

# MINISTERI

Mini Club Flying Finns jäsenlehti • Nro 2/2023 • Nro 166



**Mobilia 2023, Kevätkoontuminen s. 4-9**  
**Morris Mini Van 1961 s. 10-13**  
**Tulevia tapaamisia s. 22-23**

## HALLITUS:



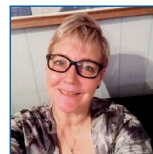
**Puheenjohtaja**  
Markku Lönnqvist  
Kirmuntintie 153  
14820 Tuulos  
0500-804 438  
puheenjohtaja@mcff.net



**Varapuheenjohtaja**  
Torsten "Topi" Mättö  
Lentäjätie 11 A 1  
53600 Lappeenranta  
050-539 3078  
varapuheenjohtaja@mcff.net



**Sihteeri**  
Jarmo Kärnä  
Ruususenrinne 2 B  
00820 Helsinki  
040-562 7234  
sihteeri@mcff.net



**Rahastonhoitaja**  
Tuija Pettersson  
Samppaantie 39  
20960 Turku  
040-530 4312  
rahastonhoitaja@mcff.net

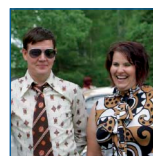


**Jäsen**  
Jussi Koukku

## TOIMIHENKILÖT:



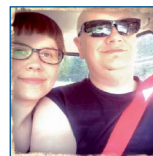
**Nettisivut**  
Timo Purmonen  
Lahnaruohontie 4 b 15  
00200 Helsinki  
040-756 8164  
webmaster@mcff.net



**Uudet jäsenet ja jäsenrekisteri**  
Hanna Kinnari ja  
Jarmo Jussila  
0400-409 550  
uudetjasenet@mcff.net



**Lehdenkijä**  
Göran Jahn  
Terästie 12 B, 02750 Espoo  
040-546 2303  
lehti@mcff.net  
goran.jahn@gmail.com



**Kerhotavarat**  
Erkki ja Marja Mättö  
Suonionkatu 19-21 d34  
53600 Lappeenranta  
Erkki: 044-283 4430  
Yht.otot klo 17 jälkeen  
kerhomateriaali@mcff.net



**Kansikuva:**  
Seppo Peräisen päivän kauneimmaksi  
Mobilian kevätkokouksessa valittu  
Mini. Katso sivut 4-9.

## TÄSSÄLEHDESSÄ

Puheenjohtajan palsta	3
Mobilia 2023 Kevätkokouksen	4-9
Morris Mini Van 1961	10-13
Erään Morris Mini Van "pakettiauton" tarina	14-15
Itäharjun ajot	16
IMM2023	17
Classic Motorshow	17
Minin etsintä Etelämantereelta	18-19
Mini keräilijä	20-21
Kesäkokouksen, Säskylä	22
Syysratapäivä	23
Mini Markkinat	24
Mini 1000 Cup	25-27
NMM2023, Ruotsi	28
DMM 2023, Tanska	29
Kerhotavarat	30-31
Paikallisjaostot ja Tapahtumakalenteri	32

## Vanhat lehdet

Toimitus on scannannut vanhoja lehtiä nettiin jäsenille luettavaksi. Nyt on scannattuna vuoteen 2017 asti kaikki lehdet. Pikku hiljaa laiteaan sitte uudempiakin lehtiä.

Lehdet löytyvät netistä osoitteesta: <https://www.mcff.net/vanhat-lehdet>

Osoite löytyy vain tästä lehdestä!

Terveisin Toimitus

Jos laiskottaa kirjoitella osoitetta, niin tämä QR-koodi vie esim puhelimesta helpolla suoraan oikeaan osoitteeseen.



## Tunnistustehtävä

Mihin sijoittaisit Classic Minissä tämän?

Vastauksia voi laittaa vaikka facebookiin. Palkintona ainakin maineen karttuminen.



Edellisen tehtävän vastaus:

Takaripustuksien akselien rasvaputki  
Terveisin Ministeristit

## Oma juttusi lehteen

Onko sinulla tai tutullasi mielenkiintoinen Mini tai Minitarina jonka haluaisit muidenkin nähtäväksi ja luettavaksi?

Minikerhon uutiset ja ajankohtaiset asiat löydät netistä osoitteesta:

[www.mcff.net](http://www.mcff.net)

Ota yhteyttä lehden tekijöihin, tuossa vasemmalla, ja tarvittaessa järkätään kuvaajakin (Timo Purmonen) paikalle.

MiniFoorumin löydät osoitteesta:  
**mini2.fi tai kerhon omilta sivuilta**

<https://www.facebook.com/groups/57050839392>

facebook apista ryhmä Mini Club Flying Finns

## Kerholehden ilmestymisaikataulua

Numero 3/2023 Aineistot syyskuun alussa. Lehti ilmestyy syys-lokakuussa.

### Ilmoitushinnat 2022 (nelivärisinä, alv 0 %)

Aukeama	200 €	1/2 sivua	50 €
Koko sivu	100 €	1/4 sivua	25 €

MiniClub Flying Finns ry:n jäsenlehti. Ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Lehteen tarkoitettu aineisto voidaan toimittaa sähköpostilla osoitteeseen lehti@mcff.net  
Painopaikka: Rauman Painopiste Oy, Painosmäärä 800 kpl.

## PUHEENJOHTAJAN PALSTA

### Morrissa ja Austinia kaikille MINIsteille.

Kesäkuun aamu kun tätä kirjoitan ja lämmin kesä on taas täällä hetken viileän ajanjakson jälkeen.

Rupeeaa jo MINIt olemaan liikenteessä ja tapahtumiakin ollut kerholla ja muuallakin.

Joka viikolle löytyy jotain ja se on hyvä vaan jos jollain ei mitään muuta tekemistä ole niin voi huiristella MINIään esittelemään ja muiden kulkineita ja aikaan saannoksia katsomaan ja ihmettelemään.

Suomalainen auton rakentaja on kyllä osaava ja kaikesta jaksetaan se hieno kulkine tehdä.

Itsekkin tähän innokkaaseen innovaatiota ja motivaatiota vaatineeseen rakenteluun osaa ottaneena tietää että hulluuden ja luovuuden raja on kuin veteen piirretty viiva ja vasta valmis tuotos kertoo mitä voisi tehdä toisin tai olis pitänyt tehdä toisin.

Ehkä tuo oma "harmaa varpunenkin" joskus esille johonkin kerhon tapahtumaan saapuu ajamalla ja voidaan yhdessä todeta ettei aina kannattaisi ihan kaikkia romuja pelastaa, muttei toisaalta ihan ehjääkään osiksi pilkkoa tai paloitella.

Kesän isoin ja odotetuin tapahtuma on pian ja sinne kaikki taas iloisin mielin ja rennolla asenteella katsomaan tuttuja ja tutustumaan uusiin jäseniin ja muihin MINI harrastajiin.

Ja ottamaan osaa kaikkiin kilpailuihin ja muuhun yhteiseen tapahtuman sisällä.

Venttiilikoppa kilpailukin taasen on ja odotan uusia innovaatioita ja kauniita kilpureita viivalle.

Nautitaan kesästä ja sen lämmöstä sekä morjestellaan kun nähdään tien päällä tai tapahtumissa.

T: Markku, PJ



# MINITRON

- sieltä niitä Minin osia saa -



Seuraa meitä Facebookissa ja tartu uusimpiin tarjouksiin!

<http://facebook.com/MinitronAy>

MINITRON, Lapintie 11, 01760 Vantaa

[myynti@minitron.fi](mailto:myynti@minitron.fi) | <http://minitron.fi>

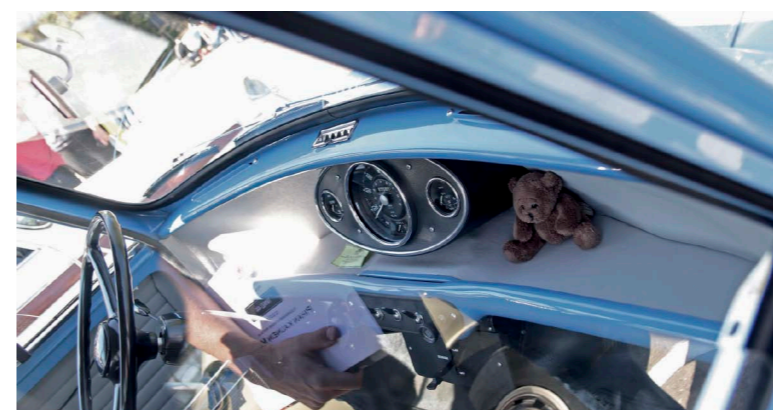
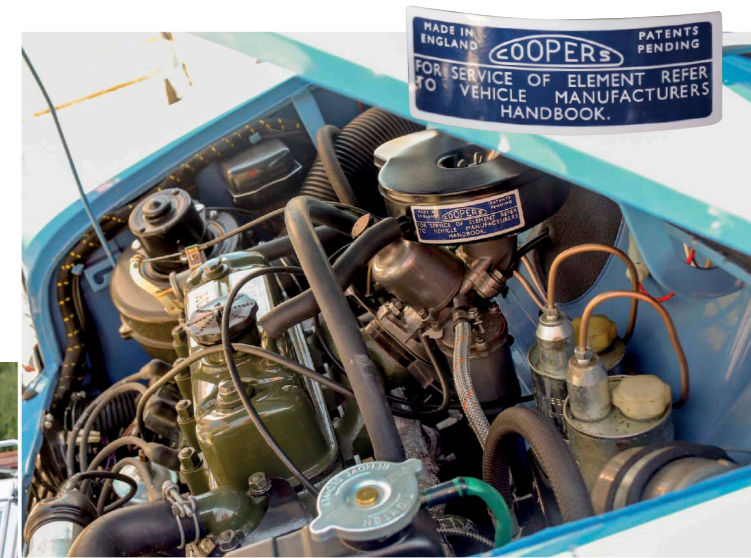
# Mobilia 2023

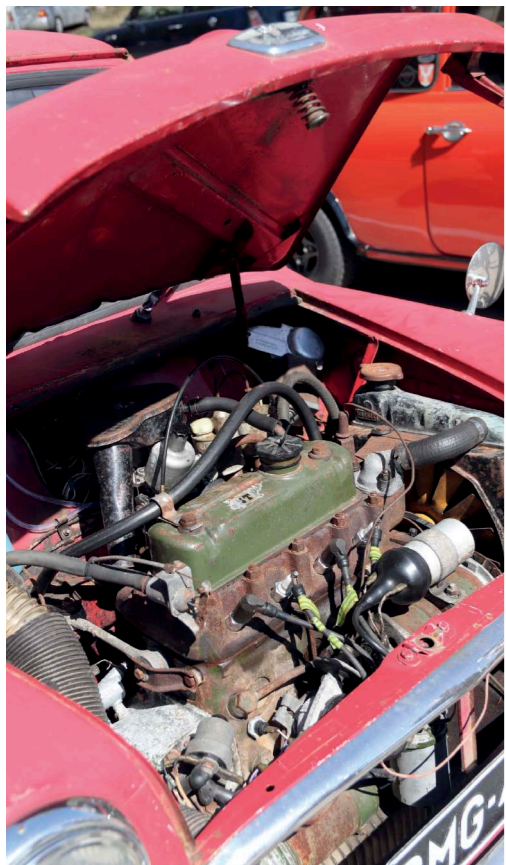
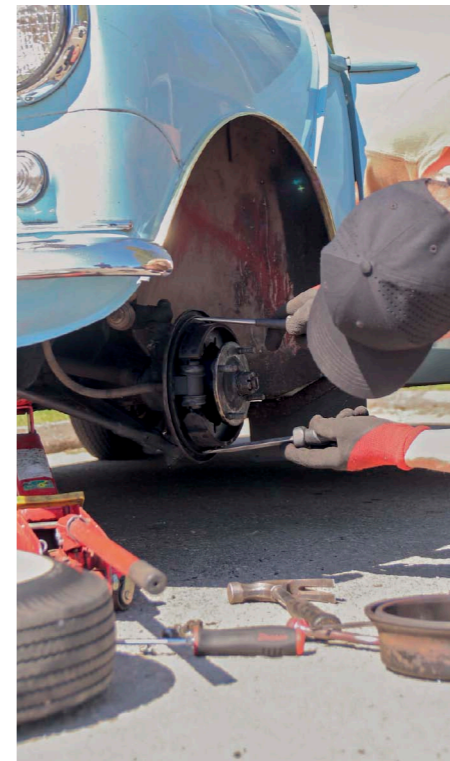
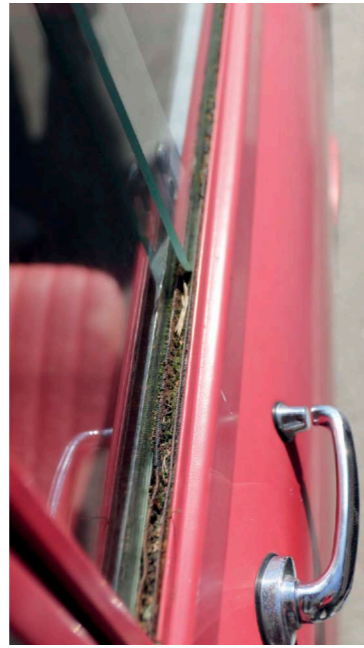
Kuvat ja teksti: Timo Purmonen



Vajaa parisenkymmentä Classic Miniä ja kourallinen uudempiä BMW Minejä saapui Mobiliaan paikalle auringon paistaessa kirkkaalta taivaalta 13.5.23. Käytettyjen osienkin myyntiä oli tarjolla ja remonttiakin parkkipaikalla suoritettiin, mutta tällä kertaa ei allekirjoittaneen toimesta.

Arvonnoissa onnetar suosi Tiina Jantusta ja päivän kauneimmaksi Miniksi valittiin Seppo Peräisen erittäin nätti sininen MNZ-44. Olipa paikalla yksi varsinainen latolöytökkin, BMG-48 joka kasvoi sammalta ikkunoista ja monesti luonnonvaloa paistoi sisään muualtakin kuin ovista ja ikkunoista. Ensi vuonna pistetään markkinointi paremmin käyntiin, niin saadaan enemmän väkeä paikalle!







## Ja jälleen yksi Mini museoon tarkistettuna

Lohjan porukat järjestivät keväällä jälleen museotarkistusilaisuuden jossa seitsemän autoa hyväksyttiin museotarkistuksessa. Joukossa yksi Mini ja toinen Brittiläinen oli Wolseley.



# Morris Mini Van 1961

## - Edelleen työkäytössä

Teksti Harri Kangas  
Kuvat Timo Purmonen, Harri Kangas

Siurolainen Harri Kangas tuli Mobiliaan pirteän harmaalla vanillaan joka henki ajan patinaa ja pitää yllä auton työhistoriaa. Ministä irtosi tarinaa ja taustatietoja enemmänkin, joten annetaan sana rakentajalle itselleen.



Vuosien saatossa on tullut useammankin kerholaisen Vaneja ihasteltua ja poltetta on ollut hommata oma. Lisäksi vani sopi mielestäni varsin hyvin yrityksemme edustusajoon. Tarkoitus oli ostaa auto yritykselle, mutta lopulta se päättyi omaan henkilökohtaiseen omistukseen. Morrisin paikkii tällä hetkellä satunnaisesti kesätöitä huoltoautona Pumppumestareilla.

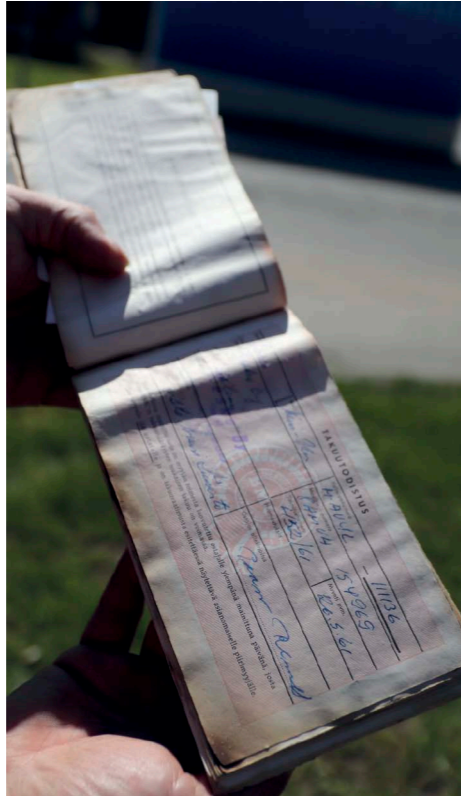
Kun Morris haettiin Siuroon, oli kori koko lailla siistitty valmiiksi pintaväriä myöden. Moottori oli kunnostettu. Jarrut kokonaisuudessaan, polttoainelinjat, johtosarja, apurungot, pako-putkisto, polttoainetankki, puskurit ja ovenkahvat ainakin ovat uutta. Alkuperäisiä osia on paljon käytetty, mutta ilmeisesti jonkin verran on ollut Morris hapan, niin uutta osaa on myös runsaasti.

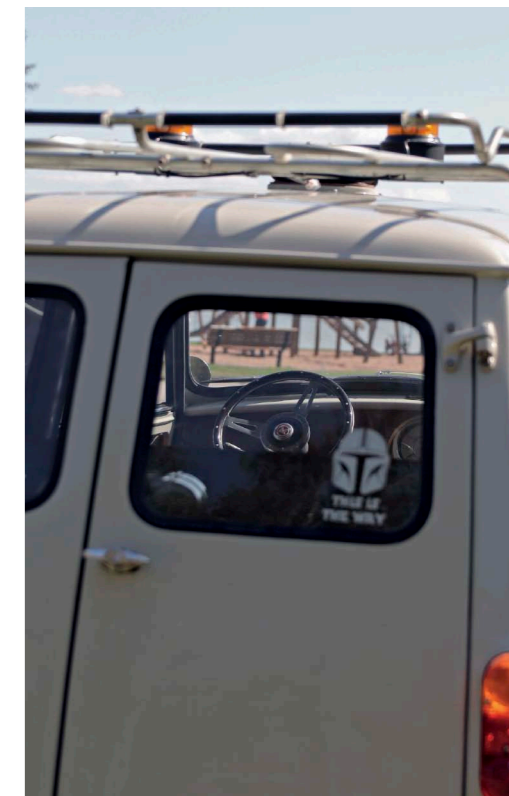
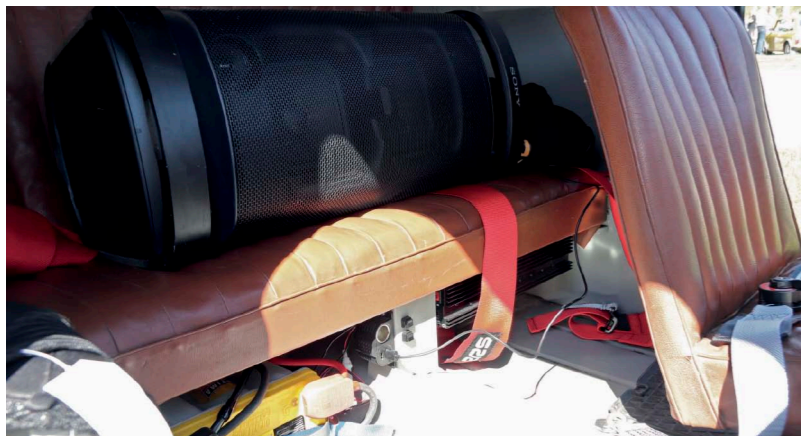
Auton historia on melko hyvin paperilla tallassa, Alkuperäinen rekisteriote sekä takuu- ja huoltovihko on säilynyt auton mukana. Aluperin on tullut 1961 pakettiautona Kesko Oy:lle lisälmeen Koneosaston käyttöön rekisteri numerolla SN-161 ja vuosien 1961-62 aikana on Morriksella rullattu 18 tkm. Pielisjärveläinen puuseppä on ostanut Morriksen 1962. Auto on muutettu 1+3 paikkaiseksi henkilöautoksi, eli kylkipellit puhkaistu ikkunoiksi ja tehty takapenkki jolloin rekisteritunnus muuttunut KD-260. Ilmeisesti Morris on ollut ajossa vuoden 1975 tienoille, sillä rekisterioteesta löytyy merkintä "tunnusmerkit palautettu ja ajoneuvo poistetaan rekisteristä pvm:nä 18.09.1975"

Morris on vaihtanut omistajaa muutaman kerran tämän jälkeen alkaen 1995, 2011 ja 2016. Näiden vuosien aikana on alkuperäinen moottori kunnostettu, auton korista ruosteet poistettu ja sisistetty.

2021, 16.5. Tein kaupat Morrikselta, Vani kärrylle ja Transportteri tuli melko täyteen varaosia ja tarvikkeita. Suurinpiirtein kaikki osat projektiin oli hommattuna edellisten omistajien aikana.

2021 elokuussa Morris Mini Van 1961 palasi vuosien tauon jälkeen liikenteeseen juhlistamaan pyöreitä 60 vuotta valmistuksesta.





olen Vanilla kurvannut keikalle ja kaivanut työkalukontista, että ihan oikeastiko tulit töihin tuolla.

Sisustassa on vielä tekemistä. Puisen ralliratin kävin noutamassa, kun sellainen mini2 -foorumille sopivasti myyntiin tuli. Vaikka pakettiauto onkin, sellaista cafe racing -henkeä ja pientä patinaa pidetään yllä. LUKE:n kaksipistevyöt pittelee etunpenkkiläisiä ja mahdollisuus on myös laittaa nelipistevyöt, koska takanakin on silmukat odottelemassa voita. Kojelauta on pidetty alkuperäisessä ilmeessä ja jos musiikkia kaipeaan matkaan, niin otetaan bluetooth kaiutin vaikka takapenkille.

Kaikki Ministit ja Ministerit tietää, että lähes joka päivä Minillä liikkueessa tulee ikimuistoisia tilanteita. Sytytyksen kanssa meinasi ennen leimaa olla hankaluuksia, siinä oli jo kaveri etsimässä kipinää ja sytytysmerkkejä, hetken päästä naapurikin tuli tarjoamaan apuja etsintään. Myöhään siinä pyöritettiin jakajaa ja välillä pörähti vaan ei käynyt. Seuraavalle päivälle oli katsastus varattuna, ei auttanut kuin aamulla soittaa Urjalaan ja sieltä löytyi kärjetön sytkäpaketti hyllystä. Osat vaihtoon ja Morris hörähti ekalla käyntiin. Konttorille ehdittiin. Jälkeen päin kotonakin päivitettiin, että porukkaa on sen verran pienen auton konepellin alla, että kyllä sen kipinän sieltä olisi pitänyt löytyä.

Auton rekisteröintikatsastus oli ilmeisen mielenkiintoinen. Kun hain konttorilta kivet autoon oli innokkaita vanhemman koulukunnan Mini harrastajia (isäni ja hänen pari veljeä) mukana ihastelemassa heti autoa. Isännät varta vasten tulivat 100km päästä katsomaan valmista Miniä.

Tulevaisuudessa on tarkoitus kerätä vielä pisteosia ja saada Morris kokonaan kasaan, esim. sisustasta puuttuu verhoilun osia kuten aurinkolippa. Haaveena olisi päästää vakio-moottori eläkkeelle ja korvata vaikka tonnisella. Käytetyt Cibien lisävalot majoilee tallissa, ei ole vielä hypänneet keulalle. Valmiiksi ei tule varmaan koskaan.

Tekniikasta sen verran, että moottorina alkupeäinen on 850cc, sytytys uusittu kärjettömäksi. Tasavirtalaturi korvattu uudemmallalla vaihtovirtalaturilla ja alkupeäinen jännitteensäädin on jätetty konehuoneeseen rekvisiitaksi. Auto on muutettu normaaliksi - maadoitetuksi, akulle menevät kaapelit sekä startin kaapelointi uusittiin suuremmaksi.

Omistajan Harri (Hartsa) pihasta ja tallista löytyy erilaisia moottorilla liikkuvia kulkineita. Kuuluu paikalliseen jenkki-autokerhoon (SiuroCruisers) ja harrastelee silti vain Minejä, Volkareita sekä Suzukeja. Yrittäjänä on tullut oltua 4 vuotta.

Vuodesta -86 alkaen äidinmaidosta on saatu into autojen rakenteluun.

Ensimmäisiä mieleen jääneitä Mini muistoja on, kun sain serkkullikalta Minillä kyydin rippikirkolta kotiin. Lisäksi Keuruulla järjestetyssä kesätaapahtumassa sedän "pitkätöisellä" aikanaan on tullut käytyä.

Oma ensimmäinen Mini tuli hankittua juurikin samaisen serkun mieheltä vuonna 2012 Koskenpään kesäkokouksen jälkeen, tämä löytyy vielä tallista. Joskus samoihin aikoihin olen kerhoonkin liittynyt. Pirkanmaan kahvittelussa tulee käytyä, kun ehtii (ja muistaa). Kesätaapahtumissa vaihtelevasti, ratapäivillä ainakin useimmiten.

Molempia Minejä tulee tallissa ruuvattua oman näkemyksen mukaan. Puolison kanssa pääsee tarvittaessa vaikka omilla Mineillä molemmat liikkumaan. Vanin kohdalla pitää antaa kiitos- myyjälle, kun projektista luopui. Lisäksi mini2 -foorumilla pyöriville ministelle ja ylipäätään Mini harrastajille, osarulettia on pyöritetty ennen ja jälkeen katsastuksen. Useimmat kädet on jostain kautta ollut apuna projektissa ja kotonakin on löytynyt hyvin ymmärrystä Mineihin.

# Erään Morris Mini Van "pakettiauton" tarina



Kalle K. hyväksyi "entisöinniltä pelastamisen" syksyllä 2014

Tämä Morris Mini Van myytiin vuoden 1966 alussa uutena Rauman Autopyörä nimisestä liikkeestä, Vesijohdoliike Veljekset Pelamolle, Raumalle. Mini rekisteröitiin EGS-17 rekisteritunnusimpakettiautona helmikuussa 1966, Rauman Autopyörän nimiin. Haltijaksi merkittiin Vesijohdoliike Veljekset Pelamo.

Mini myytiin siis mitä ilmeisimmin osamaksulla. Kauppahinta tuli aikanaan kokonaan maksetuksi ja tammikuussa 1967 omistajaksi vaihtui Vesijohdoliike Veljekset Pelamo. Mini palveli todennäköisesti pienempien asennuskeikkojen työmatka-ajoneuvona. Kuljettajia oli ilmeisesti useampia. Tähän viittaa vasemman etuoven ovitaskun kovia kokenut sisäpelti. Pelti oli kuin perunapussilla pieksetty.

Seuraava omistajanvaihdos tapahtui kesäkuussa 1967. Omistajaksi merkittiin Antti A. (putkiasentaja), Raumalta. Mahdollisesti Vesijohdoliike Veljekset Pelamon asentaja?

Seuraavalle vuosikymmenelle tultaessa omistajaksi vaihtui tammikuussa 1970, Simo N. (rautatieläinen), Raumalta. Samalla Mini muutettiin rekisterissä pakettiautosta henkilöautoksi ja rekisteritunnus TGY-91 tunnuksiksi.



Van lähdössä "uuteen" kotiin alkusyksystä 2008

Minin omistajaksi on edelleen vaihtunut Lasse M. (viilaaja), Raumalta. Hänen omistuksessaan Mini poistettiin ajoneuvorekisteristä Autorekisterikeskuksen toimesta helmikuussa 1978. Tästä todennäköisesti alkoi Minin kohdalla todellinen "alamäki".

Minin löysi 1980 luvun alkupuolella Kalle K, muistinsa mukaan Säkylästä. Mini oli ilmeises-

ti tässä välissä vaihtanut omistajaa rekisteröimättömänä muutaman kerran.

Kalle oli saanut vihjeen hylätystä Ministä eräältä tuttavaltaan, joka tiesi hänet miniharrastajaksi. Ja piti hän sitä lähteä katsomaan.

Siellä Mini lymysikin pitkien horsmien ja pusikon keskellä. Mini toimi lempinimensä, "koirankoppi" mukaisesti talon ajokoiran sää-



"Elvytyksen" aloitustilanne



Vihdoin maalarin "käsittelyyn" syksyllä 2013



Alustan massaus tehtynä alkukesästä 2014

suojana, koirankoppina. Keulan pellit mm. olivat hävinneet jonnekin matkan varrelle. Aika lohduton näky.

Kallea kävi sääliksi Minin kohtalo ja hän otti selvää Minin omistajasta. Ilmeni, että omistaja oli halukas luopumaan siitä. Niin kaupasta päästiin yksimielisyyteen ja Mini siirtyi Kallen mukana Euraan.

Kallen oli tarkoitus kunnostaa Mini takaisin ajokuntoon, mutta toisin kävi. Työ, perhe ja muut harraste "projektit" veivät kaiken ajan. Ja ehkä Minin "elvytyksen" iso työ määrä myös laimensi intoa tarttua toimeen. Tuli luopumisen aika. Kalle laittoi Mini Clubin lehteen 2/1984 myynti-ilmoituksen Morris Mini Vanista.

Lehdessä olleesta ilmoituksesta kiinnostui toinen mini harrastaja, Vesa S, Helsingistä.

Kiinnostus johti yhteydenottoon myyjään. Sovittiin tutustumisesta kaupan kohteeseen. Tästä seurasi myös kaupan toteutuminen. Näin Mini siirtyi ensin Helsinkiin ja myöhemmin muiden kiireiden tieltä Vesan perheen kesäpaikan navetan ylimiselle säilöön, Pielavedelle. Vesa oli kerinnyt purkaa Vanin korin aivan alkutekijöihinsä ja tekniikka oli purettu jo aiemmin, mutta seurasi pääosin korin mukana.

Säilytysaika venyi erinäisistä syistä varsin pitkäksi. Työ, harrasteet ja viimein muutto Englantiin, sekä perheen perustaminen siellä, veivät kaiken ajan. Mini sai uinua rauhassa navetan ylimisellä.

Vuonna 2008 loppui Minin hiljaiselo Pielavedellä. Ystävänä Vesa tuli käymään lomallaan Suomessa. Tapasimme Järvenpäässä ja puheeksi tuli tämä Mini Van. Aiheesta oli toki keskusteltu aiemminkin.

Vesa kertoi tulleen siihen tulokseen, että Van jää häneltä elvyttämättä. Hän ehdotti, että käydään hakemassa nyt Van Pielavedeltä ja saat sen "kahvikupin" hinnalla. Ajatus tuntui ensin aivan älyttömältä. Matkaa edestakaisin n. 900 km ja aikaa käytettävissä n. vuorokausi. Vesa mainitsi vielä, jos hommaa ei hoideta nyt, niin seuraava tilaisuus on aikaisintaan vasta kahden vuoden päästä. Se "naula veti".

Tuumasta toimeen, vesisateessa hakemaan peräkärriä kotoa Salosta ja kärry perässä Pielavedelle. Vettä satoi tietysti koko matkan. Ajoin Päijänteen länsipuolitse ja perillä olin klo 01.30. Vesa ajoi vanhempiensa kanssa Päijänteen itäpuolitse ja he olivat perillä n. klo 00.30. Neljä tuntia unta "palloon" ja miettimään miten Van saataisiin kyytiin.

Aamupalan jälkeen todettiin, että samaa reittiä puuvajan kautta mistä Van oli vintille viety, ei voitu käyttää. Viedessä puuvaja oli melkein tyhjä, nyt lähes täysi. Ei ollut muuta vaihtoehtoa kuin liuttaa se parruja pitkin sontaruuman yli navetan taakse horsmien sekaan. Sieltä sitten kahteen mieheen kantamalla kärrylle.

Kotimatka sujui kotoisasti vesisateessa koko matkan. Perillä lähdistä Järvenpäästä, kottiin Saloon aikaa meni n. 21,5 tuntia. Siitä alkoi "vimmattu" Vanin elvytys. Vuoden projekti seiso, kun keräsin rahaa kokoon maalausta varten.

Morris Mini Van rekisteröitiin uudelleen alkuperäisiin tunnuksiinsa elokuussa 2014.

Nyt Van on palvelut kesäisenä harrasteautona yhdeksättä vuotta. Kilometrejä on kertynyt n. 15000 km ja matka jatkuu...

Seniori Mini harrastelija: Jari J



# Itäharjun Ajot 18.5.2023



Edellä Ex Works Morris Cooper S, "puikoissa" Rauno Aaltonen

Itäharjun ajot 1955 - 1965 järjestettiin helatorstaina 18.5.2023 klo 9:00 - 16:00 Turussa ja teemana oli "Flying Finn" Rauno Aaltonen.



Turussa Helatorstaina 18.5.2023  
www.itaharjunajot.fi



Austin Cooper S, vm. -63



Morris Cooper S vm. -65



"TEAM LINDSTEDT"



Esa Laineen Cooper S saa uuden bensapumpun "hyytyneen" tilalle Larin ja Teron avustuksella



Rauno Aaltonelle esiteltiin patsahanke Turkuun

Rauno Aaltonelle puuhailtiin patsasta Turkuun



Ex Works Morris Cooper S



TEILLEKIN UUSI AUSTIN MINI VEHOSTA

Autojen kansallinen ja sivuvaunullisten moottori-pyörien

## SM jäärata-ajot

AUTOKATSOMO RAVINTOLA LITTOISISSA 25. 2. KLO 13

14 vauhdikasta lähtöä · X-luokka · Tasotusajo

KESÖIL HUOLTO ASEMAT

P. TEININEN R. MALMIVAARA

Myyntipisteestä löytynyttä painotuotetta



www.imm2021.it tai www.imm2023.it

# IMM2023, Italia

Oli 25-29. 5. 2023 Firenzessä Kuvassa Suomen porukka. Ensi numerossa tarinaa tuosta n. 4500 kilometrin matkasta tuolla kuvassakin pilkottavalla Tom Jahnin No Coperilla.



# Classic Motorshow Lahti



Classic Motorshow keräsi yli 19000 näyttelyvierasta. Miniosastolla oli näytteillä tänä vuonna pelkästään lasikuituminejä. Punainen on Midas Mk1 ja valkoinen Midas Mk2 vuodelta 1984. Midakset kiinnostivat katsojia ilmeisen paljonkin. Kiitos taas kerran osaston pystyttäneille ja siellä esittelemässä olleille Ministeille.



# Matkakertomus: Minin etsintä Etelämantereelta

Teksti ja kuvat Pekka Paarala

Olen vanha Antarktiksien tutkimusretki-kuntailija. Edellisellä reissullani oli Mini mielessä myös etelänavalla ja niistä ajatuksista syntyi Matkakertomus Minin etsinnästä Etelämantereelta.

Lähdin matkaan 16.11.2021 Paimiosta kohti Seutulaa aikana, jona koronapandemia mylläsi maailmaa. Lento Etelä-Afrikan Cape Towniin kulki Dohan kautta ja kesti n. 16 tuntia. Cape Townissa olin pari viikkoa karanteenissa ja odottelin hotellilla lentoa Antarktikselle. Etelä-Afrikasta Etelämantereelle lensin hienolla bisnesjetillä. Tuon välimatkan lento kesti viisi tuntia ja Antarktiksella odottelimme taas jatkolentoa Novo Ranwaylla viisi päivää. Suomen asemalle lensimme vanhalla DC3:lla, jota on nykyaikaistettu. Nyt konetta kutsutaan Basleriksi.

Olin saanut pestin kokiksi Suomen Etelämantereen tutkimusasemalle Aboalle. Tutkimusasemalla työskentelin joulukuun alusta helmikuun puoleenväliin. Omien töiden lomassa hain innostuneesti jälkiä Minista tai Mineistä. Onhan Minejä nähty kaikilla muillakin mantereilla, miksei sitten Etelämantereellakin. Ensin päätin hakea jälkiä Suomen tutkimusaseman läheisyydestä, vuoren rinteiltä. Vuoren päällinen pysyy lumettomana kovien tuulien johdosta, se vaikutti hyvältä paikalta aloittaa Minin etsintä.

Vuorelta aikani haettuani, siirsin haun jäätikön reunalle. Etsin lumitutkaa hyödyntäen lumen sisältä jälkiä metallista. Parin väärän löydöksen jälkeen vihdoinkin tärppäsi. Isompi, mahdollisesti metalliesiintymä, löytyi ihan jäätikön reunan tuntumasta. Kaivoin noin 150 metrin korkeuteen maanpinnasta lumiseinään aukon ja siellä lapio kolahutti johonkin kovaan ja metalliseen. Ryhdyin



kaivamaan varovaisemmin. Vähitellen lumen ja jään sisältä alkoi paljastua punainen Mini. Kaivaminen piti suorittaa tarkasti, koska lumen ja jään paksuus kaivuukohdasta ylöspäin oli noin 200 m. Joillain alueilla lumen ja jään syvyys voi olla jopa neljä kilometriä.

Sain Minin kaivettua ulos ikiaikaisesta pesästä. Ensihavainto oli, että Mini oli säilynyt kohtuullisen ehjänä ja päällisin puolin hyväkuntoisena. Siirsin auton aseman pihaan ja aloin tutkia sitä. Pohdin myös, miten ja milloin Mini Etelämantereen jään sisään oli alun perin päätynyt.

Varmaa on, etteivät suomalaiset autoa jäätikölle ole voineet viedä. Minillä ajo niissä olosuhteissa on käytännössä mahdotonta. Ruotsalaisilla on oma tutkimusasemansa samalla vuoren rinteellä kuin suomalaisten Aboa-asema, mutta en usko heidänkään tuoneen Miniä sinne. Edes ruotsalaiset eivät voi olettaa että 10":n renkailla selviää jäätiköllä.



Nykyään Antarktiksella on autoja, mutta ne ovat Arctic Trackin tekemiä Toyota Hiluxeja. Se tiedetään myös, että saksalaiset olivat karttoittaneet aluetta toisen maailmansodan aikana. Olisiko mahdollista että he olisivat tuoneet Minin sinne? Tekiväthän he muutakin hämmäntävää tuossa maanosassa. Jos saksalaisetkaan eivät olisi sitä tuoneet, niin mikä selitys asialle voi olla? Mini on itsessään esimerkki nerokkaasta suunnittelusta. Tokkopa saksalaiset vastaavaan kykenivät ennen sotia, kun esimerkiksi tarkastellaan kupla-volkaria.

Etelämantereella kaikki on kuitenkin mahdollista - muistellaan vaikka The Thing -elokuva. Mitä jos Alex onkin ollut reissussa Etelämantereella ja löytänyt Minin sieltä? Sitteen hän olisi salassa kopioinut ideat ja esittänyt omana keksintönään. Mini olisikin alun perin jonkun kehittyneemmän sivilisaation tuotos. Ajatuksiin tulvi kaikenlaisia salaliittoteorioita. Koskaan ei varmaan saada varmuutta asiasta.

Minin lennättäminen Suomeen tulisi ylivoimaisen kalliiksi. Päätin laittaa Minin takaisin turvalliseen paikkaan, säilöön ikuisen lumen sisään. Odottakoon auto siellä Etelämantereen sulamista ja seuraavaa innokasta arkeologia. Siihen tosin voi helposti kulua tuhansia vuosia.

Tyytyväisenä löytöön ja hyvin sujuneeseen tutkimusretkikunnan matkaan oli aika palata takaisin Suomeen. Takaisin asemalta oltiin lähdössä taas Baslerilla ja Novon lentokentältä oli tarkoitus jatkaa Iljusinilla Cape Towniin. Mutta myrsky sotki suunnitelmat ja joutuin odottelemaan lentoa muutaman viikon. Kevään koittaessa ja vihdoinkin kotiin päästyäni, pääsin aloittamaan oman Minin huollot tulevaa kesää odotellessa. Ajatus karkaa kuitenkin ajoittain maapallon toiselle navalle ja ikijään sisällä uinuvan Minin mysteeriin.

Matkakertomus perustuu osin tositapahtumiin.  
Pekka Paarala

# MINI- KERÄILIJÄ

Eero Lehtinen alias Eetu-Pelle



Eero Lehtinen vasemmalla ja oikealla Jaakko Teppo

Austin 1968 ja Eetu-Pelle katolla, kuvattuna elokuvaan.

On asunut koko ikänsä Lempäälässä. Aloitti 9-vuotiaana työnteon Käpysen kaupan juoksupoikana. On tehnyt pitkän uran asiakaspalvelijana, kouluttajana ja viihdyttäjänä. Muistetaan erityisesti Eetu-pellenä, joka keikkaili yli 40 vuotta. Tunnetaan myös Ideaparkin pormestarina ja imurinmyynnin ennätysmiehenä. On omistanut myös 21 Volvo-merkkistä autoa 50 vuoden aikana. Ideaparkin pormestarina 5 v.



Tämä oli minun Joulukorttini.



2003 kesän avausajeluun Kangasalle saapui lukuisia Minejä. Ministit viettivät mukavan iltapäivän Mobiliassa tutustuen uuteen näyttelyyn, kahvitellen, sekä autoja katsellen. Lapsille ja lapsenmielisille oli tarjolla myös Eetu-Pelle hauskuuttaen yleisöä jutuillansa.



11.2.17 vietettiin 40-vuotisnäyttelyni avajaisia. KOP:n viimeinen Pääjohtaja Pertti Voutilainen oli avaamassa Retronäyttelyäni Ideaparkissa. Esillä oli yli 700 puhelinta ja yli 1000 säästölipasta.



Ja tässä tämän päivän näyttely

Muistoja menneiltä ajoilta...  
Tervetuloa aikamatkalle  
50-, 60- ja 70-luvuille!



Eero on kerännyt esimerkiksi kuulakärkikyniä noin 100 000 erilaista. Puhelimia noin 1000 joista vanhin ns luuranko-puhelin vuodelta 1892. Säästölipppaita 2000 joista vanhin 1902. Osasta hänen kokoelmistaan tehtiin jopa suuri näyttely Lempäälän Ideaparkiin. Eero Lehtinen on Ideaparkin liikekaupungin pormestari emeritus.

**Nyt Jari Korkiakoski on tehnyt Eeron keräämistä kynistä Minin !!!!**



Jari Korkiakoski tehnyt aiemmin mm 15 kpl Dallape linja-autoa sekä Hurricane-sille linja-autoja yli 10 kpl ja muita pienoismalleja erinäisen määrän.



Tekijä Jari Korkiakoski työssään.



Eetu-Pellen nimi ja kukat valmiit, sekä Simo Riikosen singneeraus, joka on maafannut myös Austin Vanini.



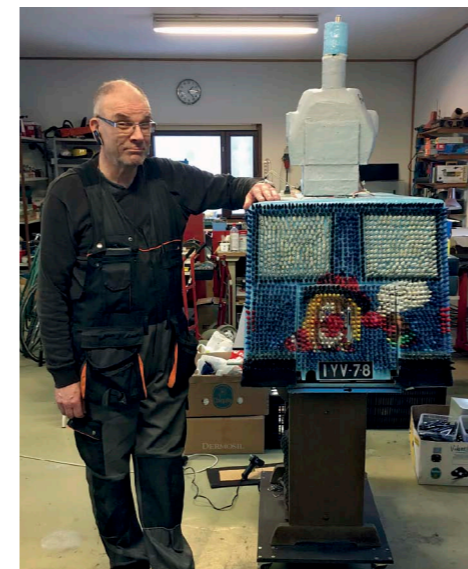
JK singneeraus on tämän auton tekijän ja Mini Van Pellen kengät ja sateenvarjo tehtynä. Kyniä menee noin 36.000.



Jari on saanut valmiiksi Fin-foam eristelevyistä Minin ja Pellen ja viimeistely on käynnissä. Katolla istuvalle Pelille tulee ratti johon syttyy ledivalot.



Ja mitähän sitten ...



Minin takapää tehtynä, sieltä laitetaan kone sisään. äänikone Minin äänillä ja savukone jolla pakoputkesta saa savut!



Komea kuljetuskalustokin keräilyjen kuljettamiseen.



# Kesäkokoontuminen 2023

## Säkylän Pyhäjärven Kristallirannassa 14.-16.7.2023



## SÄKYLÄN KRISTALLIRANTA

[www.kristalliranta.fi](http://www.kristalliranta.fi)

Paikka sijaitsee kauniin Pyhäjärven rannalla, aivan Rantaraitin vieressä.

### ILMOITTAUTUMINEN

[info@kristalliranta.fi](mailto:info@kristalliranta.fi) tai puh. 045-8013554

### Majoitus

Omat liinavaatteet voi ottaa mukaan tai vuokrata INFOsta

### Caravan

Majoitus alueella varattava myös etukäteen, koska paikkoja rajoitetusti. Ei erillisiä henkilömaksuja.

### Teltha

Ei sähköpaikka.

### Tilaussauna

Tilaussaunan vuokraus.

Tilaussaunaan mahtuu kerrallaan noin. 20 henkilöä. Tilaussauna ei ole anniskelualue, joten omat juomat ovat sallittuja.

**HUOM!!** Kaikista mökeistä (ei hirsimajat) löytyy omat saunat.

### Lemmikit

Motellihuoneisiin eikä hirsihuviin emme salli lemmikkejä.



# MCFF KEVÄT-KOKOUS



## Mini Club Flying Finns ry:n kevätleiskokous 11.3.2023

11.3.2023 paikkana Saukkolan EK, Loppi,  
Vastuhenkilönä Vesa Tenhunen  
Osoite: Saukkolantie 160, 12920 TOPENO

Kokouksessa käsiteltäviä asioita olivat sääntömääräiset kevätleiskokoukset: esitettiin vuoden 2022 tulostase, luettiin tilintarkastajien lausunto, vahvistettiin tilinpäätös vuodelle 2022 ja päätettiin hallituksen tili- ja vastuuvapaudesta sekä muut kokoukselle esitettävät asiat, mm kokouksisajojen päivämäärien vahvistaminen.

**Kokouksessa päätettiin mm että Syysratapäivä vietetään tänä vuonna 9.9.2023 klo 10:00-16:00 Daytona Circuit Akaan radalla. Syrjäntie 21, 37800 Akaa.**

KIITOS

Kaikkille jotka olivat päättämässä yhteisen kerhomme asioista!

Terveisin: Hallitus

## Syysratapäivä 9.9.2023

[daytonacircuit.fi](http://daytonacircuit.fi)

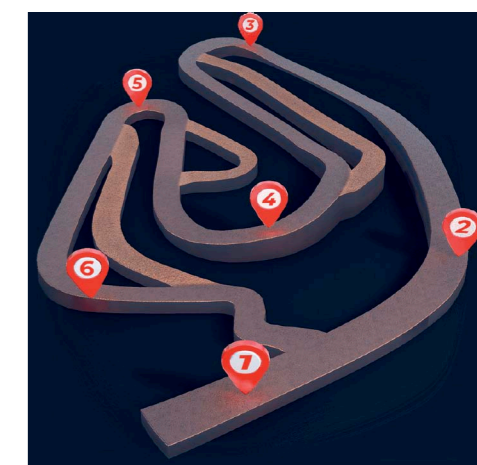
Ratapäivä on siis 9.9.2023 klo 10:00 – 16:00 ja nyt aivan uudessa paikassa, Daytona Circuit Akaan radalla. Osoite: Syrjäntie 21, 37800 Akaa.

Saunailta ratapäivän jälkeen läheisellä Saajanmajalla.

Saunailtaan ilmoittautumiset ja mahdolliset muut kysymykset: Jarno Jussila 0400 409 550, [ministi74@gmail.com](mailto:ministi74@gmail.com)

Daytona Circuit sijaitsee Akaassa, Urjalan, Akaan ja Hämeenlinnan rajalla. Rata on täysasfalttinen ja varustettu mahtipontisilla kallistuksilla, jotka tekevät siitä suurilla korkeuseroillaan Suomen mittakaavassa erittäin mielenkiintoisen. Radasta löytyy myös tarvittaessa soraosuudet. Tule kokemaan uutta, lähestulkoon millä vain moottorivälillä.

Asfalttikierros on mitaltaan noin 1 km keskimäärin 8, 10 ja 16 m leveää asfalttia. Radan korkeusero on parhaimmillaan 8 m. Rata taipuu myöskin hybridiksi, täysasfalttiradasta rallicross, jokkis, supermoto ym. käyttöön soraosuuksiensa ansiosta. Tule kokemaan jotain uutta, lähestulkoon millä vain moottorivälillä.



# MINIMARKKINAT



Minimarkkinoilla ostetaan, myydään ja vaikka vaihdetaan Minejä, Minin osia tai jopa korjausapua.

Kun haluat ilmoittaa palstalla, ota yhteyttä sähköpostitse lehti@mcf.fi tai puhelimitse 040 546 2303/Göran Jahn. Myös MCF:n Facebook sivuston kautta voit olla yhteydessä viestillä (Göran Jahn).

Nyt ylimääräiset osat, tarvikkeet, keräilytavarat, lehdet, oppaat ja opukset, pienois-mallit ynnä muut myyntiin tai vaihtoon.

## MYYDÄÄN

### AUSTIN COOPER, 997 cc, -68



Museokatsastettu 2006

Pietiäinen Ville, Puh 0405783854

**Hinta 15.000**

### MIDAS Mk2, 1380 cc, -84



Koko kori lasikuitua, ei siis runkoa, Minin tekniikalla. Minin uudempi yksipulttinen kelkka edessä ja takana aivan oma kelkkarakenne (akseli) säädettävillä iska-reilla ja kierrejoissilla.

Moottori 1275cc joka porattu 1380cc kokoon, Hif 44 kaasutin, Kent MD266 nokka, MG Metron isoventtiilinen kansi (35,6 imu ja 31 pako), peltisarja, pitkä välitys, tehoa noin 75–80 hv.

Göran Jahn, 0405462303  
goran.jahn@gmail.com

**Hinta 8.000**

**Tarjouksiakin voi lähettää**

## MININ VARAOSIA JA HUOLTOA

Minin varaosia myyvät Suomessa ainakin seuraavat yritykset:

**Brittiosa Kaj Björklund**

puhelin (05) 281 511, (0500) 606 371  
brittiosa@suomi24.fi

Kankaanti 117, 48720 KYMI

### Grips Garage Oy

Puh. +358 10 292 7420

Luhtaanmäentie 21, 01750 Vantaa

### Kaasutinexperti

puh. 050 523 89 51

info@kaasutinexperti.fi

### Minitron

Kaj Tarvainen & Anni Meriläinen,

puhelin 0400-877 178

myynti@minitron.fi

Lapintie 11, 01760 VANTAA

### Motonet

Turku, Vantaa, Salo, Pori, Tampere

Espoo, Hämeenlinna, Lahti

### Paradise cars

Isohiidentie 1211, 25380 Rekijoki

0400 744587 Erik Stenström

### Rectory Motors Risto Lehtonen

puhelin (040) 564 7279

rectorymotors@hotmail.com

Holpintie 43,

26930 VERMUNTILA (Rauma)

### Sporttiauxo

puhelin (02) 533 2686

Helalantie 11, 21800 Kyrö (Pöytyä)

### Urjalan Tarvike ja Varaosa

puhelin (03) 5466170, 044-5551318

varaosa.myynti@gmail.com

Peltorinteentie 14, 31760 URJALA

Tämäkään lista ei ole vielä täydellinen. Lisätietoja ja ehdotuksia saa toki lähettää, mikäli jokin yritys mielestäsi ehdottomasti kuuluu mukaan tälle listalle.

## MINIIN SOPIVIA RENKAITA:

### STS-rengaspalvelu

Toni Päivärinta

Vatatie 58, 35820 Mänttä

Puhelin (050) 554 1042

myynti@sts-rengaspalvelu.fi

### Rengas Jeppe

Santaniitynkatu 12E, Kerava

Puhelin (09) 294 5046

Pitävät varastossa ainakin yhtä satsia

Miniin sopivia renkaita, ja jos kysyntää

on, niin varasto kuuleman mukaan

kasvaa. Esimerkkinä tällä hetkellä löy-

tyvä Kumhon satsi (4 rengasta, kierrä-

tysmaksut, tasapainotus ja asennus)

1150 mk.

### Kumikorjaamo Päivärinta Simo Ky

Valtatie 58, 35820 Mänttä

Puhelin (03)474 8445, (050)554 1042

toni@sts-rengaspalvelu.fi

Siviili- ja kisarenkaita, sekä erikois-

vanteita

### Rengascenter Oy



1978-2020



# Mini-1000 Cup

http://www.minitonni.fi

## KILPAILUKALENTERI 2023

Historic Race Botniaring

Jurva 13.-14.5.

Tavastia Historic Race

Ahvenisto, Hämeenlinna 8.-9.7.

Historic Grand Race

Ahvenisto, Hämeenlinna 19.-20.8.

Historic Race Kemora

Veteli 2.-3.9.



## KAUDEN 2022 LOPPUTULOKSET

Sijoitus	Auton numero	MiniTonni 2022 CUP	Botniaring 21.5	Botniaring 22.5	Kemora 2.7	Kemora 3.7	Ahvenisto 20.8	Ahvenisto 21.8	Kymiring 10.9	Kymiring 11.9	Yhteensä	Loppupisteet -1
1	31	Timo Uotila	50	50	40	45	40	50			275	235
2	3	Niko Hirvonen	45	45	24	50	50	DNF			214	214
3	19	Reima Perho	40	DNF	32	32	36	40			180	180
4	81	A-P Sillanpää			50	40	45	45			180	180
5	18	Kim Mattsson	32	29	26	26	24	26			163	139
6	40	Juha Tunturivuori	26	26	20	18	20	22			132	114
7	1	Janne Juhola			29	22	32	36			119	119
8	34	Janne Huupponen			36	24	26	32			118	118
9	47	Jari Lahti	DNF	36	DNF	29	22	29			116	116
10	8	Max Svensson	24	DNF	22	20	18	24			108	108
11	12	Teemu Hartus	36	40			29	DNF			105	105
12	44	Nora Svensson	22	24	DNF	16	14	16			92	92
13	15	Jani Hotakainen			45	36					81	81
14	28	Ari Paulasaari	29	32							61	61
15	11	Oskari Hartus	DNF	22			9	20			51	51
16	37	Matti Riekkola			DNF	12	16	18			46	46
17	5	Ella Huupponen	20	20							40	40
18	13	Kari Rauhala			DNF	14	12	14			40	40
19	71	Marko Vainio			18		11	DNF			29	29
20	27	Tuomo Hakimo	DNF	DNF			10	DNF			10	10
21	6	Petri Rinne									0	0
22	17	Carita Larjovuori									0	0
23	10	Jani Kajunen									0	0
24	14	Timo McKeown									0	0
25	24	Mikka Hartus									0	0
26	24	Henna Behm									0	0
27	24	Jeremi Mattsson									0	0
28	24	Pasi Rinne									0	0

MINISTERI 2/2023

## KAUDEN 2023 AVAUS 13-14.5 BOTNIARING

by Kimi

Kauden avaus oli 13-14.5 Jurvassa. Osallistujia oli taas yli 20, joka on hyvä määrä laadukkaan viihteen tuottamiseksi katsojille ja tarjoaa jokaiselle kilpailijalle vastustajan. Kauden pääsponsori on Koskinimport.

**Timo Uotila**, edellisten kolmen kauden mestari. Osallistuu tähän kauteen Carita Larjovuoren autolla. Viime vuonna omaan tuli pientä hittiä, jota ei vielä ole saatu korjattua.

**Niko Hirvonen**, edellisten kausien Timon kovin haastaja. Tällä kaudella taas haastetaan Timo. Vähän parempaa onnea ja mukana mestaruustitelussa.

**Kim Mattsson**. Viime vuoden yllättäjä kolmannella sijalla. Autosta löydetty vieläkin lisää parannettavaa vaikka siitä rakennettiin täydellinen 2019. Kimi rakentanut neljä autoa alusta loppuun, ja lupauksista huolimatta, että nyt riittää, niin on ostettu "vara-auto". Tästä ruvetaan rakentamaan Valkeakoskelaiselle Mini-Tonni lupaukselle kisa peliä.

**Janne Juhola** aloitti viime vuonna kisat kauden toisesta viikonlopusta ja ajoi neljänneksi. Kymiringillä vauhti oli sitä luokkaa, että Timo ja Niko saa haastajan.

**Jari Lahti** parantaa varmasti tänä vuonna. Viime kausi meni vähän pieleen pillevän teknisen vian takia, joka löydettiin talven aikana. Nähdään varmasti podiumilla.

**Ari-Pekka Sillanpää** on varmaa mestaruusainesta. Talvella harmittava loukkaantuminen, joka rajoittanut valmistautumista tähän kauteen, eikä osallistu kaikkiin kisoihin. Rakennellut Lauri-pojalleen autoa talven aikana.

**Reima Perho** päättänyt parantaa reilusti ja tavoitteena haastaa Niko ja Timo. Autoon tehty aikamoinen määrä parannuksia ja muutoksia, jolla saadaan vauhtia ja ajettavuutta parannettua.

**Juha Tunturivuori**, viime vuoden kehittynein kilpailija ajaa taas täyden kauden.

**Max ja Nora Svensson** ajaa täyden kauden. Autoista löydettyt ongelmat on poistettu ja sijoitukset varmaan paranevat.

**Janne ja Ella Huupponen** osallistuu vaihtelevasti. Ellan katon kautta pyöräytämä auto on taas kunnossa.

**Teemu ja Oskari Hartus** osallistuu toisesta viikonlopusta alkaen. Saa nähdä, mitä Teemu taas on keksinyt. Teemulla rupee olemaan 20 kisakautta lähellä.

**Ari Paulasaari, Matti Riekkola, Marko Vainio ja Kari Rauhala** osallistuu kaikkiin viikonloppuihin

**Henna Behm** tekee paluun ja tarkoitus on ajaa kaikki kisat.

**Anssi Laurell** osti Kiiskilöiden autot. Tarkkaa tietoa ei ole millainen osallistuminen on tulossa.

**Benjamin Nybacka** on kaudelle uusi kuljettaja. Lisäksi voidaan nähdä Benjaminin isä ja veli myös radalla, riippuen kaluston saatavuudesta.

**Jani Hotakainen** osallistuu muutamaan kilpailuun.

Kisoissa nähdään jälleen satunnaisia osallistujia, kuten **Jussi Hilden, Kimmo Joutvuo ja Jeremi Mattsson**. **Lauri Riekkola** on kyselyt myös autoja. Tulisiko tuolta yksi isä-poika tiimi lisää.

Tiedossa on 2-3 hyvää autoa jotka on myynnissä. Vielä ehtii mukaan.

## KAUDEN 2023 1. KISAN TULOS

Sijoitus	Auton numero	MiniTonni 2023 CUP	Botniaring 13.5	Botniaring 14.5	Ahvenisto 8.7	Ahvenisto 9.7	Ahvenisto 19.8	Ahvenisto 20.8	Kemora 2.9	Kemora 3.9	Yhteensä
1	2	Niko Hirvonen	50	50							100
2	28	Ari Paulasaari	32	45							77
3	19	Reima Perho	40	32							72
4	40	Juha Tunturivuori	26	36							62
5	3	Benjamin Nybacka	20	26							46
6	18	Kim Mattsson	45	DNF							45
7	4	Henna Behm	DNF	40							40
8	47	Jari Lahti	36	DNS							36
9	1	Janne Juhola	29	DNS							29
10	34	Janne Huupponen	DNF	29							29
11	13	Marko Vainio	24	DNF							24
12	37	Matti Riekkola	DNF	24							24
13	44	Nora Svensson	22	DNF							22
14	5	Ella Huupponen	18	DNS							18
15	31	Timo Uotila									0
16	81	A-P Sillanpää									0
17	9	Max Svensson	DNF	DNS							0
18	12	Teemu Hartus									0
19	15	Jani Hotakainen									0
20	11	Oskari Hartus									0
22	27	Tuomo Hakimo	DNS	DNS							0
21	13	Anssi Laurell									0
23	13	Kari Rauhala									0

24

MINISTERI 2/2023

MINISTERI 2/2023





# NMM 2023

27.7. klo 16:00 – 30.7. klo 15:00

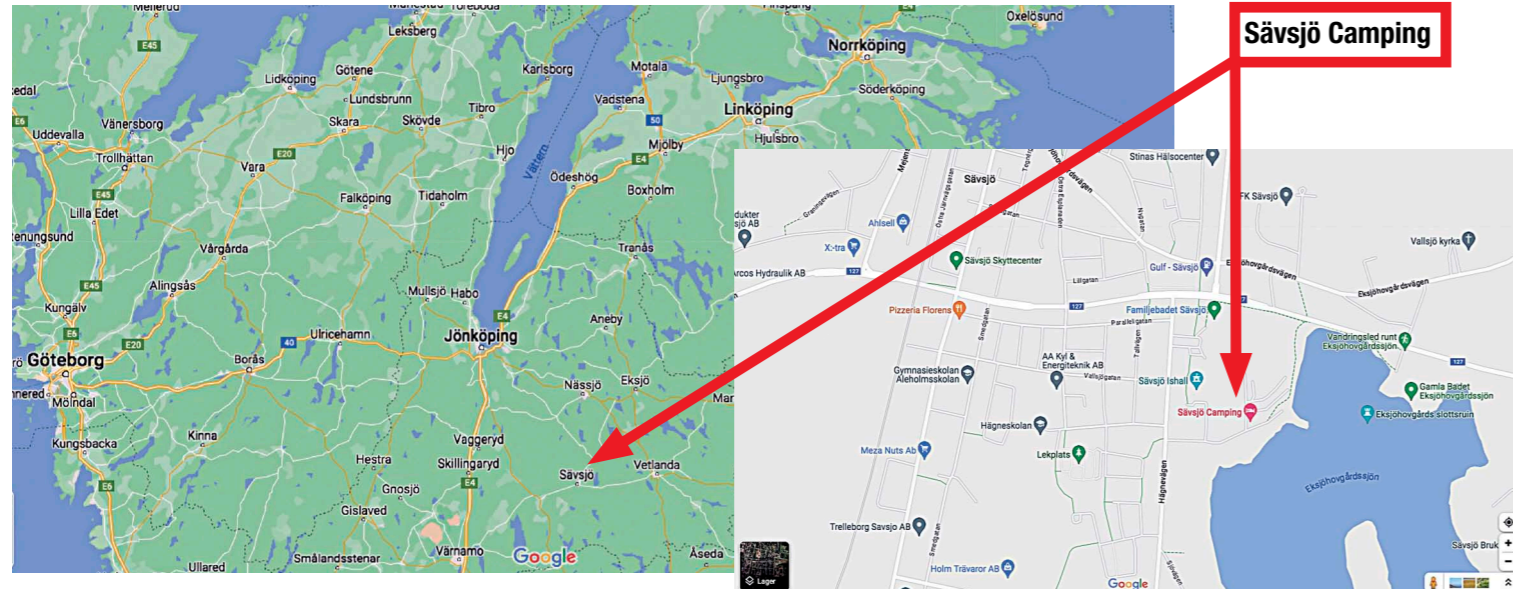
Nyt on Ruotsin Miniklubin, Classic Mini Club Sweden, vuoro järkätä NMM ja tapahtumapaikkana on Sävsjön leirintäalue 70 km Jönköpingistä etelään.

Tarkemmat tiedot tapahtumasta löntöksi osoitteesta:

<https://classicminiclubsweden.se/nordic-mini-meeting-2023-english-version/>

Ja ruotsiksi osoitteesta: <https://classicminiclubsweden.se/nordic-mini-meeting-2023/>

Campingalueelta löytyy: Palvelutalo jossa wc, suihku, keittiö ym. Ulkoa löytyy uimapaikka, ulkojumppa-alue ja mini-golfrata. Kahvilasta voi ostaa syötävää, jäätelöä ja kevyempiä aterioita. Ilmainen Wifi kaikille campingvierailla. Kävelyetäisyys Sävsjön keskustaasta josta löytyy ruokakauppoja, systembolaget ja ravintoloita / katuokeittiö. Aamiainen ei kuulu osallistumishintaan mutta campingalueen aamiaispakettiin, jonka voi ilmoittautuessa tilata, kuuluu jugurtti, mehu, muna, hedelmä, leipä päällisillä, kahvi tai tee.



Kuvat vuoden 2017 tapaamisesta

# Elokuussa sitte tasamaalle Tanskaan




## MINIKLUB SJÆLLAND 20 års jubilæumstræf & DMM 2023 Mini Club Denmark Sommertræf 3. 6. august 2023



Mere info på  [minidk2023](https://www.facebook.com/minidk2023)  
Tilmelding på MCD's hjemmeside <https://www.miniclubdk.dk/>

- ### Program
- Torsdag d. 3. august 2023**  
14.00 Pladsen åbner for check-in.  
Mulighed for tilberedning af medbragt mad på grill og hygge i festpladsens bar
  - Freitag d. 4. august 2023**  
10.00 Hoppeborg  
18.00 Grillen tændes og baren åbner
  - Lørdag d. 5. august 2023**  
8.00-10.00 Morgenmad  
11.00 Fælles køretur  
14.00 Ventildæksel-ræs  
18.00 Stor fællesspisning - festaften
  - Søndag d. 6. august 2023**  
8.00-10.00 Morgenmad  
12.00 Pladsen lukker og vi siger tak for i år!



Den 3. august 2023 afholder vi 20 års jubilæumstræf i Mini Klub Sjælland, sammen med Mini Club Denmark DMM 2023

Reserver derfor allerede nu datoen til årets træf 2023

Sted: Krogenlundvej 4, 3540 Lyngø

Stor festivalplads med hyggelig bar - fri øl og vand. Freitag mulighed for BIO - Driveln i Lyngø



Hoppeborg til ungerne

Morgenmad lørdag og søndag

Festmiddag lørdag aften med tilhørende musik og DJ

### Her finder du træfpladsen

Krogenlundvej 4, 3540 Lyngø

Tak til sponsorerne:

*Huom!  
oluetarjous  
?!?!*

**KUINKA KERHOTUOTTEIDEN MYYNTI TOIMII?**

Tilaukset kerhotavaravastaava Erkki Mätölle ensisijaisesti sähköpostitse osoitteeseen kerhomateriaali@mcff.net tai puhelimitse numerosta 044 283 4430. Lisätietoja tuotteista annetaan mielellään! Toimitus tuotteille yleensä postitse tilauksen maksamisen jälkeen. Myös nouto Lappeenrannasta onnistuu. Tuotteita otetaan myyntiin myös kesäkokoontumisiin. Svetareiden kohdalla ilmoita koko ja väri meille ennen kesäkokoontumista niin saat tuotteen varmasti sovittavaksi, sillä svetareita ei kuljeteta mukana koska ne vievät niin paljon tilaa. Ystävällisin terveisin, Erkki ja Marja Mättö

**T-PAITOJEN POISTOMYYNTI!**

Kaikki myynnissä olevat t-paidat myydään loppuun 5 euron kappalehintaan!

Osallistu nyt varastontyhjennystalkoisiin sillä varastoa täytetään uudella painomenetelmällä tehdyillä paidoilla!

Uusi painomenetelmä ja uudet paidat tilataan jos ja kun vanha varasto saadaan tyhjäksi.

Kaikista väreistä ei ole saatavilla kaikkia kokoja. Parhaiten selviää kysymällä löytyykö mieleisestä väristä sopivaa kokoa. Myös lasten kokoja löytyy!

**VÄREJÄ LÖYTYY SEURAAVASTI:**

- Musta
- Valkoinen
- Luonnonvalkoinen (vain lasten kokoja)
- Harmaa
- Turkoosinsininen
- Petroolinsininen
- Tummansininen
- Fuksia (vain lasten kokoja)
- Omenanvihreä (vain lasten kokoja)
- Punainen
- Ns. Lady fit-malli joka kapeampi ja lyhyempi ja v-kaula-aukolla: väreinä vaaleanpunainen, vaaleansininen ja vaaleanruskea
- 35-v juhlapaita sininen paita jossa valkoiset hihansuut ja kaula-aukko



HEJASTIN • REFLECTOR 5 €  
PINSSI • BADGE 4 €  
KANGASMERKKI • PATCH 4 €



KALENTERI • CALENDAR 3 €



MASKIMERKKI • GRILL BADGE 30 €



TARRAT • STICKERS 1 €



KYLMÄLAUKKU @THERMO BAG 20 €



PITKÄHIHAINEN PAITA  
LONG SLEEVE SHIRT  
Harmaa, musta, punainen, 10 €



T-paita • T-Shirt 5 €  
Musta, valkoinen, luonnonvalkoinen, punainen, harmaa, turkoosinsininen, petroolinsininen, tumman sininen, fuksia, omenanvihreä, punainen



T-paita • T-Shirt Lady-fit  
Vaaleanpunainen, vaaleansininen, vaaleanruskea 5 €



SVETARI • SWEATER 10 €



LIPPIS • CAP  
PIPO • BEANIE



BANDANA • BANDANA 5 €  
13 €  
15 €



PARKKIKIEKKO  
PARKING DISK



5 € SATEENVARJO • UMBRELLA 13,50 €

**MUUT TUOTTEET**

ENSIAPUPAKKAUS • FIRST AID KIT 5 €

**MUUTA HUOMIOITAVAA:**

- Fleece myydään tilaustavarana ja niiden toimitusaika saattaa venyä. Ilmoita etukäteen kiinnostuksestasi, niin yritetään saada sovituskappaleita mukaan tapahtumiin.
- Pitkähihaisia paitoja ja svetareita ei kuljeteta mukana, mutta niitä voi pyytää otettavaksi mukaan tapahtumiin. Pyyntö ei tarkoita ostopakkoa, vaan kiinnostuneet pääsevät sovittelemaan.
- Joitain tuotteita on rajoitettui.

jo vuodesta 1989

# BRITTIOSA

**VARAOSIA JA TARVIKKEITA BRITTLÄISIIN AUTOIHIN.**

Varastossamme on yli 50 000 osaa  
Austin, Austin-Healey, Bentley, Britti Ford, Daimler, Jaguar, MG, Morris, Rolls-Royce, Rover ja Triumph malleihin.

Toimitamme osia postin ja matkahuollon kautta ympäri maata. Voit myös vieraila myymälässämme Kotkassa. (Soitathan ennen tuloasi varmistaaksesi paikallaolon.)

**Kankaantie 117, 48720 KOTKA  
P. 0500-606371**

**www.brittiosa.com**

# MININ VARAOSAT

# TARVIKE ja VARAOSA

Peltorinteentie 14, 31760 URJALA  
varaosa.myynti@gmail.com

Avoinna  
Ark. 9-17  
La. 9-13

03-546 6170  
044-555 1318





Posti Green

.AZ01

# MCFF PAIKALLISJAOSTOT

MINI CLUB FLYING FINNS PAIKALLISJAOSTOT KOKOONTUVAT:



## Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu kerran kuukaudessa. Paikka ja aika sovitaan edellisessä kokoontumisessa. Kun haluat mukaan, ota yhteyttä. Tervetuloa!  
Lisätietoja: Torsten "Topi" Mättö, puh. 050 539 3078



## Forssa Team

Forssa Teamin "kerhoillat" ovat seuraavasti:  
Joka kuukauden ensimmäinen sunnuntai klo 15:00  
– Parittomina kuukausina kokoonnutaan Tarvike ja Varaosa, Peltorinteentie 14, 31760 Urjala.  
– Parillisina kuukausina kokoonnutaan ABC-huoltoasema Forssan Autokeitaalla.  
Lisätietoja: Timo Salminen, puh. 050 5711 445

## Keski-Suomi Team

Kokoontomme joka kuun viimeinen tiistai klo 18:00, PETÄJÄVESI / KYLÄSEPPÄ  
Lisätietoja: Tapio Oksanen, puh. 040 736 2416, s-posti: tapio.oksanen@gmail.com  
Facebook: Mini Club Flying Finns Team Keski-Suomi



## Lahden tienoon Ministit

Lahden ja lähialueen Ministit kokoontuvat joka kuukauden viimeinen keskiviikko Kariston Nesteellä. **Kesäaikana**, toukokuu – syyskuu kokoonnutaan Suomen Moottoriopäivämuseossa, **Ace Corner kahvilassa**, Veistämönkatu 1.  
Lisätietoja: Hannu Laakso, puh. 0400 716 761.  
Facebook: www.facebook.com/groups/lahdenseudunministit/

## Lakeuren Ministerit

Seinäjoen alueen ministieillä ei ole vielä sovittua tapaamisaikaa ja paikkaa. Ota yhteyttä!  
Lisätietoja: Marjo Hanhikoski, puh. 040 51 85 480, marjo.hanhikoski@nurmonhieronta.net  
Jukka Hanhikoski, puh. 044 5654 026, jukka.hanhikoski@nurmonhieronta.net  
Facebook: www.facebook.com/groups/seinajoenministerit/

## Pirkanmaan Team

Pirkanmaan Team kokoontuu talviaikaan Toijalan ABC:lla ja viimeistään toukokuusta Vehoniemen automuseolla joka kuun ensimmäinen tiistai klo 18:00. Tervetuloa.  
Lisätietoja: Tiina Jantunen, puh. 040 519 3657

## Rauman tienoon Ministit

Rauman tienoon Ministien kokoontumiset kahden viikon välein paikkana joko Kauppatori tai Poroholma klo 19:00. 17.6. tori, 14.6. Poroholma, 21.6. juhannusviikkona ei kokoontumista, 28.6. Poroholma, 5.7. tori, 19.7. Poroholma, 26.7. pitsiviikkona ei kokoontumista, 2.8. tori, 9.8. Poroholma, Kitukränni-ajo erikseen sopien.  
Lisätietoja: Janne Sallaa, 040 354 0770, Harri Pettersson, 040 572 5979



## Turku Team

Hei! MCFF Turku team, Kallastenmutka 6, Nilssin tehtaalla, kuun eka torstai klo 18 alkaen tammikuusta 2022  
Lisätietoja: Tero Grönfors, puh. 0400 947 655  
Facebook: www.facebook.com/MiniClubFlyingFinnsTurkuTeam



## Team Uusimaa

Helsinki Team kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18:00 Koivuhaan Nesteellä (Kehäkessa).  
Lisätietoja: Vesku Tenhunen, puh. 0400 503 619  
Facebook: Mini Club Flying Finns Team Helsinki  
www.facebook.com/groups/1642676705948026/?fref=ts



## Team Länsi-Uusimaa

Kokoontumiset jatkuvat joka kuukauden viimeinen torstai, Talviaikaan Minipajan kahvilassa Lohjalla, Mustalahdentie 77  
Kesäaikana, 29.4.2021 alkaen, Hiidenpirtillä Turuntien (tie 110) varrella, Hiidenveden äärellä.

Huom! Ilmoitathan muutoksista toimitukselle! [lehti@mcf.fi](mailto:lehti@mcf.fi)  
Jos tiimilläsi on olemassa esimerkiksi omat Facebook-sivut tai oma logo, ota yhteyttä toimitukseen, niin lisätään tieto jaostosi yhteystietoihin.

# TAPAHTUMA- KALENTERI

- ✓ **11. 3. 2023**  
Kevätkokous, Saukkola. Katso sivu 12
- ✓ **HUHTIKUUN LOPPUPUOLI 2023**  
Kesän Avajaisajelu, Mobilia
- ✓ **6. – 7. 5. 2023**  
**Classic Motorshow** järjestetään jälleen Lahden Messukeskuksessa. Teemana on "Kuppee on uppea"  
[classicmotorshow.fi](http://classicmotorshow.fi)
- ✓ **18. 5. 2023**  
**Itäharjun ajot**, Teollisuuskatu 44, Turku  
Katso sivu 8
- ✓ **19. – 20. 5. 2023**  
**Rompemarkkinat** Jokimaan ravirata, Lahti  
Katso sivu 8
- ✓ **26. – 30. 5. 2023**  
**IMM2023** Italia, Firenze. Katso sivut 11-12
- ✓ **27. – 28. 5. 2023**  
**Mama's Classics** tapahtuma, Pirkanmaalla  
Katso sivu 8
- 14. – 16. 7. 2023**  
Kesäkokoonnutuminen, Säkylä, Kristalliranta  
Katso sivu 25
- 27. – 30. 7. 2023**  
**NMM2023**, Nordic Mini Meeting, Sävsjö, Ruotsi.  
Smälannin sydämessä. 70 km Jönköpingistä etelään.  
Järjestäjänä Classic Mini Club Sweden. Katso sivu 20
- 3. – 6. 8. 2023**  
**DMM2023**, Tanska, Lyngø  
HUOM! 4 päiväinen 20-v kesätapaaminen. Mainostavat että ilmainen olut ja vesi !??? Katso sivu 21.
- ELOKU 2023**  
Forssan Pick-Nick
- ELOKU 2023**  
Britit kohtaavat, MCFF Järjestää Tammella
- 9. 9. 2023**  
**Ratapäivä ja Saunailta**, Daytona Circuit Akaa.  
Saunailta Saajanmajalla. Katso sivu 24.  
Tiedustelut: Jarno Jussila, 0400 409 550,  
[ministi74@gmail.com](mailto:ministi74@gmail.com)
- MARRASKUU**  
**Syyskokous ja Pikkujoulu**,  
Rantahotelli Valtikka, Valkeakoski
- PITKIN KESÄÄ**  
Mini-1000 Cup  
Taas 5 osakilpailua kesän kuluessa suomen eri moottoriradoilla. Kilpailupäiviä/paikkoja ei ole vielä löyty loppuun.. Katso sivu 27-29