

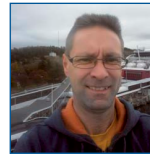
MINISTERI

Mini Club Flying Finns jäsenlehti • Nro 1/2023 • Nro 165



Riley Elf, MkII, 1966 s.4-5
Rallye Monte Carlo Historique s.6-7
Kevätkokouskutsu s.12

HALLITUS:



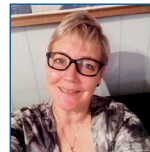
Puheenjohtaja
Markku Lönnqvist
Kirmuntintie 153
14820 Tuulos
0500-804 438
puheenjohtaja@mcff.net



Varapuheenjohtaja
Torsten "Topi" Mättö
Lentäjätie 11 A 1
53600 Lappeenranta
050-539 3078
varapuheenjohtaja@mcff.net



Sihteeri
Jarmo Kärnä
Ruususenrinne 2 B
00820 Helsinki
040-562 7234
sihteeri@mcff.net



Rahastonhoitaja
Tuija Pettersson
Samppaantie 39
20960 Turku
040-530 4312
rahastonhoitaja@mcff.net

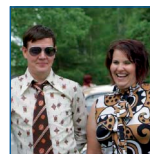


Jäsen
Jussi Koukku

TOIMIHENKILÖT:



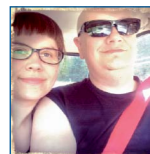
Nettisivut
Timo Purmonen
Lahnaruohontie 4 b 15
00200 Helsinki
040-756 8164
webmaster@mcff.net



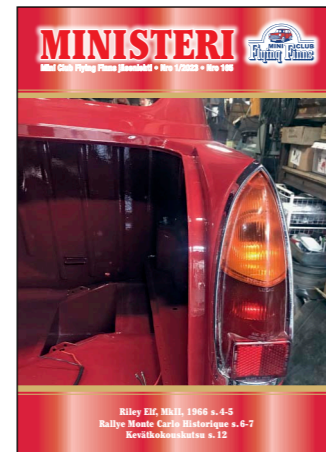
Uudet jäsenet ja jäsenrekisteri
Hanna Kinnari ja
Jarmo Jussila
0400-409 550
uudetjasenet@mcff.net



Lehdenkijä
Göran Jahn
Terästie 12 B, 02750 Espoo
040-546 2303
lehti@mcff.net
goran.jahn@gmail.com



Kerhotavarat
Erkki ja Marja Mättö
Suonionkatu 19-21 d34
53600 Lappeenranta
Erkki: 044-283 4430
Yht.otot klo 17 jälkeen
kerhomateriaali@mcff.net



Kansikuva:
Göran Jahnin Rileyen remontista.
Katso sivut 4-5

TÄSSÄLEHDÖSSÄ

Puheenjohtajan palsta	3
Projektini osa 7, Riley Elf MkII, 1966	4-5
Rallikilpailu sellaisena kuin...	6-7
XXV Rallye Monte Carlo Historique 2023	6-7
Tapahtumailmotuksia	8
DMM 2023, Tanska	9
Merkittävä uutuus kansanvaunujen luokassa	10-11
Kevätkokouskutsu	12
Kesäkokoukset, Säkyä	13
IMM2023, Italia, Firenze	14-15
Mini 1000 Cup	16
Mini Markkinat	17
Kerhotavarat	18-19
Paikallisjaostot ja Tapahtumakalenteri	20

Vanhat lehdet

Toimitus on scannannut vanhoja lehtiä nettiin jäsenille luettavaksi. Nyt on scannattuna vuoteen 2017 asti kaikki lehdet. Pikku hiljaa laite-taan sitte uudempiakin lehtiä.

Lehdet löytyvät netistä osoitteesta: <https://www.mcff.net/vanhat-lehdet>

Osoite löytyy vain tästä lehdestä!

Terveisin Toimitus

Jos laiskottaa kirjoitella osoitetta, niin tämä QR-koodi vie esim puhelime-la helpolla suoraan oikeaan osoitteeseen.



Tunnistustehtävä

Mihin sijoittaisit Classic Minissä tämän?

Vastauksia voi laittaa vaikka facebookkiir Palkintona ainakin maineen karttuminen.



Edellisen tehtävän vastaus:

Kytkimen palautusjousen kiinnike.

Terveisin Ministeristit

Oma juttusi lehteen

Onko sinulla tai tutullasi mielenkiintoinen Mini tai Minitarina jonka haluaisit muidenkin nähtäväksi ja luettavaksi?

Ota yhteyttä lehden tekijöihin, tuossa vasem-malla, ja tarvittaessa järkätään kuvaajakin (Timo Purmonen) paikalle.

Minikerhon uutiset ja ajankohtaiset asiat

löydät netistä osoitteesta:

www.mcff.net

MiniFoorumin löydät osoitteesta:

mini2.fi tai kerhon omilta sivuilta

<https://www.facebook.com/groups/57050839392>

facebook apista ryhmä Mini Club Flying Finns

Kerholehden ilmestymisaikataulua

Numero 2/2023 Aineistot toukokuun aikana. Lehti ilmestyy kesäkuussa.

Ilmoitushinnat 2022 (nelivärisinä, alv 0 %)

Aukeama	200 €	1/2 sivua	50 €
Koko sivu	100 €	1/4 sivua	25 €

MiniClub Flying Finns ry:n jäsenlehti. Ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Lehteen tarkoitettu aineisto voidaan toimittaa sähköpostilla osoitteeseen lehti@mcff.net

Painopaikka: Rauman Painopiste Oy, Painosmäärä 800 kpl.

PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Moikka kaikki Ministit

Etelässä eletään jo lumetonta aikaa vaikka hiihtolomat vasta koittavat ja ollaan helmikuussa.

Tuntureissa onneksi talvi vielä on ja lunta riittää teillä ja laduilla sekä rinteissä.

Ja kyllä se takatalvikin vielä etelä-suomeenkin iskee ja aiheuttaa hankaluuksia monella tasolla.

Vielä ei ehkä ole aika kaivaa kesärenkaita eikä kesä-autoja talleista, maltetaan nyt vielä hetki tuunata ja kunnostaa omia kulkineitamme.

Keväälle tuli uusi tapahtumakin kunniajäsenemme kilpa-autoilu professori Rauno Aaltosen kunniaksi Itäharjun ajojen järjestämänä.

Tapahtumasta on lehdessä juttu ja toivotaan että saadaan kaikkiaan monta Miniä paikalle ja kunnioit-tamaan arvoisaa mestaria.

Se mitä muuta on tulossa kesälle niin kerrotaan ke-vätkokouksessa ja seuraavassa lehdessä.

Kevättä odotellen ja ilman kiirettä.

T: Markku, PJ



MINITRON

- sieltä niitä Minin osia saa -





Seuraa meitä Facebookissa ja tartu uusimpiin tarjouksiin!

<http://facebook.com/MinitronAy>

MINITRON, Lapintie 11, 01760 Vantaa

myynti@minitron.fi | <http://minitron.fi>



Projektini, osa 7: Göran Jahn
Riley Elf MkII 1966



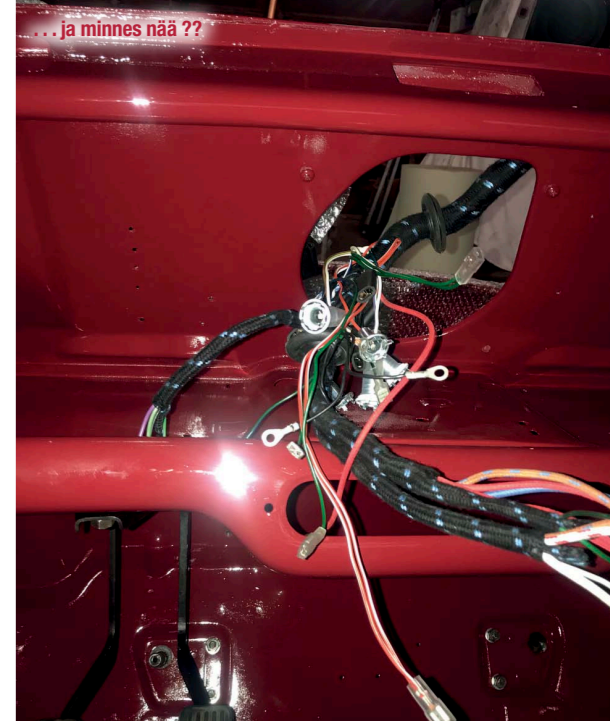
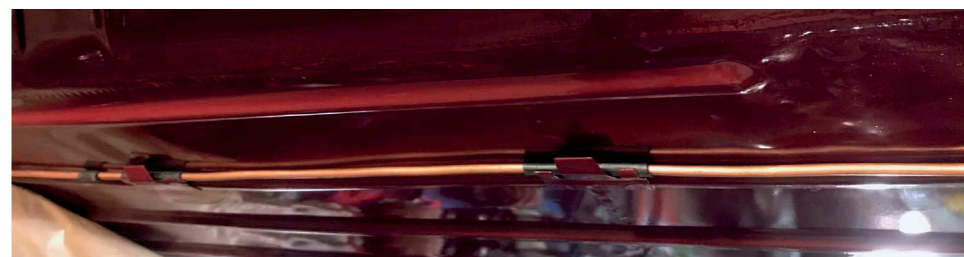
Maalattu koppa alkaa pikkuhiljaa täyttyä tavarasta



Jarrutputket ja bensaputki on vedetty, sylinterit odottaa vielä tarvittavia tiivisteitä alleen jotta jarruneste pysyisi konehuoneen puolella eikä valuisi puhtaille kengille! Uusi johtosarja paikoillaan (Somerfordilta), on kuulemma Railiin sopiva, saas nähdä löytyykö kaikki piuhat?



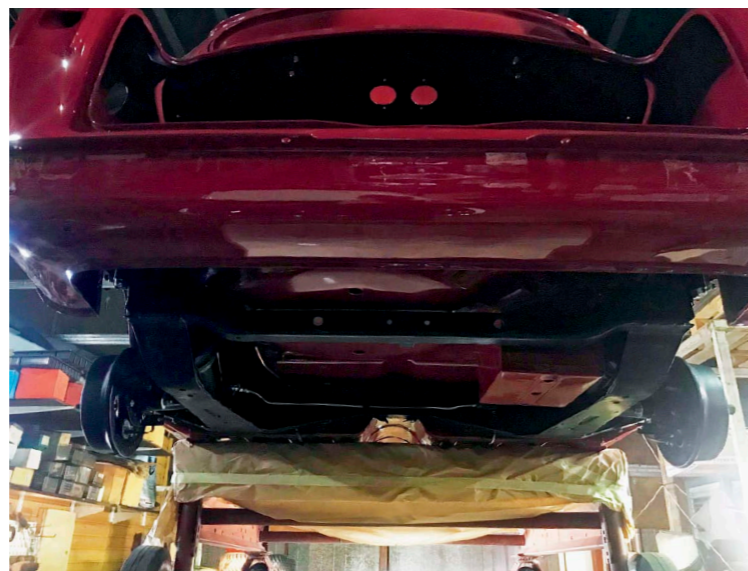
lhmetylyn kohteena tässä sulakerasia, laittaako kaksisulakkeinen kuten alkuperäisessä vai tuu uudemman mallinen? Päätös oli lopulta että alkuperäinen kaksisulakkeinen!



... ja minnes nää ??



Takakelkka valmiina paikallaan ja jarrutkin jo vedettyinä.



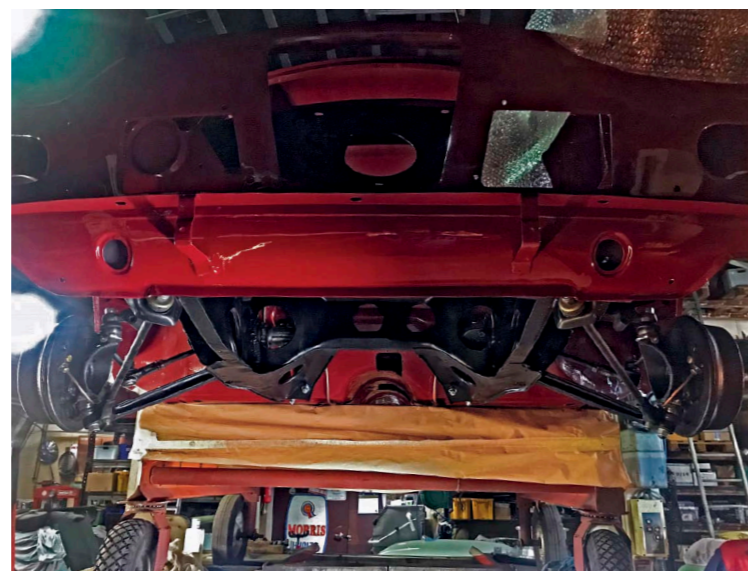
"Pedalboxikin" paikoillaan. Vaihdan samalla auton vasemmalta ohjattavaksi.



Mihinkähän nää kaikki johdot pitää yhdistää? Vaikka pitäis olla Rileyyn johtosarja niin eipä kaikki piuhat yletytkään Rileyyn takapidennyksen vuoksi?!



Samoin etukelkka paikallaan ja valmiina jarruineen. Olin joskus vaihtanut autoon levyjarrut, mutta nyt laitankin tähän alkuperäiset kahden sylinterin rumpujarrut !?



Takavalot hinkattu minkä pystyy, ei nyt oo varaa ostaa uusia ja kromaaminen on kuulemma näille sinkkivaluisille kallista, pitää porata auki ja juottaa jokainen kuoppa!? Valaisimia löytyy kyllä meiltä esim. Mailereista mutta näyttävät olevan vähän eri korkuisia eri vuosina, vaikka sama Lucaksen osanumero? Oikeanpuoleinen menee vähän yli ja vasen jää vähän alle!? Noh, hyi, ei saa olla liian tarkka!



Etupään maskit kunnostusvuorossa. Kaikki kiinnityspultit oli katkenneet ja kiinnityskohdatkin osittain hävinneet! Viiden millin kierteet sai tehtyä niihin ja uudet pultit paikoilleen. Huom! milliset tosiaankin, ei kai siitä mua ammuta, mutta kun ei tarvinnu porailla mitää vaan uudet kierteet vaan vanhoihin reikiin. Ostin tuon oikeanpuoleisen Briteistä rompetorilta ja tosiaankin siihen oli tehty samoin!

65

RALLIKILPAILU SELLAISENA

KUIN B.M.C.:N KILPAILUOSASTON JOHTAJA STUART TURNER SEN NÄKEE



Lehtikuvien vuosien takaa Torsten Mätön arkistoista

Niille meistä, jotka kuulumme B.M.C.:n kilpailuosastolle, osoittautui kotoa poissa vietetty osa v. 1965 todellakin sen arvoiseksi, koska se oli meidän kaikkien aikojen paras vuotemme kansainvälisissä ralleissa. Itse asiassa ainoa huolen aihe on se, että tulee olemaan äärimmäisen vaikeata saavuttaa vastaava tulos tulevina vuosina.

Meiltä tiedustellaan usein, mitkä ovat syynä tällaiseen rallimenestykseen. Minusta on vaikeata vedota yksinomaan Morleyn veljesten "reseptiin", joka on: 1/3 auto, 1/3 ajajat, 1/3 huoltoverkosto. On ilmeisestikin välttämätöntä omistaa kilpailukykyinen auto. Arvostelijoiden, jotka väittävät, että ralliautot eivät ole samoja, joita nähdään myymälöiden näyteikkunoissa, tulee muistaa, että kaikki autotehtaat trimmaavat autonsa mutta samojen tiukkojen sääntöjen mukaan jokaisessa eri rallisissa, joten, vaikkakin ralliautot ovat vakioautoja tehokkaampia, eri automerkkien laatuero kuitenkin säilyy. V. 1966 tulevat säännöt joissakin tapauksissa olemaan entistäkin tiukempia, joten esim. ohjauspyörän ja etuistuimen tulee olla kuten standardiautossa.

Hyvä auto ei riitä—siinä pitää olla myös hyvä ajaja ohjauspyörässä. Kuten v. 1965 R.A.C.-rallin tulokset osoittivat, on havaittavissa lisääntyvää siirtymistä pohjoismaisiin ajajiin erityisesti silloin, kun tiet ovat liukkaat ja jäiset. Vaikka tämä pohjoismaalainen panos saattaa olla valitettavaa brittiintoilijasta, luulen, että se on väistämätöntä ottaen huomioon, että pohjoismaisilla on paremmat tilaisuudet harjoitteluun kuin brittiläisillä ajajilla. Tilanne ei ole täysin toivoton, sillä sellaiset nousevat miehet kuten Roger Clark ja Tony Fall voivat auttaa korjaamaan asian tasapainoon tulevina vuosina.

Mitä tulee viimeiseen kolmannekseen, huoltoverkostoon, se käsittää autojen huoltamisen ajokuntoon, palvelun reitin varrella sekä virkailijapuolen—hotellihuoneiden ja matkalippujen ym. varaamisen jne. Kun minä liityin B.M.C.:hen, perin onnekseni ensiluokkaisten kilpailumekaanikkojen ryhmän, ja he ovat suunnattomasti myötävaikuttaneet meidän menestyksemme. Rallimekaanikkoja syyttävät heidän ystävänsä yhtenäen pitkien mannermaisten lomien viettämi-

sestä, mutta kuka tahansa on nähnyt heidän työskentelevän kyynärpäitä myöten lumessa Montessa tai hyytävässä sateessa R.A.C.:ssa usein keskiyöllä, hänellä on erilainen kuva asiasta. Paitsi että meillä on ollut omat huoltovuonut kansainvälisissä ralleissa, meitä on taitavasti huoltanut Castrol (joka, jos sallitte sanaleikin, on ollut ylivoimainen (=excell) XL:nä kanssa). Kun erikoiskokeet alkavat sellaisissa ralleissa kuin Monte Carlo—tai alppiralli, ei ole aikaa suuriin korjauksiin, ja huolto tavallisesti koostuukin pikaisesta öljyn tarkistuksesta, tuulilasien puhdistamisesta ja rohkaisun (tai moitteen) sanasta riippuen siitä miten hyvin ajaja on menestynyt.

Paitsi sitä, että vuosi 1965 oli ikimuistoinen B.M.C.:lle, se näki myös muutoksia kansainvälisessä rallimaailmassa. Tour de France peruutettiin, kun taas Liege muuttui niin paljon alkuperäisestä maantierallin käsitteestä, että useat autotehtaat jättivät sen huomiotta. Näiden kahden klassillisen rallin menetyksellä oli aikaa siirtymisen rautaesiripun maihin, niin että ralliautoilusta tuli todella kansainvälinen. Kilpailijat havaitsivat sellaiset rallit kuin Puolan ja Tšekkoslovakian sekä

München-Wien-Budapest rallit hyvin organisoiduiksi, ja alkuunpanijamat tekivät niistä hyvin suosittuja. Saavuttavatko nämä rallit koskaan todellista arvoa ralleista innostuneiden keskuudessa, tulee jossain määrin riippumaan yksityisistä kilpailijoista, sillä suurin osa ei ehkä tiedä, että näistäkin ralleista maksetaan taitaitten ja kaupallisten liikkeiden bonukset, joten yksityiset saavat siten osan kuluistaan korvatuksi.

Kohoavat kustannukset ovat ralliautoilun kirous, mutta esim. yksityinen autonomistaja, joka suunnittelee ralliin osallistumista, ilmoittautuu ryhmään 2, kun taas tehdasajajat ilmoittautuvat ryhmään 1. Tällöin yksityisellä on parempi mahdollisuus saada rahat ja kunnia kuin kilpaillessaan samanmerkkisten autojen tehdasajajien kanssa.

Olisi mahdollista vähentää rallikustannuksia, jos järjestäjät löytäisivät jonkun keinoon julistaa pannaan huoltoautot, monimutkaiset rengasjärjestelyt ja harjoittelut. Tällaiset yritykset ovat toistaiseksi epäonnistuneet, joten ralliautoilu jää kalliiksi ja aikaa vieväksi mutta saattaa siitä huolimatta hyvin palkita vaivan.

XXV Rallye Monte Carlo Historique 2023



Taas oli Minejä runsaasti mukana tämän vuoden Monte Carlon Historiikki kisassa! Suomesta ei osallistunut yhtään Miniä, mutta kylläkin kaksi Porschea. **Ville Silvasti – Jukka Silvasti** sijoitus keskeyttäessä 63 sekä **Pentti-Juhani Hintikka – Kari Kuosmanen**, sijoitus 59. Silvastit joutuivat keskeyttämään viimeisenä päivänä kytkimen hajottua. Paikan päällä olivat taas täältä kurjuudesta viikon lomasta nauttimassa aurinkoisessa Monacossa ja Valensen seudulla, Tom Jahn ja Pekka Lahdenperä.



Minillä osallistuneet

88	BUEHLER Gard Antonius	DEU	FRANSENI Janine	NLD	AUSTIN COOPER S	1965
197	QUEYROUX Bernard	ENG	QUEYROUX Francoise	ENG	MORRIS COOPER S	1966
225	VOSNIAC Pierre	ENG	VOSNIAC Alain	ENG	INNOX COOPER 1300	1975
239	SCHON Giorgio	ITA	GIAMMARINO Francesco	ITA	AUSTIN COOPER S	1966
243	BINCAZ Ludovic	ENG	David Yves	ENG	MORRIS COOPER S	1965
248	NESSI Ferruccio	HE	NESSI Carlo	HE	MORRIS COOPER S	1965
256	BESENUS Paul	LUX	DELTEG Nico	LUX	MORRIS COOPER S	1970
264	MUNDT Guido	DEU	LANGFERMANN Heinrich	DEU	AUSTIN COOPER S	1965
267	BAUCHET Thomas	ENG	KERHARO Vincent	ENG	AUSTIN COOPER S	1966
268	CURZON Robert	HE	ESCOFFIER Thierry	ENG	AUSTIN COOPER S	1970
269	PEYRAT Luc	ENG	PEYRAT Julien	ENG	AUSTIN COOPER S	1969
270	PEYRE DE FABREGUES Emmanuel	ENG	DESREJUMAUX Xavier	ENG	MORRIS COOPER S	1967
271	PEYRE DE FABREGUES Mikael	ENG	BORDONADO Emmanuel	ENG	AUSTIN COOPER S	1967



Silvastin
Porsche 356 B 1960



Päijät-Hämeen ROMPEMARKKINAT

19-20.5.2023

Jokimaan raviradalla Lahdessa

perjantaina iltatori ja lauantaina päivätapahtuma
Harrasteautoille oma **KLASSIKOT**-parkki
Alueella ravintola / puffetti



Yleisölle
Perjantaina klo 15:00-21:00, lauantaina 8:00-15:00
Pääsymaksu 5 euroa, ei paikoitusmaksua

Myyjille
Myyntipaikat ruutu 7x7m, 50 e/2pv, 5x7m 40 e/2pv
Myyjät alueelle perjantaina klo 12 alkaen
Luantaina klo 6:00 alkaen
Ei elintarvikkeiden myyntiä, ei ennakkovarauksia
Tiedustelut arkisin 18-21 Matti Pikkarainen 040-7282375

Tervetuloa! Päijät-Hämeen Mobilistit



Lähtöalueen tunnelma on lämmin ja kalustoon tutustuminen käynnissä.
Kuva Porsche Club Finland lehdestä.

Mama's CLASSICS

Facebook.com/mamasclassics
www.mamasclassics.fi

Hei! Järjestämme vuosittain Mama's Classics-tapahtuman Pirkanmaalla. Mama's Classicia on nyt järjestetty 15 vuotta, ensi toukokuussa (27.-28.5.) tapahtuma tulee olemaan 16. tapahtuma.

Tapahtumassa ajetaan maaseutu reittejä Tampereen ja Lempäälän ympäristössä ja palataan maaliin Vaihtalan Hoviin. Tapahtuma on avoin kaikille autotyypeille, vuosimallista riippumatta, tarkoituksena on mukava autoilupäivä.

Liitän tässä mukana artikkelin joka ilmeistyi Porsche Club Finland lehdessä viime kevään tapahtumasta jotta voitte tutustua paremmin.

Toivomme että näkisimme myös teidän kerhonne jäseniä ensi vuoden tapahtumassa!

Terveisin, Tiia Antere, Tiedotuspäällikkö

Itäharjun Ajot 1955-65 ja Paronin Pojat

kutsuvat Sinut ja ystäväsi mukaan Historic-näytösajoon helatorstaina 18.5.2023. Tänä vuonna teemana on "Flying Finn" Rauno Aaltonen. Jos tallistasi löytyy vuosimallia 1980 tai vanhempi auto tai moottoripyörä, olet lämpimästi tervetullut mukaan ajamaan Historic-tapahtumaamme. Vaikka etusijan saakin kilpahistorian omaava kalusto, muutkin aikakauden helmet ovat tervetulleita mukaan ajamaan ja nauttimaan päivästä. Toiveemme on mahdollisimman alkuperäinen ulkoasu. Ilmoittautuminen käy kätevästi itaharjunajot.fi kotisivuilla, kun täytät siellä sähköisen ilmoittautumislomakkeen. Tapahtuma on luonnollisesti maksuton sekä kuskeille että yleisölle. Edellytämme ajokin vakuutuksen voimassaoloa.

Ilmoittautumisia otetaan vastaan 30.4.2023 asti, ellei maksimimäärä täyty jo aiemmin. Jälki-ilmoittautuneita otetaan vastaan, jos tilaa on. Edellytämme ajokilta voimassaolevaa vakuutusta.

Mikäli haluatte nauttia tapahtumasta yleisönä, alueella on erikseen harrasteautojen pysäköintialueet.

Paronin Pojat myy tapahtumassa käteisellä Itäharjun Ajojen ohjelmalehtistä/tarraa 5€ kpl. Mahdollinen tuotto käytetään tulevien Ajojen toteuttamiseen.

Ruokapalveluista vastaa Itäharjun Grilli, jonne käy sekä kortti että käteinen.

Tapahtuma on maksuton. Tarkemmat tiedot osoitteesta www.itaharjunajot.fi

Aikataulu

09.00 - 11.00 katsastus
11.00 - 16.15 lähdöt vuorotellen moottoripyörille ja autoille.
Noin klo 12.00 Rauno Aaltonen -lähtö
Ajoaika 15 min.

Sekä pyörät että autot jaetaan osallistujien määrän mukaan 1-3 ryhmään.

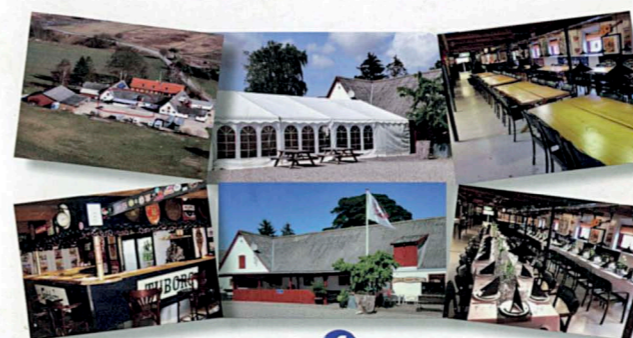
Nähdään Itäharjun Ajoissa! Paronin Pojat

Ensi kesänä sitte tasamaalle Tanskaan



MINIKLUB SJÆLLAND
20 års jubilæumstræf

&
DMM 2023
Mini Club Denmark Sommertræf
3. 6. august 2023



Mere info på [f minidk2023](https://www.facebook.com/minidk2023)

Tilmelding på MCD's hjemmeside <https://www.miniclubdk.dk/>



Program



Torsdag d. 3. august 2023

14.00 Pladsen åbner for check-in.
Mulighed for tilberedning af medbragt mad på grill og hygge i festpladsens bar



Fredag d. 4. august 2023

10.00 Hoppeborg
18.00 Grillen tændes og baren åbner



Lørdag d. 5. august 2023

8.00-10.00 Morgenmad
11.00 Fælles køretur
14.00 Ventildæksel-ræs
18.00 Stor fællesspisning - festaften



Søndag d. 6. august 2023

8.00-10.00 Morgenmad
12.00 Pladsen lukker og vi siger tak for i år!



Den 3. august 2023 afholder vi
20 års jubilæumstræf i Mini Klub Sjælland,
sammen med Mini Club Denmark DMM 2023

Reserver derfor allerede nu datoen
til årets træf 2023

Sted: Krogenlundvej 4, 3540 Lyngø

Stor festivalplads
med hyggelig bar - fri øl og vand.
Fredag mulighed for BIO - DrivIn i Lyngø

Hoppeborg til ungerne

Morgenmad lørdag og søndag

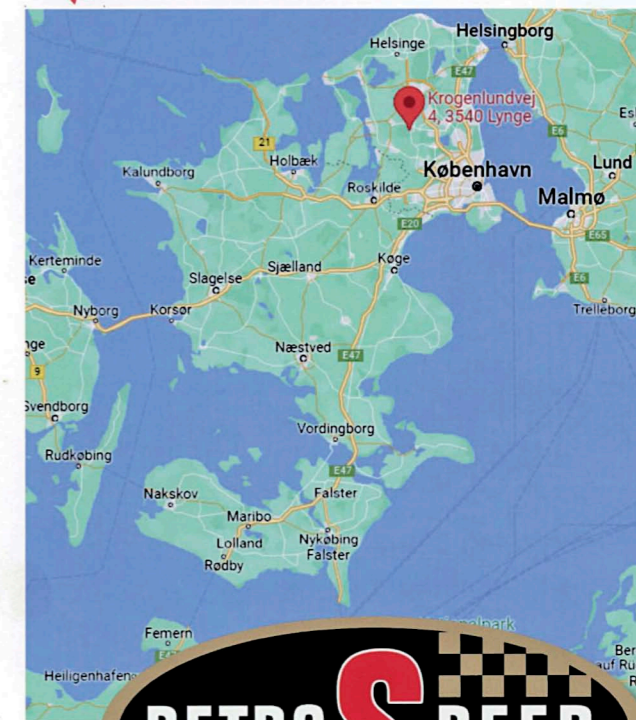
Festmiddag lørdag aften
med tilhørende musik og DJ

Huom!
olut-
tarjous
?!?!



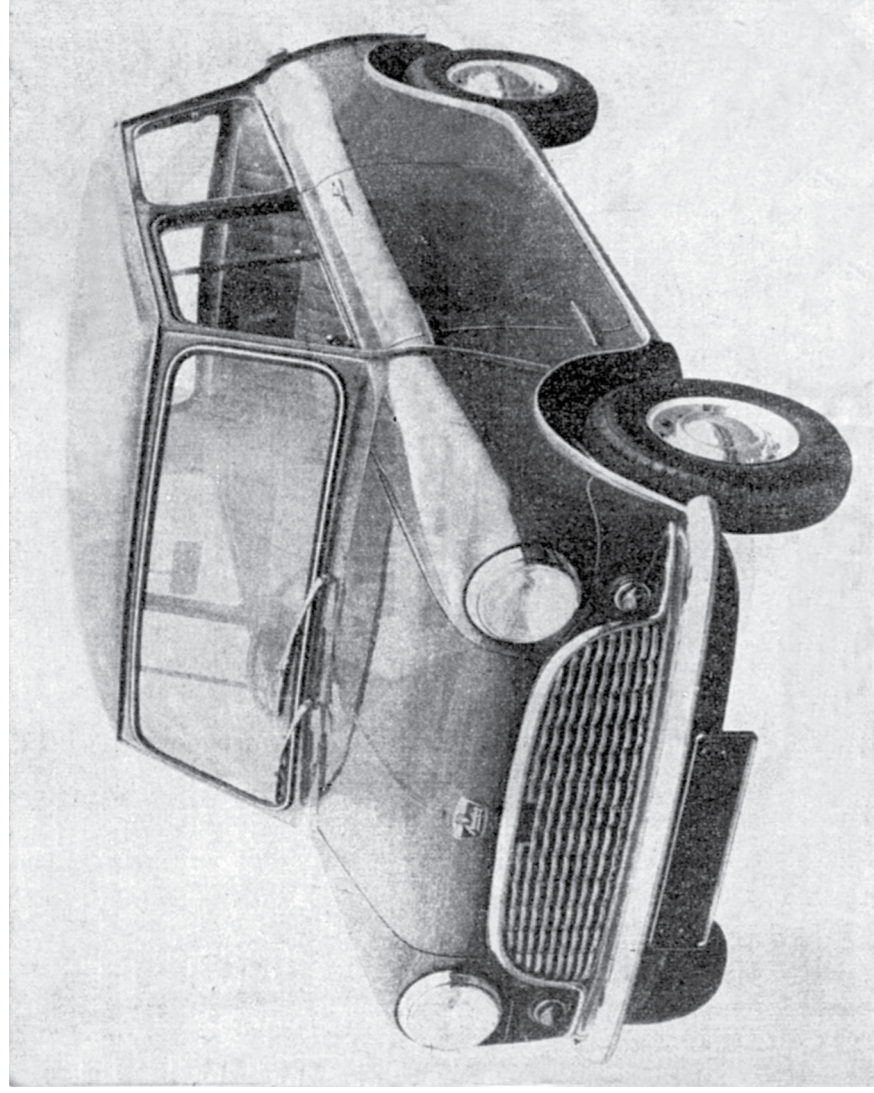
Her finder du træfpladsen

Krogenlundvej 4, 3540 Lyngø



Tak til sponsorerne:

Merkittävä uutuus kansanvaunujen luokassa

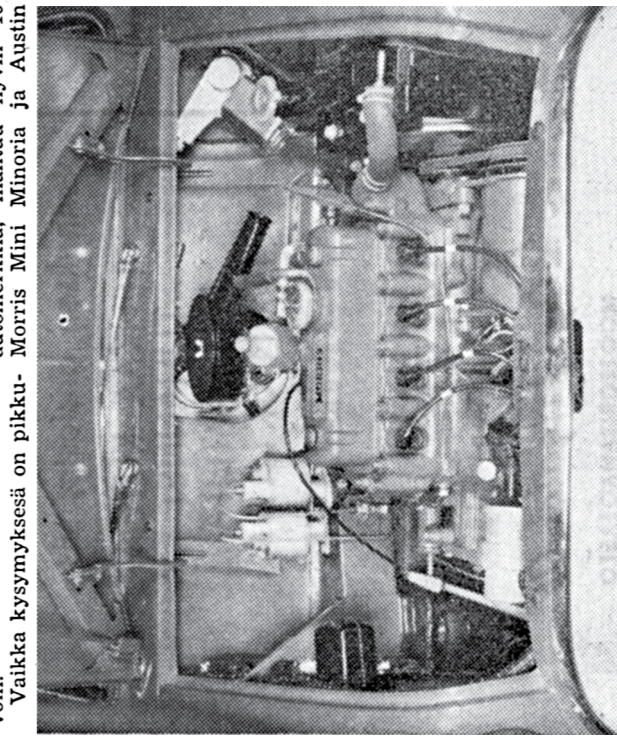


Austin Seven 850 Morris 850 Mini Minor

Lehtemme avustaja, tunnettu moottorimies, dipl.ins. Jaakko Hemmi, jolla 80 muun eri puolilta Eurooppaa kutsutun lehtimiehen ja moottorispecialistin kanssa oli tilaisuus tutustua Englannin suurimman autoyhtiön, British Motor Corporation'in (BMC:n) muuttavaan uutuuteen, on antanut käytettäväksemme BBC:n suomenkielisessä radiolähetyksessä pitämänsä esitelmän sekä tärkeimmät teknilliset tiedot ja testitulokset tästä uutuudesta. Dipl.ins. Jaakko Hemmi kertoo merkittävästä englantilaisesta kansanvaunu-uutuudesta:

Harvoin on autoutuuden esit-auto ja ns. kansanvaunu, on toteutettu herättänyt niin paljon huomiota kuin nyt, jolloin British Motor Corporation (BMC) on varustanut, jotka kalliimmassakin antanut julkisuuteen tiedot uutuudesta merkittävästä ja samalla jolla vallankumouksellisesta kansanvaunutyypistä. Merkittävyttä kuvaa mm. se, että BMC oli kutsunut 80 moottorialan specialista ja lehtimiestä ympäri Eurooppaa 14:stä maasta tutustumaan tämän autotyypin valmistusvaiheisiin ja suorittamaan koajotestaukset erityisellä koajoradalla.

Tämä nelipaikkainen autotyyppi, joka kantaa kahta nimeä — Morris 850 Mini Minor tai Austin Seven 850, on sikäli rakenteeltaan erikoinen, että sen 37 hv etupyörävetoinen, on aikaansaatu moottorista suora ve lo. Moottorilla, vaihteistolla ja tasauspyöräillä on yksi yhteinen öljynkäyttöaukko ja näin ollen tulee öljy vaihdetuksi samanaikaisesti moottorista, vaihteistosta ja tasauspyörästä. Huollon kannalta tämä on erittäin hyvä, sillä tavallisissa autotyypeissä vaihteiston ja tasauspyöräston öljynvaihto suoritetaan useimmiten liian harvoin.



Moottori on sijoitettu efeen poikittain ja suoraan moottorin alla on vaihdelaatikko sekä sen takana tasauspyörästä voimansiirtoneen vetoakselille.

Seven'ia. Auton paino on vain 620 kg; keveyden ansiosta auton tehokas 37 hv moottori antaa autolle varsin suuren kiihtyvyyden. Niinpä kiihtyys nolasta 80 km tuntinopeuteen vaatii vain vajaat 18 sek. ja auton matkanopeus nousee aina 112 km/h. Auto on taloudellinen — 80 km:n tuntinopeudella auto kuluttaa 5,6 l/100 km. Polttoainekulut ovatkin Suomessa vain 3 mk/km.

Minkälaiset ovat sitten tämän auton ajo-ominaisuudet? Yhden päivän aikana suorittamani ajot vaihtelevalla koajoradalla antoivat varsin vakuuttavan kuvan. Keveydestä huolimatta ei kovallakaan vauhdilla voinut havaita huojumista tai heittelemistä edes "kurveissa". Tämä on käsitöksi mukaan etupyörävetoisuuden ansiosta. Kiihtyvyydestä antoi mukana ollut tunnettu hollantilainen kilpa-ajaja Paul Frere suorastaan yllättävän lausunnon, ja minä yhdyin siihen omien kokemusteni perusteella. Auton erillinen kumikartiojousitus vaikutti riittävän hyvältä. Tässäkin kohdalla on uutuuksia kysymyksessä, sillä kumijousien rakenne on keulan muotoinen. Auton jarrutesteho on erinomainen. Tähän vaikuttaa tietysti se, että jarrutuspinna-ala on 435 cm².

Jotta uutta autoa voitaisiin valmistaa riittävästi, on BMC suorittanut Suomen rahassa lasketun yli 10 miljardin markan sijoitukset uusien rakennuksien ja koneisiin. Käydessämme tutustumassa näihin, saimme varsin hyvän kuvan nykyaikaisesta automaatiikasta. Morris Mini Minorin ja Austin Seven'in valmistusvaiheet täydensivät miellyttävällä tavalla tästä uudesta autotyypistä saatua hyvää kuvaa.

Suomeen voidaan tuontiaännöstelyn puitteissa tuoda näitä autoja vain rajoitetusti, mikä on varsin valitettavaa. Toivottavasti kuitenkin tämä säännöstely päättyy pian. Auton hinta tulee Suomessa olemaan n. 520.000.—, de luxe 540.000.—.

Teknillisiä tietoja:

MITOITUS:

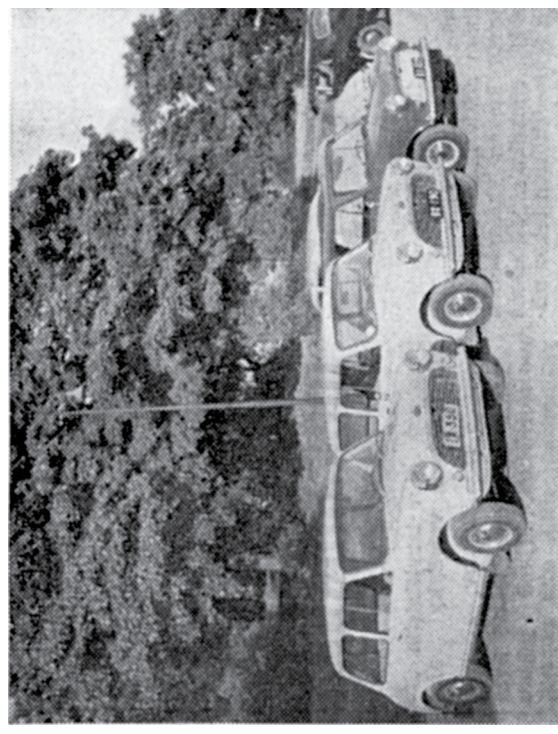
Ulkomitat

Pituus 3060 mm
Leveys 1410 mm
Korkeus 1340 mm
Raidaväli edessä 1230 mm
takana 1170 mm
Akseliväli 2030 mm
Paino ajovalmiina 620 kg
Henkilölokku 4

RAKENNETIETOJA:

Moottori

Toimintatapa 4-tahtinen
Sylinteriluku 4
Sylinterin läpimitta 62,9 mm
Iskunpituus 66,3 mm
Sylinteritilavuus 848 cm³
Teho 37 hv
Kierrosliku 5500 r/min.
Puristusuhde 8,3:1
Venttiilit: kans-



Oy Veho Ab ja Oy Voimavaunu Ab järjestivät myös viime perjantaina Helsingissä lehdistölle tiedotustilaisuuden, jossa esiteltiin nämä uudet kansanautot. Lehtemme toimittajalla oli myös tilaisuus lyhyeen koelajoon ja tietenkin auton meno tuntui erinomaiselta. Muuten läänään julkaisee koko maailman lehdistö esittelyn tästä uudesta, paljon huomiota herättäneestä kansanautosta.

Sähkölaitteet

Renkaat sisärenkaattomat
Koko 5,20 X 10
Ilmanpaine 1,62/1,76 kp/cm².

Polttoainejärjestelmä

Ohjaus hammasrango-
Ohjauspyörän ääriasennot 2 1/2 kierr.

Jousitus

nest-
Kumikartio-erillisjousitus
Iskunvaimentajat: putki-

Jarrut

Hydrauliset nelipyöräjarrut —
tasoitusventtiili
Jarrupinta-ala 435 cm²

Käsijarruvipu vaikuttaa mekanisesti takapyörin.
Maksiminopeus 131,8 km/h kiertorulluulla 5500.

Vaihdelaatikko

Vaihteiden luku 4
Synkronointi 2—4

TESTITULOKSET MORRIS 850 MINI MINOR JA AUSTIN SEVEN 850-AUTOISTA:

Kiihtyvyys eri vaihteilla:
Kiihdyttämiseen tarvittu aika (sek.)
1. vaihde 2. vaihde 3. vaihde 4. vaihde
0,77
1,25
2,25
5,75
8,1
8,7
10,0
12,85
13,77

64—96
Suurin matkanopeus (km/h) 39 61 96 117,5
17,92
117,5

Kiihtyvyys:

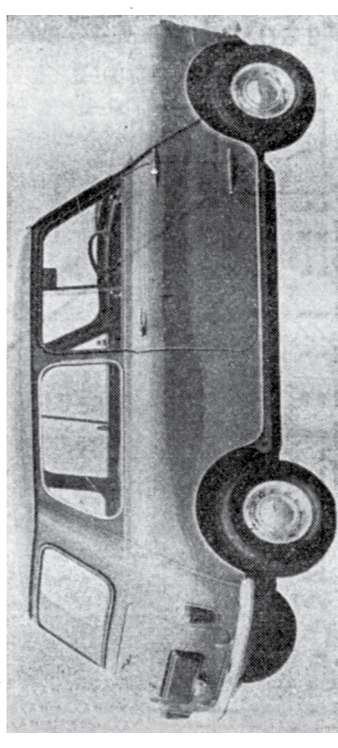
Edullisin vaihtonopeus em. aikoja tavoiteltaessa:
1.—2. vaihde — 37 km/h
2.—3. vaihde — 58 km/h
3.—4. vaihde — 95 km/h

Polttoaineen kulutus:

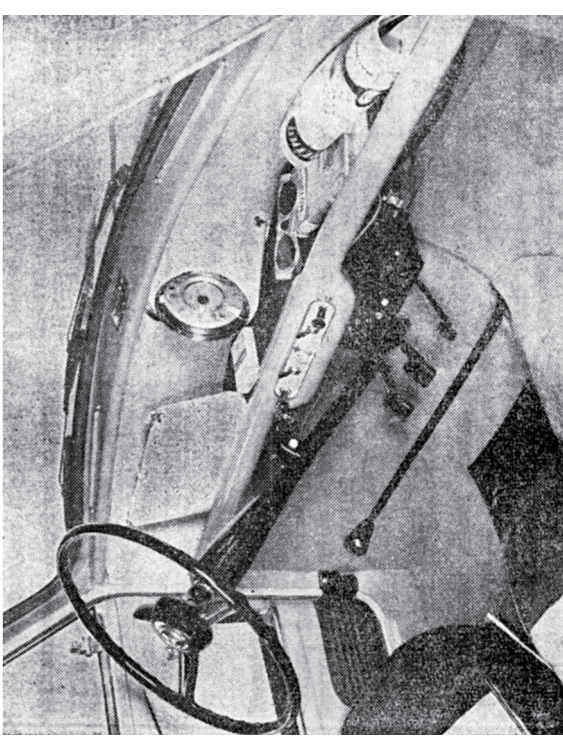
Nopeus km/h 48 64 80 96 117
Kulutus l/100 km 4,28 4,72 5,46 6,45 8,6

Nopeusmittarin tarkistus:

Mittarin näyttämä km/h 10 20 30 40 50 60
Todellinen nopeus km/h 88,6 18,7 28,7 38,5 48,9 58,5



Auton suunnittelussa on Mr. Alex Issigonis alunperin lähtenyt siitä, että on otettava neljä "ylimitaista" henkilöä ja kirjaimellisesti rakennettava vauun näiden ympärille. Pyörrien sijoitus auton "kulmiin" lisää osaltaan lämän hitsatun kokoteräskorin sisätilat suuremmaksi kuin päältäkatsoen voi aavistaakaan.



Etusuimeilta katsoen kojelauta on "amerikkalaisen" kaukana eikä ole estämässä asennon muutoksia matkan aikana.

KOKOUSKUTSU

Mini Club Flying Finns ry:n
kevätleiskokoukseen



Tervetuloa Saukkolan EK:lle

Lopen Topenolta löytyy maatia, jonka arkitiinit poikkeavat muiden kaltaisten elämäntapa- ja saunamahdollisuuksien lisäksi. Viihelyn lomassa Sari ja Hannu Saukkola ylläpitävät koko maan mittakaavassa harvinaislaatuista matkailutilaa. Saukkolan tilan maita halkoo Etelä-Suomen ainoa ralliautojen testi-EK.

Varsinaisen testierikoiskokeen ohien on vähitellen syntynyt oheispalveluja. Ruokailu- ja saunamahdollisuudet ovat toki kuuluneet tarjontaan alusta asti, mutta uusia ideoita syntyy jatkuvasti lisää. Ralliajojen lisäksi on metsissä kahvila-ravintola, sadan hengen kokoukset, mainio sauna sekä savusauna, unohtamatta Huljua jossa voi kylpeä kesät talvet.

Talvella on mahdollisuus liukkaankelin ajoharjoitteluun, alue on suljettu yleiseltä liikenteeltä joten ajokortitonkin voi tulla harjoittelemaan vaikkapa ennen autokoulua. Turvallisuuteen panostetaan ja ajopuvut sekä kypärät löytyy jokaiseen kokoukseen. Saukkolan EK:ita saa myös lyhytaikaisia vakuutuksia varmuuden vakuudeksi.

Uutena osana toimintaa on erilaiset juhlatilaisuudet joiden pitopalvelut löytyvät tiloista myöden Saukkolasta. Syntymäpäivät, häät tai vaikkapa latotanssit. Kaikkein toimintaan jota Saukkolassa harrastetaan on aina mahdollista kytkeä omavalmisteena syntynyt maukas kotiruoka sekä leivonnaiset.

Saukkolan EK:n Palvelut

Juhla- ja moottoripalveluiden ohessa: Savusauna, Hirsisauna, Hulju. Moottoripalvelut: Ralliautojen testaus, Yritystilaisuudet ja asiakaskyyditykset, Talvisin mahdollisuus ajaa ralliautolla itse, Polttarikyyditykset, Lahjakortit ralliautokyyditykseen. Juhlapalvelut: Häät, syntymäpäivät, lastenjuhlat, Oheispalvelut, Ruoka ja Kahvi-Perhejuhlat, Pikkujoulu, vaput, äitienpäivät, Henkilöstön koulutustilaisuudet. Lisäpalvelut: talvisäilytystilan vuokraus, yms.

HUOM!!

Muistithan että ajaminen testaus-tilillä onnistuu ainoastaan jos olet ennakkoon varannut ajan !!!



11.3.2023 paikkana Saukkolan EK, Loppi,

Vastuuhenkilönä Vesa Tenhunen

Osoite: Saukkolantie 160, 12920 TOPENO

Kokouksen käsiteltäviä asioita ovat sääntömääräiset kevätleiskokoukset: esitetään vuoden 2019 tulostase, luetaan tilintarkastajien lausunto, vahvistetaan tilinpäätös vuodelle 2019 ja päätetään hallituksen tili- ja vastuuvapaudesta sekä muut kokoukselle esitettävät asiat, mm kokouksien päivämäärä- ja vahvistaminen.

Ohjelma:

klo 12:00-13:00 Ajot radalla

klo 13:30 Kokous

klo 15:00 Ruoka ja jälkiruokakahvit.

Kahvia ja pullaa myytävänä koko päivän

TERVETULOA

Kaikki joukolla päättämään yhteisen kerhomme asioista!

Terveisin: Hallitus

Saukkolan EK:lle ajo-ohjeet

Hämeenlinnasta tulevat, Moottoritien alta 10-tietä TURKUUN päin noin 13 km. Käänny vasemmalle OINALAAN, ST1 huoltoaseman kohdalta. Sitä tietä noin 4,2 km jonka jälkeen oikealle TOPENOLLE noin 11,5 km. Sitten käänny vasemmalle OURAJOELLE/OURAJOENTIELLE tätä hiekkatietä. Ajat 2,1 km kunnes käännyt vasemmalle SAUKKOLANTIELLE ja uskon puutteesta huolimatta ajat sen 1,6 km perille saakka ja kaarrat nokan oikealle kalustohallien eteen.

Riihimäeltä tulevat, Moottoritien alta Riihimäeltä (Riihimäki pohjoinen) FORSSAAN päin kantatie 54 pitkin noin 22,8 km. Tämän jälkeen käännytään mäen notkosta oikealle OURAJOENTIELLE, tätä hiekkatietä ajat 3,2 km kunnes tienviitta oikealle SAUKKOLANTIE. Tätä tietä ajat mielenkiinnolla perille asti koko 1,6 km ja kurvaat oikealle kalustohallien eteen.

Klaukkalasta tulevat, Jokiniemen Shelliltä käänny vasemmalle, siitä 7,8 km kunnes käännyt oikealle OURAJOENTIELLE. Tätä hiekkatietä ajat 3,2 km kunnes tienviitta oikealle SAUKKOLANTIE. Tätä tietä ajat perille asti koko 1,6 km ja vetäiset auton parkkiin.

Forssasta tulevat, 10-tietä oikealle LAHTI/RIIHIMÄKI kantatie 54:lle jota ajat noin 16,6 km. Siitä vasemmalle TOPENO/RENKO ja sitä ajetaan 3,6 km. Tämän jälkeen oikealle OURAJOENTIELLE, tätä hiekkatietä 2,1 km. Jolloin käännyt vasemmalle SAUKKOLANTIELLE jota ajat kaikki 1,6 km vaikka tie kokoajan pienenee eikä tunnu johtavan mihinkään.

JOS ALKAA HYVISTÄ OHJEISTA HUOLIMATTA TUNTUA ETTÄ EKSIMINEN ON MAHDOLLISTA NIIN SOITA:

Hannu Saukkola 0400 680312

Sari Saukkola 040 7282796



Kesäkokoukset 2023

Säkylän Pyhäjärven Kristallirannassa 14.-16.7.2023



SÄKYLÄN KRISTALLIRANTA

www.kristalliranta.fi

Paikka sijaitsee kauniin Pyhäjärven rannalla, aivan Rantaraitin vieressä.

ILMOITTAUTUMINEN

info@kristalliranta.fi tai puh. 045-8013554

Majoitus

Omat liinavaatteet voi ottaa mukaan tai vuokrata INFOsta

Caravan

Majoitus alueella varattava myös etukäteen, koska paikkoja rajoitetusti. Ei erillisiä henkilömaksuja.

Teltha

Ei sähköpaikka.

Tilaussauna

Tilaussaunan vuokraus.

Tilaussaunaan mahtuu kerrallaan noin. 20 henkilöä. Tilaussauna ei ole anniskelualue, joten omat juomat ovat sallittuja.

HUOM!! Kaikista mökeistä (ei hirsimajat) löytyy omat saunat.

Lemmikit

Motellihuoneisiin eikä hirsihuviloihin emme salli lemmikkejä.





IMM2023, Italia

www.imm2021.it tai www.imm2023.it

Welcome to International Mini Meeting 2023 25-29 Toukokuuta 2023 – Firenzen alue

Welcome to Florence

Cradle of the Renaissance, romantic, enchanting and utterly irresistible, Florence (Firenze) is a place to feast on world-class art and gourmet Tuscan food.

This is an incredible location for an International Mini Meeting and we hope that this first edition after the pandemic will be unforgettable! Discover Florence thank to our private tours dedicated to IMM people!



THURSDAY 25 MAY

- 08:00 am – 01:00 pm Exhibition area set-up
- 01:00 pm – 03:00 pm MINI Clubs early entrance
- 03:00 pm Grand Opening
- 04:00 pm – 06:00 pm Opening Ceremony
- 09:00 pm – 10:30 pm Live Concert
- 11:30 pm – 02:00 am Dj-set

SATURDAY 27 MAY

- 08:00 am – 06:00 pm SIENA city and Stone Sword tour Paying Tour. Pre- registration required
- 11:00 am- 12:30 pm Exposition Mini Contest
- 02:30 pm – 04:00 pm Rocker Cover Race
- 04:30 pm – 06:00 pm MINI Clubs Presidents Meeting and IMM Vote
- 06:30 pm – 07:30 pm Beer drinking contest
- 09:00 pm – 10:30 pm Live Concert
- 11:00 pm – 02:00 am Dj-set

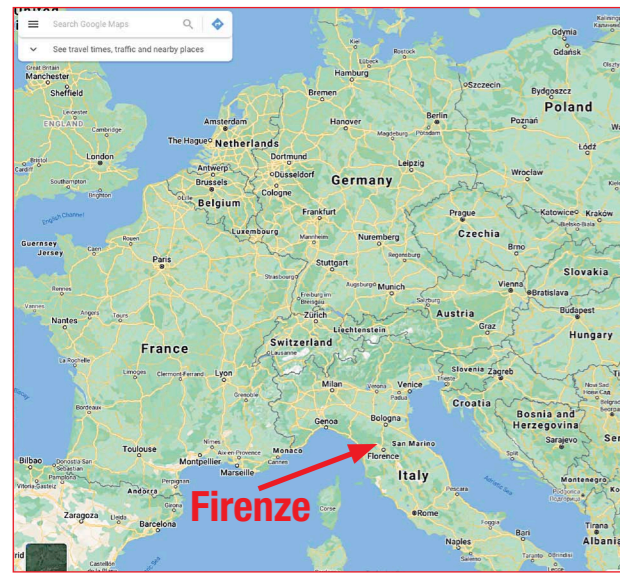


FRIDAY 26 MAY

- 08:00 am – 06:00 pm Chianti, San Gimignano and Chianti area tour Paying Tour. Pre- registration required
- 10:00 am – 12:00 pm Play with MINI and test drive in the Ginkana area
- 02:30 pm – 04:00 pm Rocker Cover Race
- 05:00 pm – 06:30 pm Meet the Legend: interview at Rauno Aaltonen!
- 07:00 pm – 08:00 pm Federclub Presidents Meeting
- 09:00 pm – 10:30 pm Live Concert
- 11:30 pm – 02:00 am Dj-set

SUNDAY 28 MAY

- 10:00 am – 01:00 pm Florence city tour and MINI Roadshow
- 02:30 am – 04:00 pm Rocker Cover Race: The Final
- 04:00 pm – 05:00 pm The Lottery
- 06:00 pm – 07:00 pm MINI Movie Festival
- 09:00 pm – 10:00 pm Delivery of the IMM2022 Key and IMM2021 Awards
- 10:00 pm – 11:00 pm Live Concert
- 11:00 pm – 02:00 am DJ-set



Activities

Party

Starting with Friday's party upto the big DJ set on Saturday. Some famous DJs will be joining us and filling up the nights with shows! There will also be live concerts so the bands on the stage will let you relive the history of MINI brand which is a real success that has spanned ages and styles and remained inimitable. Saturday's party will have a main theme so stay tuned as it will be revealed shortly before imm2021.



Tasting Quality Event

We are organizing evenings for tasting Italian and foreign products of high quality dedicated to food and beverages. Starting with wine, beer, vodka, gin etc we will try to introduce you to the excellence and new brands.



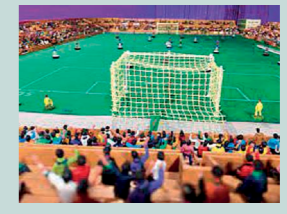
Mini Meets Florence

A square in Florence city center will be dedicated for this event so you can park your MINI before the tour and enjoy the exclusive panoramic views of the city. You will also be able to experience a real typical aperitif, invented in Florence and order a drink such as Negroni or the American one, made with quality products. You could also have a taste of a real ice cream walking among some impressive works of art of Florence. A photographer will be waiting to capture you in a unique background.

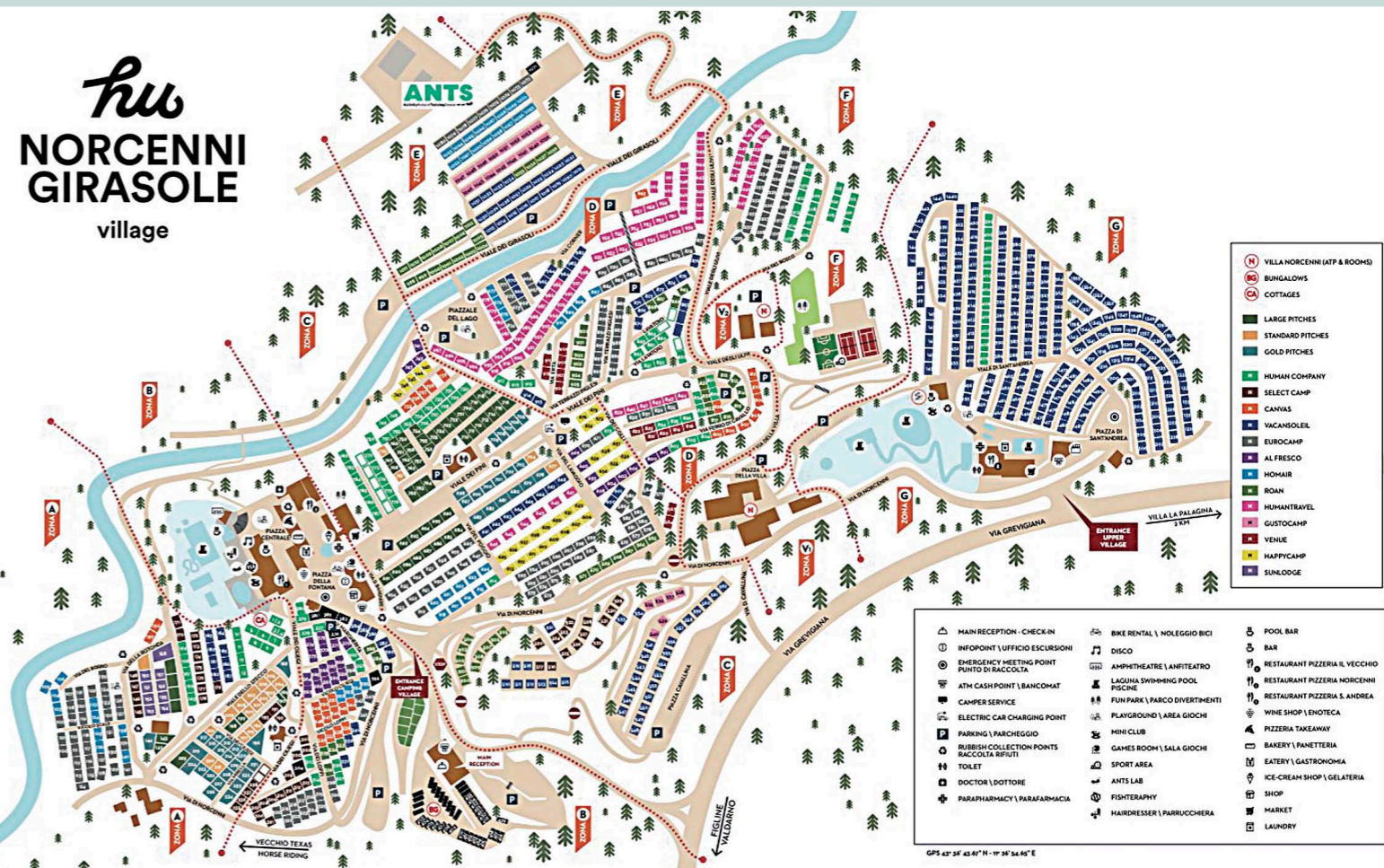


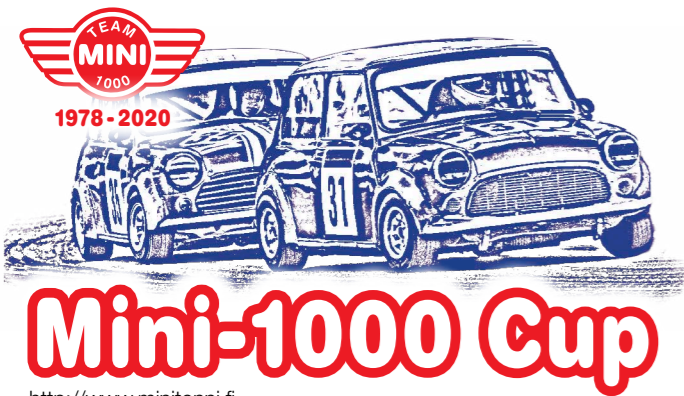
Other activities

GINKANA, SUBBUTEO TABLES, PING PONG, POOL, RALLY in chianti white road, Scaletrix Electric car track



hu NORCENNI GIRASOLE village





Mini-1000 Cup

http://www.minitonni.fi

KILPAILUKALENTERI 2022

Historic Race Botniaring

Jurva 21.-22.5

Historic Race Kemora

Veteli 2.-3.7.

Historic Grand Race

Ahvenisto Hämeenlinna 20.-21.8

Historic Kymi Race

Kausala (Tillola) 10.-11.9

Kemora

Botniaring

Ahvenisto

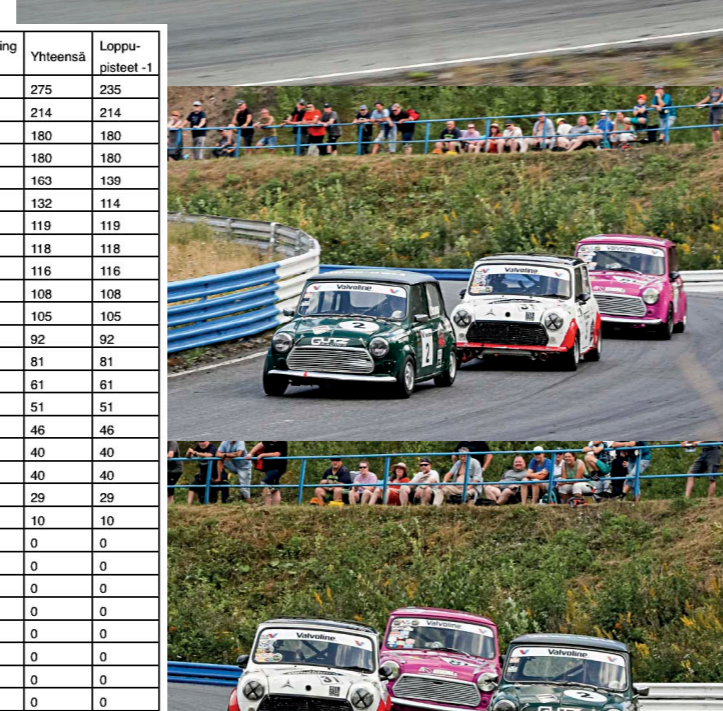
Kymiring



KAUDEN 2022 LOPPUTULOKSET

Sijoitus	Auton numero	MiniTonni 2022 CUP	Botniaring 21.5	Botniaring 22.5	Kemora 2.7	Kemora 3.7	Ahvenisto 20.8	Ahvenisto 21.8	Kymiring 10.9	Kymiring 11.9	Yhteensä	Loppupisteet -1
1	31	Timo Uotila	50	50	40	45	40	50			275	235
2	3	Niko Hirvonen	45	45	24	50	50	DNF			214	214
3	19	Reima Perho	40	DNF	32	32	36	40			180	180
4	81	A-P Sillanpää			50	40	45	45			180	180
5	18	Kim Mattsson	32	29	26	26	24	26			163	139
6	40	Juha Tunturi	26	26	20	18	20	22			132	114
7	1	Janne Juhola			29	22	32	36			119	119
8	34	Janne Huupponen			36	24	26	32			118	118
9	47	Jari Lahti	DNF	36	DNF	29	22	29			116	116
10	8	Max Svensson	24	DNF	22	20	18	24			108	108
11	12	Teemu Hartus	36	40			29	DNS			105	105
12	44	Nora Svensson	22	24	DNF	16	14	16			92	92
13	15	Jani Hotakainen			45	36					81	81
14	28	Ari Paulasari	29	32							61	61
15	11	Oskari Hartus	DNF	22			9	20			51	51
16	37	Matti Riekkola			DNF	12	16	18			46	46
17	5	Ella Huupponen	20	20							40	40
18	13	Kari Rauhaluoma			DNS	14	12	14			40	40
19	71	Marko Vainio			18		11	DNF			29	29
20	27	Tuomo Hakimo	DNF	DNF			10	DNF			10	10
21	6	Petri Rinne									0	0
22	17	Carita Larjovuori									0	0
23	10	Jani Kaljunen									0	0
24	14	Timo McKeown									0	0
25	24	Mikka Hartus									0	0
26	24	Henna Behm									0	0
27	24	Jeremi Mattsson									0	0
28	24	Pasi Rinne									0	0

Ahvenisto 20.-21.8.2022 Copyright: Pekka Rautainen www.ilcommunications.fi info@ilcommunications.fi



MINI MARKKINAT



Minimarkkinoilla ostetaan, myydään ja vaikka vaihdetaan Minejä, Minin osia tai jopa korjausapua.

Kun haluat ilmoittaa palstalla, ota yhteyttä sähköpostitse lehti@mcff.fi tai puhelimitse 040 546 2303/Göran Jahn. Myös MCF:n Facebook sivuston kautta voit olla yhteydessä viestillä (Göran Jahn).

Nyt ylimääräiset osat, tarvikkeet, keräilytavarat, lehdet, oppaat ja opukset, pienoismallit ynnä muut myyntiin tai vaihtoon.

MININ VARAOSIA JA HUOLTOA

Minin varaosia myyvät Suomessa ainakin seuraavat yritykset:

Brittiosa Kaj Björklund
puhelin (05) 281 511, (0500) 606 371
brittiosa@suomi24.fi
Kankaanti 117, 48720 KYMI

Minitron
Kaj Tarvainen & Anni Meriläinen,
puhelin 0400-877 178
myynti@minitron.fi
Lapintie 11, 01760 VANTAA

Rectory Motors Risto Lehtonen
puhelin (040) 564 7279
rectorymotors@hotmail.com
Holpintie 43,
26930 VERMUNTILA (Rauma)

Sportiauto
puhelin (02) 533 2686
Helalantie 11, 21800 Kyrö (Pöytyä)

Urjalan Tarvike ja Varaosa
puhelin (03) 5466170, 044-5551318
varaosa.myynti@gmail.com
Peltorinteentie 14, 31760 URJALA

Motonet
Turku, Vantaa, Salo, Pori, Tampere
Espoo, Hämeenlinna, Lahti

Grips Garage Oy
Puh. +358 10 292 7420
Luhtaanmäentie 21, 01750 Vantaa

Kaasutinexpertti
puh. 050 523 89 51
info@kaasutinexpertti.fi

MINIIN SOPIVIA RENKAITA:

Keskipinta Oy
Leppäkuja 4, 14200 Turenki
Puhelin (03) 625 760, myynti@keskipinta.fi

Ostavat ehjiä 145-10 renkaan runkoja rallirenkaiden pohjiksi. Hyvitys 5 euroa / kpl. Pinnottavat myös asiakkaan omiin runkoihin, sekä ostavat 145R10 ja 165/70R10 runkoja. Löytyy renkaita klubilaisille esim (siltäen kierrätysmaksun 1,85e/kpl) 145/80-10 Fulda 43e/kpl 145/70-12 Falken 38e/kpl 145/70-12 Hankook kitka 46e/kpl 165/60-12 Yokohama 60e/kpl 175/50-13 Dunlop 75e/kpl 195/45-13 Dunlop 90e/kpl 165/70-10 BR 44 ralli 70e/kpl

STS-rengaspalvelu
Toni Päivärinta
Vatatie 58, 35820 Mänttä
Puhelin (050) 554 1042
myynti@sts-rengaspalvelu.fi

Rengas Jeppe
Santaniitynkatu 12E, Kerava
Puhelin (09) 294 5046

Pitävät varastossa ainakin yhtä satsia Miniin sopivia renkaita, ja jos kysyntää on, niin varasto kuuleman mukaan kasvaa. Esi-merkkinä tällä hetkellä löytyvä Kumhon satsi (4 rengasta, kier- rätysmaksut, tasapainotus ja asennus) 1150 mk.

Kumikorjaamo Päivärinta Simo Ky
Valtatie 58, 35820 Mänttä
Puhelin (03)474 8445, (050)554 1042
toni@sts-rengaspalvelu.fi
Siviili- ja kisarenkaita, sekä eri-koisvanteita

Rengascenter Oy

Tämäkään lista ei ole vielä täydellinen. Lisä- tietoja ja ehdotuksia saa toki lähettää, mikäli jokin yritys mielestäsi ehdottomasti kuuluu mukaan tälle listalle.

Pulstar- pulssisytytystulppiin



sisäänrakennettu kondensaattori varastoi energiaa ja purkaa varastoituneen energian sekunnin miljoonasosassa kipinäksi. Pulstar saa aikaan voimakkaan kipinäytimen, plasmapurkauksen, jonka ansiosta palamistapahtuma on täydellisempi ja siten tehokkaampi.

Pulstar parantaa moottorin reagentia ja mahdollistaa suuremman vääntömomentin ja korkeamman huipputehon. Pulstar-plasmapulssi-sytytystulppi on saatavana 10, 12 ja 14 mm kierteillä useimpiin moottoreihin sopivina.

Kirjoita info@kaasutinexpertti.fi tai soita +358 50 523 89 51 ja kysy moottoriisi parhaiten sopivia Pulstar-sytytystulppiä. Hinta alkaen 22,00 €/kpl.



www.kaasutinexpertti.fi

KUINKA KERHOTUOTTEIDEN MYYNTI TOIMII?

Tilaukset kerhotavaravastaava Erkki Mätölle ensisijaisesti sähköpostitse osoitteeseen kerhomateriaali@mcff.net tai puhelimitse numerosta 044 283 4430. Lisätietoja tuotteista annetaan mielellään! Toimitus tuotteille yleensä postitse tilauksen maksamisen jälkeen. Myös nouto Lappeenrannasta onnistuu. Tuotteita otetaan myyntiin myös kesäkokoontumisiin. Svetareiden kohdalla ilmoita koko ja väri meille ennen kesäkokoontumista niin saat tuotteen varmasti sovittavaksi, sillä svetareita ei kuljeteta mukana koska ne vievät niin paljon tilaa.
Ystävällisin terveisin, Erkki ja Marja Mättö

T-PAITOJEN POISTOMYYNTI!

Kaikki myynnissä olevat t-paidat myydään loppuun 5 euron kappalehintaan!

Osallistu nyt varastontyhjennystalkoisiin sillä varastoa täytetään uudella painomenetelmällä tehdyillä paidoilla!

Uusi painomenetelmä ja uudet paidat tilataan jos ja kun vanha varasto saadaan tyhjäksi.

Kaikista väreistä ei ole saatavilla kaikkia kokoja. Parhaiten selviää kysymällä löytyykö mieleisestä väristä sopivaa kokoa. Myös lasten kokoja löytyy!

VÄREJÄ LÖYTYY SEURAAVASTI:

- Musta
- Valkoinen
- Luonnonvalkoinen (vain lasten kokoja)
- Harmaa
- Turkoosinsininen
- Petroolinsininen
- Tummansininen
- Fuksia (vain lasten kokoja)
- Omenanvihreä (vain lasten kokoja)
- Punainen
- Ns. Lady fit-malli joka kapeampi ja lyhyempi ja v-kaula-aukolla: väreinä vaaleanpunainen, vaaleansininen ja vaaleanruskea
- 35-v juhlapaita sininen paita jossa valkoiset hihansuut ja kaula-aukko



HEJASTIN • REFLECTOR 5 €
PINSSI • BADGE 4 €
KANGASMERKKI • PATCH 4 €



KALENTERI • CALENDAR 3 €



MASKIMERKKI • GRILL BADGE 30 €



TARRAT • STICKERS 1 €



KYLMÄLAUKKU @THERMO BAG 20 €



PITKÄHIHAINEN PAITA
LONG SLEEVE SHIRT
Harmaa, musta, punainen, 10 €



T-paita • T-Shirt 5 €
Musta, valkoinen, luonnonvalkoinen, punainen, harmaa, turkoosinsininen, petroolinsininen, tumman sininen, fuksia, omenanvihreä, punainen



T-paita • T-Shirt Lady-fit
Vaaleanpunainen, vaaleansininen, vaaleanruskea 5 €



SVETARI • SWEATER 10 €



LIPPIS • CAP
PIPO • BEANIE



BANDANA • BANDANA 5 €
13 €
15 €



PARKKIKIEKKO
PARKING DISK



5 € SATEENVARJO • UMBRELLA 13,50 €

MUUT TUOTTEET

ENSIAPUPAKKAUS • FIRST AID KIT 5 €

MUUTA HUOMIOITAVAA:

- Fleeceet myydään tilaustavarana ja niiden toimitusaika saattaa venyä. Ilmoita etukäteen kiinnostuksestasi, niin yritetään saada sovituskappaleita mukaan tapahtumiin.
- Pitkähihaisia paitoja ja svetareita ei kuljeteta mukana, mutta niitä voi pyytää otettavaksi mukaan tapahtumiin. Pyyntö ei tarkoita ostopakkoa, vaan kiinnostuneet pääsevät sovittelemaan.
- Joitain tuotteita on rajoitettui.

jo vuodesta 1989

BRITTIOSA

VARAOSIA JA TARVIKKEITA BRITTLÄISIIN AUTOIHIN.

Varastossamme on yli 50 000 osaa
Austin, Austin-Healey, Bentley, Britti Ford, Daimler, Jaguar, MG, Morris, Rolls-Royce, Rover ja Triumph malleihin.

Toimitamme osia postin ja matkahuollon kautta ympäri maata. Voit myös vieraila myymälässämme Kotkassa. (Soitathan ennen tuloasi varmistaaksesi paikallaolon.)

**Kankaantie 117, 48720 KOTKA
P. 0500-606371**

www.brittiosa.com

MININ VARAOSAT

TARVIKE ja VARAOSA

Peltorinteentie 14, 31760 URJALA
varaosa.myynti@gmail.com

Avoinna
Ark. 9-17
La. 9-13

03-546 6170
044-555 1318



Posti Green

.AZ01

MCFF PAIKALLISJAOSTOT

MINI CLUB FLYING FINNS PAIKALLISJAOSTOT KOKOONTUVAT:



Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu kerran kuukaudessa. Paikka ja aika sovitaan edellisessä kokoontumisessa. Kun haluat mukaan, ota yhteyttä. Tervetuloa!
Lisätietoja: Torsten "Topi" Mättö, puh. 050 539 3078



Forssa Team

Forssa Teamin "kerhoillat" ovat seuraavasti:
Joka kuukauden ensimmäinen sunnuntai klo 15:00
– Parittomina kuukausina kokoonnutaan Tarvike ja Varaosa, Peltorinteentie 14, 31760 Urjala.
– Parillisina kuukausina kokoonnutaan ABC-huoltoasema Forssan Autokeitaalla.
Lisätietoja: Timo Salminen, puh. 050 5711 445

Keski-Suomi Team

Kokoontumme joka kuun viimeinen tiistai klo 18:00, PETÄJÄVESI / KYLÄSEPPÄ
Lisätietoja: Tapio Oksanen, puh. 040 736 2416, s-posti: tapio.oksanen@gmail.com
Facebook: Mini Club Flying Finns Team Keski-Suomi



Lahden tienoon Ministit

Lahden ja lähialueen Ministit kokoontuvat joka kuukauden viimeinen keskiviikko Kariston Nesteellä. **Kesäaikana**, toukokuu – syyskuu kokoonnutaan Suomen Moottoriopäramuseossa, **Ace Corner kahvilassa**, Veistämönkatu 1.
Lisätietoja: Esa Ignatius, puh. 040 515 8405, esa.ignatius@gmail.com
Facebook: www.facebook.com/groups/lahdenseudunministit/

Lakeuren Ministerit

Seinäjoen alueen ministillä ei ole vielä sovittua tapaamisaikaa ja paikkaa. Ota yhteyttä!
Lisätietoja: Marjo Hanhikoski, puh. 040 5185 480, marjo.hanhikoski@nurmonhieronta.net
Jukka Hanhikoski, puh. 044 5654 026, jukka.hanhikoski@nurmonhieronta.net
Facebook: www.facebook.com/groups/seinajoenministerit/

Pirkanmaan Team

Pirkanmaan Team kokoontuu talviaikaan Toijalan ABC:lla ja viimeistään toukokuusta Vehoniemen automuseolla joka kuun ensimmäinen tiistai klo 18:00. Tervetuloa.
Lisätietoja: Tiina Jantunen, puh. 040 519 3657

Rauman tienoon Ministit

Rauman tienoon Ministien kokoontumiset talvitaulla.
Lisätietoja: Janne Sallaa, puh. 040 354 0770, Harri Pettersson, puh. 040 572 5979



Turku Team

Hei! MCFF Turku team, Kallastenmutka 6, Nilssin tehtaalla, kuun eka torstai klo 18 alkaen tammikuusta 2022
Lisätietoja: Tero Grönfors, puh. 0400 947 655
Facebook: www.facebook.com/MiniClubFlyingFinnsTurkuTeam



Team Uusimaa

Helsinki Team kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18:00 Koivuhaan Nesteellä (Kehäkessa).
Lisätietoja: Vesku Tenhunen, puh. 0400 503 619
Facebook: Mini Club Flying Finns Team Helsinki
www.facebook.com/groups/1642676705948026/?fref=ts



Team Länsi-Uusimaa

Kokoontumiset jatkuvat joka kuukauden viimeinen torstai, Talviaikaan Minipajan kahvilassa Lohjalla, Mustalahdentie 77
Kesäaikana, 29.4.2021 alkaen, Hiidenpirtillä Turuntien (tie 110) varrella, Hiidenveden äärellä.

Huom! Ilmoitathan muutoksista toimitukselle! lehti@mcf.f
Jos tiimilläsi on olemassa esimerkiksi omat Facebook-sivut tai oma logo, ota yhteyttä toimitukseen, niin lisätään tieto jaostosi yhteystietoihin.

TAPAHTUMA- KALENTERI

11. 3. 2023

Kevätkokous, Saukkola. Katso sivu 12

HUHTIKUUN LOPPUPUOLI 2023

Kesän Avajaisajelu, Mobilia

6. – 7. 5. 2023

Classic Motorshow järjestetään jälleen Lahden Messukeskuksessa. Teemana on "Kuppee on upee"
classicismotorshow.fi

18. 5. 2023

Itäharjun ajot, Teollisuuskatu 44, Turku
Katso sivu 8

19. – 20. 5. 2023

Rompemarkkinat Jokimaan ravirata, Lahti
Katso sivu 8

26. – 30. 5. 2023

IMM2023 Italia, Firenze. Katso sivut 11-12

27. – 28. 5. 2023

Mama's Classics tapahtuma, Pirkanmaalla
Katso sivu 8

14. – 16. 7. 2023

Kesäkokoonnutuminen, Säkylä, Kristalliranta
Katso sivu 13

27. – 30. 7. 2023

NMM2023, Nordic Mini Meeting, Sävsjö, Ruotsi.
Smälannin sydämessä. 70 km Jönköpingistä etelään.
Järjestäjänä Classic Mini Club Sweden.

3. – 6. 8. 2023

DMM2023, Tanska, Lyngø
HUOM! 4 päiväinen 20-v kesätapaaminen. Mainostavat että ilmainen olut ja vesi !!?? Katso sivu 9.

ELOKUUN 2023

Forssan Pick-Nick

ELOKUUN 2023

Britit kohtaavat, MCFF Järjestää Tammella

SYYSKUU 2023

Ratapäivä ja Saunailta, Ahvenisto tai Akaa Daytona

MARRASKUU

Syyskokous ja Pikujoulut,
Rantahotelli Valtikka, Valkeakoski

PITKIN KESÄÄ

Mini-1000 Cup
Taas 5 osakilpailua kesän kuluessa suomen eri moottoriradoilla. Kilpailupäiviä/paikkoja ei ole vielä lyöty lukkoon.. Katso sivu 16