

MINISTERI

Mini Club Flying Finns jäsenlehti • Nro 4/2022 • Nro 164



NMM2022 Norja s. 4-16
Syysratapäivä s. 18-23
Syyskokous 2022 s. 24

HALLITUS:



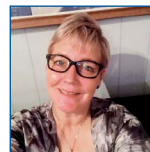
Puheenjohtaja
Markku Lönnqvist
Kirmuntintie 153
14820 Tuulos
0500-804 438
puheenjohtaja@mcff.net



Varapuheenjohtaja
Torsten "Topi" Mättö
Lentäjätie 11 A 1
53600 Lappeenranta
050-539 3078
varapuheenjohtaja@mcff.net



Sihteeri
Jarmo Kämä
Ruusunrinne 2 B
00820 Helsinki
040-562 7234
sihteeri@mcff.net



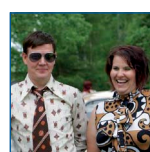
Rahastonhoitaja
Tuija Pettersson
Samppaantie 39
20960 Turku
040-530 4312
rahastonhoitaja@mcff.net



Jäsen
v. 2022, Jouni "Silli" Siitonen
v. 2023 alkaen, Jussi Koukku



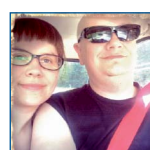
TOIMIHENKILÖT:
Nettisivut
Timo Purmonen
Lahnarohontie 4 b 15
00200 Helsinki
040-756 8164
webmaster@mcff.net



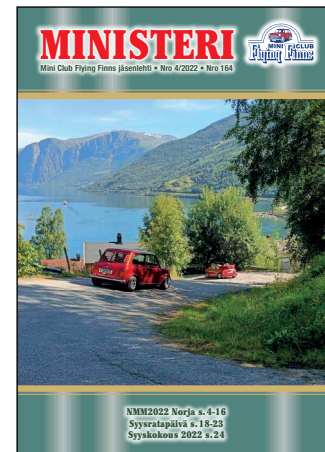
Uudet jäsenet ja jäsenrekisteri
Hanna Kinnari ja
Jarmo Jussila
0400-409 550
uudetjasenet@mcff.net



Lehdenkijä
Göran Jahn
Terästie 12 B, 02750 Espoo
040-546 2303
lehti@mcff.net
goran.jahn@gmail.com



Kerhotavarat
Erkki ja Marja Mättö
Suonionkatu 19-21 d34
53600 Lappeenranta
Erkki: 044-283 4430
Yht.otot klo 17 jälkeen
kerhomateriaali@mcff.net



Kansikuva:
NMM2022 ajelu Norjan vuoristossa.
Kuva Timo Purmonen

TÄSSÄLEHOESSÄ

Puheenjohtajan palsta	3
Nordic Mini Meeting 2022, Norja	2-16
DMM 2023, Tanska	17
Syysratapäivä 2022	18-23
Syyskokous ja Pikkujoulut 2022	24
Kesäkokoonnutuminen, Säkylä	25
Riley palaa maalarilta	26-27
Mini 1000 Cup	28
Mini Markkinat	29
Kerhotavarat	30-31
Paikallisjaostot ja Tapahtumakalenteri	32

Vanhat lehdet

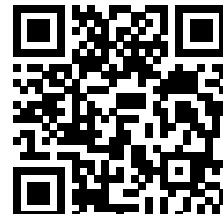
Toimitus on scannannut vanhoja lehtiä nettiin jäsenille luettavaksi. Nyt on scannattuna vuoteen 2017 asti kaikki lehdet. Pikku hiljaa laetaan sitte uudempiakin lehtiä.

Lehdet löytyvät netistä osoitteesta: <https://www.mcff.net/vanhat-lehdet>

Osoite löytyy vain tästä lehdestä!

Terveisin Toimitus

Jos laiskottaa kirjoitella osoitetta, niin tämä QR-koodi vie esim puhelimesta helpolla suoraan oikeaan osoitteeseen.



Tunnistustehtävä

Mihin sijoittaisit Classic Minissä tämän?

Vastauksia voi laittaa vaikka facebookiin. Palkintona ainakin maineen karttuminen.



Edellisen tehtävän vastaus:

Takajarrusylinterin lukkoprikka.

Terveisin Ministeristit

Oma juttusi lehteen

Onko sinulla tai tutullasi mielenkiintoinen Mini tai Minitarina jonka haluaisit muidenkin nähtäväksi ja luettavaksi?

Ota yhteyttä lehden tekijöihin, tuossa vasemmalla, ja tarvittaessa järkätään kuvaajakin (Timo Purmonen) paikalle.

Minikerhon uutiset ja ajankohtaiset asiat löydät netistä osoitteesta:

www.mcff.net

MiniFoorumin löydät osoitteesta:

[mini2.fi tai kerhon omilta sivuilta](https://www.facebook.com/groups/57050839392)

facebook apista ryhmä Mini Club Flying Finns

Kerholehden ilmestymisaiakataulua

Numero 1/2023 Aineistot helmikuun alussa. Lehti ilmestyy maaliskuussa, kuitenkin ennen kevätkokousta.

Ilmoitushinnat 2022 (nelivärisinä, alv 0 %)			
Aukeama	200 €	1/2 sivua	50 €
Koko sivu	100 €	1/4 sivua	25 €

MiniClub Flying Finns ry:n jäsenlehti. Ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Lehteen tarkoitettu aineisto voidaan toimittaa sähköpostilla osoitteeseen lehti@mcff.net. Painopaikka: Rauman Painopiste Oy, Painosmäärä 800 kpl.

PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Moikka kaikki Ministit

Joulu lähenee ja vuosi 2022 päättyy myös pian.

Ja pian on myös edessä vuosi 2023.. onko se normaaliempi vaiko hankalampi kuin aiemmat vuodet ja kuinka paljon sähkön hinta vie intoa rakentaa Minejä talleissa.. se nähdään keväällä mitä on tehty kun aurinko rupeaa sulattamaan asfalttia lumesta.

Syyskokous ja pikkujoulut olivat ja muutoksiakin tuli hiukan hallitukseen muttei mitään maata mullistavaa.

Päätöksiä tehtiin ja hyvillä mielin, kokous lopetettiin kun oli paperilla päivämääriä ja paikkakuntiakin.

Se on hyvä asia vaikka uutta verta hallitukseen toivottiinkin enemmän, no ehkä seuraavalla kerralla kerholla on myös uusi pj.

Kesän tapahtumia on samaan tyyliin kun aiemminkin ja muutamia juttuja niissä varmasti muuttuu mutta sen aika näyttää sitten.

Tapahtumarikas kesä 2023 tulee olemaan ja toivotaan halpaa bensa hintaa että päästään kunnolla reissaamaan.

Kaikille kiitos vuodesta kuluneesta ja hyviä ajoja vuodelle 2023.

T: Markku, PJ



MINITRON

- sieltä niitä Minin osia saa -



Seuraa meitä Facebookissa ja tartu uusimpiin tarjouksiin!

<http://facebook.com/MinitronAy>

MINITRON, Lapintie 11, 01760 Vantaa

myynti@minitron.fi | <http://minitron.fi>

Nordic Mini Meeting 2022

Bømoen Leir, Voss, Norja

Teksti: Timo Purmonen. Kuvat: Timo Purmonen & Tero Toivonen



Lähtöpäivä 26.7.2022

Aamu valkeni aurinkoisena Helsingissä ja pakkaamiset olivat vielä kesken. Vettä oli luvattu menomatkalle Turkuun, mutta jos Kuopion tulvista selvitettiin, niin eiköhän tästäkin. Tero odotti Karkkilassa, jossa pakattiin loput tavarat kyytiin tihkusateessa. Muiden kanssa sovittiin, että nähdään Siljan satamassa, koska sääennuste oli sellainen, ettei jokilaivalle kannata mennä. Toden totta, matkalla Turkuun sitä vettä tulikin sitten aivan p*rkeleesti. Kuopio all over again!

Satamaan päästiin joka tapauksessa ajoissa ja siellähän se aurinko sitten paistoi jo mukavasti. Tom ja Pekka saapuivat sinne tonnarilla jonka katolla kulkee retkipöytä tuoleineen. Markus ja Jarmo puolestaan lähtivät reissuun lasikuitupulkalla nimeltä Marcos, joka on myös ehdottomasti virtaviivaisin kulkine näistä kolmesta.

Tukholma – Drammen 27.7.2022

Erittäin huonosti nukutun yön jälkeen olikin mukava lähteä ajamaan Stokikselta klo 6.15 kohti huoltosikaa josta saisi aamupalaa. Autot saatiin tankattua Stokiksen ul-

kopuolella, mutta aamiaista saatiin vasta Västerås Scandic-hotellissa, kun kaikki muut paikat tuntuivat olevan kiinni. Ei lainkaan huono vaihtoehto, hyvin sai rahalle vastinetta (155 kr).

Eihän se matka ole mikään, jos ei vähän joudu fiksaillemaan. Pekalla tyhjeni Ministä takarengas, joka huomattiin Scandicin pihalla. Käynti Euromasterilla ja venttiilin vaihto ratkaisi ongelman. Teron kanssa jatkettiin sillä välin matkaa eteenpäin Örebron Bilteman pihalle, jossa sitten vaihdettiin kartiolaakeri uuteen, kun jarrulevy tuntui kihnaavan välillä jarrusatulaan kiinni eli vetarin mutteri ei kiristä kunnolla. Luulisi, että tästä olisi jo päästy eroon vaihtamalla kaikki navan osat napaa myöden, mutta ei...

Matka Drammeniin ei ottanut sujuakseen sulavasti. Oranssin renkaat pompottivat ja jarrulevy kihnasi kiinni, joiden vuoksi ihmetelystoppeja pidettiin enemmänkin. Lopulta päätettiin, että ajan oranssilla ensimmäisenä ja pidän sopivaa vauhtia yllä, joka ei täristäisi. Eli sitä 80-90kmh mentiin sitten kohti Norjan rajaa vähän tien pinnasta riippuen. Rajan lähestyessä alkoivat myös nousut ja laskut lisääntyä. Ja tunnelit. Niitä

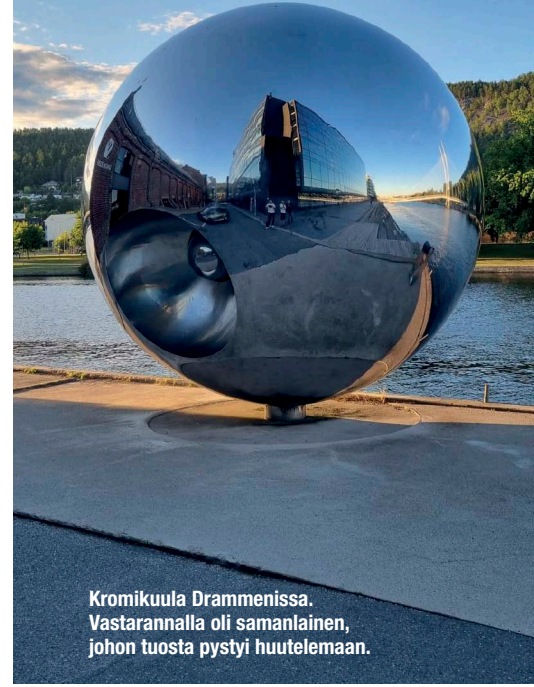


tuli yllättävän paljon heti alkuun ja tuli ajettua myös meren alitse yhdessä kohtaa. On se jännä, että miten lämmöt nousevat vaikka ajetaan alamäkeen. Tunnelin sisälämpötilalla saattoi olla jotain tekemistä asian kanssa. Rajan ylitys jännitti, koska jokainen oli laivalta varannut hieman sallittua enemmän juomaa mukaan tapahtumaan. Ei sillä, että kukaan rajalla olisi pysäyttänyt, mutta kerta se olisi ensimmäinenkin. Tavoite kui-

MINISTERI 4/2022

Drammen – Voss 28.7.2022

Uni maistui hyvin kunnon sängyssä laivan jyrinän sijaan. Aamupalakin oli A+ luokkaa Best Comfort hotellissa, jossa majoituimme. Lähtöajaksi suunnittelimme klo 9 ja pääsimmekin lähtemään vain puoli tuntia myöhässä ja ensimmäinen tauko tulikin jo kahden metrin jälkeen, kun Marcos vuoti bensaa. Syyksi osoittautui löysä klemmari, joka oli nopeasti kiristetty. Samalla kävi ilmi, että Marcosin tulpista kaksi oli kiristetty sormikireyteen. Yllättävän hyvin toimi siitä huolimatta ja eihän sitä nyt kaikkia asioita muista tarkistaa.



Kromikuula Drammenissa. Vastarannalla oli samanlainen, johon tuosta pystyi huutelemaan.

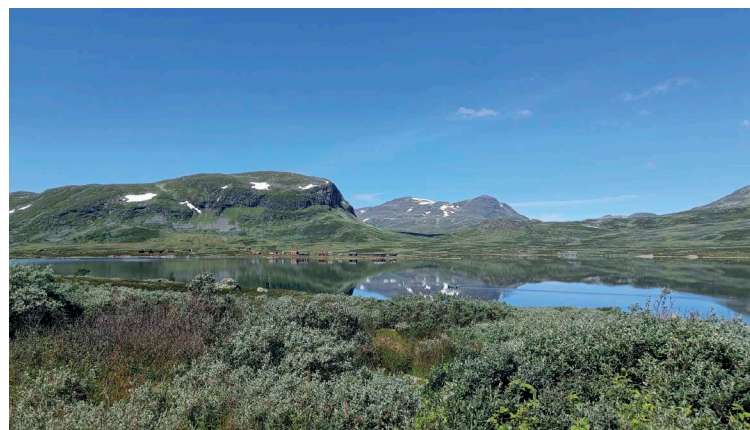
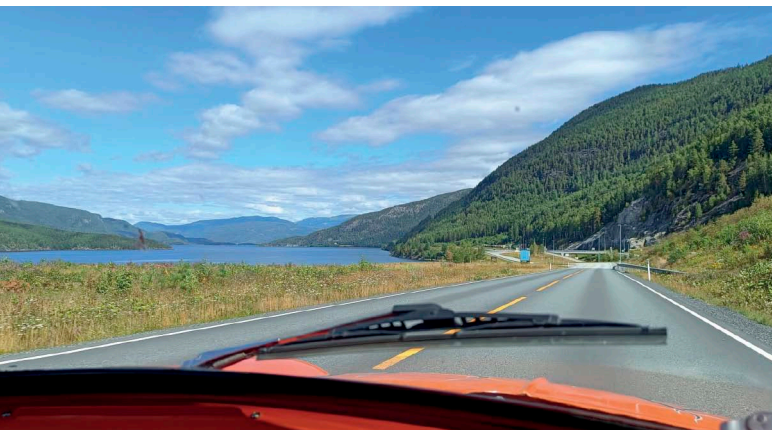
tenkin saavutettiin ja lonkerolaatikat pääsivät onnellisesti rajan yli.

12 tuntia aamuisen lähdön jälkeen pääsimme lopulta hotellille kauniiseen Drammeniin. Roinat huoneeseen ja väsyneiden ukkojen nokat kohti lähintä ravitsemusliikettä mikä sattui tarjoilemaan Napoillaista pitsaa. Huomenna onkin sitten vielä 350km ajoa edessä ennen päämäärää...

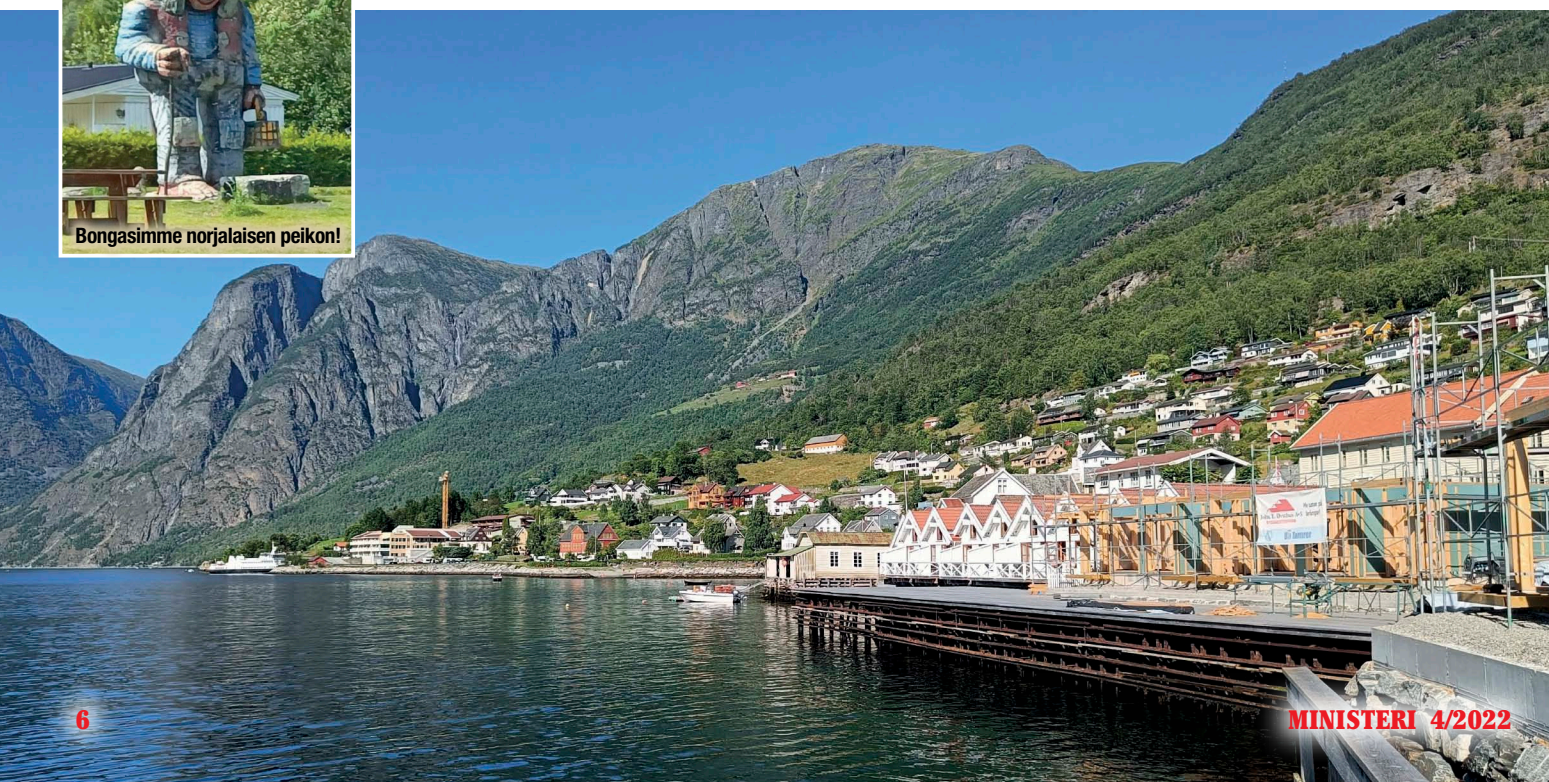


Tässä vaiheessa Jarmoa vielä hymyilytti Marcosissa matkaaminen.

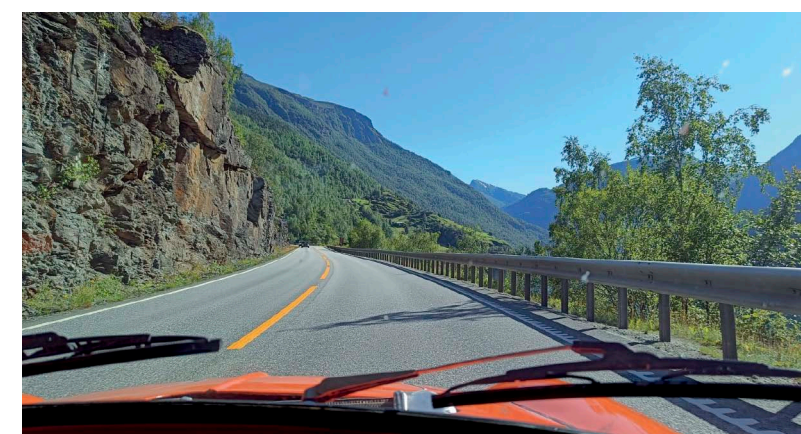
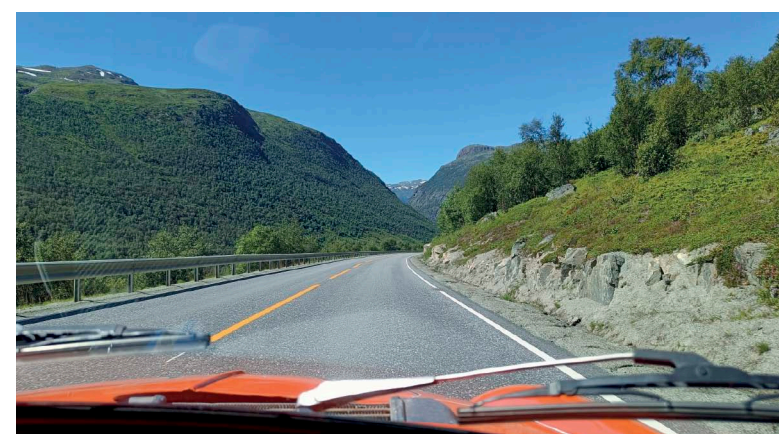
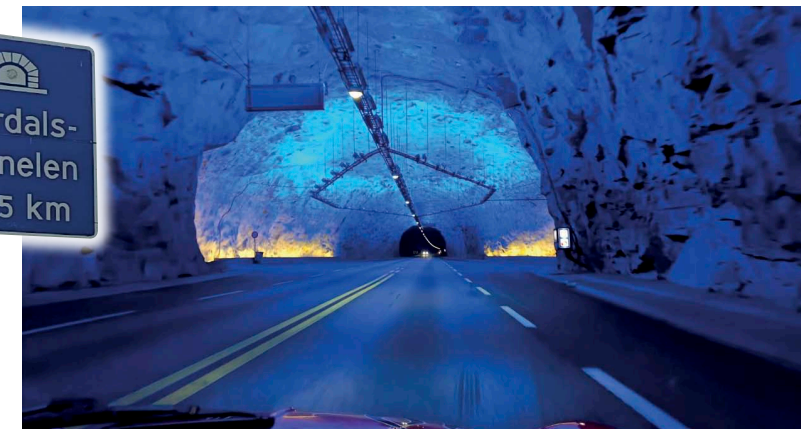




Bongasimme norjalaisen peikon!



Oli niin hieno tunneli, että ajettiin se kolme kertaa läpi matkan aikana!



Pääsimme tämän jälkeen matkaan ja oranssi kihnutti jarrulevyjä nyt molempiin suuntiin kääntyessä. Ratkaisuksi perille pääsyyn oli se, että aina mutkaan kääntyessä tuli painettua jarrua ja kaasua samaan aikaan, jotta jarrupalat keskittäisivät levyn, ettei se osuisi niin pahasti jarrusatu- laan. Tällä tavalla sitten pitäisikin ajaa perille asti. Facebookin kautta tuli laitettua kyselyä tapahtuman järjestäjille, että löytyisikö sieltä varaosia. Hetken viestittelyn jälkeen kävi ilmi, että parillakin eri henkilöllä olisi vara-

osia tulossa mukana. Eli nyt pitäisi vain selvitä perille asti sillä keskeyttäminen tässä vaiheessa ei ollut vaihtoehto. Katselimme karttaa ja lähdimme ajamaan pohjoista reittiä kohti Vossia. Matkalle osui niin 25 km pituinen maailman pisin maantietunneli, kuin nousu vuorille jossa oli vielä lunta tien vieressä. Ihan pakko oli käydä sandaaleissa tallustelemassa lumihangessa, kerta siihen oli mahdollisuus. Maisemat olivat jälleen kerran aivan uskomattomia.

Saavuimme iltasella perille jarrulevyt kihnuttaen ja menimme ilmoittautumaan Terje Fanebustille, että Team Mini Club Flying Finns on saapunut. Tämän jälkeen romut autosta ulos ja oranssin autokunta pisti teltat pystyyn. Muut yöpyivät sisätiloissa parakissa. Turhia odottamatta tunkkasin Minin ylös ja aloin ihmettelemään vauriota. Ei mennyt pitkäenkään, kun parit norjalaiset olivat jo käyneet ihmettelemässä toimintaa ja ilmoittamassa, että pistettiin viestiä Facebookissa ja kohta olisi varaosia



Puuhämies Terje, joka varmisti, että Suomi-tiimi sai ruokaa ja varaosia!



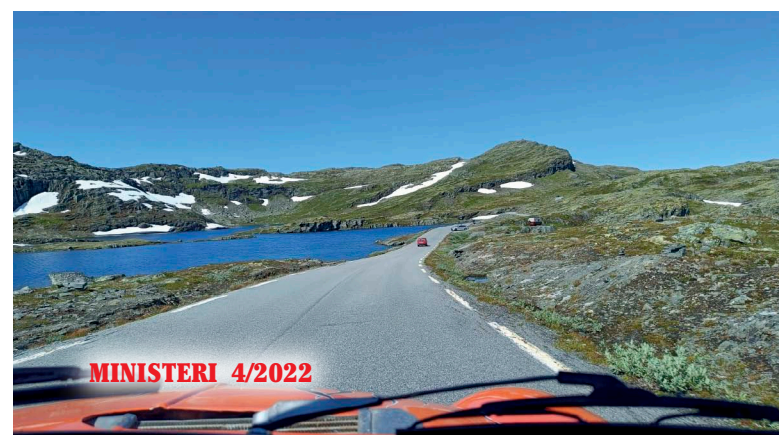
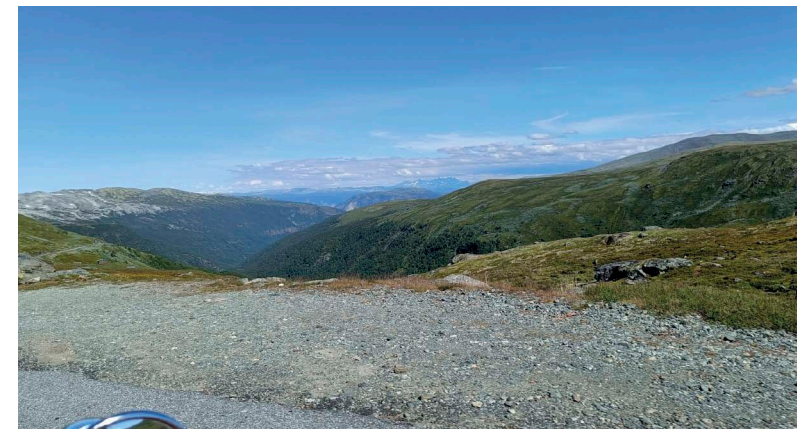
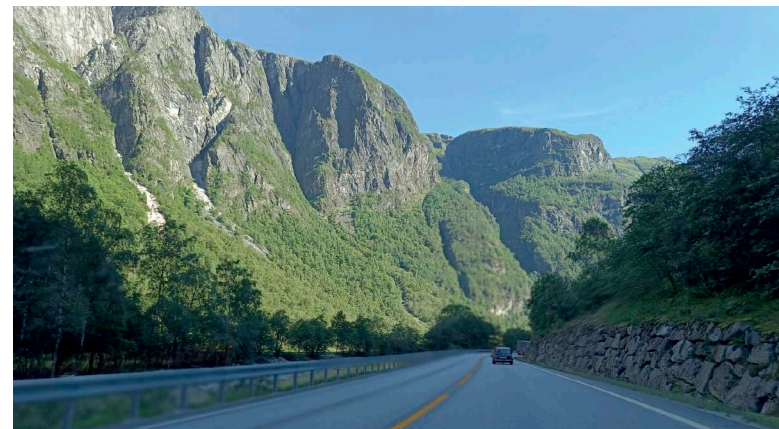
tulossa, kun ei itsellä tullut kuin vain vara-laakeri matkaan. Apparin puoli oli lopulta nopeasti korjattu, yhden tehdessä töitä ja viiden muun istuessa vieressä antaen hyviä neuvoja olutta nauttien. Tässä välissä Terje kävi ilmoittamassa, että grilli on kuumana ja siellä voi käydä omia eväitä grillatessa. Eihän meillä mitään grillattavaa ollut, koska ajoimme lyhintä mahdollista reittiä paikan päälle kaupassa käymättä. Juoma ei kyllä loppuisi kesken. Jonkin aikaa myöhemmin Terje tuli käymään parin eväsrasian kanssa meidän leirissä ja ilmoitti, että tässä olisi teille hieman pihvejä jotka heiltä jäi yli, että syökää pois! Vie-raanvaraisuus kyllä ylitti kaikki odotukset. Kiitimme vatsat muristen ja pistettiin lihat syöden.

Korjauksen jälkeen tein pienen testiajon vain todetakseni, että se kuskinpuoli on ihan oikeasti myös niin huonossa kunnossa, ettei sillä voisi lähteä seuraavaksi päiväksi suunnitellulle ajelulle vuoristoon. Norjalaiset tulivat jälleen apuun ja ilmoittivat, että yhdeltä kaverilta löytyisi vielä uusi laakerisarja ja toiselta vetonivel, joista voisivat luopua sopivaa korvausta vastaan. Ilta alkoi jo hämärtyä, mutta hinku oli kova päästä vuoristoajelulle, joten kuskin puolta alettiin korjaamaan otsalampuin ja muiden mukana tuotujen valojen avustuksella. Nyt niistä muista apukäsistä oli oikeasti apua, kun pitelivät valoja! Siinä vaiheessa, kun napa oli kädessä ja vetari vaihdettu, alkoi olla niin pimeää, ettei hommaa enää kannattanut jatkaa vaan piti lopettaa siltä yöltä ja jatkaa aamulla. Norjalaisilla olikin meno päällä ja juhlistivat tapahtumaa pitkälle yöhön. Syyinä muuten apparin puolen hajoamiseen oli väärissä mitoissa ollut vetonivel, jota ei mittavirheen takia saanut kiristettyä tarpeeksi kireälle. Tämä oli selkeästi havaittavissa, kun vertasi uutta vetoniveltä vanhaan. Kuskin puolen laakeri sitten päätti muuten vain luovuttaa tuolla reissulla.

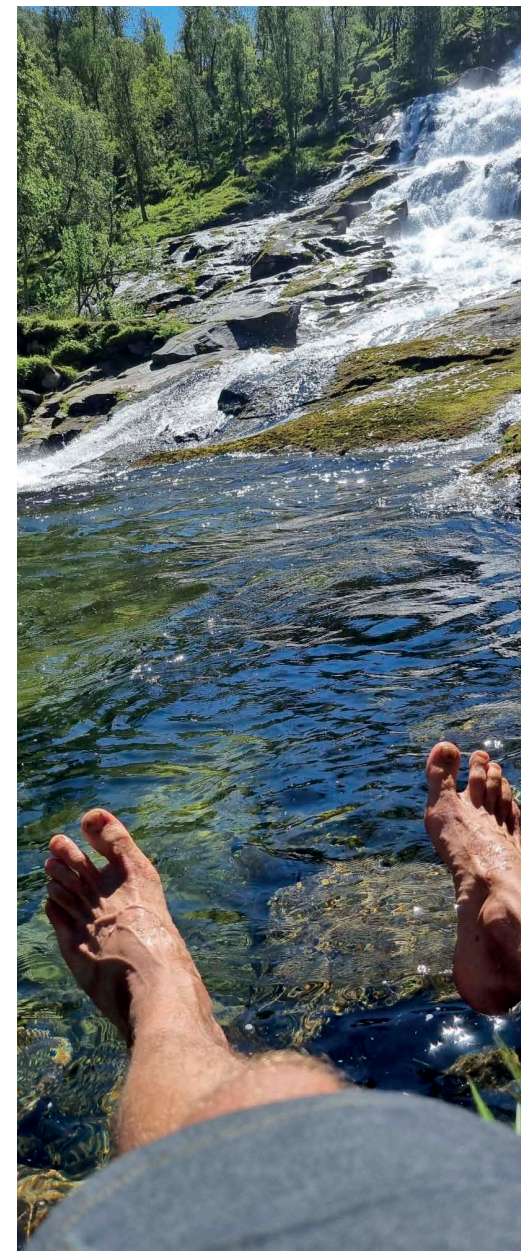
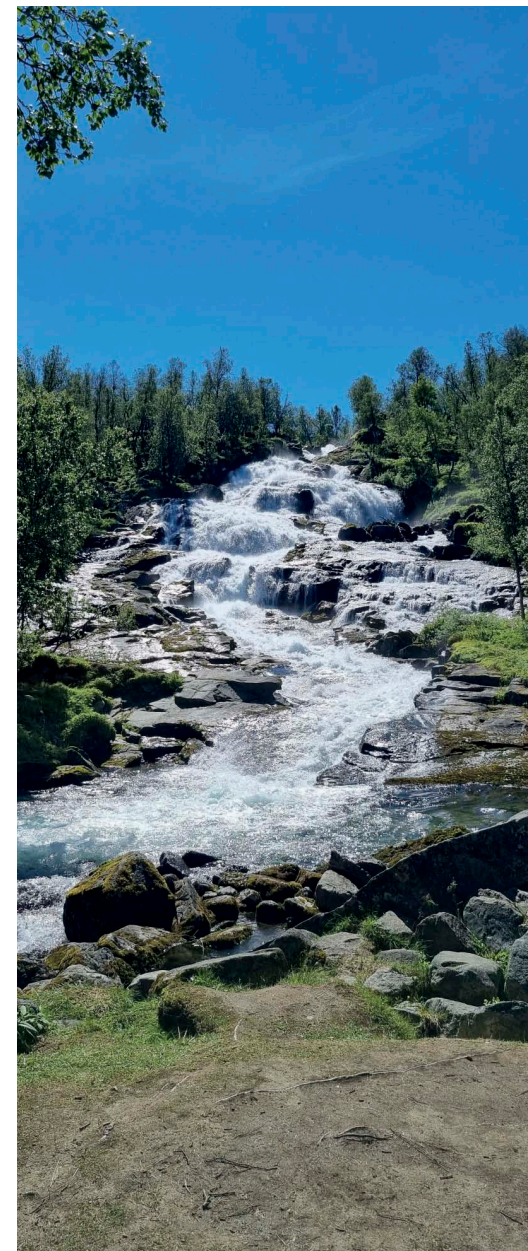
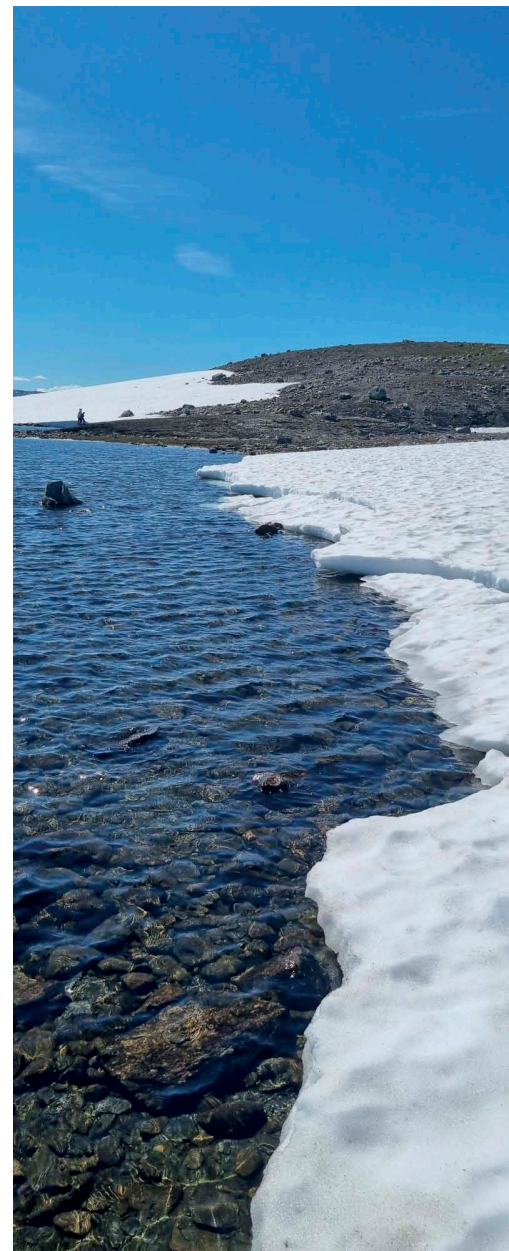
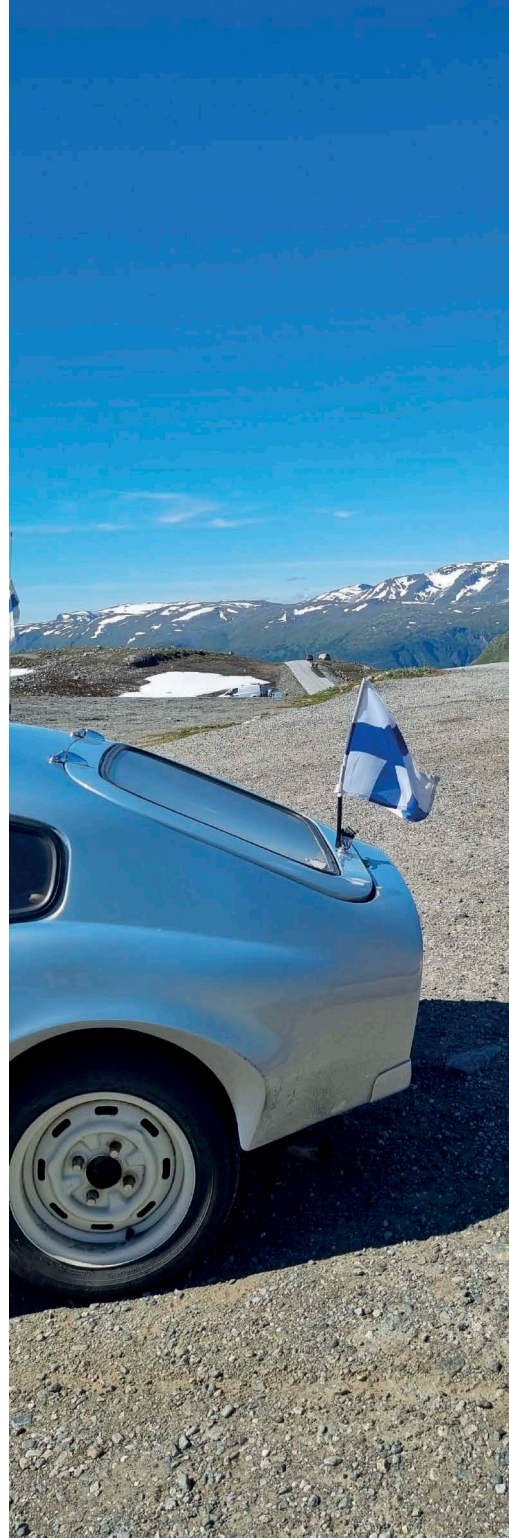


Voss – 29.7.2022

Aamu alkoi aikaisin laakerin vaihdolla ja napan kasaan niputtamisella. Jäi vielä aamiaisen ja muun toiminnan jälkeen tunti ennen kuin oli lähtö pienelle ajelulle vuoristomaisemiin. Valittu reitti vaihtui viime hetkillä, koska sateet olivat aiheuttaneet kivivyöryjä reitillä.



Maisemia Bjorgavegen-tien varrelta matkalla Laerdaliin joka ajettiin letka-ajeluna. Vaihtoehto 25 km tunnelille.



Alussa ilmoitettiin, että ajaisimme reilun 100 km lenkin yhteen suuntaan johonkin kahvilaan missä olisi ruokamahdollisuus. Sieltä voisi sitten ajaa samaa mutka-reittiä takaisin niin halutessaan tai tulla 25 km tunnelia takaisin. Lopulta tämä oli kokonaisuudessaan 7 h ajelu vuoristoon 1500 m korkeuteen, mutkaa, lunta, ylä-alamäkeä ja useampi kuvaustauko. Kahvila löytyi lopulta Lærdalsøyristä. Oli aivan uskomattomat maisemat ja reitit mitä päästiin ajamaan. Illanvietto meni myöhäiseksi, vaikka näemmä suurin osa muista norjalaisista olivat ottaneet löysät pois jo torstaina. Tuli juteltua sveitsiläisen kaverin kanssa, joka myös vei pitkämatkaisen palkinnon meidän nenän edestä. Pahus. Kävi myös ilmi, että Ruotsista ei tullut kuin vain 1 auto ja Tanskasta 2. Ihmeen vähän väkeä muualta kuin Norjasta. BMW Minejä oli paikalla myöskin vain kourallinen.

**Hienoja norjalaisia Minejä miitissä.
Pikkiksi ja pitkäkattoja oli paljon.**



Laerdalenissa järjestettiin pienimuotoinen näyttely letka-ajeluun osallistuneiden kesken ennen paluuta Vossiin.



Puolassa rakennettu limo, erikoisluvin saatu katsastettua ja saa ajaa vain 70 kmh. Norjassa autojen rakentelu on muutenkin hankalaa, esimerkkinä moottorinvaihdot.



Voss – 30.7.2022

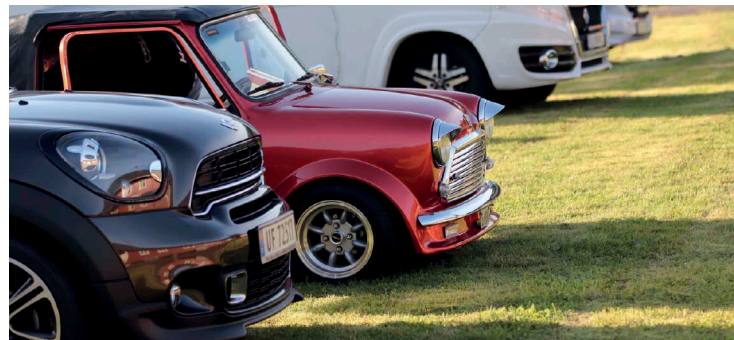
Aamu alkoi huonosti nukutulla yöllä, ehkä oli illanvietolla jotain tekemistä asian kanssa. Klo 11 käytiin ajelulla Vossin järven ympäri, reilu 30 km lenkki. Löydettiin aivan järjettömän huonokuntoisia teitä, jossa pakoputket kolisi ja Vossin keskustassa kahdesta Ministä tippuikin pakoputki pohjakosketuksen vuoksi.

Kun saavui takaisin leirintäalueelle, Jarmo grillasi aivan järjettömän hyvät burgerit osan väestä jäädessä Vossiin pyörimään.

Päivällä vuorossa oli Show & Shine jossa olin Jarmon kanssa mukana tuomaristossa. Hienoja olivat norjalaisten Minit, ei voi muuta sanoa. Päästiin muuten paikallislehteenkin eli ollaan nyt kuuluisia. Hiphei!



Jarmo ja itse tehty hamppari. Kyl kannatti roudata suomesta Bilteman grilli mukana!



Voss – Drammen – 31.7.2022

Yöllä oli tullut vettä ja lähtiessäkin sitä hieman tihutti. Käytiin sanomassa heipat norjalaisille ja sitten nokka kohti Drammenia eteläistä reittiä. Alkuperäinen Trollstigen-reitti piti nyt jättää aikatauluhaasteiden vuoksi pois.

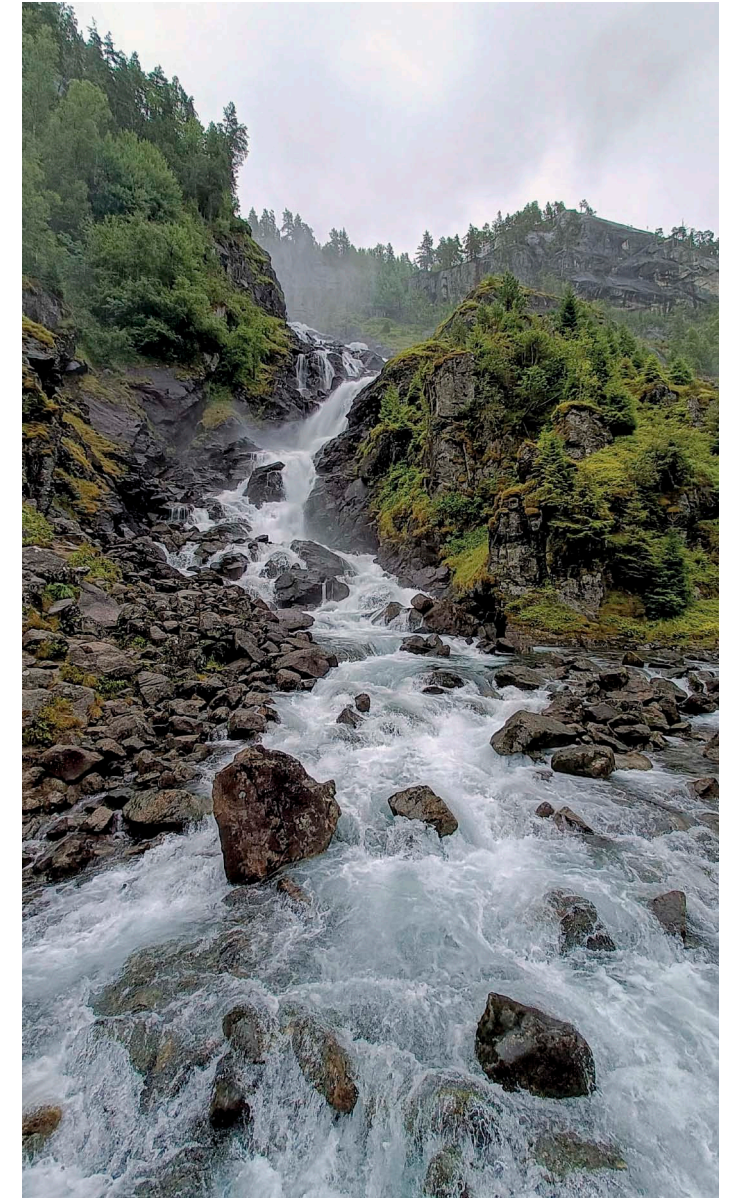
Matkaa oli vajaa 400km määränpäähen ja reitti kulkisi niin upeiden vesiputosten ohi kuin vuorten ylitsekin. Google Maps antoi matka-arvioksi 6 tuntia. Matkaan meni lopulta 9h. Ilman mitään teknisiä ongelmia ei tästäkään etapista selvitty vaikka autot muuten pelasivatkin hyvin. Pekan autosta nimittäin lähti vesisateessa toinen tuulilasinyppyhin irti, jota koetettiin sitten korjata. Lopulta tuulilasi käsiteltiin vettä hylkivällä aineella nimeltä Glaco. Tämä tuli tarpeeseen sillä yhdessä välissä vettä tulikin aivan kaatamalla niskaan.

Vuorten päällä vesisateessa jouduttiin jonkin aikaa odottelemaan jonossa, koska Haukelin tunneli oli poissa käytöstä huoltotöiden vuoksi. Kun lopulta pääsimme matkaan, niin vastaan tuleva jono se pitkä olikin. Ei nimittäin 10km riittänyt. Ilmeisesti karavaanarit olivat palaamassa reissultaan näin sunnuntaina. Lopulta tiet levenivät ja nopeutuivat. Toki auttoi myös se, että edestä lähti pois hidastelijat, jotka ajoivat 4-50kmh vauhtia tiellä, jolla ei pysty ohittamaan ja kapeiden teiden vuoksi joutui välillä pysähtymään, jotta vastaan tuleva mahtui ohitse.

Drammeniin pääsimme lopulta seiskan jälkeen, tosiaan yhdeksän tuntia ajon aloittamisen jälkeen. On se vaan hidasta se eteneminen tuolla vuoristossa.

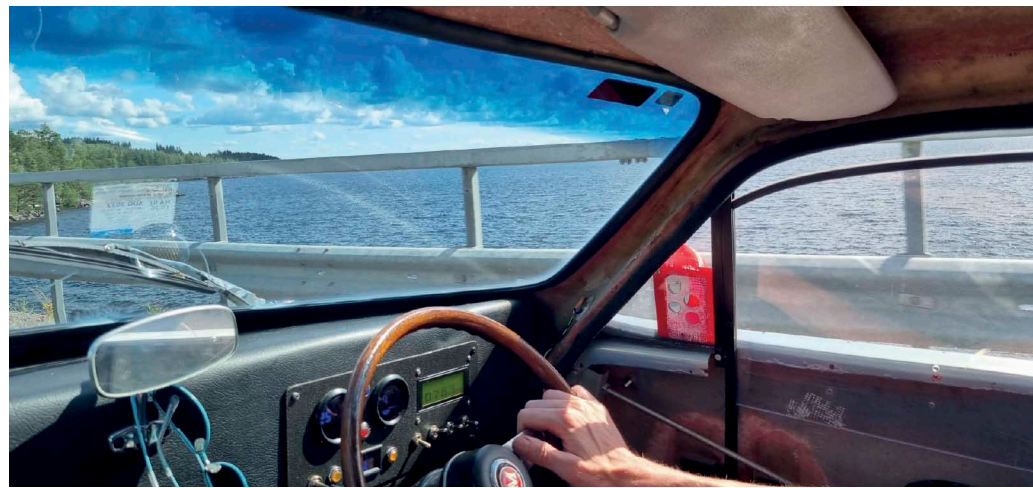


Pekalla jäi pyyhin käteen kesken matkan.



Reissun pisin jonotusaika Haukelin tienoilla ja vastapuolella se pitkä jono vasta olikin!





Drammen – Karlstad – 1.8.2022

Hotellin aamupala oli todella hyvä ja tosiaan ei tarvinnut paljoa unta odotella. Aamulla oli hyvä käydä lenkillä ennen aamupalaa. Lähtö oli suunniteltu puoli kymmeneksi ja silloin olikin saatu autot pakattua ja oltiin lähtövalmiina kohti Karlstadia, jonne oli lyhyt noin 250km matka. Mutta Marcos päätti ennen kuin päästiin liikahtamaan, että tänään ei ole hyvä ajopäivä. Käynti oli heikkoa ja jossain oli häikkää.

Markus otti Marcosin työn alle ja vika paikallistettiin enemmän ja vähemmän bensapumppuun. Parin tunnin jumpan jälkeen päästiin matkaan vain edetäksemme parkkipaikalta pois, jolloin pumppu taas luovutti ja työnsimme Marcosin takaisin huollettavaksi viereiselle parkkipaikalle. Yllätyksenä pumppu lähti toimimaan, kun kohtissa kostuneet sähköjohdot kuivattiin. Äkkiä kamat kasaan ja nokka kohti Karlstadia jonne edellisenä iltana olimme tehneet varauksen.

Matka menikin taas mukavasti, kunnes noin 70km ennen Karlstadia pumppu lopetti toimintansa ja matka keskeytyi jolloin jäimme tien reunaan keskelle metsää.

Markukselta ihme ja kyllä ei huumorintaju loppunut kesken, vaikka siellä metsän reunassa vaihdettiin pumppua, testattiin eri sähköjohtoja ja ties muuta käytiin läpi useamman tunnin rupeaman aikana. Lopulta Marcos saatiin siihen kuntoon, että se toimi jotenkin, ei välttämättä pitkään, mutta niin pitkään, että sillä voisi lähteä ajamaan kohti Biltmaa jossa olisi hyllyssä uusi varaosapumppu.

Biltmaan ehdittiin lopulta puoli tuntia ennen sulkemisaikaa eli puoli kasilta. Sieltä pumppu ja muuta roinaa kainaloon, jonka jälkeen nokka kohti hotellia. Eli jälleen keran lyhyen matkaan meni koko päivä. Vielä haettiin ruokaa ja yhdet oluet hotellin respasassa, jonka jälkeen kaikki olivat aivan poikki. Huomenna onkin sitten vielä yksi lyhyt ja toivottavasti nopeampi rykäisy Tukholmaan ja lautalle.

Karlstad – Tukholma – 2.8.2022

Marcus heräsi jo kukonlaulun aikaan ja vaihtoi Marcosiin edellisenä päivänä ostetun bensapumpun paikoilleen ennen aamupalaa. Tällä erää kaikki näytti hyvälle, lyhyt ajopäivä ja kaikki Mini kunnossa. Matka Tukholmaan menikin reippaasti, mitä nyt vähän piti hiljentää vauhtia alaspäin, kun tonnari alkoi osoittamaan nesteiden ulos puskemista, kun vauhti pidettiin jatkuvasti yli satasessa. Tiputettiin vauhti yhdeksään kymppiin ja päästiin hyvissä ajoin Tukholmaan ja ehdittiin käydä Texas-tyyppisessä ravintolassa syömässä pihvitkin. Kerrankin päivä meni kuten pitikin ja iltana menikin kivasti laivalla.

Tukholma – Turku – Helsinki – 3.8.2022

Laiva oli satamassa kuudelta huonosti nukutun yön jälkeen ja Marcosin väki ei ehtinyt autolle ajoissa vaan laivan väki joutui työntämään sen pois muiden edestä. Onneksi oli kevyt auto työntää. Lähdimme Teron kanssa ekojen joukossa laivasta pois odottamaan muita sataman lastausalueen ulkopuolelle. Pääsimmekin juuri parkkialueen viereen, kun pysähtyessä kytkimen pedaali painui lattiaan asti ja Mini sammui siihen. Kytkimen työsylinterin telineen hitsaukset olivat pettäneet ja sylinteristä oli tulleet kaikki nesteet ulos. Onneksi tämä ei tapahtunut Norjassa vaan vasta Turun satamassa, jossa apua oli suht lähellä.

Korjauksessa menikin kuitenkin yllättävän pitkään ennen kuin Mini saatiin taas ajokuntoon. Soittelukierroksen jälkeen saatiin Turusta Nisse kiinni, jonka pajalle Raisioon Mini

saatiin vietyä Autoliiton hinurilla. Nisse toimi oikeana pelastavana enkelinä, kun hitsasi voittuneet osat takaisin kasaan parannettuna versioina.

Viimeisen päivän 200km matkaan meni sitten se yhdeksän tuntia. Jotenkin tutun tuntuinen ajopäivä. Trippimittari näytti reissun jäljiltä yli 2500km. Kaikkine ongelmineen, korjauksineen ja kokemuksiineen reissu oli siltikin ehdottomasti kokemuksen arvoinen. Sillä oikeanlaisenhan asenteen se vain vaatii, kun vanhoilla autoilla lähtee reissuun. Uutta Mini-reissua odotellessa...



Ensi kesänä sitte tasamaalle Tanskaan




MINIKLUB SJÆLLAND 20 års jubilæumstræf & DMM 2023 Mini Club Denmark Sommertræf 3. 6. august 2023



Mere info på  [minidk2023](https://www.miniclubdk.dk/)
Tilmelding på MCD's hjemmeside <https://www.miniclubdk.dk/>



Program



-  **Torsdag d. 3. august 2023**
14.00 Pladsen åbner for check-in.
Mulighed for tilberedning af medbragt mad på grill og hygge i festpladsens bar
-  **Freitag d. 4. august 2023**
10.00 Hoppeborg
18.00 Grillen tændes og baren åbner
-  **Lørdag d. 5. august 2023**
8.00-10.00 Morgenmad
11.00 Fælles køretur
14.00 Ventildæksel-ræs
18.00 Stor fællesspisning - festaften
-  **Søndag d. 6. august 2023**
8.00-10.00 Morgenmad
12.00 Pladsen lukker og vi siger tak for i år!





Den 3. august 2023 afholder vi 20 års jubilæumstræf i Mini Klub Sjælland, sammen med Mini Club Denmark DMM 2023

Reserver derfor allerede nu datoen til årets træf 2023

Sted: Krogenlundvej 4, 3540 Lyngø


Stor festivalplads med hyggelig bar - fri øl og vand. Freitag mulighed for BIO - Driveln i Lyngø

Hoppeborg til ungerne


Morgenmad lørdag og søndag

Festmiddag lørdag aften med tilhørende musik og DJ

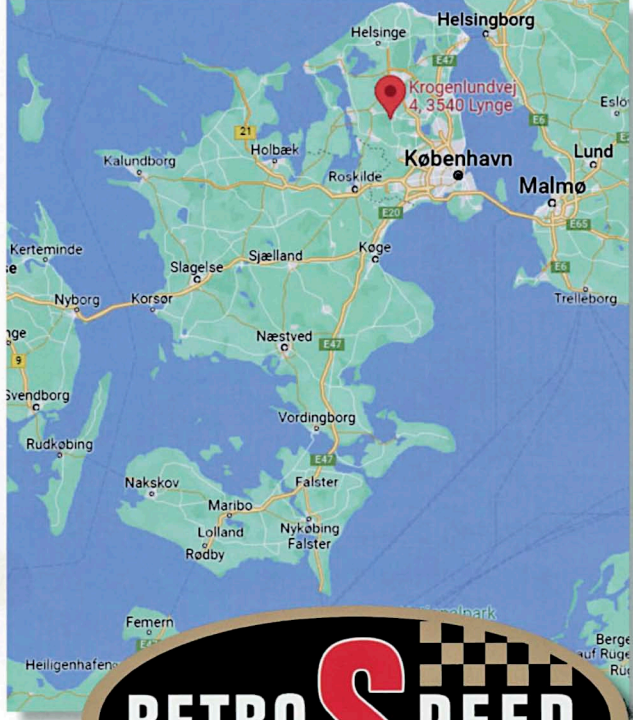

Huom!
olut-tarjous?!?!



Her finder du træfpladsen



Krogenlundvej 4, 3540 Lyngø

Tak til sponsorerne:

Alastaron ratapäivä 25.9.2022

Vaikka päivämäärä ja aikataulut hyppivätkin hetken kalenterissa, niin silti useat ministit saapuivat paikalle Alastaron oikeaan aikaan sunnuntaina. Koska ollaan keskellä ei-mitään, niin radalle pääsivät astetta äänekkäämmätkin ratapelit toisin kuin Ahvenistolla. Vaikka varsinaista kilpa-

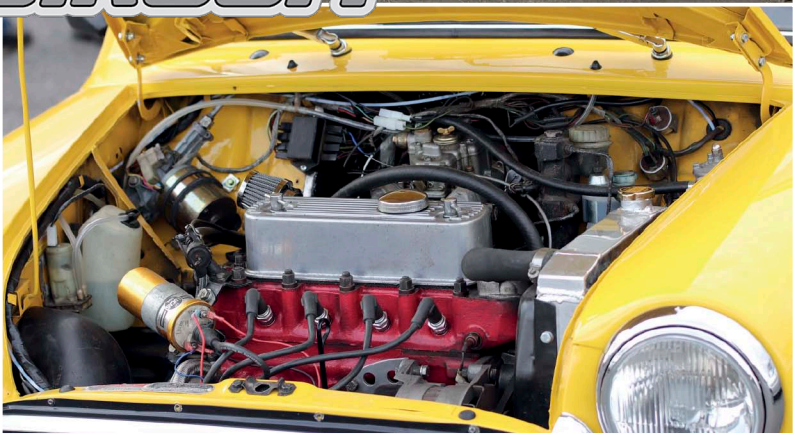
ajoa ei saisi suorittaa, niin kyllä aika monella se sisäinen lapsi tuli esiin, kun piti saada toinen Mini pidettyä peräpeilissä. Mukava päivä kaiken kaikkiaan, eikä edes satanut!

Kuvagalleria josta voi kuvia ladata omaan käyttöön, löytyy osoitteesta mcff.net

Kuvat ja teksti: Timo Purmonen

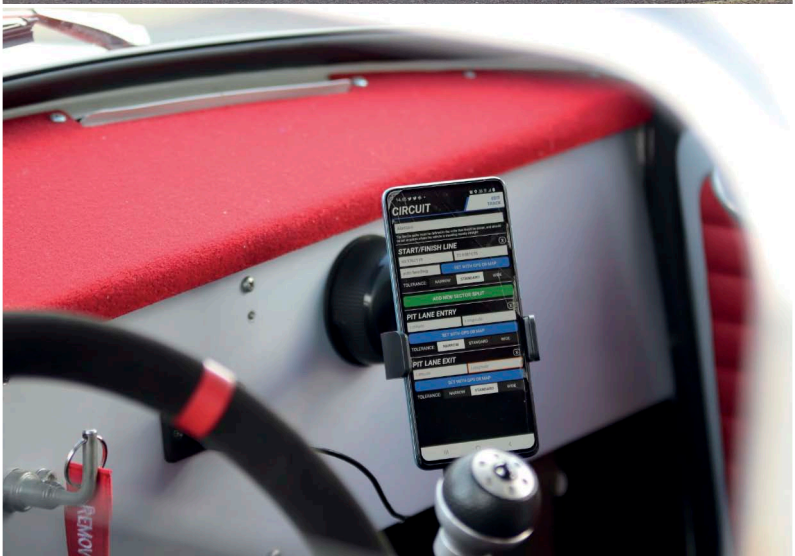


alastaro
CIRCUIT





Grönforsin ratahenkinen Mini oli takuulla äänekkäin ja nopein Classic Mineistä. (tästä ministä on alla useampikin kuva)

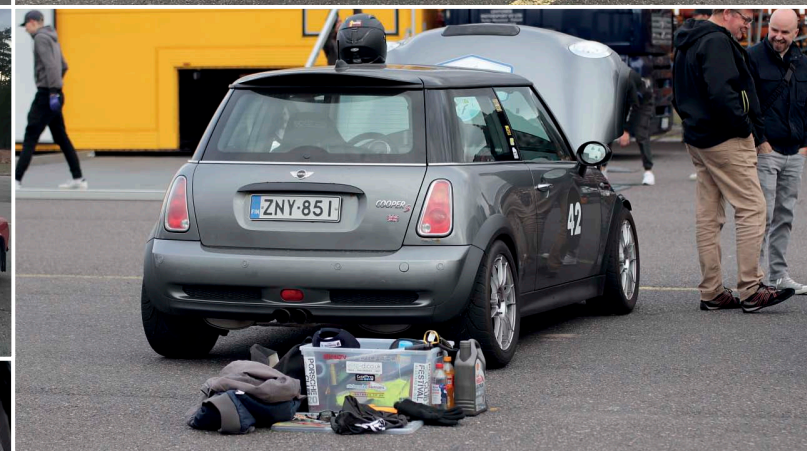


Mäkilän Porsche vei nopeimman ja äänekkäimmän ei-Minin tittelin.





Mustalahden porukka Lohjalta tuli paikalle vähän erilaisilla "Mineillä", Metrolla, Midaksella ja Mailerilla! Midas saikin radalla hyvää kyytiä kun Markus ajeli oikeen mielikseen, tonnariaikoja muistellen, kierros kierroksen perään.



Lindstedtin todella nätin ja nopean rataminin konepellin alta löytyikin ahdettua japsiteknikkaa. (tästä ministä on useampikin kuva)



MINISTERI 4/2022



MINISTERI 4/2022



23



MCFF Syyskokous

Radisson Blue Marina Palace, Turku

Mini Club Flying Finns ry:n sääntömääräinen syyskokous pidettiin 19.11.2022 klo 15:00 Radisson Blue Marina Palacessa Turussa. Kokoukseen osallistui 18 jäsentä

VALITTIIN MINI CLUBIN HALLITUS VUODELLE 2023

Puh.johtajaksi (2 vuotiskaudeksi) Markku Lönnqvist

Sihteeriksi (2 vuotiskaudeksi) Jarmo Kärnä
Jäseneksi (1 vuotiskaudeksi) Jussi Koukku

Vahvistettiin clubin jäsenmaksut vuodelle 2023:
Vanhat jäsenet: 25€,
Uudet jäsenet: 30€,
Perhejäsenet: 10€

PÄÄTETTIIN KERHON KOKOONTUMISAJOISTA JA PAIKOISTA 2023

Kevätyleiskokous, 11.3.2023, Saukkola

Kesän avajaisajelu Mobilia, huhtikuun loppupuolella

Kesäkokoontuminen, Säkyä, Kristalliranta 14-16.7. 2023 (Nisse/Turku Team)

MCFF ry:n syyskokous, Rantahotelli Valtikka, Valkeakoski

Syysratapäivä ja saunailta, syyskuu, Ahvenisto tai Akaa Daytona

MUUT KOKOONTUMISAJOT

Classic Motorshow 6-7.5.2023 Lahdessa

IMM 26-30.5.2023 Firenze, Italia

Nordic Mini Meeting 27-30.7.2023, Sävsjö, (Jönköping) Ruotsi

Britit kohtaavat (elokuu 2023)

MCFF Järjestää Tammelassa

Forssan Pick-Nick, elokuu 2023



Taas on pikkujoulut vietetty

Pukkikin löysi meidät myös meren aalloilta.

Kiitos kaikille mukanaolleille.

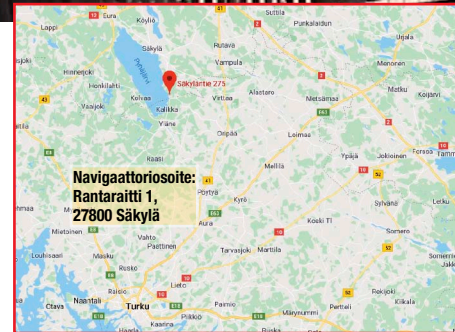
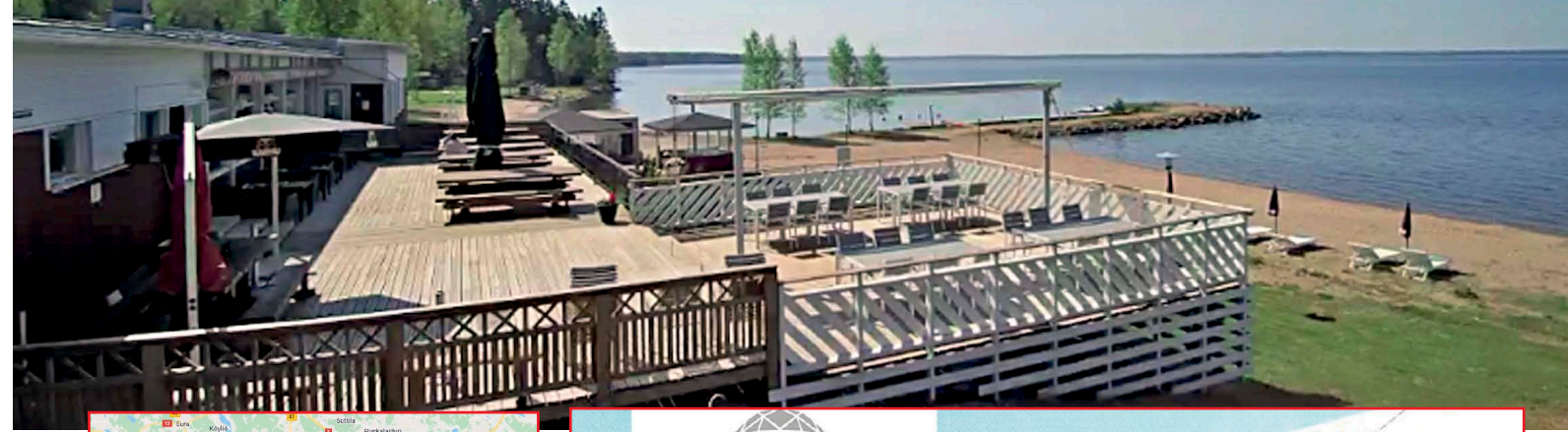
Nähdään viimeistään kesäkokoontumisessa heinäkuussa.

Terveisin Ilkka Suominen



Kesäkokoontuminen 2023

Säkyän Pyhäjärven Kristallirannassa 14.-16.7.2023



SÄKYLÄN KRISTALLIRANTA

www.kristalliranta.fi

Paikka sijaitsee kauniin Pyhäjärven rannalla, aivan Rantaraitin vieressä.

ILMOITTAUTUMINEN

info@kristalliranta.fi tai puh. 045-8013554

Majoitus

Omat liinavaatteet voi ottaa mukaan tai vuokrata INFOsta

Caravan

Majoitus alueella varattava myös etukäteen, koska paikkoja rajoitetusti. Ei erillisiä henkilömaksuja.

Teltha

Ei sähköpaikka.

Tilaussauna

Tilaussaunan vuokraus.

Tilaussaunaan mahtuu kerrallaan noin. 20 henkilöä. Tilaussauna ei ole anniskelualue, joten omat juomat ovat sallittuja.

HUOM!! Kaikista mökeistä (ei hirsimajat) löytyy omat saunat.

Lemmikit

Motellihuoneisiin eikä hirsihuviin emme salli lemmikkejä.





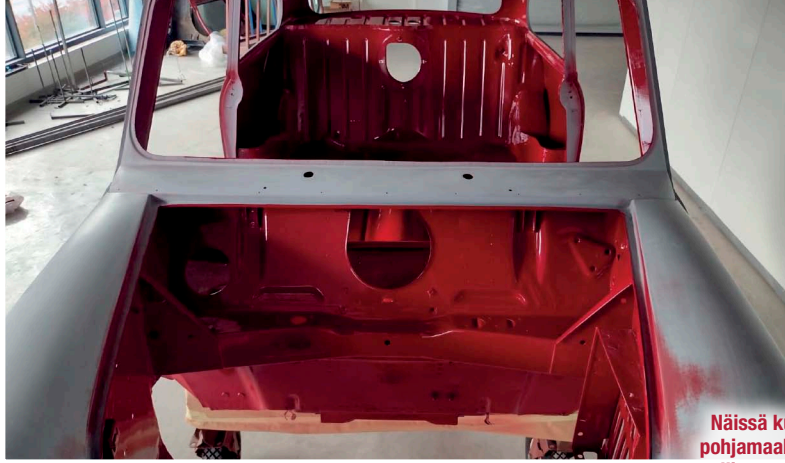
Projektini, osa 6: Göran Jahn Riley Elf MkII 1966

Riley palaa maalarilta kotipajalle

Päivä jolloin auto haettiin oli niin kuiva ja aurinkoinen syyspäivä ettei tarvittu edes umpikärryä. Maalarin tekemä työ on suorastaan loistavaa!



Auton värit on alkuperäistodistuksen mukaan. Kori on Damask Red ja katto Whitehall Beige. Autohan oli joskus Briteissä maalattu uudelleen tummemman (Maron Red) punaisella ja katto harmaalla kuten pikkukuvasta ylhäällä näkyy.



Näissä kuvissa auto pohjamaalattuna ja lopullinen maalaus tehty jo pohjaan, konehuoneeseen, takakonttiin ja siustaan.

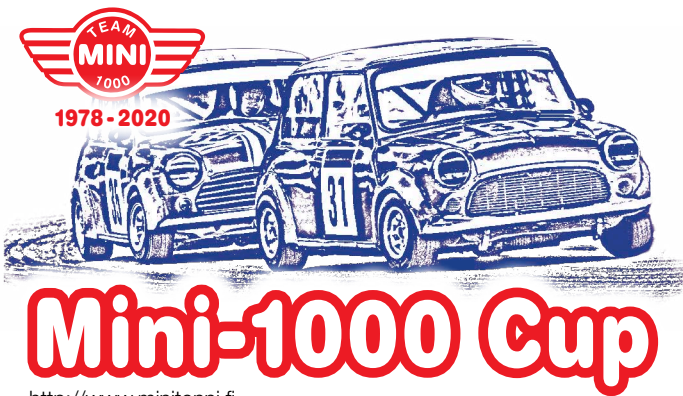


Vain katto enään maalaamatta



Riley kotona ja omalla nosturilla jälleen! Kyllähän tähän nyt kelpaa vuosien varrella valmiiksi kunnostettuja ja uusia osia kiinnitellä! Seuraavassa osassa, ehkäpä ensi numerossa, on jo varmaan paljon tavaraa paikallaan?





Mini-1000 Cup

http://www.minitonni.fi

KILPAILUKALENTERI 2022

Historic Race Botniaring

Jurva 21.-22.5

Historic Race Kemora

Veteli 2.-3.7.

Historic Grand Race

Ahvenisto Hämeenlinna 20.-21.8

Historic Kymi Race

Kausala (Tillola) 10.-11.9

Kemora

Botniaring

Ahvenisto

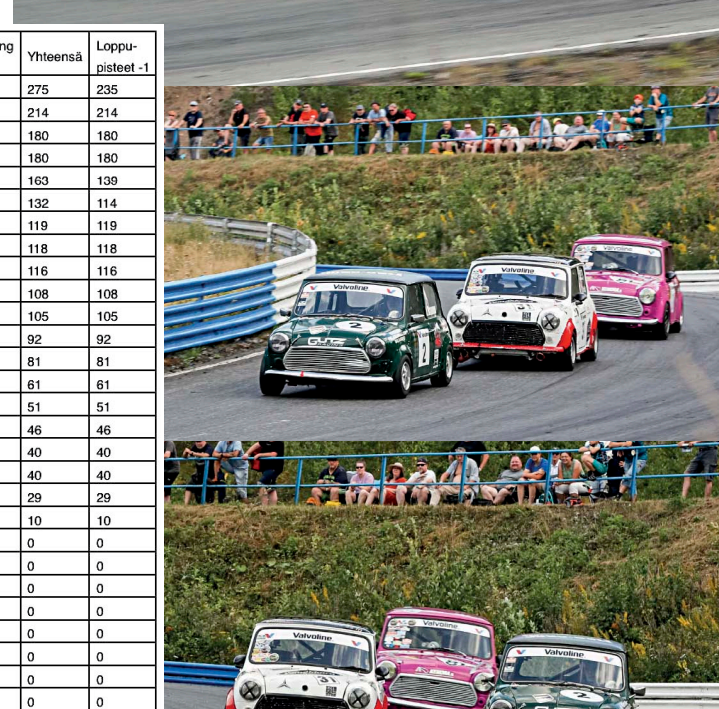
Kymiring



KAUDEN 2022 LOPPUTULOKSET

Sijoitus	Auton numero	MiniTonni 2022 CUP	Botniaring 21.5	Botniaring 22.5	Kemora 2.7	Kemora 3.7	Ahvenisto 20.8	Ahvenisto 21.8	Kymiring 10.9	Kymiring 11.9	Yhteensä	Loppupisteet -1
1	31	Timo Uotila	50	50	40	45	40	50			275	235
2	3	Niko Hirvonen	45	45	24	50	50	DNF			214	214
3	19	Reima Perho	40	DNF	32	32	36	40			180	180
4	81	A-P Sillanpää			50	40	45	45			180	180
5	18	Kim Mattsson	32	29	26	26	24	26			163	139
6	40	Juha Tunturi	26	26	20	18	20	22			132	114
7	1	Janne Juhola			29	22	32	36			119	119
8	34	Janne Huupponen			36	24	26	32			118	118
9	47	Jari Lahti	DNF	36	DNF	29	22	29			116	116
10	8	Max Svensson	24	DNF	22	20	18	24			108	108
11	12	Teemu Hartus	36	40			29	DNS			105	105
12	44	Nora Svensson	22	24	DNF	16	14	16			92	92
13	15	Jani Hotakainen			45	36					81	81
14	28	Ari Paulasari	29	32							61	61
15	11	Oskari Hartus	DNF	22			9	20			51	51
16	37	Matti Riekkola			DNF	12	16	18			46	46
17	5	Ella Huupponen	20	20							40	40
18	13	Kari Rauhalala			DNS	14	12	14			40	40
19	71	Marko Vainio			18		11	DNF			29	29
20	27	Tuomo Hakimo	DNF	DNF			10	DNF			10	10
21	6	Petri Rinne									0	0
22	17	Carita Larjovuori									0	0
23	10	Jani Kaljunen									0	0
24	14	Timo McKeown									0	0
25	24	Mikka Hartus									0	0
26	24	Henna Behm									0	0
27	24	Jeremi Mattsson									0	0
28	24	Pasi Rinne									0	0

Ahvenisto 20.-21.8.2022 Copyright: Pekka Rautainen www.ilcommunications.fi info@ilcommunications.fi



MINI MARKKINAT



Minimarkkinoilla ostetaan, myydään ja vaikka vaihdetaan Minejä, Minin osia tai jopa korjausapua.

Kun haluat ilmoittaa palstalla, ota yhteyttä sähköpostitse lehti@mcff.fi tai puhelimitse 040 546 2303/Göran Jahn. Myös MCF:n Facebook sivuston kautta voit olla yhteydessä viestillä (Göran Jahn).

Nyt ylimääräiset osat, tarvikkeet, keräilytavarat, lehdet, oppaat ja opukset, pienoismallit ynnä muut myyntiin tai vaihtoon.

MININ VARAOSIA JA HUOLTOA

Minin varaosia myyvät Suomessa ainakin seuraavat yritykset:

Brittiosa Kaj Björklund

puhelin (05) 281 511, (0500) 606 371
brittiosa@suomi24.fi
Kankaanti 117, 48720 KYMI

Minitron

Kaj Tarvainen & Anni Meriläinen,
puhelin 0400-877 178
myynti@minitron.fi
Lapintie 11, 01760 VANTAA

Rectory Motors Risto Lehtonen

puhelin (040) 564 7279
rectorymotors@hotmail.com
Holpintie 43,
26930 VERMUNTILA (Rauma)

Sportiauto

puhelin (02) 533 2686
Helalantie 11, 21800 Kyrö (Pöytyä)

Urijalan Tarvike ja Varaosa

puhelin (03) 5466170, 044-5551318
varaosa.myynti@gmail.com
Peltorinteentie 14, 31760 URJALA

Motonet

Turku, Vantaa, Salo, Pori, Tampere
Espoo, Hämeenlinna, Lahti

Grips Garage Oy

Puh. +358 10 292 7420
Luhtaanmäentie 21, 01750 Vantaa

Kaasutinexpertti

puh. 050 523 89 51
info@kaasutinexpertti.fi

MINIIN SOPIVIA RENKAITA:

Keskipinta Oy

Leppäkuja 4, 14200 Turenki
Puhelin (03) 625 760, myynti@keskipinta.fi

Ostavat ehjiä 145-10 renkaan runkoja rallirenkaiden pohjiksi. Hyvitys 5 euroa / kpl.

Pinnottavat myös asiakkaan omiin runkoihin, sekä ostavat 145R10 ja 165/70R10 runkoja.

Löytyy renkaita klubilaisille esim (siltäen kierrätysmaksun 1,85e/kpl)
145/80-10 Fulda 43e/kpl
145/70-12 Falken 38e/kpl
145/70-12 Hankook kitka 46e/kpl
165/60-12 Yokohama 60e/kpl
175/50-13 Dunlop 75e/kpl
195/45-13 Dunlop 90e/kpl
165/70-10 BR 44 ralli 70e/kpl

STS-rengaspalvelu

Toni Päivärinta
Vatatie 58, 35820 Mänttä
Puhelin (050) 554 1042
myynti@sts-rengaspalvelu.fi

Rengas Jeppe

Santaniitynkatu 12E, Kerava
Puhelin (09) 294 5046

Pitävät varastossa ainakin yhtä satsia Miniin sopivia renkaita, ja jos kysyntää on, niin varasto kuuleman mukaan kasvaa. Esi-merkkinä tällä hetkellä löytyvä Kumhon satsi (4 rengasta, kier- rätysmaksut, tasapainotus ja asennus) 1150 mk.

Kumikorjaamo Päivärinta Simo Ky

Valtatie 58, 35820 Mänttä
Puhelin (03)474 8445, (050)554 1042
toni@sts-rengaspalvelu.fi
Siviili- ja kisarenkaita, sekä eri-koisvanteita

Rengascenter Oy

Tämäkään lista ei ole vielä täydellinen. Lisätietoja ja ehdotuksia saa toki lähettää, mikäli jokin yritys mielestäsi ehdottomasti kuuluu mukaan tälle listalle.

Pulstar- pulssisytytystulppiin



sisäänrakennettu kondensaattori varastoi energiaa ja purkaa varastoituneen energian sekunnin miljoonasosassa kipinäksi. Pulstar saa aikaan voimakkaan kipinäytimen, plasmapurkauksen, jonka ansiosta palamistapahtuma on täydellisempi ja siten tehokkaampi.

Pulstar parantaa moottorin reagentia ja mahdollistaa suuremman vääntömomentin ja korkeamman huipputehon. Pulstar-plasmapulssi-sytytystulppi on saatavana 10, 12 ja 14 mm kierteillä useimpiin moottoreihin sopivina.

Kirjoita info@kaasutinexpertti.fi tai soita +358 50 523 89 51 ja kysy moottoriisi parhaiten sopivia Pulstar-sytytystulppiä. Hinta alkaen 22,00 €/kpl.

KAASUTIN EXPERTTI

Pulstar with PlasmaCore Bigger Spark | More Power | Longer Life

www.kaasutinexpertti.fi

KUINKA KERHOTUOTTEIDEN MYYNTI TOIMII?

Tilaukset kerhotavaravastaava Erkki Mätölle ensisijaisesti sähköpostitse osoitteeseen kerhomateriaali@mcff.net tai puhelimitse numerosta 044 283 4430. Lisätietoja tuotteista annetaan mielellään! Toimitus tuotteille yleensä postitse tilauksen maksamisen jälkeen. Myös nouto Lappeenrannasta onnistuu. Tuotteita otetaan myyntiin myös kesäkokoontumisiin. Svetareiden kohdalla ilmoita koko ja väri meille ennen kesäkokoontumista niin saat tuotteen varmasti sovittavaksi, sillä svetareita ei kuljeteta mukana koska ne vievät niin paljon tilaa.
Ystävällisin terveisin, Erkki ja Marja Mättö

T-PAITOJEN POISTOMYYNTI!

Kaikki myynnissä olevat t-paidat myydään loppuun 5 euron kappalehintaan!

Osallistu nyt varastontyhjennystalkoisiin sillä varastoa täytetään uudella painomenetelmällä tehdyillä paidoilla!

Uusi painomenetelmä ja uudet paidat tilataan jos ja kun vanha varasto saadaan tyhjäksi.

Kaikista väreistä ei ole saatavilla kaikkia kokoja. Parhaiten selviää kysymällä löytyykö mieleisestä väristä sopivaa kokoa. Myös lasten kokoja löytyy!

VÄREJÄ LÖYTY SEURAAVASTI:

- Musta
- Valkoinen
- Luonnonvalkoinen (vain lasten kokoja)
- Harmaa
- Turkoosinsininen
- Petroolinsininen
- Tummansininen
- Fuksia (vain lasten kokoja)
- Omenanvihreä (vain lasten kokoja)
- Punainen
- Ns. Lady fit-malli joka kapeampi ja lyhyempi ja v-kaula-aukolla: väreinä vaaleanpunainen, vaaleansininen ja vaaleanruskea
- 35-v juhlapaita sininen paita jossa valkoiset hihansuut ja kaula-aukko



HEJASTIN • REFLECTOR 5 €
PINSSI • BADGE 4 €
KANGASMERKKI • PATCH 4 €



KALENTERI • CALENDAR 3 €



MASKIMERKKI • GRILL BADGE 30 €



TARRAT • STICKERS 1 €



KYLMÄLAUKKU @THERMO BAG 20 €



PITKÄHIHAINEN PAITA
LONG SLEEVE SHIRT
Harmaa, musta, punainen, 10 €



T-paita • T-Shirt 5 €
Musta, valkoinen, luonnonvalkoinen, punainen, harmaa, turkoosinsininen, petroolinsininen, tumman sininen, fuksia, omenanvihreä, punainen



T-paita • T-Shirt Lady-fit
Vaaleanpunainen, vaaleansininen, vaaleanruskea 5 €



SVETARI • SWEATER 10 €



LIPPIS • CAP
PIPO • BEANIE



BANDANA • BANDANA 5 €
13 €
15 €



PARKKIKIEKKO
PARKING DISK



5 € SATEENVARJO • UMBRELLA 13,50 €

MUUT TUOTTEET

ENSIAPUPAKKAUS • FIRST AID KIT 5 €

MUUTA HUOMIOITAVAA:

- Fleece myydään tilaustavarana ja niiden toimitusaika saattaa venyä. Ilmoita etukäteen kiinnostuksestasi, niin yritetään saada sovituskappaleita mukaan tapahtumiin.
- Pitkähihaisia paitoja ja svetareita ei kuljeteta mukana, mutta niitä voi pyytää otettavaksi mukaan tapahtumiin. Pyyntö ei tarkoita ostopakkoa, vaan kiinnostuneet pääsevät sovittelemaan.
- Joitain tuotteita on rajoitettui.

jo vuodesta 1989

BRITTIOSA

VARAOSIA JA TARVIKKEITA BRITTLÄISIIN AUTOIHIN.

Varastossamme on yli 50 000 osaa
Austin, Austin-Healey, Bentley, Britti Ford, Daimler, Jaguar, MG, Morris, Rolls-Royce, Rover ja Triumph malleihin.

Toimitamme osia postin ja matkahuollon kautta ympäri maata. Voit myös vieraila myymälässämme Kotkassa. (Soitathan ennen tuloasi varmistaaksesi paikallaolon.)

**Kankaantie 117, 48720 KOTKA
P. 0500-606371**

www.brittiosa.com

MININ VARAOSAT

TARVIKE ja VARAOSA

Peltorinteentie 14, 31760 URJALA
varaosa.myynti@gmail.com

Avoinna
Ark. 9-17
La. 9-13

03-546 6170
044-555 1318



Posti Green

.AZ01

MCFF PAIKALLISJAOSTOT

MINI CLUB FLYING FINNS PAIKALLISJAOSTOT KOKOONTUVAT:



Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu kerran kuukaudessa. Paikka ja aika sovitaan edellisessä kokoontumisessa. Kun haluat mukaan, ota yhteyttä. Tervetuloa!
Lisätietoja: Torsten "Topi" Mättö, puh. 050 539 3078



Forssa Team

Forssa Teamin "kerhoillat" ovat seuraavasti:
Joka kuukauden ensimmäinen sunnuntai klo 15:00
– Parittomina kuukausina kokoonnutaan Tarvike ja Varaosa, Peltorinteentie 14, 31760 Urjala.
– Parillisina kuukausina kokoonnutaan ABC-huoltoasema Forssan Autokeitaalla.
Lisätietoja: Timo Salminen, puh. 050 5711 445

Keski-Suomi Team

Kokoontumme joka kuun viimeinen tiistai klo 18:00, PETÄJÄVESI / KYLÄSEPPÄ
Lisätietoja: Tapio Oksanen, puh. 040 736 2416, s-posti: tapio.oksanen@gmail.com
Facebook: Mini Club Flying Finns Team Keski-Suomi

Lahden tienoon Ministit



Lahden ja lähialueen Ministit kokoontuvat joka kuukauden viimeinen keskiviikko Kariston Nesteellä. **Kesäaika**, toukokuu – syyskuu kokoonnutaan Suomen Moottoriopäivämuseossa, **Ace Corner kahvilassa**, Veistämönkatu 1.
Lisätietoja: Esa Ignatius, puh. 040 515 8405, esa.ignatius@gmail.com
Facebook: www.facebook.com/groups/lahdenseudunministit/

Lakeuren Ministerit

Seinäjoen alueen ministillä ei ole vielä sovittua tapaamisaikaa ja paikkaa. Ota yhteyttä!
Lisätietoja: Marjo Hanhikoski, puh. 040 5185 480, marjo.hanhikoski@nurmonhieronta.net
Jukka Hanhikoski, puh. 044 5654 026, jukka.hanhikoski@nurmonhieronta.net
Facebook: www.facebook.com/groups/seinajoenministerit/

Pirkanmaan Team

Pirkanmaan Team kokoontuu talviaikaan Pirkanhovilla. Tiistaina 1.10. 2019 klo 18:00
Tervetuloa.
Lisätietoja: Tiina Jantunen, puh. 040 519 3657

Rauman tienoon Ministit

Rauman tienoon Ministien kokoontumiset talvitaulla.
Lisätietoja: Janne Sallaa, puh. 040 354 0770, Harri Pettersson, puh. 040 572 5979



Turku Team

Hei! MCFF Turku team, Kallastenmutka 6, Nilssin tehtaalla, kuun eka torstai klo 18 alkaen tammikuusta 2022
Lisätietoja: Tero Grönfors, puh. 0400 947 655
Facebook: www.facebook.com/MiniClubFlyingFinnsTurkuTeam

Team Uusimaa

Helsinki Team kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18:00 Koivuhaan Nesteellä (Kehäkessa).
Lisätietoja: Vesku Tenhunen, puh. 0400 503 619
Facebook: Mini Club Flying Finns Team Helsinki
www.facebook.com/groups/1642676705948026/?fref=ts



Team Länsi-Uusimaa

Kokoontumiset jatkuvat joka kuukauden viimeinen torstai, Talviaikaan Minipajan kahvilassa Lohjalla, Mustalahdentie 77, **kunhan koronatilanne sen jälleen sallii**. Kesäaikaan, 29.4.2021 alkaen, Hiidenpirtillä Turuntien (tie 110) varrella, Hiidenveden äärellä.

Huom! Ilmoitathan muutoksista toimitukselle! lehti@mcf.net
Jos tiimilläsi on olemassa esimerkiksi omat Facebook-sivut tai oma logo, ota yhteyttä toimitukseen, niin lisätään tieto jaostosi yhteystietoihin.

TAPAHTUMA- KALENTERI

11. 3. 2023

Kevätkokous, Saukkola

6. – 7. 5. 2023

Classic Motorshow järjestetään jälleen Lahden Messukeskuksessa. Teemana on "Kupee on upee"
classicmotorshow.fi

HUHTIKUUN LOPPUPUOLI 2023

Kesän Avajaisajelu, Mobilia

26. – 30. 5. 2023

IMM2023 Italia, Firenze

14. – 16. 7. 2023

Kesäkokoontuminen, Säkylä, Kristalliranta

27. – 30. 7. 2023

MM2023, Nordic Mini Meeting, Sävsjö, Ruotsi.
Smälannin sydämessä. 70 km Jönköpingistä etelään.
Järjestäjänä Classic Mini Club Sweden

3. – 6. 8. 2023

DMM2023, Tanska, Lyngø
HUOM! 4 päiväinen 20-v kesätapaaminen. Mainostavat että ilmainen olut ja vesi !??. Lisää tietoa sivulla 17.

ELOKU 2023

Forssan Pick-Nick

ELOKU 2023

Britit kohtaavat, MCFF Järjestää Tammelassa

SYYSKUU 2023

Ratapäivä ja Saunailta, Ahvenisto tai Akaa Daytona

MARRASKUU

Syyskokous ja Pikkujoulut,
Rantahotelli Valtikka, Valkeakoski

PITKIN KESÄÄ

Mini-1000 Cup
Taas 5 osakilpailua kesän kuluessa suomen eri moottoriradoilla. Kilpailupäiviä/paikkoja ei ole vielä lyöty lukkoon.