

# MINISTERI

Mini Club Flying Finns jäsenlehti • Nro 3/2022 • Nro 163



**Kesäkokoontuminen, Kuopio s.4-14**  
**R53, keskustelupalstan kautta radalle, osa 2 s.20-24**  
**Syyskokous ja pikkujoulujuhlat s.26**

## HALLITUS:

**Puheenjohtaja**  
Markku Lönnqvist  
Kirmuntintie 153  
14820 Tuulos  
0500-804 438  
puheenjohtaja@mcff.net



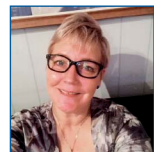
**Varapuheenjohtaja**  
Torsten "Topi" Mättö  
Lentäjätie 11 A 1  
53600 Lappeenranta  
050-539 3078  
varapuheenjohtaja@mcff.net



**Sihteeri**  
Jarmo Kärnä  
Ruususenrinne 2 B  
00820 Helsinki  
040-562 7234  
sihteeri@mcff.net



**Rahastonhoitaja**  
Tuija Pettersson  
Sampaanitie 39  
20960 Turku  
040-530 4312  
rahastonhoitaja@mcff.net



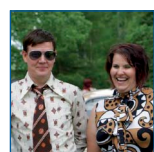
**Jäsen**  
Lari Risku  
Työnjohtajankatu 10 as25  
20320 Turku  
050-599 2830  
lari@risku.fi



**TOIMIHENKILÖT:**  
**Nettisivut**  
Timo Purmonen  
Lahnaruohontie 4 b 15  
00200 Helsinki  
040-756 8164  
webmaster@mcff.net



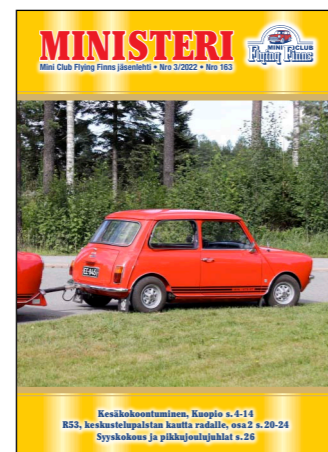
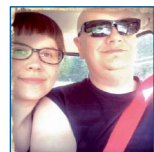
**Uudet jäsenet ja jäsenrekisteri**  
Hanna Kinnari ja Jarno Jussila  
0400-409 550  
uudetjasenet@mcff.net



**Lehdentekijä**  
Göran Jahn  
Terästie 12 B, 02750 Espoo  
040-546 2303  
lehti@mcff.net  
goran.jahn@gmail.com



**Kerhotavarat**  
Erkki ja Marja Mättö  
Suonionkatu 19-21 d34  
53600 Lappeenranta  
Erkki: 044-283 4430  
Yht.otot klo 17 jälkeen  
kerhomateriaali@mcff.net



**Kansikuva:**  
Vuoden entisöinti, Paaralan Clubman GT

## TÄSSÄLEHDESSÄ

Puheenjohtajan palsta	3
Kesäkokoontuminen, Kuopio	4-14
Mini meeting Alavudella	15
Historiallinen Minin konepelti	16-17
Kokoontumisia	18-19
R53, keskustelupalstan kautta radalle, osa 2	20-24
Pick-Nick Forssa 7.8.2022	25
MCFE Ssyyskokous	26
Pikkujoulujuhlat	26
Syysratapäivä Alastarolla	27
Mini 1000 Cup	28
Mini Markkinat	29
Kerhotavarat	30-31
Paikallisjaostot ja Tapahtumakalenteri	32

## Vanhat lehdet

Toimitus on scannannut vanhoja lehtiä nettiin jäsenille luettavaksi. Nyt on scannattuna vuoteen 2017 asti kaikki lehdet. Pikku hiljaa scannataan loputkin.

Lehdet löytyvät netistä osoitteesta:  
<https://www.mcff.net/vanhat-lehdet>  
Osoite löytyy vain tästä lehdestä!  
Terveisin Toimitus

Jos laiskottaa kirjoitella osoitetta, niin tämä QR-koodi vie esim puhelimitä helpolla suoraan oikeaan osoitteeseen.



## Tunnistustehtävä

**Mihin sijoittaisit Classic Minissä tämän?**  
Vastauksia voi laittaa vaikka facebookiin. Palkintona ainakin maineen karttuminen.



Edellisen tehtävän vastaus:  
Etuiskunvaimentimen yläkiinnitys.  
Terveisin Ministeristit

## Oma juttusi lehteen

Onko sinulla tai tutullasi mielenkiintoinen Mini tai Minitarina jonka haluaisit muidenkin nähtäväksi ja luettavaksi?

Ota yhteyttä lehden tekijöihin, tuossa vasemmalla, ja tarvittaessa järkätkään kuvaajakin (Timo Purmonen) paikalle.

Minikerhon uutiset ja ajankohtaiset asiat löydät netistä osoitteesta:  
[www.mcff.net](http://www.mcff.net)

MiniFoorumin löydät osoitteesta:  
**mini2.fi** tai kerhon omilta sivuilta

<https://www.facebook.com/groups/57050839392>

facebook apista ryhmä Mini Club Flying Finns

## Kerholehden ilmestymisaikataulu

Numero 4/2022 Aineistot viimeistään marraskuussa. Lehti ilmestyy joulukuussa.

## Ilmoitushinnat 2022 (nelivärisinä, alv 0 %)

Aukeama	200 €	1/2 sivua	50 €
Koko sivu	100 €	1/4 sivua	25 €

MiniClub Flying Finns ry:n jäsenlehti. Ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Lehteen tarkoitettu aineisto voidaan toimittaa sähköpostilla osoitteeseen lehti@mcff.net  
Painopaikka: Rauman Painopiste Oy, Painosmäärä 800 kpl.

## PUHEENJOHTAJAN PALSTA

### Moikka MINISTIT.

Kesä kohta ohi ja syysateet rupeaa olemaan ajankohtaisia ja viileät illat myös.

Joutuu pistämään pidempää hihaa ja punttia päälle että tarpeeksi kurvailla ja touhuta.

Kesäkokoontuminen oli ja meni Kuopiossa ja Rauhanlahti tarjoi hyvät puitteet, vaikkei keli nyt aina suosinutkaan paikalle saapuneita MINistejä ja muita harrastajia, hiukan järjestelyt tökki leirintäalueen puolelta mutta se riippii ja avulias huoltomies kyllä paikkaa työpaijansa virheitä isolla kädellä. Kiitos hänelle.

Tapahtuma ei ehkä vetänyt niin paljoa väkeä ja Minejä kuin toivottiin mutta ei se tapahtumalta mitään pois vienyt, väkeä oli ja liiki kaikki rullas hyvin.

Seuraavan kerran taas kun on kesäkokoontumisen aika niin kaikki taas paikalla?...

No tapahtumathan eivät toki ole vielä ohi, vaan Ratapäivä momentin muutoksen jälkeen, jotka taaskaan ei johdu meidän puolelta vaan ratayhtiöstä, on Alastaron moottoriradalla ja illanvietto siinä liiki.

Radallahan ei ole melurajoituksia niin nyt saa pöristää niin yli 90db autoillakin... kaikki paikalle ja toivottavasti nähdään niitä kovia menopelejä mitkä ovat jääneet melurajoitusten takia talliin hautumaan.

Fasebuukin kautta on saanut huomata että joitain on saatu liikkelle ja toivotaan että ne paikalle saapuvat...

Tulevaa on muutakin kun syyskokous ja pikkujoulutkin ovat vielä edessä ennenkuin talvi koittaa saapua.



Muutoksia ja muuta on luvassa joten kokoukseen kannattaa saapua tai jos on joku juttu mihin haluaa vaikuttaa niin myös al-lekirjoittaneelle voi laittaa maililla ehdotuksia tapahtumapaikoista ja mitä tapahtumissa voisi olla.

Pitää aina kuitenkin muistaa että esim kesäkokoontumisia touhuua vähemmän ja vähemmän aktiivisia ihmisiä joille AINA ei mene kiitosta vaikka todellakin sen ansaitsevatkin.

Joten ehkä tässä osaltani heille **KIITOS!!!!**

Ei tässä nyt muuta kuin ollaan kuulolla ja moikkaillaan kun nähdään..

T: Markku, Puheenjohtajanne toistaiseksi..



**MINITRON**  
- sieltä niitä Minin osia saa -

Seuraa meitä Facebookissa ja tartu uusimpiin tarjouksiin!  
<http://facebook.com/MinitronAy>

MINITRON, Lapintie 11, 01760 Vantaa  
[myynti@minitron.fi](mailto:myynti@minitron.fi) | <http://minitron.fi>



# MCFF kesäkokous, Kuopio

## 40 v juhlakokoontuminen 15.-17.7.2022

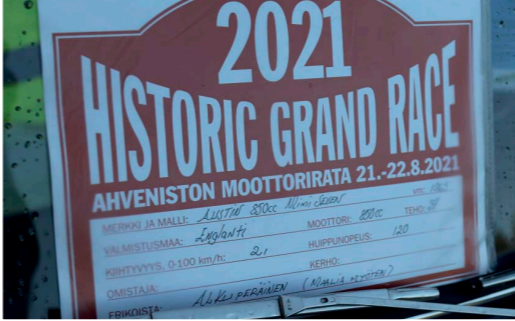
Teksti ja kuvat: Timo Purmonen

Kerhon 40 v juhlakokoontuminen järjestettiin Kuopion Rauhalahden leirintäalueella. Viikonloppu osoittautui erittäin kosteaksi sadekelin vuoksi. Tästä huolimatta harrastajia tuli paikalle Turkuja myöden vaikkakin lämpimien kesäkeliä vierasmäärästä jäätikin huomattavasti.

Kaikki Minillä saapuneet saivat tervetuliaislahjaksi Minitronin pesuämpärin sekä muuta mukavaa kotiin viemisiksi.

Venttiilikkopakisakin saatiin viime hetkellä järjestettyä ja se saatiinkin ajettua läpi kuivalla kelillä. Voittajaksi ajoi tai pikemminkin laski Juho Lehtonen. Palkinnoista kisattiin myös ketjujen, että renkaan heitossa leikkimielisissä kisoissa. Palkituista mainittakoon hienoimaksi Miniksi valittu Henri Laakson RR-164 Clubman ja BMW Minin palkinto meni Jussi Koukun SKU-116 eli R53 Minille. Hannu Pesulle myönnettiin Alpo Laakson kiertopalkinto ja vuoden entisöinti meni Pekka Paaralalle, EE-845 Clubman GT:lle.

Toivotaan ensi kesän kokoukselle parempaa keliä ja enemmän väkeä paikalle!



Nyt myös tien varressa voi näyttää hyvältä ja näkyvältä



Morris...



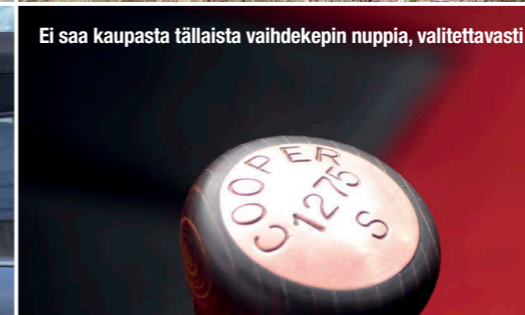
Cooper...

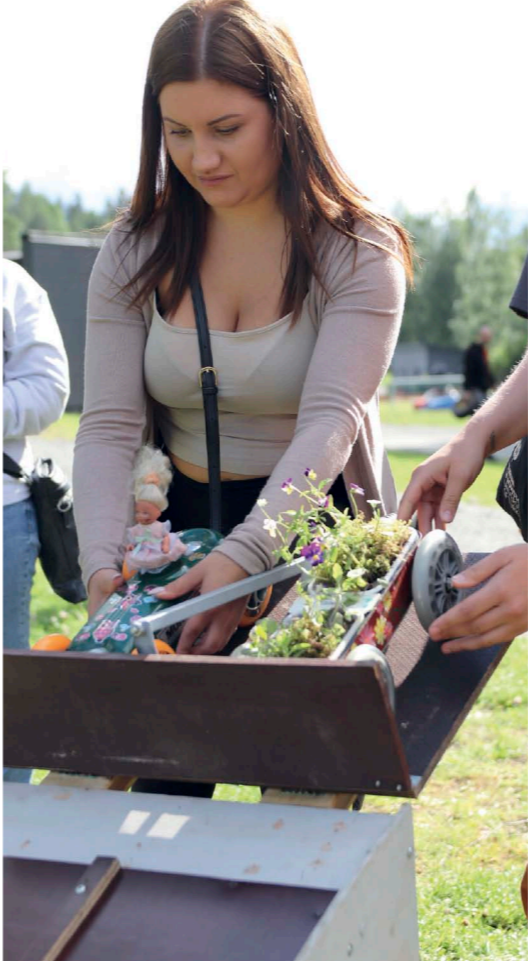


...ja isäntä itse, sihteerimme Jarmo

MINISTERI 3/2022







Etsi parit eri kiertaisille pulleille ja mutte-reille. 2 minuuttia aikaa!



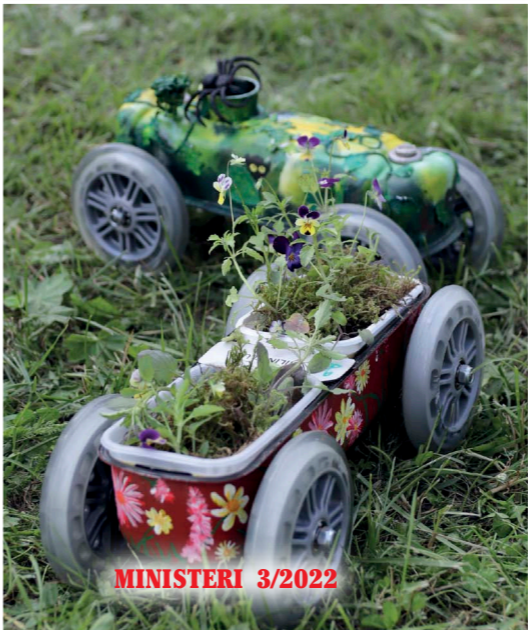
Voittomarginaalit eivät vanakoppakisassa usein ole isoja.



Ei se rengas mene aina kisassa haluttuun suuntaan...



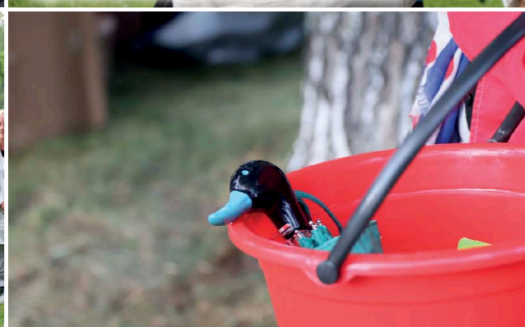
MINISTERI 3/2022



MINISTERI 3/2022



JATKUU...



Vuoden BMW Minin omistaja, Jussi Koukku.

Jussi ja Jussin Mini.

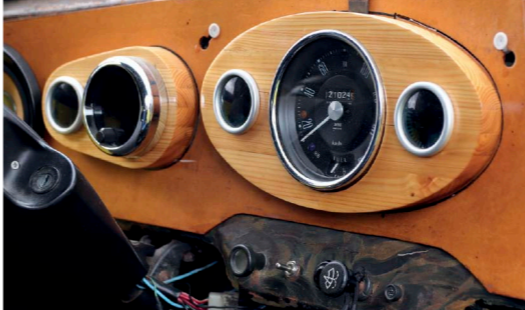
Vuoden entisöinnistä vastannut Pekka Paarala palkintojensa kera.

Vuoden entisöinti, Paaralan Clubman GT perävaunun kera.

Topi Mätölle luovutettiin Uurastaja-palkinto.

Tikkakisan voittaja, Tero Toivonen.

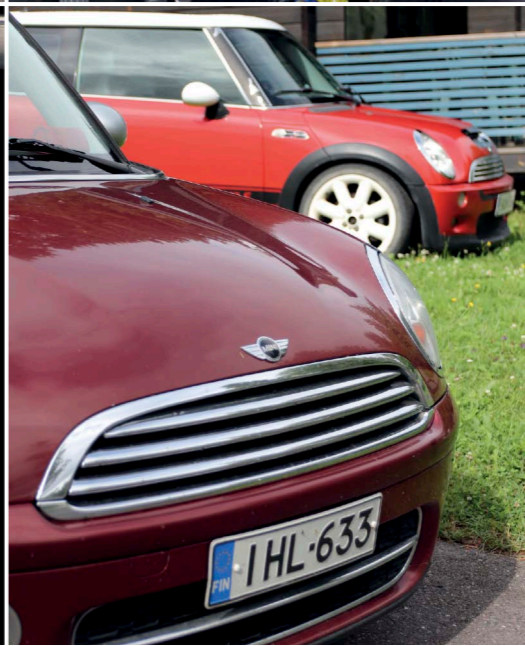
Hannu Pesu otti vastaan Alpo Laakso -kiertopalkinnon



Lisää itsetehtyä taidetta puuosien muodossa mitä ei kaupasta saa.



Kuva: Ville Torvinen



Kuva: Ville Torvinen



Kuva: Ville Torvinen



Kuva: Ville Torvinen



Kuva: Ville Torvinen



MINISTERI 3/2022

MINISTERI 3/2022



## Ja sitten kävijöiden kommentteja

facebookissa löydät nämä lisäkuvineneen ja kommentteineen.

Kivaa oli käydä ekaa kertaa Minimitissä. Huippua porukkaa ja kivoja uusia tuttavuuksia. Kuopiolaiset kiittää. Iso peukku porukalle.

Jussi Toppinen



Seurueemme kiittää kaikkia ministereitä mukavasta tapahtumasta, loistavasta seurasta sekä be-mari-mini -pokaalista!

Jussi Koukku



Kiitokset kaikille mukana olleille, hyvää kesän jatkoa ja hyviä Startteja Mini Farkku Teamille, tv kb Kari Bruun



Kiitoksia rauhalahden tapaamisen järjestämisestä. Mukava oli rupatella immeisten kanssa ja katsella muiden hienoja minejä.

Yt. Kuopion porukka, Mika Tikka



Team Luvia kiittää kesätapaamisen järjestelyistä. Viku Perälä



Kuopiosta kotiuduttu. Kiitos kaikille mukana olleille. Oli kiva nähdä teitä kaikkia

Tiina Jantunen



## Mini meeting Alavudella

Heip! Järkättiin hätäsesti Alavudella pikku Mini meeting, paikkana WanhaTB road 66 vieressä. Rakennus toimi ennen autoliikkeenä. Eemil Luhtasaari oli legendaarinen autokauppias, joka palkittiin mm. Minin myynnissä 117 kpl vuodessa. Minitapaamisella kunnioitimme Eemelin muistoa.

Petri Valkama (katso facebookista video).



## Vanhaan Hyvään Aikaan

Lehtileike vuosien takaa Torsten Mätön arkistoista

## MINILLÄ AJO

1. Miten Minillä ajetaan kaarteissa. John Rhodes ajaa sivu edellä Cop-kaarteissa Silverstone 'issa erästä Cooper Car Co:n Miniä. 2. Broadspeed-joukkueen autot aivan lähellekin Chrystal Palace'in kilpailussa. 3. Savua... taaskin Rhodes—tällä kertaa Brands Hatch'issa. 4. Lähellä reunaa. Warwick Banks Cooper Car Co:n autossa ajaa ruoholle koettaessaan säilyttää etumatkansa ennen John Handley'ä. Oulton puiston Broadspeed autojen kilpailussa. 5. Ohi ison pojan.



### Facebookkeskustelu

Seppo Kekkonen  
Myivät Minien lisäksi muitakin BLMC:n autoja tosi paljon.

Petri Valkama  
Kyllä pitää paikkansa ja myös ladoja

Timo Virtanen  
Tuolta on tullut rahdattua melkoinen määrä Minin osaa 80 luvulta 90 luvun alkupuolelle. Ja sellaista alkuperäistä osaa mistä nykyään voi ehkä korkeintaan unta nähdä. Eemelin kanssa on kahveita juotu ja eritoten Joken.

Petri Valkama  
Jouko piti jonku aikaa vielä minipartsia joskus -90 luvulla

Timo Virtanen  
Tiedän. Kävin usein silloinkin. Mun Cooper S oli siellä 1 talven säilytyksessä. Jokke oli/on ihan hyvä kaveri

Kari Bruun  
Sielläpä on hyvä Mini kanta.

Petri Valkama  
Joo oli vaan liian hätänen ajatus ja pari jätti tulemattakn Maanantaina tuli mieleen, soitteilin muutamalle kaverille kenellä tiesin classic Minin olevan. Arto Haapa-aholle soitin, oli heti mukana

Kimmo Katila  
Tämä -71 mallinen haettiin mulle Luhtasaaren vaihtoautorivistä hyvissä ajoin ennen ajokortin saamista vuonna -85. Mailerin 1300 liikkui mukavasti ja sillä rullattiin vuosia

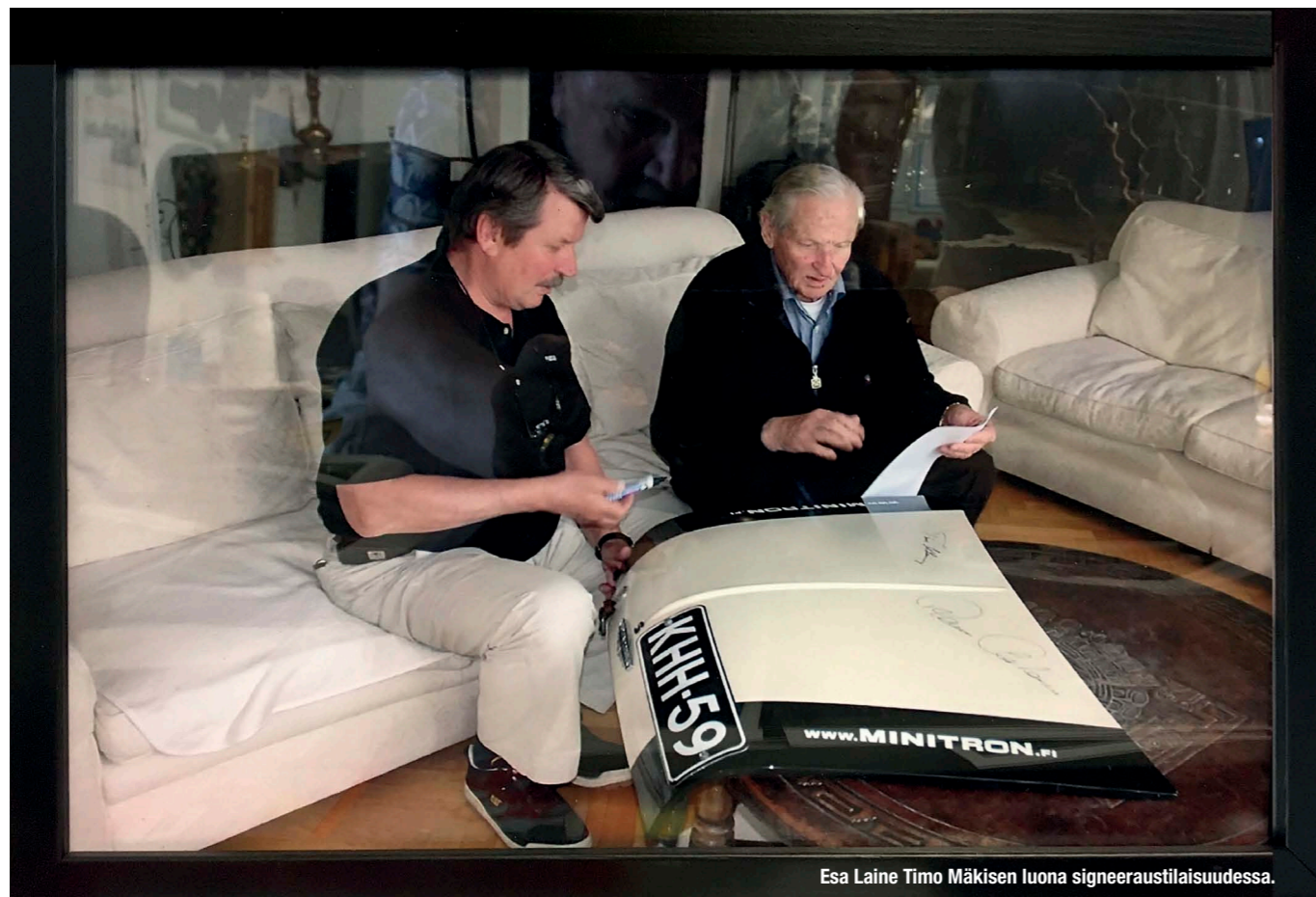


Petri Valkama  
onko vielä sinulla?

Kimmo Katila  
ei ole, mutta Mini on edelleen rekisterissä alkuperäisellä YMA-41 tunnukseella. Auto oli serkun (Jari Siitala) entinen auto. Jarin isä Teuvo oli Luhtasaarella hommissa.

Petri Valkama  
hyvä tarina





Esa Laine Timo Mäkisen luona signeeraustilaisuudessa.

# Historiallinen Minin Konepelti

Texti ja kuvat: Aarne Nilsson

60-luvun Mini Cooper iso S on erikoisen arvostettu enkä löytänyt sellaista projektiksi. Kuulin kaveriltani, että Helsingin Tattarisuolla toimii yrittäjä, jolla on mielenkiintoinen Mini Cooper. Kiinnostuin asiasta ja sovin tapaamisen vuonna 1947 syntyneen Esa Laineen kanssa hänen nykyisin konttien vuokraukseen keskittyvän yrityksensä Contmix Oy:n tiloihin. Hän toimi kuljetusalan yrittäjänä 50 vuotta. Netistä näin, että Esa on aktiivinen Malminseudun Yritysyhdistyksen hallituksessa.

Esan tallilla näin ensimmäisenä kunnostettavana olevan kauniskorisen Citroen Berlinen Sportin v. 1951:n, joka toimi Esan ja hänen vaimonsa hääautona vuonna 1971. Sitikasta on tarinaa Morjens-lehdessä 4/2021. Vierestä löytyi rallikilpuri Ford Escort 1600 TC, jolla Esa ja hänen kartturinsa Antti Härkönen kisaavat. Esan mittavaa uraa moottoriurheilun kilpailuustaan kuvaavat tallista löytyvät runsaat pokaalit ja dokumentit vuoden 1963 Päijänneajoista alkaen. Moottoripyörälläkin on kilpailtu. Tallista ei Mini Cooperia löytynyt mutta yllätyin nähdessäni seinälle ripustetun Minin konepellin.

## Konepelti Rauno Aaltosen ja Timo Mäkisen signeerauksilla

Esa osti Austin Cooper S v. 1966:n Lahdesta Hannu Laaksolta konerikkoinena. Tätä ennen hän oli osallistunut rallikisoihin vuosina 1973-2006 alkujaan vaimon kauppakassina toimineella tonnisella Morris Cooperilla. Austin Cooper S oli nopea; soralla 160 km/h, 8000 r/min. Kartturi/mekaanikko Antti Härkösen työtä. Auton kuva löytyy MCFF:n nettisivuiltakin.

Rauno Aaltonen signeerasi konepellin Turun Rantarallin yhteydessä toimissaan tämän Historic Trophy -osakilpailun

0-kuskina. Timo Mäkinen signeerasi konepellin myöhemmin.

Austin Cooper S myytiin Englantiin vuonna 2010 sillä Esa halusi kokeilla takavetoista. Kaupat hoituivat valkeakoskilaisen Koski Import Oy:n kautta. Auton historiallinen konepelti säilytettiin ja tilalle maalattiin toinen pelti. Saavutetut voitot on helpompi muistaa, vaikka itse auto on jo historiaa.

## Mini, jota tuln katsomaan

Se Mini Cooper, josta ensin kuulin, on Morris Cooper S v. 1965. Siihen kävin tutustumassa myöhemmin eri tallissa.



Primulan jengin tarra.



Esa Laineen tallissa on nostalgiaa

Esa saavutti Lahti Historic Rally EM-kisoissa luokkavoitot v. 2006, 2007 ja 2009. Kuva Antero Sirviö.

Lahti Historic Rally 2008  
Fia European Sporting Rally Championship



Esalla tyylin mukainen kypärä. Kartturiehdokkaana yrittäjäkollega Sauli Karttunen.



MINISTERI 3/2022

Kyseessä on latolöytö, joka haettiin Muroleen kanavalta jo syyskuussa 1999. Alkujaan vihreä kori oli huonossa hapessa mutta entisöitiin punaiseksi kilpuriksi. Autolla ei ole kilpailtu eikä kilpailla. Alan harrastajille tuttu Primulan Jengin logo löytyy etulokareista.

Kilpailunumero 65 valittiin kunniottaamaan vuotta -65, jolloin Timo Mäkinen voitti ensimmäisenä suomalaisena Monte Carlo -rallin ja Rauno Aaltonen voitti rallin Euroopanmestaruuden. The Flying Finn -käsite syntyi näihin aikoihin.

## Esan neljä mini-ajokkia

- Isän Mini 850 pakettiversio; mm. jäärataharjoittelua.
- Morris Cooper 1000 v. 1965, 49 kisa vuosina 1973-2006.
- Austin Cooper S 1275 v. 1966, 36 kisa vuosina 2007-2010.
- Morris Cooper S 1275 v. 1965, ei kisoja.

Esalla on useita luokkavoittoja ja hyviä sijoituksia ralleissa, Historic-ralleissa ja rallisprinteissä. Vuonna 2011 alkanut kisaaminen Ford Escort 1600 TC:n puikoissa jatkuu edelleen.



Morris Cooper S ladosta traileriin.



Kotona etelässä.



Perustyöt tehty.



Hiidenpirtti 26. 5. 2022



Hiidenpirtti 30. 6. 2022



Hiidenpirtti 28. 7. 2022



Espeen Automuseo 23. 7. 2022

Espeen Automuseolla oli tänään Brittiautopäivä. Spritejä oli kaksin kappalein. Bentley oli kyllä hieno, samoin Austin 1300. Timo Raatikainen



Hienoja oli Minitkin

MINISTERI 3/2022



# Traktorimuseo 25. 8. 2022

Team Länsi-Uusimaa teki retken Kovelan Traktori- ja maatalousmuseolle. Museohan olikin positiivinen yllätys valtavine, ja jopa aika uusine, halleineen. Oli myös kartanomuseo jossa pääsi sisäkierroksele vanhaan päärakennukseen. Miniläisiä olikin kiittävästi paikalla ja saimme hyvin opastetun kierroksen kaikkialle. Museossa oli paljon muutakin kuin traktoreita, esim. suuri valikoima moottorisahoja, puimakoneita, maatalousmoottoreita, perämoottoreita ja kaikkea mitä mataloudessa on aikoinaan tarvittu. Aina 1500-luvulta asti. Kannattaa käydä! [www.kovelantraktorimuseo.net](http://www.kovelantraktorimuseo.net)



No löytyihän sieltä sitten lopulta jopa oikeankin tehtaan tuotteita!



MINISTERI 3/2022



# R53

## Keskustelupalstan kautta radalle, osa 2



Ajatusta uudelle radalle lähtemisestä oli palloiteltu meidän pienellä porukalla jo pidemmän aikaa. Vaihtoehtoina oli joko Ruotsin Knutstorp (paikallisen kerhon tapahtuma) tai sitten Pärnussa sijaitseva Porsche Ring (Entinen Auto24Ring). Valittavasti covid esti tehokkaasti kaiken matkustaminen kahden vuoden ajan, joten ollaan pyörityt eri radoilla Suomessa.

Pitkän odotuksen jälkeen eräs suomalainen merkkikerho oli järjestämässä ratapäivää Pärnussa ja koska kaiken merkkisillä autoilla osallistuminen oli mahdollista kyseisen kerhon tapahtumissa päätimme, että 10.6.2022 on se päivä jolloin kurvataan kaikille uudella radalla. Valmistelut kestivät pitkään, kuten Minien kanssa usein käy. Laivamatkat ja majoitus oli helppoin asia hoitaa, mutta autojen kanssa tuli pieniä haasteita. Matkaan osallistui ryhmän kaikki viisi R53:a kuljettajineen. Autot eivät oikeastaan olleet valmiina, mutta aikaa valmistautumiseen oli vielä yli kaksi kuukautta. Vesipumput, bensapumput, jakoketjut, ruostekorjaukset ja ylipäättään autojen

Kirjoittaja: Micke Jaukkari  
Kuvat: Micke Jaukkari ja Jussi Koukku



täyttämään tankit ja suunnittelemaan miten sieltä edetään. Tietysti samalla piti autoista ottaa muutama kuva... Pienien haasteiden jälkeen pääsimme ulos Tallinnasta ja perille majoipaikkaan Pärnussa. Päivä oli todella lämmin ja Micken autossa ilmastointi oli juuri sopivasti lopettanut toimintansa (eikä vielä ole laitettu kuntoon tätä kirjoittaessa...).

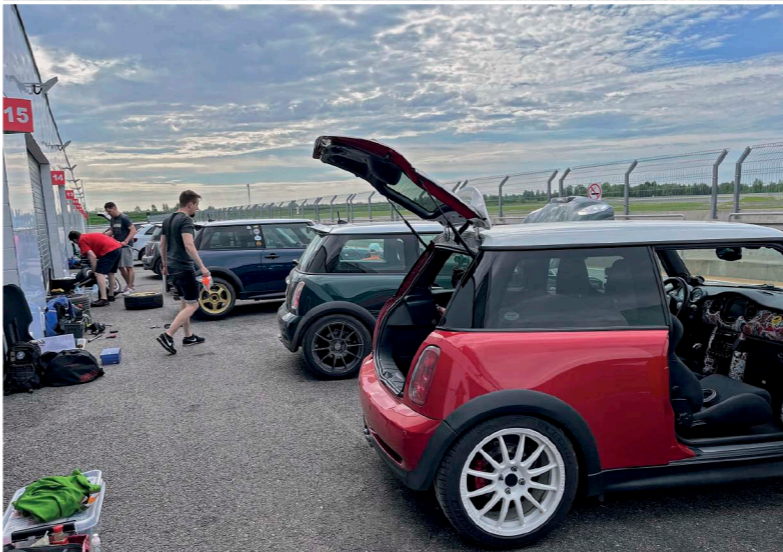
Seuraavana aamuna oli aika siirtyä radalle. Onneksi majoituspaikasta radalle oli vain noin kolme kilometriä, joten se meni nopeasti. Lyhyen kuljettajakokouksen jälkeen saimme rannekkeet joilla ei valitettavasti päässyt kaikkiin laitteisiin, vaikka asiaa erikseen tiedustelimme. Omilla laitteilla sai tämän jälkeen siirtyä radalle ajamaan omaan tahtiin. Osa ryhmämme autoista kaipasi vielä ratarenkaiden vaihdon alle, osa halusi lisää öljyä, joi-

lukuun kasaaminen talven remonttien jäljiltä otti aikaa yhdeltä jos toiselta harrastajalta, varsinkin kun oikeiden osien saaminen oli välillä haasteellista. Yksi auto silti oireili vielä lähtöä edeltävänä iltana ja edessä oli vielä matka Turusta Helsingin satamaan. Pienen jännityksen jälkeen koko porukka oli lopulta sovitusti satamassa 9.6. aamulla kello 9:15. Check-inissä saimme vielä neuvoteltua paikat alakannelta, jotta maltillisesti madalletut Minit pääsivät laivaan ilman pohjakosketuksia. Lai-

vamatka sujui hyvin, ei tarvinnut kuin syödä ja puhua Mineistä 2,5 tuntia. Eli pidempäänkin siellä olisi viihtynyt.

Tallinnan satamasta menimme suoraan ensimmäiselle huoltoasemalle





lekin harvoille riitti pelkät tarkistukset ja pariin autoon tankattiin Suomesta mukana tuotua raikasta etanolibensaa. Sitten oltiinkin koko R53-porukka valmiina radalle.

Rata on suht nopea ja vaatii paljon tehoa ja myös reilusti rohkeutta ainakin yhdessä nopeassa vasurissa, jossa nopeudet oli parhaimmillaan yli 150km/h. Suosikkimutkamme oli tuota nopeaa vasuria edeltävä reilusti kallistettu pitkä oikea, jonka nimesimme tuttavallisesti Ballsack-mutkaksi rataprofiilin muotojen perusteella. Joka tapauksessa kaikki nauttivat ajamisesta ja päivä oli täydellinen kunnes tuli pieniä haasteita...

Timin autosta löydettiin reippaasti väljä poikittaisen takatukivarren nivel sekä rasvat ympärilleen roiskunut vetarin suojakumi. Nämä eivät onneksi vaatineet välittömiä korjaustoimenpiteitä. Sitten Petrin uudehko syyläri rupesi vuotamaan pahasti ja hänen rata-ajonsa oli siinä. Ei ollut muuta vaihtoehtoa kuin siirtää auto pois varikkoa sotkemasta, joten Petri lähti majapaikkamme parkkipaikalle yrittämään pikakorjausta. Muut jäivät vielä radalle, mutta koska suht pian sen jälkeen alkoi satamaan, ajoimme katsomaan mikä oli tilanne korjauksen kanssa. Auton keula oli siinä vaiheessa jo purettu ja syyläri ulkona

ja vikadiagnoosina oli valmistusvirhe letkuliitännässä. Nopeasti googletamalla löydettiin Automaailm, mistä mentiin hakemaan osia. Yllätyksenä kaikille vastassa oli hyvin varustettu liike, josta löytyi kaikki tarvittavat liimat/silikonit/aineet. Syyläri kasaan ja ei muuta kuin grillaamaan. Kokkimestarina toimi jälleen kerran Tim, eli ruoka oli jälleen kerran loistavaa ja sitä oli riittävästi.

Seuraavana aamuna Petri laittoi korjattun syyläriin paikalleen ja todettiin, että valitettavasti korjaus ei onnistunut ja potilas on edelleen kuollut. Pärnun radalla on useampi R50 Mini vuokratta-



vana ratakäyttöön, joten mentiin sinne kyselemään varaosasyyläriä. Valitettavasti sellaista ei heillä ollut, mutta jos olisi ollut arkipäivä, niin sellaisen tilaaminen ei olisi ollut ongelma. Valitettavasti oli lauantai, niin ei ollut muita vaihtoehtoja kuin käydä kaikki mahdolliset liikkeet läpi, jos jostain löytyisi sopiva osa (kun Mini onkin niin suosittu auto...). Valitettavasti jouduimme palaamaan majoituspaikalle tyhjin käsin. Pienen pohdiskelun jälkeen todettiin että 2 autoa lähtee etuajassa kohti Tallinnaa ja muut jäävät nauttimaan

# Pick-Nick Forssa 7.8.2022

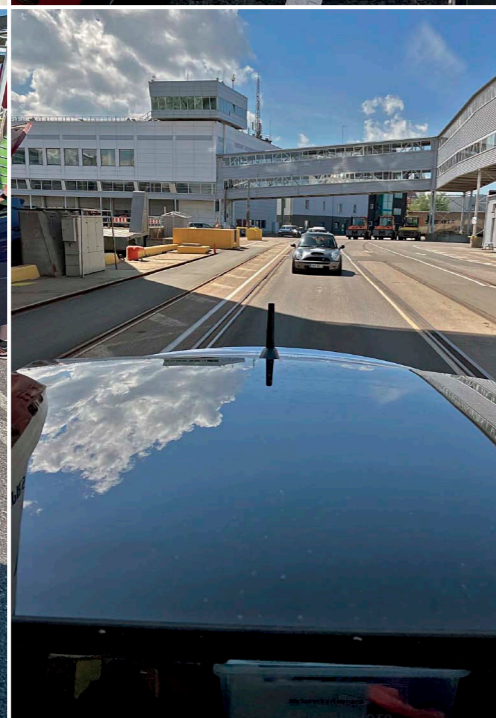
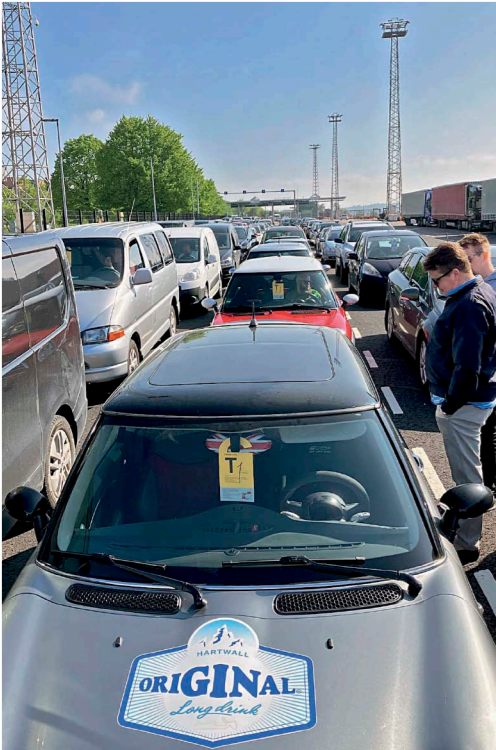
Kuvat: Timo Purmonen

hyvästä säästä ja tutustuvat hieman Pärnun nähtävyyksiin.

Tallinnan suuntaan luvassa oli pitkä matka ja useampi pysähtyminen. Mukana oli n. 15 litraa vettä/jäähdytintestettä ja varmuuden vuoksi myös hinausköysi. Onneksi piti pysähtyä vain 3 kertaa, joten ehdittiin vielä käydä syömässä kunnon ateria ennen laivalle menoa. Pärnuun jääneet Ministit joutuivat tyytymään huoltoaseman jäätelöön pienten aikatauluteknisten ongelmien vuoksi :)

Laivalla taas päästiin alakannelle, joten madalluksesta ei tullut ongelmia tälläkään kertaa. Kuten usein käy, niin laivamatka takaisin tuntui tuskalliselta. Varmasti myös siksi, koska ihmisiä oli huomattavasti enemmän (lauantai iltapäivä) kuin menomatalla arki-aamuna. Seuraava murhe oli päästä pois satamasta sillä Helsinki päätti juhlia juuri samana viikonloppuna. Petrillä oli vielä edessä matka Turkuun samalla nestetäydennyspysähdysten taktiikalla, kuin siirtymällä Pärnusta Tallinnaan. Yöllä tuli viestiä, että kaikki olivat perillä joten sai rauhassa mennä nukkumaan.

Matka siis sujui suht hyvin ja seuraavasta reissusta Pärnuun ja Porsche Ringille on jo ollut puhetta. Sille reissulle pitää ottaa ylimääräinen syyliäri. Saattaa olla, että tarvitaan joku pieni paku mihin olisi mahdollista laittaa kaikki työkalut, renkaat ja varaosat. On näiden "uusien" Minien harrastamisessa jotain yhteistä klassikkojen kanssa.



MINISTERI 3/2022



MINISTERI 3/2022



25



24

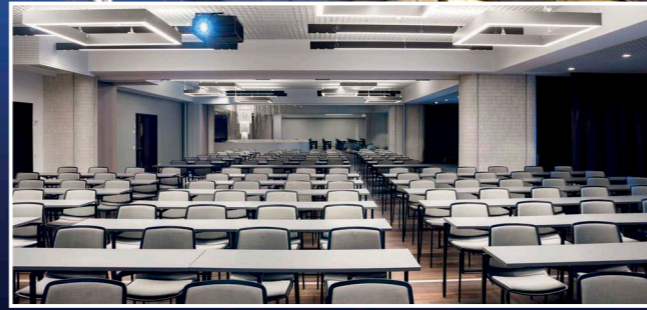
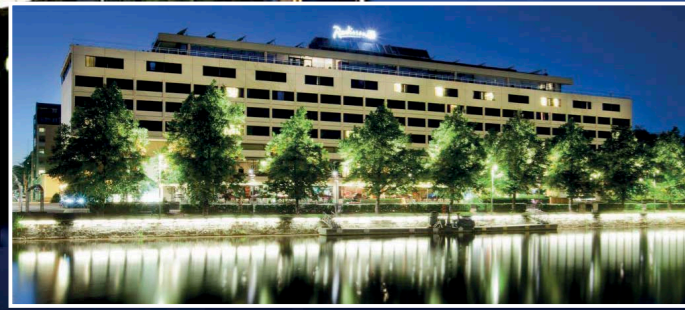


# MCFF Syyskokous

Syyskokous järjestetään tänä vuonna 19.11.2022 klo 15:00

Radisson Blu Marina Palacessa, Turussa. Linnankatu 32, 20100 Turku.

Tervetuloa paikalle päättämään kerhon asioista! Osallistujille tarjolla suolainen ja makea kahvilleipä + kahvi.



## Ja tänä vuonna on jälleen aika lähteä merellisiin pikkujoulutunnelmiin



Image Copyright AS Tallink Grupp

Lähtö lauantaina 19.11 klo 18.30 Turusta Silja Baltic Princessillä ja paluu sunnuntaina klo 16.30.

**Matkaan sisältyy:** Risteily 2:n hengen hytissä

Illallinen buffet-pöydästä (sisältää viinit, oluet ja virvokkeet)

**Hinta:** 55 € / ministi jos hytissä yöpyy 2 henkeä

**Ilmoittautumiset:** nimi + syntymäaika + mahdollinen Silja Club-kortin numero allekirjoittaneelle ja maksu kerhon tilille FI9124021800125112, viimeistään 18.10 !!!  
Mainitse laskussa "Pikkujoulu" ja muista pakata myös pikkupaketti pukinkonttiin.

Hyttejä rajallinen määrä, joten varaathan omasi ajoissa.

**KIRSI HAKALA**

p. 040-8314687 miel. klo 14 jälkeen

email: kirsigrnfors@hotmail.com

ja Facebook messengeristä tavoittaa myös

## NYT KAIKKI JOUKOLLA JÄÄTÄ SÄRKEMÄÄN



# Syysratapäivä Alastarolla

25.9.2022 klo 13-17

Jarno Saarientie, Virttaa, 32560

<https://www.alastarocircuit.fi/>

alastaro  
**CIRCUIT**

## Paluu Alastarolle!

**HUOM!**

**Päivämäärä siirtyi Endurance-kisan vuoksi! Myös kellonaika on vaihtanut! Eli nyt varmistettu rata-aika on sunnuntai 25.9 klo 13-17.**

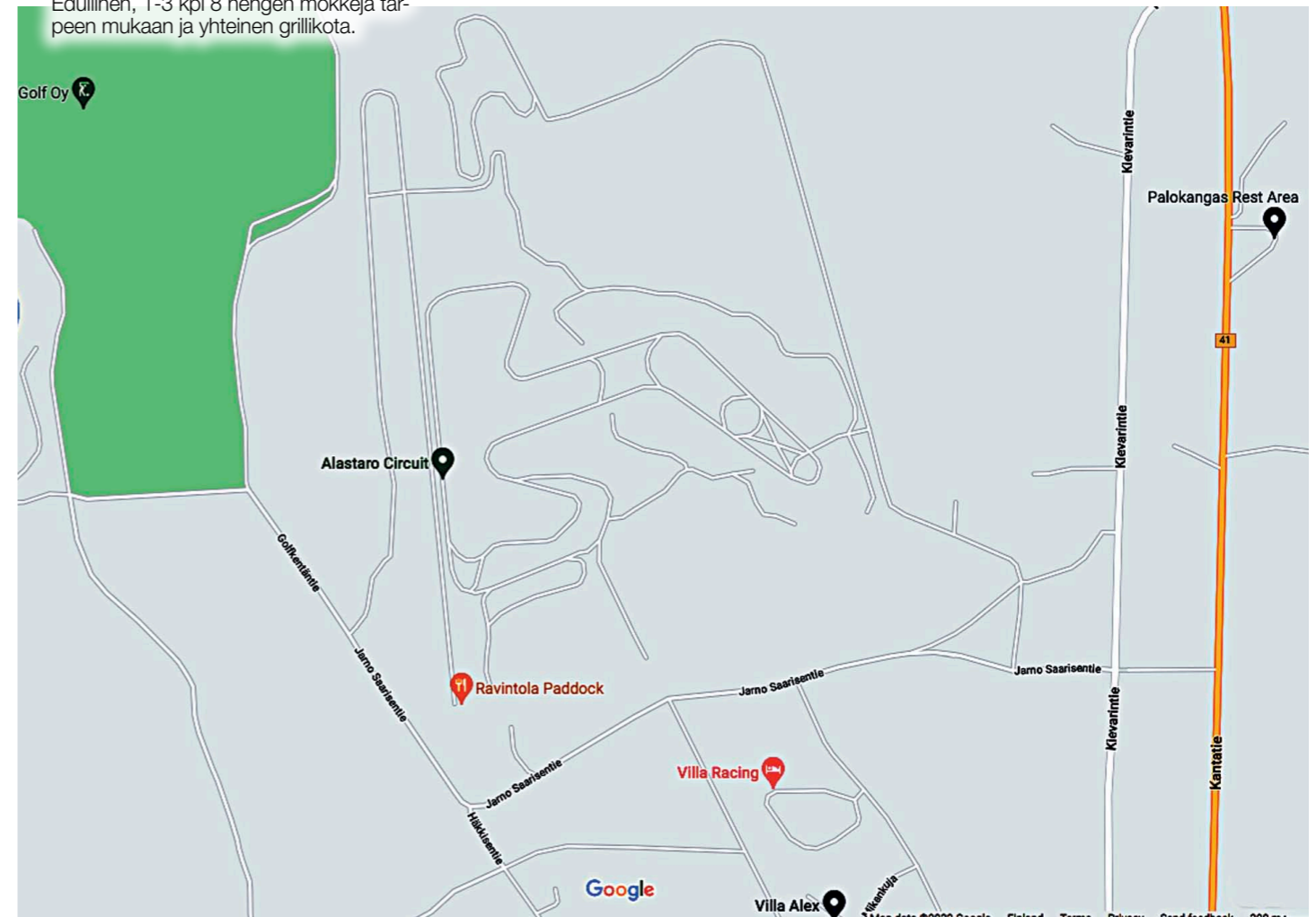
Monen vuoden jälkeen Miniklubi palaa Alastarolle syysratapäivän merkeissä. Klubi tarjoaa kahvin+sämpylän. Majoituspaikkana edellisenä päivänä saapuneille on Paa-lupaikka, muutama sata metriä radalta. Edullinen, 1-3 kpl 8 hengen mökkejä tarpeen mukaan ja yhteinen grilliköy.

**HUOM!**

El melurajaa!. Joku tolkku tietenkin, mut katsastetulla autolla tai luokkasäännöt täyttävillä kilpureilla pääsee äänien puolesta ajamaan.

**HUOM!**

Seuraa mcff.net sivua netissä ja facebookin Mini-ryhmää majoituksista tai mahdollisista muutoksista.





# Mini-1000 Cup

http://www.minitonni.fi

## KILPAILUKALENTERI 2022

**Historic Race Botniaring**

Jurva 21.-22.5

**Historic Race Kemora**

Veteli 2.-3.7.

**Historic Grand Race**

Ahvenisto Hämeenlinna 20.-21.8

**Historic Kymi Race**

Kausala (Tillola) 10.-11.9

Kemora

Botniaring

Ahvenisto

Kymiring



## KAUDEN 2021 LOPPUTULOKSET

Kilpailunumero	2022	Sijoitus	Auton numero	MiniTonni 2021 CUP										Loppupisteet -1
				Motopark 29.5	Motopark 30.5	Botniaring 3.7	Botniaring 4.7	Ahvenisto 21.8	Ahvenisto 22.8	Kymiring 4.9	Kymiring 5.9	Yhteensä		
1	1	31	Timo Uotila	45	50	50	50	45	50	50	50	50	390	345
2	2	7	Janne Huupponen	40	45	45	45	26	29	32	40	302	276	
3	3	19	Reima Perho	32	40	36	36	36	26	40	45	291	265	
47	4	47	Jari Lahti	26	36	40	40	29	32	36	29	268	242	
5	5	3	Niko Hirvonen	50	DNF	DNF	DNF	50	45	45	32	222	222	
6	6	18	Kim Mattsson	20	DNS	26	22	32	36	26	36	198	198	
7	7	12	Teemu Hartus	29	DNF	32	32	40	DNF	29	22	184	184	
8	8	9	Max Svensson	24	26	29	18	22	24	DNF	26	169	169	
9	9	40	Juha Tunturivuori	22	29	24	26	18	22	22	18	181	163	
10	10	5	Janne Juhola	36	DNF			24	40	24	24	148	148	
44	11	44	Nora Svensson	16	20	20	20	12	14	20	20	142	130	
11	12	11	Oskari Hartus	18	22	DNF	24	16	16	18	14	128	128	
17	13	17	Carita Larjovuori	14	24	22	29	14	18			121	121	
13	14	13	Kari Rauhala	DNF	DNF	DNF	DNF	20	20	16	16	72	72	
19	15	6	Petri Rinne	DNF	32							32	32	

Cupin ulkopuolella kilpailivat A-P Sillanpää, Henna Behm, Pasi Rinne ja Jeremi Mattsson

Kuljettajien parhaat kierrosajat eri radoilta löytyy nettisivulta [www.minitonni.fi](http://www.minitonni.fi)

## Ahvenisto 20.-21.8.2022

Copyright: Pekka Rautainen  
www.ilcommunications.fi info@ilcommunications.fi



MINISTERI 3/2022

## MINI MARKKINAT



### MYYDÄÄN!

Mini 1000, 1977, 6500€  
lisätietoja: 0408387756 Pehr-Erik Nurmio  
21600 Parainen



### MYYDÄÄN!

Mini 1000, -'75, joka on katsastettu ja ollut liikenteessä viimeksi 2009, eli ajettu kesän jälkeen talliin. Auto on poistettu liikennekäytöstä mutta rekisterissä. Työnnetty nyt ulos tallista, ei ole kokeiltu käynnistää. Hinta on varmasti sovittavissa.

Lisätietoja: Tapani Ojala  
Puh. 0404175289, Kaarina



### MININ VARAOSIA JA HUOLTOA

Minin varaosia myyvät Suomessa ainakin seuraavat yritykset:

**Brittiosa Kaj Björklund**  
puhelin (05) 281 511, (0500) 606 371  
brittiosa@suomi24.fi  
Kankaanti 117, 48720 KYMI

**Minitron**  
Kaj Tarvainen & Anni Meriläinen,  
puhelin 0400-877 178  
myynti@minitron.fi  
Lapintie 11, 01760 VANTAA

MINISTERI 3/2022

### Rectory Motors Risto Lehtonen

puhelin (040) 564 7279  
rectorymotors@hotmail.com  
Holpantie 43,  
26930 VERMUNTILA (Rauma)

### Sporttiauio

puhelin (02) 533 2686  
Helalantie 11, 21800 Kyrö (Pöytyä)

### Urjalan Tarvike ja Varaosa

puhelin (03) 5466170, 044-5551318  
varaosa.myynti@gmail.com  
Peltorinteentie 14, 31760 URJALA

### Motonet

Turku, Vantaa, Salo, Pori, Tampere, Espoo, Hämeenlinna, Lahti

### Grips Garage Oy

Puh. +358 10 292 7420  
Luhtaanmäentie 21, 01750 Vantaa

### Kaasutinexperti

puh. 050 523 89 51  
info@kaasutinexperti.fi

### MINIIN SOPIVIA RENKAITA:

#### Keskipinta Oy

Leppäkuja 4, 14200 Turenki  
Puhelin (03) 625 760, myynti@keskipinta.fi  
Ostavat ehjiä 145-10 renkaan runkoja ralli-  
renkaiden pohjiksi. Hyvitys 5 euroa / kpl.  
Pinnottavat myös asiakkaan omiin runkoihin,  
sekä ostavat 145R10 ja 165/70R10 runkoja.

Tämäkään lista ei ole vielä täydellinen. Lisätietoja ja ehdotuksia saa toki lähettää, mikäli jokin yritys mielestäsi ehdottomasti kuuluu mukaan tälle listalle.

Minimarkkinoilla ostetaan, myydään ja vaikka vaihdetaan Minejä, Minin osia tai jopa korjausapua.

Kun haluat ilmoittaa palstalla, ota yhteyttä sähköpostitse [lehti@mcff.fi](mailto:lehti@mcff.fi) tai puhelimitse 040 546 2303/Göran Jahn. Myös MCFF:n Facebook sivuston kautta voit olla yhteydessä viestillä (Göran Jahn).

Nyt ylimääräiset osat, tarvikkeet, keräilytavarat, lehdet, oppaat ja opukset, pienoismallit ynnä muut myyntiin tai vaihtoon.

Löytyy renkaita klubilaisille esim (sisältäen kierrätysmaksun 1,85e/kpl) .  
145/80-10 Fulda 43e/kpl  
145/70-12 Falken 38e/kpl  
145/70-12 Hankook kitka 46e/kpl  
165/60-12 Yokohama 60e/kpl  
175/50-13 Dunlop 75e/kpl  
195/45-13 Dunlop 90e/kpl  
165/70-10 BR 44 ralli 70e/kpl

### STS-rengaspalvelu

Toni Päivärinta  
Vatatie 58, 35820 Mänttä  
Puhelin (050) 554 1042  
myynti@sts-rengaspalvelu.fi

### Rengas Jeppe

Santaniitynkatu 12E, Kerava  
Puhelin (09) 294 5046  
Pitävät varastossa ainakin yhtä satsia Miniin sopivia renkaita, ja jos kysyntää on, niin varasto kuuleman mukaan kasvaa. Esimerkkinä tällä hetkellä löytyvä Kumhon satsi (4 rengasta, kierrätysmaksut, tasapainotus ja asennus) 1150 mk.

### Kumikorjaamo Päivärinta Simo Ky

Valtatie 58, 35820 Mänttä  
Puhelin (03) 474 8445, (050) 554 1042  
toni@sts-rengaspalvelu.fi  
Siviili- ja kisarenkaita, sekä erikoisvanteita

### Rengascenter Oy

## Pulstar-pulssisyytystulppiin



sisäänrakennettu kondensaattori varastoi energiaa ja purkaa varastoituneen energian sekunnin miljoonasosassa kipinäksi. Pulstar saa aikaan voimakkaan kipinäytimen, plasmapurkauksen, jonka ansiosta palamistapahtuma on täydellisempi ja siten tehokkaampi.

Pulstar parantaa moottorin reagoitua ja mahdollistaa suuremman vääntömomentin ja korkeamman huipputehon. Pulstar-plasmapulssi-syytystulppiä on saatavana 10, 12 ja 14 mm kierteillä useimpiin moottoreihin sopivina.

Kirjoita [info@kaasutinexperti.fi](mailto:info@kaasutinexperti.fi) tai soita +358 50 523 89 51 ja kysy moottoriisi parhaiten sopivia Pulstar-syytystulppiä.  
Hinta alkaen 22,00 €/kpl.

KAASUTIN  
EXPERTTI

**Pulstar**  
with PlasmaCore  
Bigger Spark | More Power | Longer Life

[www.kaasutinexperti.fi](http://www.kaasutinexperti.fi)

Onko sinulla tai tutullasi mielenkiintoinen Mini tai Minitarina jonka haluaisit muidenkin nähtäväksi ja luettavaksi? Ota yhteyttä lehden tekijöihin (katso yhteystiedot s. 2) ja tarvittaessa järkäätään kuvaajakin paikalle.

29

28

### KUINKA KERHOTUOTTEIDEN MYyntI TOIMII?

Tilaukset kerhotavaravastaava Erkki Mätölle ensisijaisesti sähköpostitse osoitteeseen kerhomateriaali@mccf.net tai puhelimitse numerosta 044 283 4430. Lisätietoja tuotteista annetaan mielellään! Toimitus tuotteille yleensä postitse tilauksen maksamisen jälkeen. Myös nouto Lappeenrannasta onnistuu. Tuotteita otetaan myyntiin myös kesäkokoontumisiin. Svetareiden kohdalla ilmoita koko ja väri meille ennen kesäkokoontumista niin saat tuotteen varmasti sovittavaksi, sillä svetareita ei kuljeteta mukana koska ne vievät niin paljon tilaa.  
Ystävällisin terveisin, Erkki ja Marja Mättö

### T-PAITOJEN POISTOMYYNTI!

Kaikki myynnissä olevat t-paidat myydään loppuun 5 euron kappalehintaan!

Osallistu nyt varastontyhjennystalkoisiin sillä varastoa täytetään uudella painomenetelmällä tehdyillä paidoilla!

Uusi painomenetelmä ja uudet paidat tilataan jos ja kun vanha varasto saadaan tyhjäksi.

Kaikista väreistä ei ole saatavilla kaikkia kokoja. Parhaiten selviää kysymällä löytyykö mieleisestä väristä sopivaa kokoa. Myös lasten kokoja löytyy!

### VÄREJÄ LÖYTYY SEURAAVASTI:

- Musta
- Valkoinen
- Luonnonvalkoinen (vain lasten kokoja)
- Harmaa
- Turkoosinsininen
- Petroolinsininen
- Tummansininen
- Fuksia (vain lasten kokoja)
- Omenanvihreä (vain lasten kokoja)
- Punainen
- Ns. Lady fit-malli joka kapeampi ja lyhyempi ja v-kaula-aukolla: väreinä vaaleanpunainen, vaaleansininen ja vaaleanruskea
- 35-v juhlapaita sininen paita jossa valkoiset hihansuut ja kaula-aukko



HEJASTIN • REFLECTOR 5 €  
PINSSI • BADGE 4 €  
KANGASMERKKI • PATCH 4 €



KALENTERI • CALENDAR 3 €



MASKIMERKKI • GRILL BADGE 30 €



TARRAT • STICKERS 1 €



KYLMÄLAUKKU @THERMO BAG 20 €



PITKÄHIHAINEN PAITA  
LONG SLEEVE SHIRT  
Harmaa, musta, punainen, 10 €



T-paita • T-Shirt 5 €  
Musta, valkoinen, luonnonvalkoinen, punainen, harmaa, turkoosinsininen, petroolinsininen, tumman sininen, fuksia, omenanvihreä, punainen



T-paita • T-Shirt Lady-fit  
Vaaleanpunainen, vaaleansininen, vaaleanruskea 5 €



SVETARI • SWEATER 10 €



LIPPIS • CAP  
PIPO • BEANIE



BANDANA • BANDANA 5 €  
13 €  
15 €



PARKKIKIEKKO  
PARKING DISK



5 € SATEENVARJO • UMBRELLA 13,50 €

### MUUT TUOTTEET

ENSIAPUPAKKAUS • FIRST AID KIT 5 €

### MUUTA HUOMIOITAVAA:

- Fleeceet myydään tilaustavarana ja niiden toimitusaika saattaa venyä. Ilmoita etukäteen kiinnostuksestasi, niin yritetään saada sovituskappaleita mukaan tapahtumiin.
- Pitkähihaisia paitoja ja svetareita ei kuljeteta mukana, mutta niitä voi pyytää otettavaksi mukaan tapahtumiin. Pyyntö ei tarkoita ostopakkoa, vaan kiinnostuneet pääsevät sovittelemaan.
- Joitain tuotteita on rajoitettui.

jo vuodesta 1989

# BRITTIOSA

## VARAOSIA JA TARVIKKEITA BRITTLÄISIIN AUTOIHIN.

Varastossamme on yli 50 000 osaa  
Austin, Austin-Healey, Bentley, Britti Ford, Daimler, Jaguar, MG, Morris, Rolls-Royce, Rover ja Triumph malleihin.

Toimitamme osia postin ja matkahuollon kautta ympäri maata. Voit myös vieraila myymälässämme Kotkassa. (Soitathan ennen tuloasi varmistaaksesi paikallaolon.)

**Kankaantie 117, 48720 KOTKA**  
**P. 0500-606371**

[www.brittiosa.com](http://www.brittiosa.com)

# MININ VARAOSAT

# TARVIKE ja VARAOSA

Peltorinteentie 14, 31760 URJALA  
[varaosa.myynti@gmail.com](mailto:varaosa.myynti@gmail.com)

Avoinna  
Ark. 9-17  
La. 9-13

03-546 6170  
044-555 1318





Posti Green

.AZ01

# MCFE PAIKALLISJAOSTOT

MINI CLUB FLYING FINNS PAIKALLISJAOSTOT KOKOONTUVAT:



## Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu kerran kuukaudessa. Paikka ja aika sovitaan edellisessä kokoontumisessa. Kun haluat mukaan, ota yhteyttä. Tervetuloa!  
Lisätietoja: Torsten "Topi" Mättö, puh. 050 539 3078



## Forssa Team

Forssa Teamin "kerhoillat" ovat seuraavasti:  
Joka kuukauden ensimmäinen sunnuntai klo 15:00  
- Parittomina kuukausina kokoonnutaan Tarvike ja Varaosa, Peltorinteentie 14, 31760 Urjala.  
- Parillisina kuukausina kokoonnutaan ABC-huoltoasema Forssan Autokeitaalla.  
Lisätietoja: Timo Salminen, puh. 050 5711 445

## Keski-Suomi Team

Keskisuomen ministit ovat nukkuneet viimevuodet! Nyt aloitamme aktiivisemmin toimimaan, kokoontumme Palokan ABC:lle joka kuu viimeinen tiistai alkaen 31.7.2018  
Lisätietoja: Tapio Oksanen, puh. 040 736 2416, s-posti: tapio.oksanen@gmail.com  
Facebook: www.facebook.com/groups/1574985846100104/?fref=ts



## Lahden tienoon Ministit

Lahden ja lähialueen Ministit kokoontuvat joka kuukauden viimeinen keskiviikko Kariston Nesteellä. **Kesäaikana**, toukokuu – syyskuu kokoonnutaan Suomen Moottoripyörämuseossa, **Ace Corner kahvilassa**, Veistämönkatu 1.  
Lisätietoja: Esa Ignatius, puh. 040 515 8405, esa.ignatius@gmail.com  
Facebook: www.facebook.com/groups/lahdenseudunministit/

## Lakeuren Ministerit

Seinäjoen alueen ministillä ei ole vielä sovittua tapaamisaikaa ja paikkaa. Ota yhteyttä!  
Lisätietoja: Marjo Hanhikoski, puh. 040 51 85 480, marjo.hanhikoski@nurmonhieronta.net  
Jukka Hanhikoski, puh. 044 5654 026, jukka.hanhikoski@nurmonhieronta.net  
Facebook: www.facebook.com/groups/seinajoenministerit/

## Pirkanmaan Team

Pirkanmaan Team kokoontuu talviaikaan Pirkanhoviolla. Tiistaina 1.10. 2019 klo 18:00  
Tervetuloa.  
Lisätietoja: Tiina Jantunen, puh. 040 519 3657

## Rauman tienoon Ministit

Rauman tienoon Ministien kokoontumiset talvituolla.  
Lisätietoja: Janne Sallaa, puh. 040 354 0770, Harri Pettersson, puh. 040 572 5979



## Turku Team

Hei! MCFE Turku team, Kallastenmutka 6, Nilssin tehtaalla, kuun eka torstai klo 18 alkaen tammikuusta 2022  
Lisätietoja: Tero Grönfors, puh. 0400 947 655  
Facebook: www.facebook.com/MiniClubFlyingFinnsTurkuTeam



## Team Uusimaa

Helsinki Team kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18:00 Koivuhaan Nesteellä (Kehäkessa).  
Lisätietoja: Vesku Tenhunen, puh. 0400 503 619  
Facebook: Mini Club Flying Finns Team Helsinki  
www.facebook.com/groups/1642676705948026/?fref=ts



## Team Länsi-Uusimaa

Kokoontumiset jatkuvat joka kuukauden viimeinen torstai, Talviaikaan Minipajan kahvitilassa Lohjalla, Mustalahdentie 77, **kunhan koronatilanne sen jälleen sallii**. Kesäaikaan, 29.4.2021 alkaen, Hiidenpirtillä Turuntien (tie 110) varrella, Hiidenveden äärellä.

Huom! Ilmoitathan muutoksista toimitukselle! lehti@mcff.net  
Jos tiimilläsi on olemassa esimerkiksi omat Facebook-sivut tai oma logo, ota yhteyttä toimitukseen, niin lisätään tieto jaostosi yhteystietoihin.

# TAPAHTUMA- KALENTERI

- ✓ **19. 3. 2022**  
Kevätkokous, Orimattila
- ✓ **30. 4. – 1. 5. 2022**  
Classic Motorshow, Lahden Messukeskus
- ✓ **14. 5. 2022**  
Kesän Avajaisajelu, Mobilia
- ✓ **21. – 22. 5. 2022**  
Mini-1000 Cup, Botniaring, Jurva
- ✓ **2. – 3. 7. 2022**  
Mini-100 Cup, Kemora, Veteli
- ✓ **15. – 17. 7. 2022**  
Kesäkokoukseen
- ✓ **29. – 31. 7. 2022**  
NMM2022, Nordic Mini Meeting,  
Bømoe Leir, Norja
- ✓ **7. 8. 2022**  
Forssan Pick-Nick
- ✓ **14. 8. 2022**  
Britit kohtaavat
- ✓ **20. – 28. 8. 2022**  
Mini-1000 Cup, Ahvenisto, Hämeenlinna
- ✓ **10. – 11. 9. 2022**  
Mini-1000 Cup, Kymiring, Kausala (Tillola)
- 25. 9. 2022**  
Ratapäivä, Alastaro (katso s. 15)
- 19. 11. 2022**  
**Syyskokous**, Radisson Blu Marina Palace, Turku  
klo 15:00 (katso s. 26)  
**Pikkujoulut**, Baltic Princess, Silja, Turku  
klo 18:30 (katso s. 26)

## Kokoontumisia ulkomailla vuonna 2023

- IMM2023** Italia, Firenze 26.-30.5.
- NMM2023** Ruotsi
- DMM2023** Tanska, Lyngby, 20-v kesätapaaminen 3.-6.8.
- HUOM! 4 päiväinen tapahtuma  
Mainostavat että Ilmainen olut ja vesi !!??  
Lisää tietoa ensi numerossa.

Klassikkoajoneuvonäyttely Classic Motorshow järjestetään jälleen Lahden Messukeskuksessa 6.-7. 5.2023. Teemana on "Kupee on upee"  
Avaa selaimella: [classicmotorshow.fi](http://classicmotorshow.fi)