

MINISTERI

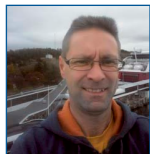
Mini Club Flying Finns jäsenlehti • Nro 4/2021 • Nro 160



Syysratapäivä Ahvenistolla s. 4-15
Mini-1960 s. 16-20
Syyskokous ja pikkujoulut s. 22-24

HALLITUS:

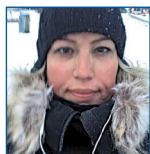
Puheenjohtaja
Markku Lönnqvist
Kirmuntantie 153
14820 Tuulos
0500-804 438
puheenjohtaja@mcff.net



Varapuheenjohtaja
Torsten "Topi" Mättö
Lentäjätie 11 A 1
53600 Lappeenranta
050-539 3078
varapuheenjohtaja@mcff.net



Sihteeri
Sonja Sneitz
Ristiaallokonkatu 4 E 111
02320 Espoo
050-5945161
sihteeri@mcff.net



Rahastonhoitaja
Tuja Pettersson
Samppaanatie 39
20960 Turku
040-530 4312
rahastonhoitaja@mcff.net



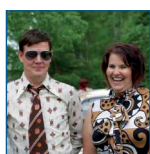
Jäsen
Lari Risku
Työnjohtajankatu 10 as25
20320 Turku
050-599 2830
lari@risku.fi



TOIMIHENKILÖT:
Nettisivut
Timo Purmonen
Lahnaruohontie 4 b 15
00200 Helsinki
040-756 8164
webmaster@mcff.net



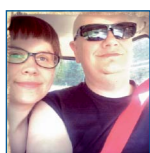
Uudet jäsenet ja jäsenrekisteri
Hanna Kinnari ja Jarno Jussila
uudetjasenet@mcff.net



Taittäjä
Göran Jahn
Terästie 12 B, 02750 Espoo
040-546 2303
lehti@mcff.net
goran.jahn@gmail.com



Kerhotavarat
Erkki ja Marja Mättö
Suonionkatu 19-21 d34
53600 Lappeenranta
Erkki: 044-283 4430
Yht.otot klo 17 jälkeen
kerhomateriaali@mcff.net



Kansikuva: Pirjo Venetmäen vuodesta 1975 omistama Mini vuosimallia 1965.

TÄSSÄLEHDESSÄ

Puheenjohtajan palsta	3
Sihteerin palsta	3
Syysratapäivä 2021	4-15
R53	10-15
Mini-1960	16-20
Minikeräilijä	21
Syyskokous ja pikkujoulu	22-23
Mini 1000 Cup	24
Mini Markkinat	25
Kerhotavarat	26-27
Paikallisjaostot ja Tapahtumakalenteri	28

Vanhat lehdet

Toimitus on scannannut vanhoja lehtiä nettiin jäsenille luettavaksi. Nyt on scannattuna vuoteen 2017 asti kaikki lehdet. Pikkujoulun scannataan loputkin.

Lehdet löytyvät netistä osoitteesta:
<https://www.mcff.net/vanhat-lehdet>
Osoite löytyy vain tästä lehdestä!
Terveisin Toimitus

Jos laiskottaa kirjoitella osoitetta, niin tämä QR-koodi vie esim puhelimen avulla suoraan oikeaan osoitteeseen.



Tunnistustehtävä

Mihin sijoittaisit Classic Minissä tämän?
Vastauksia voi laittaa vaikka facebookkiin. Palkintona ainakin maineen karttuminen.

Edellisen tehtävän vastaus:
Käsijarruvaijerin etu- ja takavaijerin liitos-pala vuodesta 1976 lähtien.
Terveisin Ministeristit



Oma juttusi lehteen

Onko sinulla tai tutullasi mielenkiintoinen Mini tai Minitarina jonka haluaisit muidenkin nähtäväksi ja luettavaksi?

Ota yhteyttä lehden tekijöihin, tuossa vasemmalla, ja tarvittaessa järkätkään kuvaajakin paikalle.

Minikerhon uutiset ja ajankohtaiset asiat löydät netistä osoitteesta:
www.mcff.net

MiniFoorumin löydät osoitteesta:
mini2.fi/forum
 <https://www.facebook.com/groups/57050839392>

Kerholehden ilmestymisaikataulua

Numero 1/2022 Aineistot Helmikuun alussa. Lehti ilmestyy maaliskuussa, kuitenkin ennen kevätkokosta.

Ilmoitushinnat 2022 (nelivärisinä, alv 0 %)

Aukeama	200 €	1/2 sivua	50 €
Koko sivu	100 €	1/4 sivua	25 €

MiniClub Flying Finns ry:n jäsenlehti. Ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Lehteen tarkoitettu aineisto voidaan toimittaa sähköpostilla osoitteeseen lehti@mcff.net
Painopaikka: Rauman Painopiste Oy, Painosmäärä 750 kpl.

PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Moikka MINISTIT.

Hyvää Joulun aikaa kaikille teille tasapuolisesti. Vuosi taas pulkassa ja kaikkea on ollut ja mennyt.

Syyskokouskin oli ja nyt kerho tarvitsee Sihteerin Sonjan siirtyessä jäseneksi.. jos tunnet halua osallistua kerhon toimintaan syväisemmin niin nyt olisi mahdollisuus.

Sonja auttaa alkutoiminnassa.

Ota reilusti yhteyttä.. s-posti: hallitus@mcff.net

2022 on juhluvuosi kerholle ja ehdotuksia juhlakokouksen paikaksi kaivataan.. pitäisi olla mökkejä ja kapasiteettiä reilusti mielellään.

Tästäkin saa laittaa ehdotuksia hallitukselle..

Hallitus ei juurikaan muuttunut ainoastaan jäsen tontti sai uuden haltijan.

Tulevasta toivotaan parempaa, mutta jollei Euroopan Covid tilanne parane, jotta saataisiin liki normaali terveystilanne takaisin tai edes vastaavaksi.. voi ottaa aikansa mutta vaatii jokaiselta oman osansa ja velvollisuutensa.

Osallistutaan omalta osaltamme.

Nyt Hyvää talvea ja remontti aikaa talleihin.

Moikka, Markku.




MINITRON
- sieltä niitä Minin osia saa -

 Seuraa meitä Facebookissa ja tartu uusimpiin tarjouksiin!
<http://facebook.com/MinitronAy>

MINITRON, Lapintie 11, 01760 Vantaa
myynti@minitron.fi | <http://minitron.fi>

MCFF ratapäivä 2021



Ei ollut asfaltti enää kuumaa lämpimän kesän jäljiltä, kun ministit päästettiin syksyn ratapäivillä kiertämään tuttua Ahveniston rataa. Liekkö kylmyys ollut syynä, mutta varsinainen yleisömenestys ei ratapäivä ollut vaikei edes tullut vettä niskaan. Jospa ensi vuonna saataisiin tapahtuma järjestettyä vähän lämpimämpänä ajankohtana.

Kuvat ja teksti: Timo Purmonen



Ne ketkä rataa kiersivät, niin kiersivätkin sitä ahkeraan. Varikolla tehtiin remonttia eikä peltivaurioitakaan selvitty. Jälkimmäinen tosin tapahtui varikolla ajon päätteeksi, kun rengas lähti irti ja taittoi A-paneelin ja lokarin solmuun. Onni onnettomuudessa, ettei tuo tapahtunut kovassa vauhdissa radalla!

Varikolta pystyi bongaamaan aivan järjettömän hienossa kunnossa olevan MG Metron joka kuulemma oli vielä alkuperäis-pelleissä ja vain säilytetty todella huolellisesti! Myös muutama todella upea vanhempi oli varikolla, eritoten ACB-63. Näillä ei tosin käyty radalla hakemassa nopeimpia aikoja.

Olipa joku tullut Lotus Esprit Turbolla katsomaan menoa, komea laitos suoraan 80-luvulta.



Mini JCW GP

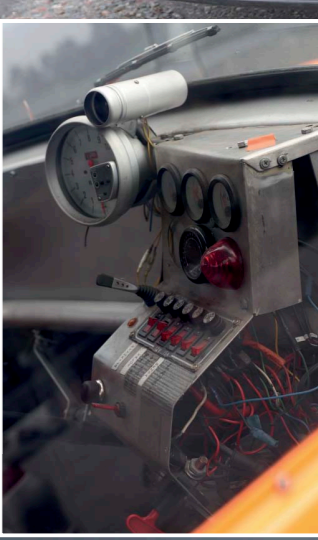


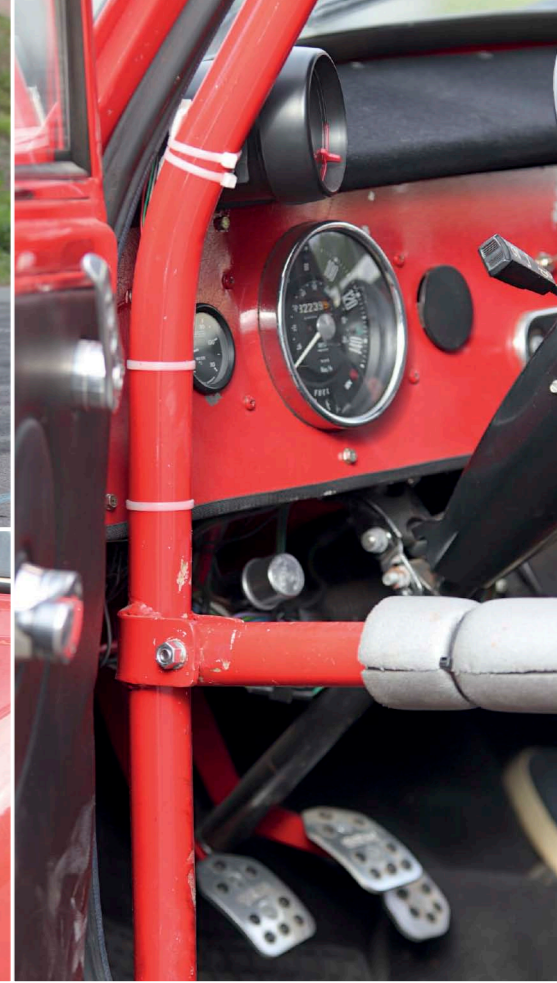
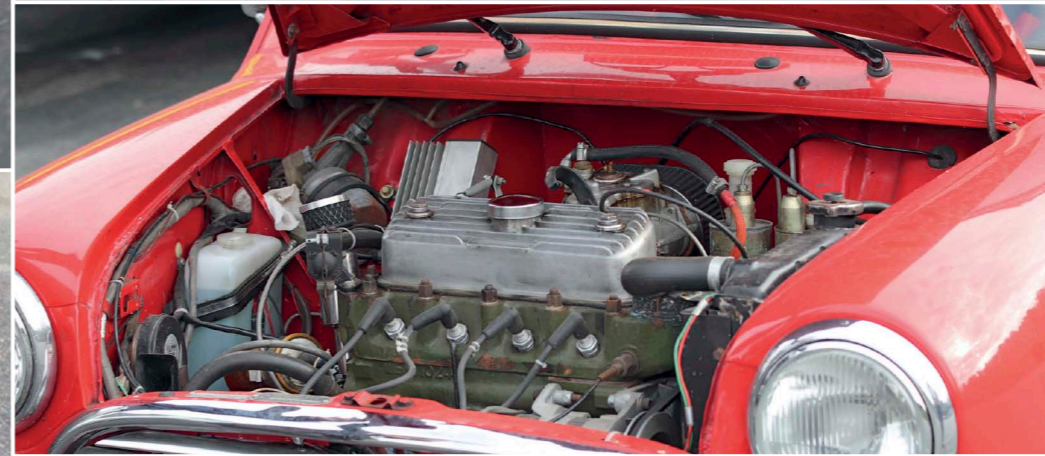
Sitäkin enemmän huomiota sai aivan uusi Mini JCW GP joka kiersi rataa varsin vauhdikkaasti. Korin ulkomuoto antaa ymmärtää, että tämä kyseinen Mini on tehty rata-ajoa

ajatellen ja sitä se tosiaan on. Kyllähän se 300 heppaa etuvetoista koppia varsin liukkaasti kuljettaa eteenpäin ja kun alustakin on kunnossa niin ajonautinto on taattu...



MINISTERI 4/2021





MINISTERI 4/2021

MINISTERI 4/2021



R53 Keskustelupalstan kautta radalle

Autoharrastus yhdistää ihmisiä, niin tässäkin tapauksessa. Miniklubin ratapäivillä on useasti voinut bongata rivin remmiahdettuja Cooper S BMW Minejä ja vaikkakin monesti klubin kautta tutustuu ihmisiin, niin tässä tapauksessa tutustuminen on tapahtunut Englantilaisella Minitorquen nettifoorumilla. Sittemmin tässä jutussa esiintyvien Jussin, Apelin ja Mikaelin Minejä on rakenneltu, korjattu ja paranneltu yhteistyössä.

Jussin taipale R53:n kanssa alkoi noin kymmenen vuotta sitten. Antaa hänen kertoa miten harrastus lähti liikkeelle: "Tällainen remmiahdettu Cooper S oli kolkuteltu takaraivossa jo kohtuullisen pitkään.

Hothatchit on aina olleet lähellä sydäntä, ja näiden uusien Minien ketterää ajettavuutta verrattuna kilpailijoihin jaksettiin hehkuttaa joka paikassa. Silloin 2000-luvun alussa kun nämä tuli myyntiin, ne vaikutti hinnaltaan kohtuuttomilta ja lastenvaunujen kускаamiseen epäkäytännöllisemmältä kuin farmari-ooppeli, joten hankinta jäi haaveeksi. Siitä pikakelauksella kymmenen vuotta eteenpäin, ja rata-kärpänen oli käynyt puraisemassa oikein kunnolla, eikä pelkkä Endurance-luokassa kisaaminen tahtonut enää riittää. Kuljetustarpeetkin oli vuosien varrella muuttuneet, ja "uusia" Minejä sai käytettynä ihan kohtuulliseen hintaan. Suomesta ei katto-luukutonta John Cooper Works -mallia löytynyt, mutta Saksassa onneksi oli valinnanvaraa. Jouluna 2012 tämä vuosimallin 2006 edustaja sitten saapui rekkakyydillä Tampereelle. Nelisen vuotta se oli ympäri-vuotisessa käytössä, kunnes reissuhommien ja kansiremontin yhteensovittaminen johti ns. järkevän käyttöauton hankkimiseen.



seen. Sen jälkeen olen ajellut tällä lähinnä kesäisin. Mittarissa on nyt 240tkm, ja tuosta lukemasta olen itse ajanut 150tkm. Olin jo hiukan ennen auton hankintaa kirjautunut brittiläiselle Minitorque-foorumille tutkimaan R53:n ylläpidon haasteita, ja hyvin pian tutustuinkin siellä Englannista Suomeen muuttaneeseen Timiin. Ensimmäinen ratapäivämiitimme oli keväällä 2013, ja sittemmin tämä R53-vertaistukiryhmämme on kasvanut nykyiseen kokoonpanoonsa hyvin pitkälti Minitorquen kautta."



Jussi Koukku (SKU-116):
Keski-ikäinen atk-nörtti Tampereelta. Harrastelee Trellet.netin autosimulaattorikisoja silloin, kun ei harrastele autoja.



Apeli Varkama (FLP-423):
Keski-ikäistymistä välttelevä vantaalais-tunut insinööri. Minien myötä sairastunut krooniseen modauskuumeeseen. Saisin kuulemma pitää yhtä hyvää huolta vai-mokkeesta kuin autoista.

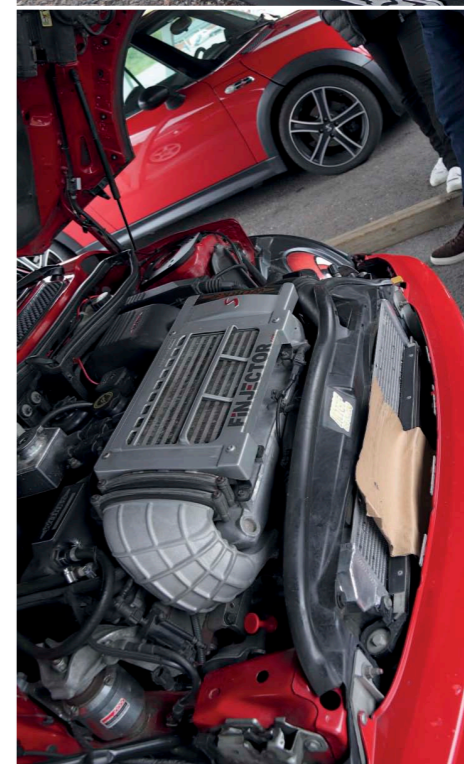


Mikael Jaukkari (XNZ-190):
Lähes 40 mittarissa, asun Vantaalla ja ma-pe olen konttorirottia. Viikonloppuisin on sitten kiva, kun ei tarvitse aivoja niin paljon käyttä, vasara käteen ja sillä Mini kuntoon.



Apelin ja Mikaelin Minihistoria on hieman Jussia lyhyempi, mutta siitä huolimatta tapahtumia on riittänyt. Annetaan sana ensin Mikaelille: "Vuonna 2017 tuli edellisen käyttiksen 2v täyteen ja piti taas hankkia jotain uutta tilalle. Tuli katsottua kaikenlaisia autoja ja samaan aikaan työkaverilla oli Mini One (R50). Sitä tuli katsottua ja tehtyä päätös että sellainen pitää hankkia mutta remmiahtimella. Tuli vähän luettua autosta, katsottua mitä oli Suomessa tarjolla mutta lopuksi auto löytyi ulkomailta ja sopivasti kaveri asui suht lähellä ja pääsi tutkimaan sitä. 2004 facelift, ensimmäinen omistaja, 130tkm ajettu ja sopivat varusteet. Ennen tuontia, auto kävi huollossa jossa laitettiin kaikki mahdollinen kuntoon (iskarit, kytkin, öljyvuo-dot, ahtimen huolto, jne) ja sen jälkeen ajoin autolla Suomeen. Piti sen olla luotettava käyttis. Ei kauan sen jälkeen löysin ulkomaalaisen foorumin (Minitorque) jossa ilokseni oli muutama Suomalainen mukana. Valitettavasti nopeasti sen jälkeen alkoi alamäki ja rupesin hankkimaan osia. Ensimmäisenä tilaukseen meni pienempi ahtimenpyörä, isompi välilyähdytyn ja ilmanotto. Vaihto tapahtui TI hallissa ja samalla tapasin ensimmäisen kerran Apelin. Samalla foorumilla tulivat tutuiksi Jussi, Tim ja Petri." Mikael kertoo.

Vuosi 2017 oli käännteentekevä myös Apelille, koska tällöin myös hän sai idean Minin hankkimisesta: "Kymmenisen vuotta tuli ajettua erilaisilla bemareilla kunnes loppuvuodesta 2017 tuli fillis, että joku pienempi ja halvempikin auto välttää 4km työmatkalle. Tarkoituksena oli kokeilla jotain tonnipommia ja katselin eri merkisiä pikkuautoja Nettiautosta. Kaveri ehdotti jossain vaiheessa Miniä, mutta hylkäsin ajatuksen suorilta käsin...kunnes joku päivä tsekkasin, että mitä moottorivaihtoehtoja niissä Mineissä onkaan?" Kummasti tuo remmiahdin herätti kaikissa kolmessa mielenkiinnon, -toimituksen huomio.





muutoslista on huomaamatta kasvanut varsin pitkäksi vaikei sitä heti päällepäin huomaisi, ainakaan asiaan perehtymätön.

Jussi: "Olen pikkuhiljaa muokannut autoa paremmin satunnaiseen rata-ajoon soveltuvaksi, ja tietysti myös enemmän omaa silmää miellyttäväksi. Konepellissä ja kyljissä alunperin olleet vauhtiraidat sai lähtöpassit ensimmäisenä. Seuraavaksi JCW-hiilikuitusiipi vaihtui hillitymmäksi Aero-sarjan spoileriksi. Sitten oli vuorossa Bilstein B14 -alustasarja sekä kunnolli-

set camber-säädöt mahdollistavat palikat. Etualatukivarsien puslat ja moottorin tukikumit on vaihdettu hiukan jämerämpiin. Konepellin skuupeiksi valikoitui hieman alkuperäistä enemmän ilmaa haukkaava M7 Ram Scoop. Alkuperäisen kitkalukon tilalla on nyt Quaifen torsen-tyyppinen lukkoperä. Jarrut on JCW-mallissa valmiiksi vähän tuhdimmat, ja EBC Yellowstuff-kokeilujen jälkeen olen päätenyt Carbotech XP8-jarrupaloihin. Ne kestää ratarätkästä, mutta toimii myös kylmänä. Sen jälkeen kun etuvanteiden soviteren-

kaat suli radalla muodottomiksi möykyiksi, poistin edestä sumuvalot ja laitoin tilalle putket ohjaamaan ilmaa sisälokasuojiin. Eihän ne kunnan jarrujäähdyksen veroiset ole, mutta ainakaan soviterenkaat ei ole enää sulaneet. Viimeisimpänä alustamuutoksena laitoin taakse Whitelinen säädettävän kallistuksenvakaajan, ja uudemman R56-mallin 6 kg kevyemmät alumiiniset takatukivarret. Ratarenkaina olen käyttänyt Yokohaman AD08R-semislikkejä, ja vankeina on kevyehköt 16-tuumaiset Rota Slipstreamit."



"Yhtä yksilöä kävin katsomassa Helsingissä, mutta se oli niin huonossa kunnossa, että hain lopulta tämän Kalajoelta. Auto on Mini Cooper S, John Cooper Works-paketilla ja vuosimallia 2006. Vasta myöhemmin olen tajunnut, että autosta erikoisen tekee sen varustepaketti + väriyhdistelmä. Auto on muutenkin suht harvinaisella Park Lane-paketilla varustettu, mutta pakettiin kuuluu normaalisti

Royal Grey-väri ja hopeinen katto. Tämä auto on kuitenkin putkahtanut tehtaalta parhaalla (!) Mini-värillä, eli British Racing Green:lla varustettuna. Vastaavilla speksillä olen maailmanlaajuisesti törmännyt kolmeen muuhun yksilöön, joista yksi on Hollannissa, yksi osiksi myytynä Singaporessa ja yksi jokin aika sitten myynnissä Suomessa!" Apeli muistelee Minin hankinnasta.

Kuten niin monesti autojen kanssa, ei yksikään näistä jäänyt vakioksi vaan muutoksia tuli pikkuhiljaa huoltojen yhteydessä, painotuksen siirtyessä enemmän rata-ajoon, kuin jokapäiväiseen käyttöön. "Kun totesin että muutoksia eikä ruuvaamista ei saa millään pysäytettyä, ajatus oli laittaa se sellaiseen kuntoon jotta toimisi radalla paremmin." Tämä on Mikaelin kertomaa, mutta pätee hyvin kaikkiin kolmeen, sillä

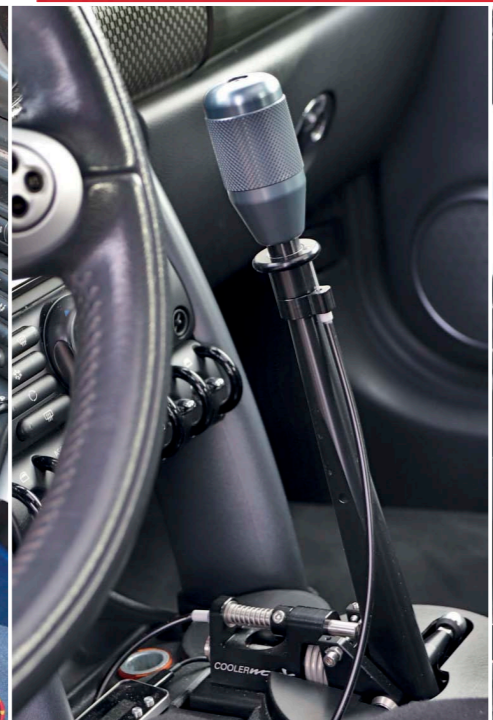




“Sisustakin on saanut osakseen modifiointia. Alkuperäiset rata-ajoon huonosti soveltuvat nahkapenkit vaihdoin Sparcon tekemiin JCW-penkkeihin, jotka on aikoinaan olleet saatavilla R53:een lisävarusteena. Samassa yhteydessä poistin takapenkin välineen, ja laitoin tilalle clubsport-tyyppisen tavaraverkon. Metelin lisääntymistä ja painon poistumista kompensoin vaimennusmatoilla ja paremmilla kaiuttimilla. Kojelautaan liimasin korona-ajan sosiaalisen kanssakäymisen välttelyprojektina muutaman sata tarraa. Lisämittarit olen asentanut seokselle sekä öljynpaineelle ja -lämmölle.” Jussi jatkaa.

ei ole säädetty dynossa, mutta auto on käytetty kertaalleen tehomittauksessa, jolloin 75°C imulämmöllä saatiin konetehoksi 265hv.” Jussi kertoo konehuoneen tekniikasta.

“Kone on alunperin tullut tehtaalta 211hv JCW-kitin kanssa. Siihen tekemäni muutokset pitää sisällään mm. vakiota pienemmän ahtimen hinnapyörän, Catcamsin nokka-akselin (#1302469), RMW:n Jesus Head-nimellä tunnetun CNC-portatun isoreikäisen ja tuplajousilla varustetun kannen, OBX:n 4-2-1-pakosarjan, 940cc suuttimet, Rolls-Roycen (eli bemarkin) kaasuläpän ja ECU:n etanolisäädöt Bytetronek FA53:lla. Koneita



Mikaelin Mini on myös kokenut ulkoisia muutoksia merkkien poistolla, antennin vaihdolla sirompaan ja muilla pienillä mutta kokonaisuuteen sopivasti vaikuttavilla osien vaihdolla. Sisustassa huomio kiinnittyy Evo 7:n penkkeihin sekä Coolerworxin shifteriin joka erottuu massasta ja samanlainen shifteri löysi tiensä myös Apelin Miniin. GP2 takapenkin poistoptio on myös asennettu eli myös tämä Mini on 2-paikkainen. Yhteneväisyyksiä näiden kahden Minin väliltä löytyykin syystä, että Mikaelin Mini on ollut koekaniinina jonka jälkeen samat viritykset on tehty Apelin Miniin. Sisustassa Apeli puolestaan on korvannut kuskin penkin Recaro Pole Position kuppipenkillä. “Autossa oli ostessa D2:n coiloverit, sekä RH:n 8.5x17” vanteet. Autoon ei ollut tarkoitus tehdä muita muutoksia, mutta ajauduin brittiläiselle Minitorque-foorumille ja törmäsin Mikaeliin. Mikaelin kanssa sovittiin kahvinjuonti- ja renkaanpotkimistapaaminen ja myöhemmin tutustuin myös yhteisen Whatsapp-ryhmän myötä Timiin, Jussiin ja Petriin. Loppu onkin historiaa”, Apeli nauraa. Tekniikkapuolella molempiin Miniin on asennettu muiden muassa ST XTA kynäjouset, OMP alapoikkikiuki, Powerflexin puslia ympäri autoa, Hardrace takatukivarret, Whiteline takavaaja sekä HELlin teräspunosletkut jarruihin. Lisäksi konehuoneen puolelta löytyy KAVSin -17% ahdinpyörä ja Janspeedin pakosarja. Jarrut eivät nekään tietenkään ole enää vakiot vaan Mikaelin Minissä on R56S:n jarrusatulat Carbotechin paloilla ja Apelilla Renault Megane III RS:stä lainatut 4-mäntäiset Brembon satulat 330mm levyillä. “Muutoksia tehtiin aluksi lähinnä ulkonäkösyistä, mutta rata-ajosta innostuttuani ovat muutokset olleet päivä päivältä enemmän rata-ajoon painottuvia. Mootto-

ria on pyritty hieman piristämään, alustaa jäykistetty, pitoa lisätty kunnon renkailla ja jarruja paranneltu. Nyt sitten enää puutuukin rohkeus ja taito ajaa kovaa” Apeli summaa muutoksien syyn ja seurauksen.

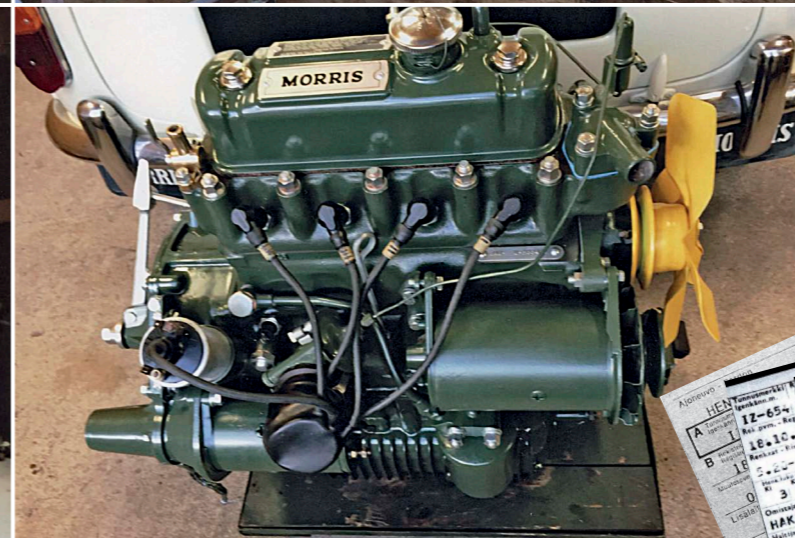
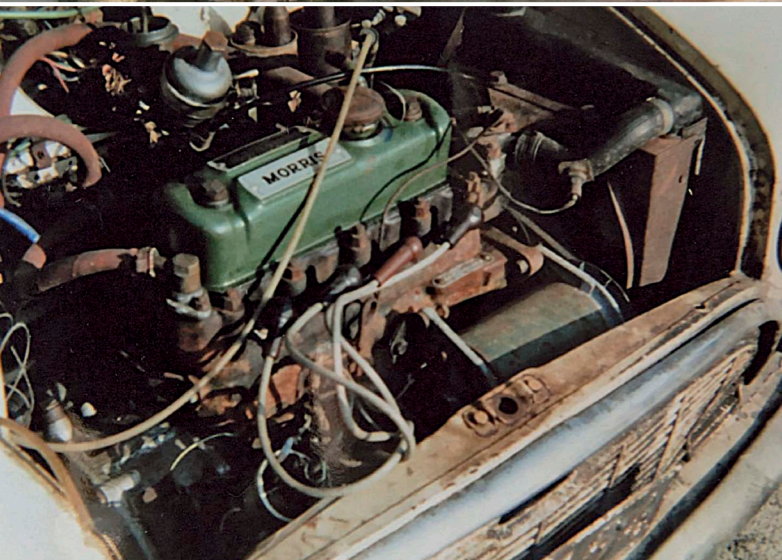
Tiedustellessa, että mitä ikimuistoisia tilanteita on tässä harrastuksen tiimellyksessä sattunut, niin Jussi aloittaa muutamalla muistolla: “Esimerkiksi Liettuan IMM:n autoslalom-kisa jumissa olevalla käsijarrulla, tuloksena uusien Minien kolmas sija. Ja MCFF:n ratapäivillä Pesämäellä katoamistempun tehnyt kampuran hinnapyörän pultti, jonka ansiosta autoa päästiin työntämään radalta varikolle jarrupalosta nousevaa sankkaa savua ihmetellen. Sekä tietyt vuonna 2018 tehty häämatka-roadtrip Hangosta Nuorgamiin, joka lähti käyntiin niinkin hyvissä merkeissä, että auton oma navigaattori huusi useampaan kertaan ”caution ahead!” maistraatin parkkihalliin ajaessa.”

Mikaelilla muistuu puolestaan mieleen roadtrip: “Tuunatulla Minillä lähtö lomalle eurooppaan vaimon kanssa. Ajettiin yhteensä lähes 5tkm (Baltia, Puola, Slovakia, Tseki, Itävalta), monessa paikassa oli hankala päästä parkkipaikalle koska auto oli liian matala. Muutenkin suht äänekäs, ilman takapenkkejä ja erittäin vähän mukavuuksia. Mutta silti oli todella kiva reissu, ehkä joskus kuitenkin uusiksi? En edes uskalla sellaista ehdottaa kotona :D Toinen kiva muisto on kun ulkomailla ostettiin patja ja totesin että saan sen Minillä Suomeen. Vaimo iloisena suostui palaamaan lentokoneella kotiin ja minä ajoin patja melkein sylissä 4 maan läpi.”

Aina se ei kuitenkaan vaadi reissua tuhansien kilometrien päähän, vaan iki-

muistoista tapahtuu myös lähempänä. “Kaikenlaista tapahtumaa on toki auton kanssa ollut, ehkä eniten lämmöllä muistelen muutamaa yön yli kestänyttä noin 10 tunnin remonttihetkeä eräässä itsepalveluhallissa.” Apeli kertoo.

Tulevaisuudessakin tullaan tiukasti jatkamaan Minien rakentelun ja parantelun kanssa. “Ei tämän rakentelu varmasti tähän jää. Seuraava isompi projekti olisi hoitaa maalipinta kuntoon. Takalamppujen ympäristät taitaa vaatia jo uutta peltiäkin. Tämähän on kuitenkin Englannissa valmistettu, joten ruoste lienee asennettu sinne jo tuotantolinjalla. Koneen öljynkulutukseenkin pitäisi puuttua jossain vaiheessa.” Jussi kertoo suunnitelmistaan. Mikaelin tilanne on varmasti tuttu useammallekin autoharrastajalle. “Tällä hetkellä Minin kanssa on sellainen perinteinen viha-rakkaus tilanne. Useamman kerran on käynyt mielessä myynti mutta ei siitä kukaan maksa mitään, autoon mennä varmasti jo sen verran rahaa mitä siitä maksoin. Mutta eiköhän jotain rakentelua tässä jatketa. Vuonna 2022 on tarkoitus tehdä vähän ennakoitavaa huoltoa ja yrittää nauttia autosta ne 2-3tkm mitä kesäisin tulee ajettua. Jos mopo karkaa käsistä niin eiköhän joskus vielä saada siihen kaaret, toiset penkit ja painoa alas” - Mikael kertoo omasta tilanteestaan. “Aika näyttää, mihin suuntaan jatkossa mennään, mutta tavoitteena on ainakin saada auto pois talviajasta ja keskittyä pitämään auto mahdollisimman hyvässä kunnossa.” Apeli kertoo ja tätä kirjoittaessa on se talviautokin tullut jo hankittua (Mini tietenkin) ja R53 pääsee talveksi lepäämään. Ensi kesää ja tapahtumia odotellessa. Varmastikin näitä R53:a tulemme näkemään jatkossakin.



Kansallisarkistosta sai tilattua auton vanhoja rekisteriotteita



SAHK SUOMEN AJONEUVOHISTORIALLINEN KESKUSLIITTO - SAHK RY
MA-TARKASTUSLOMAKE
Lausunnon nro 33142

FIVA

Rvk no IZ-654 Ajoneuvon merkki MORRIS
Vahvistusvuosi 31.08.1960
M-AS4-L41300
Makamääräluokka 26
Omaisuus Lehtonen Pekka
Osoite Eskolantie 7 B 11, 00720, HELSINKI
Puhelin 040 5963394

TARKASTUSKOHEET

1.	Korin tyhjä, välit linjaukset		
2.	Maalaus, värin kotoutus		
3.	Vanteet, renkaat, kapeat, pinnaus		
4.	Lasit ja tiivisteet		
5.	Kuomu, sadepeltto, kalteet		
6.			
7.			
8.	Maasi		
9.	Puskuri		
10.	Konepellit		
11.	Valot		
12.	Merkit		
13.	Lokasuojat		
14.	Ovet, asinlauta, kynnykset		
15.	Listat, kahvat, peilit		
16.	Kumitiivisteet		
17.	Valot		
18.	Merkit, listat		
19.	Tavaratila, varapyörä, työkalut		
20.	Puskuri		
21.	Takaluukku		
22.	Lokasuojat		
23.	Ovet, asinlauta, kynnykset		
24.	Listat, kahvat, peilit		
25.	Kumitiivisteet		
26.	Akasan pintakäsittely		
27.	Runko, kotakorakenteet		
28.	Etu-, taka-akseli, voim. siltä, jousit, navat		
29.	Pakopuikot, äänenvaimentajat		
30.	Jarrut		
31.	Moottorit		
32.	Moottori		
33.	Kaasuri, ilmanpuhdistus, p-ainelaitteet, p-ainepaine		
34.	Imu- ja pakokorjat		
35.	Sähkölaitteet, ohjaimet, liittimet		
36.	Jäähdytys, laikut, kiertimet		
37.	Istuimen, satulan verhoilu, turvavyöt		
38.	Ovien ja sivujen verhoilu		
39.	Käynnin ja huoltohuolto		
40.	Laitin verhoilu		
41.	Kojetaulu, mittarit, pöytävarusteet		
42.	Hallinta- ja säätölaitteet		
43.	Ohjauspyörä, -tanko		
44.	Polkimet, jalkatuet, kumit		
45.	Sisävalot, häikäisyvalot, peilit, radio		
46.	Sisäkalvat		
47.	Runko, seinäkalvat		
48.	Kromit		
49.	Kahvat, vajoit, katkaiset		
50.	Sivuväli		
51.	Lisävarusteet		
52.			

Ajoneuvo voidaan hyväksyä museojäsenyyksellä.
Tammella 27.05.2020 Tarkastajat Veikko Mäenhovi Mauno Kumpulainen
1. Ajokas 2. SAHK:n edustaja 3. Katsastaja 4. Tarkastajat

Tarkastuskortti

Toljajan Autokatsastus 100 % kolmimainen

(1) Ajoneuvon valmistusnumero: M-A2S4-L41300
(2) Ajoneuvon rekisteritunnus ja rekisteröintivaltion tunnus: MN1300 FIN
(3) Katsastuspäivä ja -päivä: Akaa 28.5.2020
(4) Matkittarin lukema: Ajoneuvon merkki ja malli: 29 km (viisinumeroinen Morris)
(5) Ajoneuvoluokka: M1
(6) Käyttöönottopäivä: 18.10.1960
(7) Suoritteet: Rekisteröintikatsastus, Museomuutos
(8) Asiakas:

Iskunvaimennintesti

Vasen	Oikea	Ero	Jarrun mittaus	Vasen	Oikea	Ero	Sallittu ero	
81,0	Etuakseli	79,0	2 %	1,1 kN	Etuakseli	1,2 kN	8 %	30 %
85,0	Taka-akseli	84,0	25 %	0,5 kN	Taka-akseli	0,6 kN	17 %	30 %
				0,6 kN	Seisontajarru	0,8 kN	25 %	70 %

Käytetty mittalaitte: Sherpa2

Pakokaasujen päästönmittaus
Tyhjääkäynnillä Kierroksilla

Jarrun mittaus
Käytetty mittalaitte: Sherpa2

Muut tarkastukset, sekä huomautukset

(6) Havaitut puutteet ja niiden luokittelu
(7) Katsastuksen tulos
(8) Seuraavan katsastuksen määräpäivä tai katsastustodistuksen voimassaolon päättymispäivä

Hyväksytty

(9) Katsastuslaitoksen tai -aseman nimi ja katsastajan allekirjoite tai tunniste
Toljajan Katsastaja: Jari Muttanen
Autokatsastus: Akaa

(10) Muut tiedot
(B) Rekisteröintikatsastuksessa on sovellettu ajoneuvolaia (1060/2002) 7 luvun ja ajoneuvon hyväksynnässä annettua valtionajoneuvon asetuksen (1244/2002) 3 luvun säännöksiä sekä muita ajoneuvolaissa olevia ja ajoneuvolaian nojalla annettuja ajoneuvon teknisiä vaatimuksia koskevia säännöksiä ja määräyksiä. Tähän katsastuslaitokseen voi hakea oikaisuvaatimusta ja viestintävirasto Traficomille. Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti 30 päivän kuluessa katsastusraportin tekemisestä. Oikaisuvaatimukseen käsiteltävä perustan Traficom maksusitoukseen mukainen hinta. Lisätietoja oikaisuvaatimuksesta: https://www.traficom.fi/oikaisuvaatimus-katsastuspaatokseen.

Toljajan Autokatsastus Puh: 0447007757
Y-sunnus: 2220426-6 Fax:
Läsnä: 4 www.toljajanautokatsastus.fi
37800 Akaa etunimi.sukunimi@toljajanautokatsastus.fi

MINI-KERÄILIJÄ

Jarkko Männistö, Ikä 60 v.



1. Milloin keräily alkoi ja mikä oli eka esine (kuva tietysti tästä esineestä).
Alkoi samaan aikaan, kuin mun varsinainen Mini-harrastukseni muutoinkin. Hyvä ystävä on ollut pienestä pitäen Mini-mies ja siitä sitten Mini-kärpänen puraisi vahvasti minuakin ja tehtiin kimpassa mulle Mini. Itsellä tuli kasaan muutama sata työtuntia. Tämä tapahtui 1990-luvun lopulla. No jemmaan oli jäänyt lapsuudesta 60-luvulta muovinen patterimini ja muutama näitä Galanite/Tomte-Laerdal kumiminejä muitten mukana ja siitä keräily lähti. Laitan kuvan tästä Muovisesta.

3. Mitä kaikkea keräilet mineihin liittyen? Mistä teet löydöt?
Pienoismallit, rakennussarjat, merkit, tarrat, liput, taulut ym. Kaikkea missä vaan on vanhan Minin kuva tai logo. Eri nettipaikat, kirpputorit, rompetorit, jne. Kaverit antavat vinkkejä.

4. Onko joku tietty esine/asia kiikarissa?
Varsinaisesti kiikaroin just näitä kotimaisia kahta kokoa olevia ja sitten noita kumiautoja. Vanhoja löytöjä.

tejä, persoonallisia ikoneja. Aina tulee hymy huulille, kun liikenteessä näkee vanhakkopaisen Minin.

7. Tunnettaanko keräilyharrastuksesi, oletko "Laitilan hullu mini-keräilijä" tms :-)) ?
Luojan kiitos ei tunneta vielä Minimaanikkona-kin, enempi muutoin vanhojen autojen keräilijänä. (Vain yksi Mini tällä hetkellä, mutta omistan yhteensä n. 70 erimerkkistä autoa projekteista museotarkastettuihin).

5. Mikä on kokoelmasi helmi?
Helminä tämä oma yli 50 vuotta vanha ja sen löydetty kaksoiskappaleet. Yksi helmi on myös 1:18 pienoismalli omasta isosta Ministä.

6. Mikä mineissä viehättää ?
Mineissä viehättää tämä legendaarisuus, ne on nä-



TRAFFICOM Liikenne- ja viestintäministeriön liikenne- ja viestintäosasto
Ajoneuvon väliaikaisodistustodistus INTERIMSINTYG FÖR FORDON

Todistus rekisteröintilain mukaisesti ajoneuvon liikennettä varten - Intyg över inlämnande av registreringsbilan för användning av fordon i trafik
Todistus on voimassa - Detta intyg gäller 28.05.2020-28.06.2020

1. Ajokas 2. SAHK:n edustaja 3. Katsastaja 4. Tarkastajat

Veikko Mäenhovi Mauno Kumpulainen
nimien selvitys nimien selvitys

TRAFFICOM Liikenne- ja viestintäministeriön liikenne- ja viestintäosasto
Ajoneuvon väliaikaisodistustodistus INTERIMSINTYG FÖR FORDON

Todistus rekisteröintilain mukaisesti ajoneuvon liikennettä varten - Intyg över inlämnande av registreringsbilan för användning av fordon i trafik
Todistus on voimassa - Detta intyg gäller 28.05.2020-28.06.2020

1. Ajokas 2. SAHK:n edustaja 3. Katsastaja 4. Tarkastajat

Veikko Mäenhovi Mauno Kumpulainen
nimien selvitys nimien selvitys

TRAFFICOM Liikenne- ja viestintäministeriön liikenne- ja viestintäosasto
Ajoneuvon väliaikaisodistustodistus INTERIMSINTYG FÖR FORDON

Todistus rekisteröintilain mukaisesti ajoneuvon liikennettä varten - Intyg över inlämnande av registreringsbilan för användning av fordon i trafik
Todistus on voimassa - Detta intyg gäller 28.05.2020-28.06.2020

1. Ajokas 2. SAHK:n edustaja 3. Katsastaja 4. Tarkastajat

Veikko Mäenhovi Mauno Kumpulainen
nimien selvitys nimien selvitys



Syyskokous ja pikkujoulut



Mini Club Flying Finns ry sääntömääräinen syyskokous sekä pikkujoulut pidettiin 27.11.2021 Marjossa, Lappeenrannassa.

Paikalle saapui 18 henkilöä.

Asialistalla olivat: jäsenmaksun suuruus, toimintasuunnitelma, tulo- ja menoarvio, yhdistyksen erovuorossa olevien valinta: puheenjohtaja, sihteeri sekä jäsen, toimintatarkastajat ja tarvittavat tilintarkastajat.



Kokouksen jälkeen alkoivat sitten pikkujoulut

Timo Salminen piti helpot(vaikeat) Mini aiheisen tietokilpailun ja voittaja joukkue sai (1)3p ja loput joukkueet (1)1p kun maksimi pistemäärä oli 17p

Pikkujoulujen aikana sai myös pelaila retropelejä retro pelikoneilla, mukana oli 1976 valmistettu Pong klooni, Nintendo 8bit: Super Mario bros pelillä, Commodore 64 Suomalaisten tekemällä pelillä: Uuno Turhapuro muuttaa maalle, joka on maailman vaikeimmaksi aikanaan valittu sekä Atri 800XL Frogger pelillä. Frogger pelistä pidimme MCFF mestaruus kisan ja voittaja oli Harri "Potter" Koski.

Palkitsimme myös hienolla pokaalilla kaivimpaa kokoukseen/pikkujouluihin saapujan: Antza Haataja, hän tuli Unkarista asti tapahtumaan. Iso hatun noston paikka.

Tietovisailun ja pelien jälkeen nautittiin maukas jouluaateria jonka jälkeen päästiin saunaan, tosin vettä kiukaalle ei oikein tohtinut heittää sillä lämpöä oli n.100 astetta. Edelliset saunojat ajattelivat meitä ja laittoivat ystävällisesti lisää klapeja kiukaaseen.

Kiitos kaikille mukana olleille, oli mukava nähdä pitkästä ajasta ja rupatella niitä näitä.



Pikkujoulujen tietokilpailu

Näillä helpoilla (!!?) kysymyksillä voit testata Mini-tietämyksesi tason.

Kysymykset:

1. Juha Salminen ajoi Forssa rallin 1966 ?
2. Eeva ja Timo Fleming ajoivat molemmat Morris cooper S:llä 1967 jääradalalla. Missä ?
3. Montako Miniä valmistui Venezuelassa ?
4. Missä oli IMM 1980 ? Maa ja paikka.
5. Kuinka monta eri jenkamallia löytyy Australian Mokesta ? Samat kait Minissä yleensä.
6. Missä oli IMM 1995 ? Maa ja paikka.
7. Montako kappaletta Cagiva valmisti Mokeja 1992 Italiassa ?
8. Montako kappaletta Austin Rover Portugal valmisti Mokeja ?
9. Ilmestykö 10/1983 Leyland Mini Panda ?
10. Safari, Sunshine, Moonlight, LTD, Vanden Plas, Kyalamini, Clubman GTS, Mini 1275 E, Rebel ja Clubman GTA ovat Minin erikoismallien nimiä, vai onko mukana ylimääräisiä ?

Vastaukset :

1. Kyllä
2. Kankaanpää
3. 1311 kpl
4. Saksa, Bielefeld
5. 7 erilaista, UNF, UNC, BSW, BA, BSPT, BSC ja ACME.
BSW = solenoidi, BA = mittarit, BSPT = öljynpaineatkaisiin, BSC = tuulilasinyyhkijän moottori ja ACME = tunkki
6. Ruotsi, High Chaparral
7. 725 kpl
8. 7492 kpl
9. Kyllä
10. Clubman GTA ei ollut Minin erikoismallin nimi

17 pistettä oli maximi ja paras tulos 3 pistettä. Vielä riittää siis "sivistettävää" tai sitten helpotettava kysymyksiä ;-)

Timo Salminen



MINI CLUB FLYING FINNS RY:N SYYSKOKOUS

Aika: 27.11.2021, Paikka: Marjola, Lappeenranta

PÖYTÄKIRJA

MINI MARKKINAT



Minimarkkinoilla ostetaan, myydään ja vaikka vaihdetaan Minejä, Minin osia tai jopa korjausapua.

Kun haluat ilmoittaa palstalla, ota yhteyttä sähköpostitse lehti@mccf.fi tai puhelimitse 040 546 2303/Göran Jahn. Myös MCCF:n Facebook sivuston kautta voit olla yhteydessä viestillä (Göran Jahn).

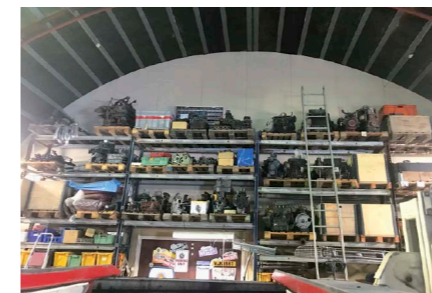
Nyt ylimääräiset osat, tarvikkeet, keräilytavarat, lehdet, oppaat ja opukset, pienoismallit ynnä muut myyntiin tai vaihtoon.

MYYDÄÄN!

Näistä meidän hyllyistä löytyy edelleenkin useampikin Minin 850cc kone joista voimme luopua. Ne ovat purkamattomia ja siis kuntoa ei avaamatta tai käyttämättä välttämättä tiedä. **Hp. esim 150€/kone**

Näistä ja meidän muistakin hyllyistä voi löytyä muutakin tarvitsemaasi tavaraa ... kysy!?

Göran Jahn, 040-5462303
goran.jahn@gmail.com



MININ VARAOSIA JA HUOLTOA

Minin varaosia myyvät Suomessa ainakin seuraavat yritykset:

Brittiosa Kaj Björklund

puhelin (05) 281 511, (0500) 606 371
brittiosa@suomi24.fi
Kankaanti 117, 48720 KYMI

Minitron

Kaj Tarvainen & Anni Meriläinen,
puhelin 0400-877 178
myynti@minitron.fi
Lapintie 11, 01760 VANTAA

Rectory Motors Risto Lehtonen

puhelin (040) 564 7279
rectorymotors@hotmail.com
Holpintie 43,
26930 VERMUNTILA (Rauma)

Sportiauto

puhelin (02) 533 2686
Helalantie 11, 21800 Kyrö (Pöytyä)

Urjalan Tarvike ja Varaosa

puhelin (03) 5466170, 044-5551318
varaosa.myynti@gmail.com
Peltorinteentie 14, 31760 URJALA

Motonet

Turku, Vantaa, Salo, Pori, Tampere,
Espoo, Hämeenlinna, Lahti

Grips Garage Oy

Puh. +358 10 292 7420
Luhtaanmäentie 21, 01750 Vantaa

Kaasutinexperti

puh. 050 523 89 51
info@kaasutinexperti.fi

MININ HUOLTOON

ERIKOISTUNEITA YRITYKSIÄ:

K.Salosen Autokorjaamo Kari Salonen,

puhelin (019) 440 100
Jokiniemi, Loppi

MINIIN SOPIVIA RENKAITA:

Keskipinta Oy

Leppäkuja 4, 14200 Turenki
Puhelin (03) 625 760
myynti@keskipinta.fi
Ostavat ehjiä 145-10 renkaan runkoja ralli-
renkaiden pohjiksi. Hyvitys 5 euroa / kpl.
Pinnottavat myös asiakkaan omiin runkoihin,
sekä ostavat 145R10 ja 165/70R10 runkoja.
Löytyy renkaita klubilaisille esim (sisältään
kierrätysmaksun 1,85e/kpl) .
145/80-10 Fulda 43e/kpl
145/70-12 Falken 38e/kpl
145/70-12 Hankook kitka 46e/kpl
165/60-12 Yokohama 60e/kpl
175/50-13 Dunlop 75e/kpl
195/45-13 Dunlop 90e/kpl
165/70-10 BR 44 ralli 70e/kpl

STS-rengaspalvelu

Toni Päivärinta
Sammonkatu 62, 33540 Tampere
Puhelin (03) 255 3420, (050) 554 1042
Fax (03) 255 3421
toni@sts-rengaspalvelu.fi
Varastossa tarjolla ainakin:
Bridgestone Blizzak PM30 145/80-10
kitkarengasta (230 euroa / sarja).
Sekä Bridgestone Potenza RE720 175/50-
13 kesärengasta (310 euroa / sarja).
Sekä Yokohama A008 165/70-10 kesä-
rengasta (240 euroa / sarja).
ja GB 5-10 tykkivannetta (300 euroa / sarja).

Rengas Jeppe

Santaniitynkatu 12E, Kerava
Puhelin (09) 294 5046
Pitävät varastossa ainakin yhtä satsia Mi-
niin sopivia renkaita, ja jos kysyntää on,
niin varasto kuuleman mukaan kasvaa.
Esimerkkinä tällä hetkellä löytyvä Kumhon
satsi (4 rengasta, kierrätysmaksut, tasa-
painotus ja asennus) 1150 mk.

Kumikorjaamo Päivärinta Simo Ky

Valtatie 58, 35820 Mänttä
Puhelin (03) 474 8445, (050) 554 1042
toni@sts-rengaspalvelu.fi
Siviili- ja kisarenkaita, sekä erikoisvanteita

Rengascenter Oy

Tämäkään lista ei ole vielä täydellinen. Lisätietoja ja ehdotuksia saa toki lähettää, mikäli jokin yritys mielestäsi ehdottomasti kuuluu mukaan tälle listalle.

Pulstar- pulssisytytystulppiin

sisäänrakennettu kondensaattori varastoi energiaa ja purkaa varastoituneen energian sekunnin miljoonasosassa kipinäksi. Pulstar saa aikaan voimakkaan kipinäytimen, plasmapurkauksen, jonka ansiosta palamistapahtuma on täydellisempi ja siten tehokkaampi.

Pulstar parantaa moottorin reagoitua ja mahdollistaa suuremman vääntömomentin ja korkeamman huipputehon. Pulstar-plasmapulssi-sytytystulppi on saatavana 10, 12 ja 14 mm kierteillä useimpiin moottoreihin sopivina.

Kirjoita info@kaasutinexperti.fi tai soita +358 50 523 89 51 ja kysy moottoriisi parhaiten sopivia Pulstar-sytytystulppiä.
Hinta alkaen 22,00 €/kpl.

KAASUTIN
EXPERTTI



Pulstar
with PlasmaCore
Bigger Spark | More Power | Longer Life

www.kaasutinexperti.fi

KUINKA KERHOTUOTTEIDEN MYYNTI TOIMII?

Tilaukset kerhotavaravastaava Erkki Mätölle ensisijaisesti sähköpostitse osoitteeseen kerhomateriaali@mcff.net tai puhelimitse numerosta 044 283 4430. Lisätietoja tuotteista annetaan mielellään! Toimitus tuotteille yleensä postitse tilauksen maksamisen jälkeen. Myös nouto Lappeenrannasta onnistuu. Tuotteita otetaan myyntiin myös kesäkokoontumisiin. Svetareiden kohdalla ilmoita koko ja väri meille ennen kesäkokoontumista niin saat tuotteen varmasti sovitettavaksi, sillä svetareita ei kuljeteta mukana koska ne vievät niin paljon tilaa.
Ystävällisin terveisin, Erkki ja Marja Mättö

T-PAITOJEN POISTOMYYNTI!

Kaikki myynnissä olevat t-paidat myydään loppuun 5 euron kappalehintaan!

Osallistu nyt varastontyhjennystalkoisiin sillä varastoa täytetään uudella painomenetelmällä tehdyillä paidoilla!

Uusi painomenetelmä ja uudet paidat tilataan jos ja kun vanha varasto saadaan tyhjäksi.

Kaikista väreistä ei ole saatavilla kaikkia kokoja. Parhaiten selviää kysymällä löytyykö mieleisestä väristä sopivaa kokoa. Myös lasten kokoja löytyy!

VÄREJÄ LÖYTY SEURAAVASTI:

- Musta
- Valkoinen
- Luonnonvalkoinen (vain lasten kokoja)
- Harmaa
- Turkoosinsininen
- Petroolinsininen
- Tummansininen
- Fuksia (vain lasten kokoja)
- Omenanvihreä (vain lasten kokoja)
- Punainen
- Ns. Lady fit-malli joka kapeampi ja lyhyempi ja v-kaula-aukolla: väreinä vaaleanpunainen, vaaleansininen ja vaaleanruskea
- 35-v juhlapaita sininen paita jossa valkoiset hihansuut ja kaula-aukko



HEIJASTIN • REFLECTOR 5 €
PINSSI • BADGE 4 €
KANGASMERKKI • PATCH 4 €



KALENTERI • CALENDAR 3 €



MASKIMERKKI • GRILL BADGE 30 €



TARRAT • STICKERS 1 €



KYLMÄLAUKKU @THERMO BAG 20 €



PITKÄHIHAINEN PAITA
LONG SLEEVE SHIRT
Harmaa, musta, punainen, 10 €



T-paita • T-Shirt 5 €
Musta, valkoinen, luonnonvalkoinen, punainen, harmaa, turkoosinsininen, petroolinsininen, tumman sininen, fuksia, omenanvihreä, punainen



T-paita • T-Shirt Lady-fit
Vaaleanpunainen, vaaleansininen, vaaleanruskea 5 €



SVETARI • SWEATER 10 €



LIPPIS • CAP
PIPO • BEANIE



BANDANA • BANDANA 5 €
13 €
15 €



PARKKIKIEKKO
PARKING DISK



5 € SATEENVARJO • UMBRELLA 13,50 €

MUUT TUOTTEET

SADETTAKKI (TILASTUOTE) • RAIN COAT (AVAILABLE ON ORDER) 25,50 €
• "PERKELE"-SPECIAL EDITION 30€

ENSIAPUPAKKAUS • FIRST AID KIT 5 €

MUUTA HUOMIOITAVAA:

- Fleeceet myydään tilaustavarana ja niiden toimitusaika saattaa venyä. Ilmoita etukäteen kiinnostuksestasi, niin yritetään saada sovituskappaleita mukaan tapahtumiin.
- Pitkähihaisia paitoja ja svetareita ei kuljeteta mukana, mutta niitä voi pyytää otettavaksi mukaan tapahtumiin. Pyyntö ei tarkoita ostopakkoa, vaan kiinnostuneet pääsevät sovitteluun.
- Joitain tuotteita on rajoitetusti.

jo vuodesta 1989

BRITTIOSA

VARAOSIA JA TARVIKKEITA BRITTLÄISIIN AUTOIHIN.

Varastossamme on yli 50 000 osaa
Austin, Austin-Healey, Bentley, Britti Ford, Daimler, Jaguar, MG, Morris, Rolls-Royce, Rover ja Triumph malleihin.

Toimitamme osia postin ja matkahuollon kautta ympäri maata. Voit myös vieraila myymälässämme Kotkassa. (Soitathan ennen tuloasi varmistaaksesi paikallaolon.)

**Kankaantie 117, 48720 KOTKA
P. 0500-606371**

www.brittiosa.com

MININ VARAOSAT

TARVIKE ja VARAOSA

Peltorinteentie 14, 31760 URJALA
varaosa.myynti@gmail.com

Avoinna
Ark. 9-17
La. 9-13

03-546 6170
044-555 1318



Posti Green

.AZ01

MCFE PAIKALLISJAOSTOT

MINI CLUB FLYING FINNS PAIKALLISJAOSTOT KOKOONTUVAT:



Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu kerran kuukaudessa. Paikka ja aika sovitaan edellisessä kokoontumisessa. Kun haluat mukaan, ota yhteyttä. Tervetuloa!
Lisätietoja: Torsten "Topi" Mättö, puh. 050 539 3078



Forssa Team

Forssa Teamin "kerhoillat" ovat seuraavasti:
Joka kuukauden ensimmäinen sunnuntai klo 15:00
– Parittomina kuukausina kokoonnutaan Tarvike ja Varaosa, Peltorinteentie 14, 31760 Urjala.
– Parillisina kuukausina kokoonnutaan ABC-huoltoasema Forssan Autokeitaalla.
Lisätietoja: Timo Salminen, puh. 050 5711 445

Keski-Suomi Team

Keskisuomen ministit ovat nukkuneet viimevuodet! Nyt aloitamme aktiivisemmin toimimaan, kokoonnumme Palokan ABC:lle joka kuu viimeinen tiistai alkaen 31.7.2018
Lisätietoja: Tapio Oksanen, puh. 040 736 2416, s-posti: tapio.oksanen@gmail.com
Facebook: www.facebook.com/groups/1574985846100104/?fref=ts



Lahden tienoon Ministit

Lahden ja lähialueen Ministit kokoontuvat joka kuukauden viimeinen keskiviikko Kariston Nesteellä. **Kesäaikana**, toukokuu – syyskuu kokoonnutaan Suomen Moottoripyörämuseossa, **Ace Corner kahvilassa**, Veistämönkatu 1.
Lisätietoja: Esa Ignatius, puh. 040 515 8405, esa.ignatius@gmail.com
Facebook: www.facebook.com/groups/lahdenseurunministit/

Lakeuren Ministerit

Seinäjoen alueen ministillä ei ole vielä sovittua tapaamisaikaa ja paikkaa. Ota yhteyttä!
Lisätietoja: Marjo Hanhikoski, puh. 040 51 85 480, marjo.hanhikoski@nurmonhieronta.net
Jukka Hanhikoski, puh. 044 5654 026, jukka.hanhikoski@nurmonhieronta.net
Facebook: www.facebook.com/groups/seinajoenministerit/

Pirkanmaan Team

Pirkanmaan Team kokoontuu talviaikaan Pirkanhoviolla. Tiistaina 1.10. 2019 klo 18:00
Tervetuloa.
Lisätietoja: Tiina Jantunen, puh. 040 519 3657

Rauman tienoon Ministit

Rauman tienoon Ministien kokoontumiset talvituolla.
Lisätietoja: Janne Sallaa, puh. 040 354 0770, Harri Pettersson, puh. 040 572 5979



Turku Team

Hei! MCFE Turku team, Kallastenmutka 6, Nilssin tehtaalla, kuun eka torstai klo 18 alkaen tammikuusta 2022
Lisätietoja: Tero Grönfors, puh. 0400 947 655
Facebook: www.facebook.com/MiniClubFlyingFinnsTurkuTeam



Team Uusimaa

Helsinki Team kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18:00 Koivuhaan Nesteellä (Kehäkessa).
Lisätietoja: Vesku Tenhunen, puh. 0400 503 619
Facebook: Mini Club Flying Finns Team Helsinki
www.facebook.com/groups/1642676705948026/?fref=ts



Team Länsi-Uusimaa

Kokoontumiset jatkuvat joka kuukauden viimeinen torstai, Talviaikaan Minipajan kahvilassa Lohjalla, Mustalahdentie 77, **kunhan koronatilanne sen jälleen sallii**. Kesäaikaan, 29.4.2021 alkaen, Hiidenpirtillä Turuntien (tie 110) varrella, Hiidenveden äärellä.

Huom! Ilmoitathan muutoksista toimitukselle! lehti@mcf.fi
Jos tiimilläsi on olemassa esimerkiksi omat Facebook-sivut tai oma logo, ota yhteyttä toimitukseen, niin lisätään tieto jaostosi yhteystietoihin.

TAPAHTUMA- KALENTERI

18. 9. 2021

Syysratapäivä, Ahvenisto

27. 11. 2021

Syysyleiskokous ja Pikkujoulut, Lappeenranta

Huhtikuu

Kevätyleiskokous

30. 4. – 1. 5. 2022

Classic Motorshow, Lahden Messukeskus

Toukokuu

Kesän Avajaisajelu, Mobilia

26. – 30. 5. 2022

IMM2022, Geiselwind, Saksa

Kesäkuu

Mommilan Kyläpuoti. Vanhojen Ajoneuvojen iltä.

Heinäkuu

Kesäkokoonnutuminen

29. 7. 2022

NMM2022, Nordic Mini Meeting,
Vestlandet, Norja

7. 8. 2022

Forssan Pick-Nick

Elokuu

Britit kohtaavat

Elokuu

Kulman-Pentin Piknikki, Urjala

Syyskuu

Ratapäivä

Lokakuu

Kesän päättäjaisajelu

Marraskuu

Syysyleiskokous ja Pikkujoulut



Kahden vuoden odotuksen jälkeen klassikkoajoneuvonäyttely Classic Motorshow järjestetään Lahden Messukeskuksessa vappuviikonloppuna 30.4.–1.5.2022.

Avaa selaimella:

(<https://mailchi.mp/rloevents/classicmotorshow-uitisia-2021-5080981?e=f73e02a0ca>)

Palautus:

Jarno Jussila, Valimontie 80, 37960 Akaa

ISSN 1799-7607