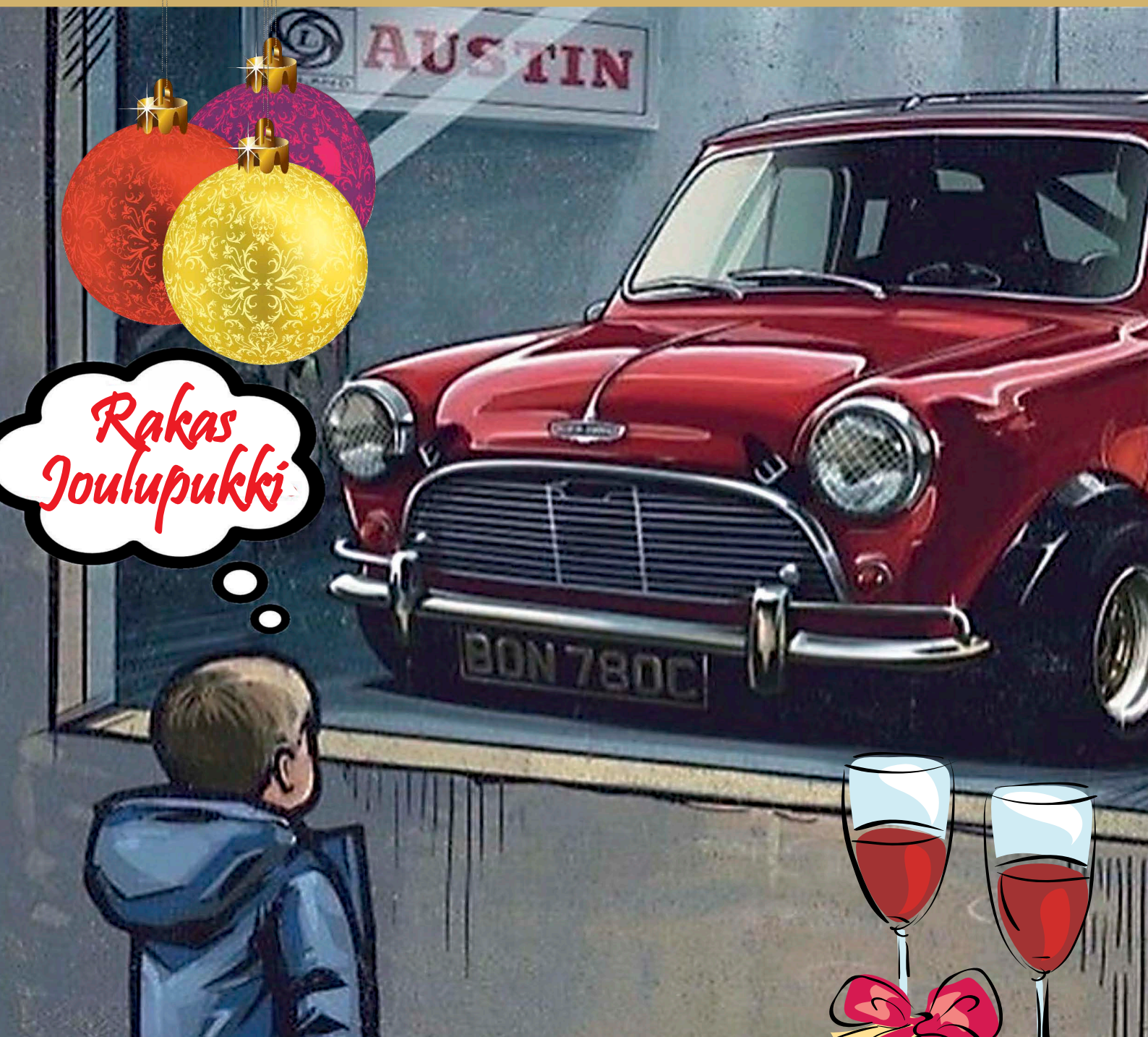


# MINISTERI

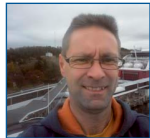
Mini Club Flying Finns jäsenlehti • Nro 4/2020 • Nro 156



**Syysratapäivä Ahvenistolla ss.4-11**  
**Sähkö-Mini ss.12-15**

## HALLITUS:

**Puheenjohtaja**  
Markku Lönnqvist  
Kirmuntantie 153  
14820 Tuulos  
0500-804 438  
puheenjohtaja@mcff.net



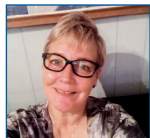
**Varapuheenjohtaja**  
Torsten "Topi" Mättö  
Lentäjätie 11 A 1  
53600 Lappeenranta  
050-539 3078  
varapuheenjohtaja@mcff.net



**Sihteeri**  
Sonja Peltonen  
Ristiaallokonkatu 4 E 111  
02320 Espoo  
050-5945161  
sihteeri@mcff.net



**Rahastonhoitaja**  
Tuija Pettersson  
Sampaanatie 39  
20960 Turku  
040-530 4312  
rahastonhoitaja@mcff.net



**Jäsen**  
Lari Risku  
Työnjohtajankatu 10 as25  
20320 Turku  
050-599 2830  
lari@risku.fi

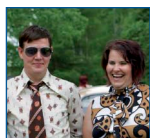


## TOIMIHENKILÖT:

**Nettisivut**  
Timo Purmonen  
Lahnaruohontie 4 b 15  
00200 Helsinki  
040-756 8164  
webmaster@mcff.net



**Uudet jäsenet ja jäsenrekisteri**  
Hanna Kinnari ja Jarno Jussila  
uudetjäsenet@mcff.net



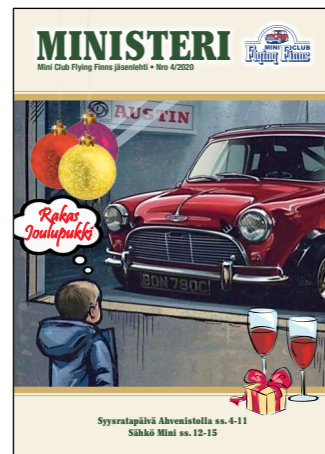
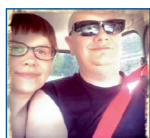
**Päätoimittaja**  
Sari Pettersson  
lehti@mcff.net  
sari@pettersson.yt



**Taittäjä**  
Göran Jahn  
Terästie 12 B, 02750 Espoo  
040-546 2303  
lehti@mcff.net  
goran.jahn@gmail.com



**Kerhotavarat**  
Erkki ja Marja Mättö  
Suonionkatu 19-21 d34  
53600 Lappeenranta  
Erkki: 044-283 4430  
Yht.otot klo 17 jälkeen  
kerhomateriaali@mcff.net



**Kansikuva:**  
facebookista/Mini & British lifestyle

## TÄSSÄLEHDESSÄ

Puheenjohtajan palsta	3
Ministin Muija	3
Syysratapäivä jälleen Ahvenistolla 12.9.2020	4-11
Sähkö Mini	12-15
Kesätapaaminen 2021	16-17
Koronakesän Kokoontumisia	18-19
Mini 1000 Cup	20-21
Vitsi... Vitsi	22
Oottehan kuullet	23-26
Historian mörinää - Timo Salmisen arkistoista	27-29
Kerhotavarat	30-31
Paikallisaostot ja Tapahtumakalenteri	32

## HUOMIO! HUOMIO!

**Mahdollisesta kevätkokouksesta ilmoitetaan myöhemmin jos koronatilanne järjestämisen sallii.**

## Vanhat lehdet

Toimitus on scannannut vanhoja lehtiä nettiin jäsenille luettavaksi. Nyt on scannattuna yhtä lukuunottamatta kaikki pienet A5-kokoiset lehdet. Pikku hiljaa scannataan kaikki muutkin mitä löytyy.

Lehdet löytyvät netistä osoitteesta:  
<https://www.mcff.net/vanhat-lehdet>  
Osoite löytyy vain tästä lehdestä!  
Terveisin Toimitus

Jos laiskottaa kirjoitella osoitetta, niin tämä QR-koodi vie esim puhelimella helpolla nettiin ja suoraan oikeaan osoitteeseen.



## Tunnistustehtävä

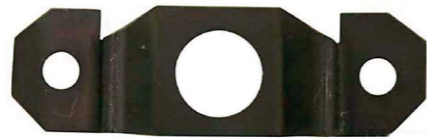
Mihin sijoittaisit Classic Minissä tämän?

Vastauksia voi laittaa vaikka facebookkiin. Palkintona ainakin maineen karttuminen.

**Edellisen tehtävän vastaus:**

Jarrusylinterin pidike jarrukilpeen

Terveisin Ministeristit



Minikerhon uutiset ja ajankohtaiset asiat löydät netistä osoitteesta:  
[www.mcff.net](http://www.mcff.net)

MiniFoorumin löydät osoitteesta:

[mini2.fi/forum](http://mini2.fi/forum)

 <https://www.facebook.com/groups/57050839392>

## Kerholehden ilmestymisaikataulua

Numero 1/2021 Aineistot helmikuun alussa. Lehti ilmestyy maaliskuussa kuitenkin ennen mahdollista kevätkokousta

## Ilmoitushinnat 2020 (nelivärsinä, alv 0%)

Aukeama	200 €	1/2 sivua	50 €
Koko sivu	100 €	1/4 sivua	25 €

MiniClub Flying Finns ry:n jäsenlehti. Ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Lehteen tarkoitettu aineisto voidaan toimittaa sähköpostilla osoitteeseen lehti@mcff.net  
Painopaikka: Kopio Niini Oy, Tampere. Painosmäärä 820 kpl.

## PUHEENJOHTAJAN PALSTA

### Morrissa ja Austinia MINIstit.

Talvea ja ihan juurikin JOULUa pukkaa ja 2020 hassun vuoden viimeistä MINISTERIä pidät käsissäsi.

On todellakin ollut erillainen vuosi harrastamisen ja harrastusten suhteen koko maailmassa.

Virus jyllää ja toivotaan että ensi vuonna 2021 ollaan des jotenkin selvemmällä vesillä kaiken suhteen.

Ja jos olisi tapahtumia ja vähän edes paluuta siihen esim muutaman vuoden takaiseen mitä silloin normaalisti elämäksi kutsuttiin.

Onko sitten ensikesänä se uusi edessä, se uusi normaali, mitä se sitten käsitteenä onkaan ja mitä se sisällään pitää.

Toivotaan ettei kaikkea peruta ja edes jonkunlaisia tapahtumia saada järjestettyä, edes joillain uusilla varotoimilla ja muilla systeemeillä.

Moni varmasti mietti jossain kohtaa että mites kerhon ym käy?

No syyskokoustakaan ei ollut ja Suomen Hallituksen esityksen mukaan yhdistysten hallitukset "jäädettiin" eli samalla jäsenistöllä MCFF hallituksessa mennään ja sitten kun pystytään kokoustamaan niin sitten koitetaan miettiä mitä ja miten ja kuka ja kuinka kauan.

Tapahtumia on jo 2021 kalenteriin laitettu ja joitain mahdollisia jäseniä koskevia juttuja kerhon hallitus on miettinyt mutta mennään asia kerrallaan ja palataan näihin sitten ensivuoden puolella...

Nyt teille kaikille Todellakin Hyviä Voiteja ja noudatetaan niitä hallituksen ohjeita jotta voidaan yhdessä harrastaa rakkaiden autojemme kanssa yhteistä yhteisöllisyyttämme.

Hyvää Joulua ja Tulevaa Vuotta 2021.

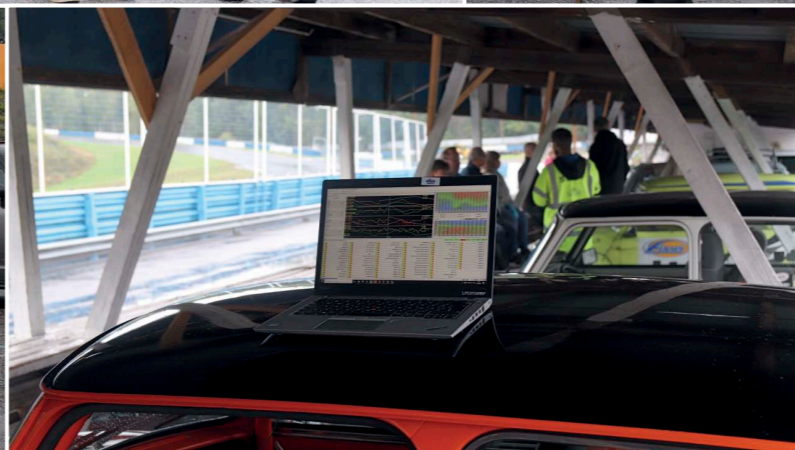
Ei MINIsti vaan ihan Maximaalisin toivotuksin:

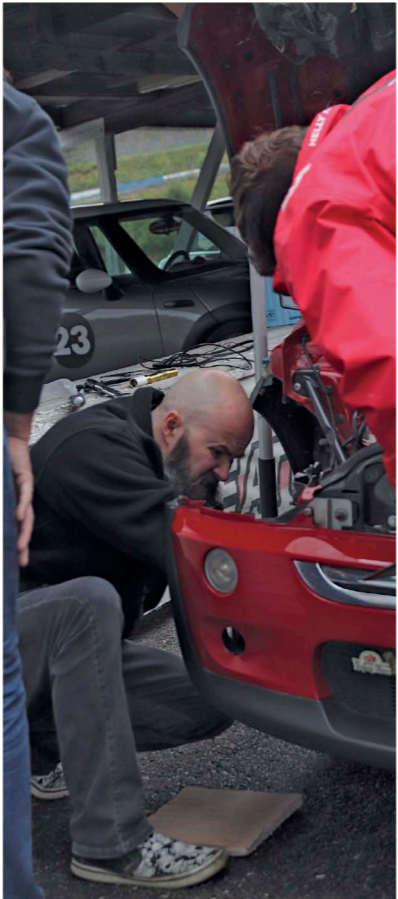
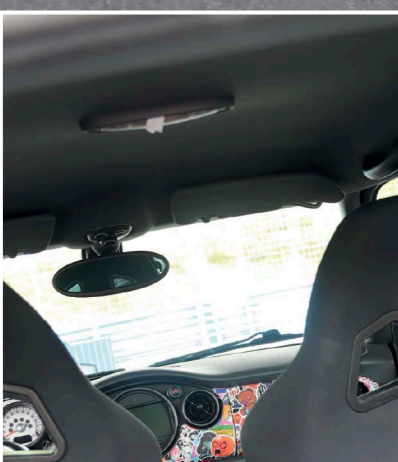
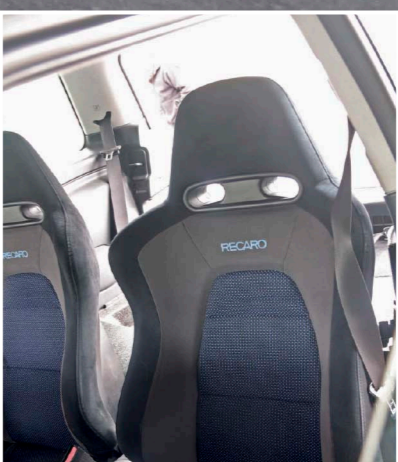
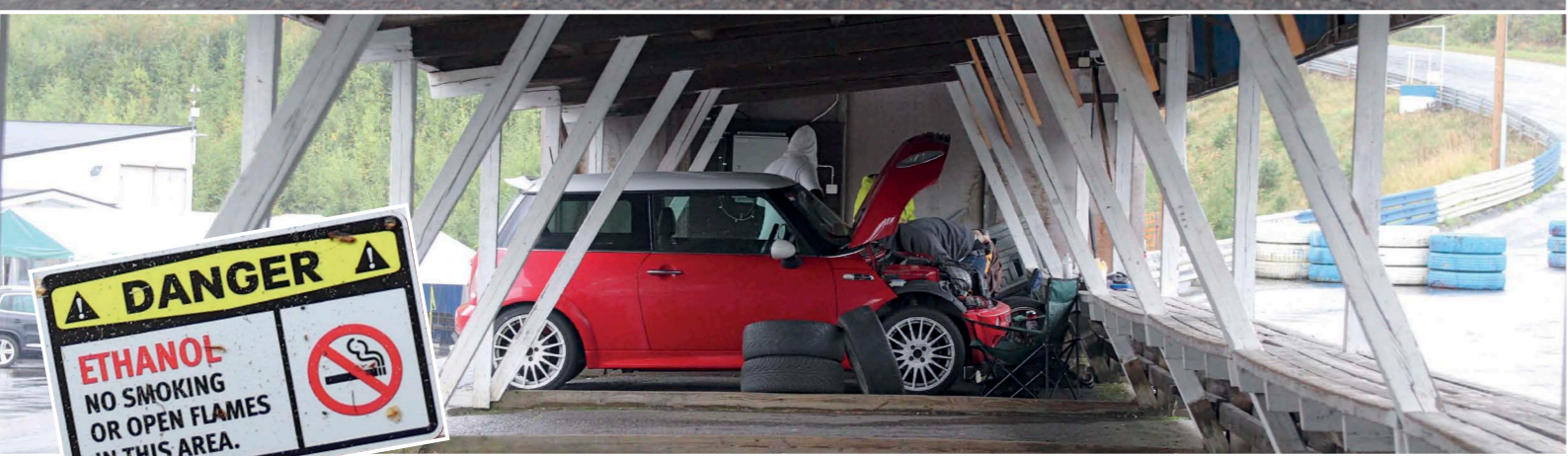
Markku Lönnqvist  
PJ vielä ainakin vuoden.



## Täällä muuten nämä Ministerit synty

# Syysratapäivä jälleen Ahvenistolla 12.9.2020

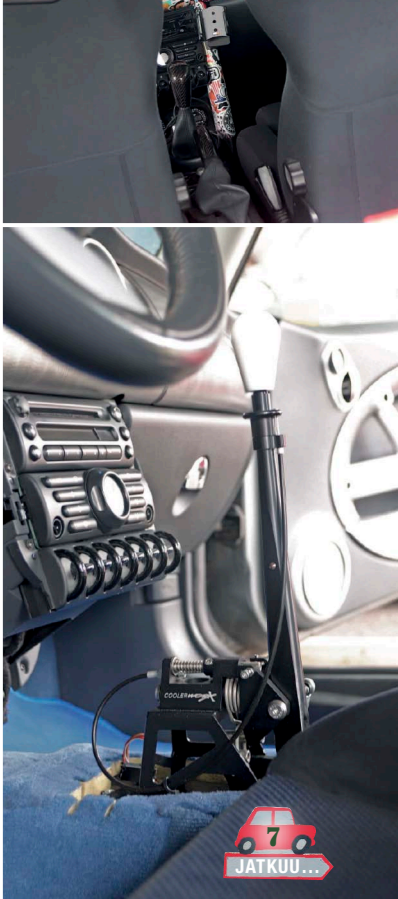


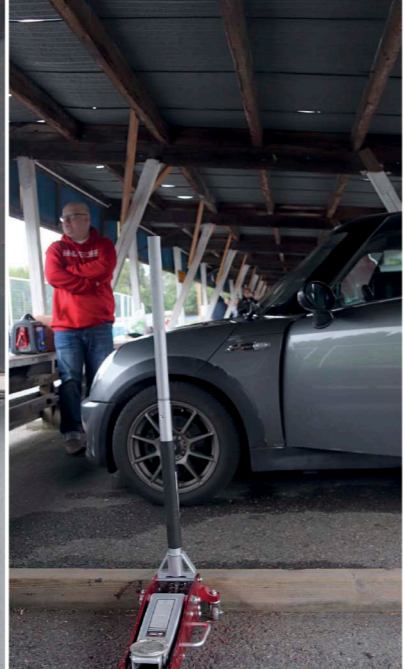


MINISTERI 4/2020



MINISTERI 4/2020





**Pari vierailevaa tähteäkin oli saapunut Minejä ihmettelemään !**

**Ratapäivän jälkeen kokoonnuttiin taas saunailtaa viettämään ...**



**... ja radalla tulleet vahingot korjattiin ennen kotinlähtöä.**



MINISTERI 4/2020

MINISTERI 4/2020

**Juttu luisti saunaa ja grillistä valmistuvia herkkuja odotellessa.**



**f** Tiina Jantunen -12. syyskuuta  
Vauhtia ratapäivillä Ahvenistolla

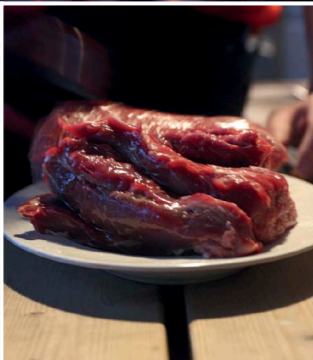
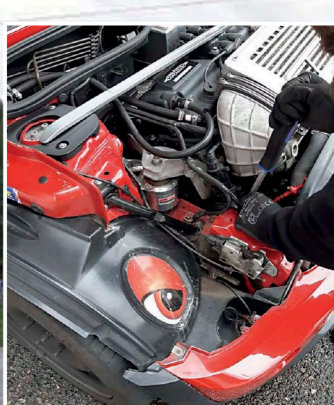


**f** Tatu Tschokkinen  
Noniin nyt olis ensimmäinen minikerhon tapahtuma takana. Pakko sanoa ISO kiitos jokaiselle joka tuli juttelemaan. Tuli todella lämmin olo ja heti alusta semmonen fiilis että kuulun joukkoon. Innolla odotan ensivuoden ratapäiviä ja muita tapahtumia



**f** Tim Williams on käyttäjien Micke Jaukkari ja Jussi Koukku seurassa  
Thanks for the track day at Ahvenisto on 12.09 and post-track sauna illta!  
Kiitos Ahveniston ratapäivästä 12.09 ja radan jälkeisestä saunaillasta!

Micke Jaukkari Kiitos kaikille.  
Tim Williams thanks for the great food  
Lönqvist Markku Food was amazing.  
Rolf Frippe Friberg Thanks for the pics!  
Juha Eirikka Juu, oli kiva ratapäivä, kiitokset järjestäjille!



# Sähkö-Mini



## Ajaessani ajattelen

Että 80-luvulta ollaan raahauduttu entistä isompiin ja turvallisempiin - jopa hengetömimpiin? - autoihin. Joihinkin autoihin vielä uskalletaan tehtaalla laittaa iso bensamotti, toisiin taas pelkkä hassu paukukuputki tai sen tilalle äänentoistoa. Uusi sähkö-Mini Cooper onkin ison teeman äärellä: kuinka venyttää Monte Carlo voitoista aikanaan alkanutta autoilun hupailua tähän päivään, liimaamatta kiiltokuvia parantamaan nykypäivän tylsyyttä?

## Ajattelen ajaessani

Saako sähköautosta sähköiskun jos siihen koskee sateella? Ei. Räjähtääkö omena jos sen laittaa sähköauton konepellille? Ei. Eli turvallisuus ja käytännöllisyys ovat taatuja, älkää huoliko. Voidaan siis varmaankin aloittaa koeajo. Zap!

Eipäs venytetä tuomion antamista, joten tässä tulee: sähkö-Mini onnistuu erinomaisesti, noudattamalla omaa reseptiään - nopea ohjaus, kopakka alusta ja sähkökäki kiihtyvyys. Ajotapaan kannattaa kuitenkin tehdä muutos: usea tylsällä nykyautolla ajava voi kaivaa lapsenomaisuutensa takaisin ajotapahtumaan. Nopea kiihtyvyys ja ohjaus tekevät arkipäivästä jopa ihanaa!

## Ohjaus on mallikas

Kaupungissa se on pikkuisen jenkki-löysä ja maantiellä saksalaisittain napakka. Jostain luin, että "keskialueen ohjaustuntuma on tahmea". En allekirjoita tätä,

jopa nörttimäisen pikkutarkkaa huomiota. Deal with it. Sähköisesti tehostettu ohjaus on nykypäivää ja mitä nopeammin sitä lakkaa ajattelemasta, sitä nopeammin siitä pitää. Lisäksi: jos on aikaa ajatella auton ohjausta sanalla "ohjaustuntuma", se kertonee mielikuvituksen puutteesta ja jos sen vieläpä kokee tahmeaksi, on kyse vauhdin puutteesta!

Tässäpä hieman arkisempi huomio: kun tassun lyö lattiaan kesäisellä, mutkaisella maalaistiellä, auto tuntuu puskevan. Tässä suurin syy on tietenkin sähkön tuoma ronski vääntö. Ohjausta voi pitää onnistuneena, koska vaikka tassun pitää lattiassa puskemisesta huolimatta, pienellä korjausliikkeellä etupää löytää pidon ja ohjaus tarjoaa jälleen vastetta kuskille.

## Vasteesta puheenollen: alusta on jäykkä

Eli pienet nypytykset tiessä tuntuvat mukavasti ohjaamoon ja rivakassakaan kallistuksessa kori ei kyykkää ainakaan ajotapahtumaa häiritsevästi. Hidastetöyssyjen yli pääsee raapimatta helmoja. Moottoritiellä löytyy tuttua ja mukavaa edestaikaisin niilua menosuuntaan nähden, vaikuttamatta silti suuntavakauteen tai ylipäänsä matkustusmukavuuteen. Tähän kaikkeen voi olla tyytyväinen, koska painoahan sähkö-Minissä on perus-Cooperia enemmän. Ehkä nämä huomiot alustasta ovat epätieteellisen tarkkoja, mutta siltä se nyt vaan tuntui. Ja tuntumahan on tunnetusti tärkeämpää kuin faktat!

## Kantomatkan suhteen faktat ja tuntuma osoittavat samaan suuntaan

Sähköinsinöörikielillä: akun kapasiteetti on 32,6 kWh ja ilmoitettu kesikilutus on jotain 14-16 kWh/100km välillä. Suomeksi: riippuen kuljettajan oikeasta kengästä ja korvienvälistä, 200km yli on vaikea päästä yhdellä latauksella. Hakuhetkellä auto näytti kantomatkaksi 160km, eikä se siitä parantunut yhdenkään ajo- tai latauskerran jälkeen. Myönnettäköön: en ainakaan omalla toiminnallani edesauttanut kantomatkan pituuden vaalimista saati kasvattamista... Mutta se ei olekaan itse tarkoitus. Autoilun oltava hauskaa ja sitä uusi sähkö-Mini todellakin tarjosi.

Tekisi kyllä mieli laittaa sähkö-Mini vielä kunnon happotestiin: ajaa talvipakkasella noin 180km väli Helsingistä Tampereelle moottoritietä pitkin. Nykyaikana kantomatkasta jaksetaan jauhaa - kuten nyt - joten naulataan se nyt tässä: ainahan se tulee olemaan bensa-autoa lyhyempi, mutta jos määränpäässä saa auton roikan nokkaan, niin kyllä siitä selviää. Mielestäni 200-300 km kantomatka on ihan riittävä pääkaupungin arkiautoiluun. Lomamatkat ja pohjoisen asukeille vaatimukset ovat erit.

## Itse lataus on tehty näin bensaa tankkaamaan tottuneelle helpoksi

Iso kaapeli seinään tai tolppaan ensin, sitten piuha autoon kiinni. Jos kotona latailee,





pari tuntia riittää lataamaan päivän kaupunkiajot - ellei naapurit niillit lämmitystolpan sähkön käytöstä. Kunnon latauspisteillä saa tietoenkin lataustyyppistä riippuen tankin nopeammin täyteen. Top tip: Lidl tarjoaa ilmaista latausta useiden kauppojensa piha-ssa - ei vaadi rekisteröitymistä.

## Vielä pari juttua sähkö-Minin ominaisuuksista

"Ajotiloja" on annettu kaikkea Green+ ja Sportiin. Kuten sanottu, en juuri vihertänyt testiajolla vaan käytin pääosin Sportia. Se tarjoaa sopivan napakkaa vastetta kassupolkimelle ja edesauttaa pääsemään luvattuun, reilun seitsemän sekunnin 0-100 km/h aikaan. Vaikka kuinka ajaa Sport-moodilla, nopeus ei silti ylitä 150 km/h - olkoon tämä nyt se ainut miinus muuten hyvin suoriutuvalle autolle! Vihermoodista se huomio, että Green+ on omalla tavallaan aika hardcore: se sammuttaa jopa ilmastoinnin/lämmityksen sähköä säästääkseen.

Viimeinen huomionarvoinen asia: sähköautojen tapaan Mini regeneroi, eli arkikielellä moottorijarruttaa, kun kaasupolkimen nostaa. Tästäkin, yllättäen, jaksetaan niillitää: regenerointi on joko liian voimakasta tai huonosti ennustettavaa tai mitä tahansa. Totuus on kuitenkin se, että regenerointi on mahtava juttu. En koskenut tehtaan perusasetuksiin ja kertaakaan se ei tuntunut häiritsevältä. Hetken ajon jälkeen siihen jopa totutti niin, että jarrupoljin saa levätä pitkiä aikoja koskematta ihan kaupunkiajossakin. Jolly good!

## Loppukaneetti

Mini pölähti nykyajan aallonharjalle oikealla hetkellä: sähköautot ovat ehtineet kärventää enimmäkseen epäilyt ja ihmiset uskaltavat alkaa pitämään niilläkin hauskaa. Karting-keskuksissakin ajetaan jo sähkömikroautoilla, joihin uusi sähkö-Mini yllättäen vertautuu hyvin. Hyvä tuotekehityksenä voisi pitää jytymppää akkua,



jolla pääsisi hitusen pidemmälle. Ulkonäkö ei poikkea juuri tavallisesta Ministä, mutta annetaan tässäkin Union Jack-takavaloille vuoden muotoilupalkinto.

## Rehellisesti sanottuna

Testiauton hinta pyöri 37000 Euron tietämillä: varusteita on valkkaeltu hienosti ja ne miellyttävät silmää. Sisätiloissa on todella sporttinen ja tyylikäs fiilis. Voisin ostaa tällaisen Mini Cooper SE:n jopa sopivalla rahoituksella ja hieman kalliimmallakin jos kantomatka olisi Sport-tilassa 300 km ja ovia 4 kappaletta.



**Juhana Määttä**  
Independent Car Specialist  
Ajan, siis olen | 0406462211 | ajansiisolen@gmail.com  
Suomen Journalistiliiton jäsen 6010038  
<https://ajansiisolen.blogspot.com>





# Kesätapaaminen Säkylässä 2021

Uusi bookkaus on siis tehty ensi vuodelle, 2.-4. 7. 2021  
Säkylässä Kristalliranta – [www.kristalliranta.fi](http://www.kristalliranta.fi)  
[info@kristalliranta.fi](mailto:info@kristalliranta.fi), puh. 045-801 3554



Tervetuloa Säkylässä Kristallirantaan viettämään mukavaa viikonloppua muiden autoharrastajien kanssa. Tapahtuma on tarkoitettu koko perheelle – luvassa hauskaa ohjelmaa kaikille. Klubi maksaa kesätapaamisen osallistujille lauantain lounaan sekä tarjoaa saunan perjantaina ja lauantaina.

Lauantaina luvassa ohjelmallinen illanvietto.

## Menneen kesän varjotapaaminen Säkylässä

Tämän vuoden virallinen kesätapaaminen peruuntui koronan vuoksi, mutta joukko innokkaita ministejä päätti tästä huolimatta kokoontua Säkylässä heinäkuun alussa. Viisi mökillistä ja pari asuntoautollista harrastajia uhmasi kesäsadetta ja viihtyi Pyhäjärven rannalla viikonlopun ajan. Varjotapahtuma osoitautui hyväksi harjoitteluksi ensi kesän varsinaista tapaamista varten. Jutun lopussa vinkkejä vuoden 2021 miniklubin kesäkoostumista varten.

Sade varjosti viikonloppua, mutta se ei estänyt meitä saunomasta, uimasta, kokoontumasta illalla yhteen ja tekemästä ajokierrosta lähistöllä. Lauantaille saimme mukaan useamman lähiseudun ministin ja sään vuoksi päätimme tehdä pitemmän ajokierroksen aina Euran Kauttualle asti. Vanha rantatie tarjosi mukavan köröttelyreitit ja paluupaidaksi sovittiin Säkylässä markettialue. Säkylässä varuskunnan sotku oli koronan vuoksi kiinni, joten munkit jäivät tänä kesänä syömättä.

## Kesän 2021 tapahtuma kaipaa vielä:

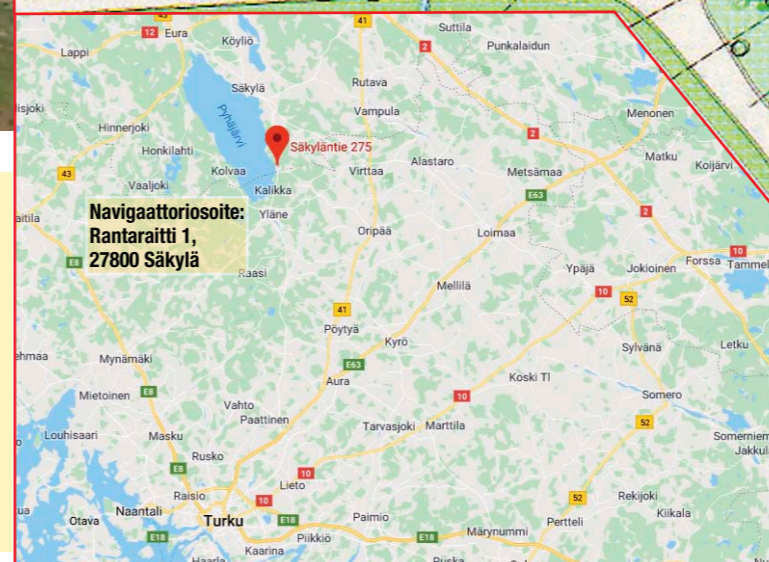
- tapahtuman logo: löytyykö piirtäjää joka haluaisi ikuistaa jälkensä tarraa varten?
- Illan musiikista vastaava bändi: ken haluaisi soittaa meille menevää musaa?

Laita vinkit näistä -> [sari@pettersson.yt](mailto:sari@pettersson.yt)

Tässä kohtaa jo suuri kiitos järjestelyissä auttaneille ja erityisesti säkylässäiläisille ministeille!

## Ensi kesänä toivottavasti nähdään taas Säkylässä

Kesätapaamisen alue on pitkän mallinen leirintä/mökkialue, jossa on aina vakituksia karavaanareita. Keskellä aluetta on ravintola- ja respa-rakennuksena toimiva punainen talo, josta löytyy anniskelu-oikeuksin varustettu ravintola. Ravintolasta saa grilliruokaa iltaisin ja kesätapaamiseen lounas/päivällisruuan sen tilanteille (ruokailua varten tullaan keräämään ruokailijoiden tiedot etukäteen, jotta välttyään hukkaruualta). Ravintolassa on viikonloppuillat karaokea ja joskus tanssit. Ministien kesätapaamista varten alueelle tuodaan juhlatelta ja se sijoitetaan alueen vasempaan reunaan perhemökien taakse. Ota mukaasi retkituolit, koska kalusteita teltassa ei ole. Pyhäjärven rannoille on sovittu hiljaisuus klo 00 alkaen ja tämä koskee myös ministejä. Erä- ja perhemökeissä sekä hirsihuviloissa on omat saunat ja lisäksi alueella on tilaussauna (joka tullaan varaamaan ainakin toiseksi illaksi ministeille). Järven ranta on uimakelpoinen, mutta sinilevtilannetta kannattaa seurata tarkkaan. Säkylässä, reilun 10 kilometrin päästä, löytyy pikaruokapaikkoja, Alko ja isommat ruokakaupat.



## PAIKKA: SÄKYLÄN KRISTALLIRANTA

[www.kristalliranta.fi](http://www.kristalliranta.fi)

Paikka sijaitsee kauniin Pyhäjärven rannalla, aivan Rantaraitin vieressä.

## ILMOITTAUTUMINEN

[info@kristalliranta.fi](mailto:info@kristalliranta.fi) tai puh. 045-8013554

**HUOM! Allaolevat hinnat ja aukioloajat voivat muuttua**

## Majoitus

Omat liinavaatteet voi ottaa mukaan tai vuokrata INFOsta (liinavaatteet 7€/hlö, pyyhe 3€/hlö)

## Caravan

Majoitus alueella varattava myös etukäteen, koska paikkoja rajoitetusti. Asuntovaunu sekä -auto maksu sfo-jäsenkortilla 25€/vrk ja ilman jäsenkorttia 27€/vrk. Maksu sisältää valosähkön, käyttösähkö (lämmitys, viilennys, jääkaappi) 5€/vrk. Ei erillisiä henkilömaksuja.

## Telttä

Telttamaksu 20€/vrk sisältäen 2hlö. Lisähenkilöt 5€/vrk. Ei sähköpaikka.

## Tilaussauna

Tilaussaunan vuokraus 150€/3h. Tilaussaunaan mahtuu kerrallaan noin. 20 henkilöä. Tilaussauna ei ole anniskelualue, joten omat juomat ovat sallittuja. **HUOM!!** Kaikista mökeistä (ei hirsimajat) löytyy omat saunat.

## Lemmikit

Lemmikimaksu 20€/majoitusvuokraus. Motellihuoneisiin eikä hirsihuviloihin emme salli lemmikkejä.

## Ruokailut

**Aamupalabuffet** 10€/hlö.

**Lounas** klo 11-14 lauantaina (lauantain lounaan tarjoaa miniklubi). Sunnuntaina lounaan voi ostaa hintaan 15€/hlö.

Ravintolassa myös grillituotteita myynnissä mm. makkaraperunat yms.

**Ravintola avoinna:** ma-to klo 10-16, pe klo 10-01.30, la klo 10-01.30, su klo 10-16





## Hiidenpirtti 24.9.2020

Länsiudenmaan Teamin viimeiseen kokoontumiseen Hiidenpirtille saapui enään neljä Ministiä.



Tiina Jantunen · 20. syyskuuta

Joukko Pirkanmaalaisia Ministereitä kokoontui viettämään aikaa hyvän ruuan ja seurauksen merkeissä. Kokki loihi ruuat ja kakut pöytään ... ohjelmassa hieman aktiviteettia, saunomista ja illan hämärtyessä iltanuotiolla vielä makkarat

**Jaune Koivuniemi** Kiitos kaikille mukavasta seurasta! Tiinalle, Hannalle ja Jannelle hyvistä järjestelyistä sekä Kaisalle maukkaista tarjottavista. t. Olli ja Jaune

**Timo Virtanen** Hieno paikka ja hienot kemut ollu

**Juha Eirikka** Ei tainnu viinaa olla tarjolla?

**Tiina Jantunen** ei ollut ei. Mutta muuten mukavaa




## Talvisäilöön 25-26.9.2020

Länsiudenmaan Teamiläiset veivät taas muutaman vanhuksen talvisäilöön ja pelasivat samalla erän petankkia muiden innokkaiden ja siirtoon osallistuneiden autoharrastajien kanssa.



TEAM MINI 1000  
1978 - 2020



# Mini-1000 Cup

http://www.minitonni.fi



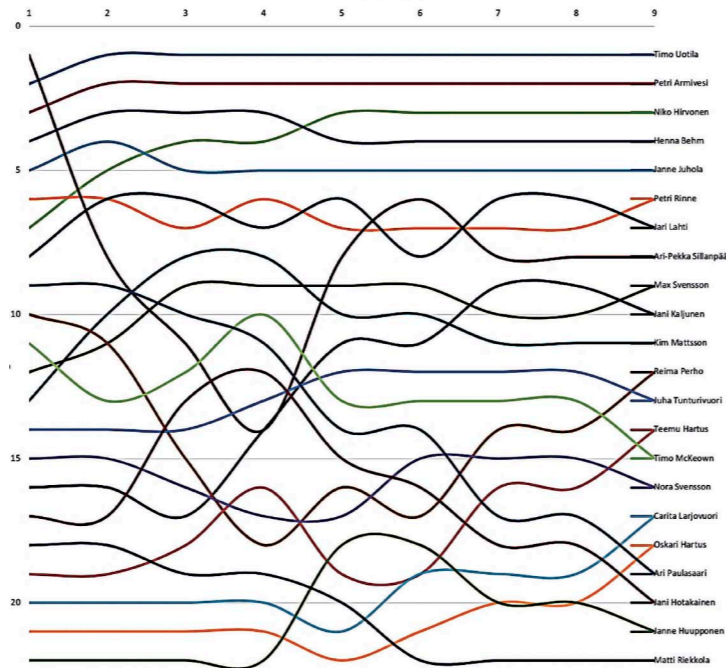
**KILPAILUKALENTERI 2020:**  
Historic Race Kemora, Veteli, pvm siirtyy  
Historic Race Botniaring, Jurva, 4.-5. 7.  
Historic Grand Race, Ahvenisto, Hämeenlinna, 14.-16.8.  
Historic Race Kymiring, Kausala (Tillola) 5.-6. 9.

MINITONNI LOPULLISET CUP-PISTEET 2020

Vuoden 2021 kilpailunumerot	Sijoitus	Auton numero	MiniTonni 2020 CUP	Botniaring 4.7	Botniaring 5.7	Kemora 25.7	Botniaring 26.7	Ahvenisto 15.8	Ahvenisto 16.8	Kymiring 5.9	Kymiring 6.9	Yhteensä	Loppupisteet -1
31	1	31	Timo Uotila	45	50	50	50	40	50	50	50	385	345
2	2	6	Petri Armivesi	40	45	40	45	32	36	40	DNF	278	278
3	3	2	Niko Hirvonen	26	36	36	40	36	40	45	14	273	259
4	4	4	Henna Behm	36	40	32	36	24	26	32	40	266	242
5	5	7	Janne Juhola	32	32	29	32	29	32	26	36	248	222
6	6	25	Petri Rinne	29	24	16	29	22	24	24	26	194	178
47	7	47	Jari Lahti	24	29	20	22	26	22	29	DNS	172	172
8	8	1	Ari-Pekka Sillanpää	50	DNF			50	45	18	DNF	163	163
9	9	58	Max Svensson	16	22	22	18	18	20	10	29	155	145
10	10	8	Jani Kaljunen			24	26	20	29	36	DNS	135	135
18	11	18	Kim Mattsson	14	26	26	20	DNF	18	DNF	24	128	128
19	12	19	Reima Perho	20	18			16	DNF	22	45	121	121
40	13	40	Juha Tunturivuori	12	16	11	14	14	14	16	22	119	108
12	14	12	Teemu Hartus			18	24			20	32	94	94
14	15	14	Timo McKeown	18	14	14	16	DNF	16			78	78
44	16	44	Nora Svensson	11	11	8	9	10	10	11	16	86	78
17	17	17	Carita Larjovuori			9	10	12	11	14	18	74	74
11	18	11	Oskari Hartus			7	8	9	9	12	20	65	65
28	19	28	Ari Paulasaari	22	20	12	7					61	61
15	20	15	Jani Hotakainen			45	12					57	57
21	21	3	Janne Huupponen					45	DNF			45	45
37	22	37	Matti Riekkola			10	11	11	DNS			32	32
24	23	24	Miikka Hartus									0	0

Cupin ulkopuolella kilpailivat Ismo Torppa, Tuomo Hakimo, Miro Välimäki ja Jeremi Mattsson.

Kauden aikana pistesijoitukset kehittivät seuraavasti:



## Koronasta huolimatta kausi saatiin kuin saatiinkin ajettua...



## ...ja voittajat leivottiin uudella Kymiringin radalla



## KAUDEN 2020 LOPULLINEN PISTETILANNE

Kim Mattsson

Kauden 2020 MiniTonni Mestari on Timo Uotila, toinen Petri Armivesi ja kolmas Niko Hirvonen. Onnittelut mitalkolmikolle.

Kiitokset myös kaikille muille osanottajille. Kilpailijoita on ollut hyvin kaikkissa kisoissa. Uusia kilpailijoita tälle kaudelle tuli neljä, joista Noora on varmasti koko HRF kilpailujen nuorin koskaan kilpaillut. Lähtöruudukkoihin ajettiin kauden aikana 140 kertaa, joista keskeytyksiä 11. Tällä kaudelle on lisäksi huomioitava että moottoriongelmista johtuvia ongelmia oli erittäin vähän. Tällä kaudella kukaan ei ajannut Nuralin männillä, joka on ollut ongelmien juurisyy.

Noorasta tuli myös Minitonni historian ensimmäinen MiniTonni Junior sarjan mestari, Hopealle Oskari Hartus. Noora on myös kauden 2020 tulokas. Carita Larjovuori jäi täpärästi toiseksi.

Vuosikoukussa ja palkinotojenjakogaalassa tavataan.





Choong H Fu  
**Lucas Jokes**

Why didn't the Germans bomb the Lucas plants during WWII? The Germans considered Lucas an ally.

The Lucas motto: "Get home before dark."

"And the Lord said 'let there be light' ... Joseph Lucas replied 'no way, Lord, no way'."

Lucas denies having invented darkness. But they still claim "sudden, unexpected darkness".

Lucas – inventor of the first intermittent wiper.

Lucas – inventor of the self-dimming headlamp.

The three-position Lucas switch – DIM, FLICKER and OFF. The other three switch settings – SMOKE, SMOLDER and IGNITE.

The original anti-theft devices – Lucas Electric products.

"I've had a Lucas pacemaker for years and have never experienced any prob..."

If Lucas made guns, wars would not start either.

Did you hear about the Lucas powered torpedo? It sank.

It's not true that Lucas, in 1947, tried to get Parliament to repeal Ohm's Law. They withdrew their efforts when they met too much resistance.

Did you hear the one about the guy that peeked into a Land Rover and asked the owner "How can you tell one switch from another at night, since they all look the same?" "He replied, it doesn't matter which one you use, nothing happens!"

Back in the '70s Lucas decided to diversify its product line and began manufacturing vacuum cleaners. It was the only product they offered which didn't suck.

Quality Assurance phoned and advised the Engineering guy that they had trouble with his design shorting out. So he made the wires longer.

Why do the English drink warm beer? Lucas made the refrigerators, too.

Alexander Graham Bell invented the Telephone. Thomas Edison invented the Light Bulb. Joseph Lucas invented the Short Circuit!

Lucas systems actually uses AC current; it just has a random frequency.

Lucas is an acronym for Loose Unsoldered Connections and Splices.

In the 1980's Lucas tried to get into the newly burgeoning PC market, but they discontinued the product when they couldn't make it leak oil.

Why are there no skyscrapers in London? Lucas makes elevators.

Lucas Factory motto, put in a good day's work then home before dark.

Why is there no death penalty in England? Lucas makes electric chairs.



**CHRISTMAS IS CANCELLED**



**Julen inställd !!!**

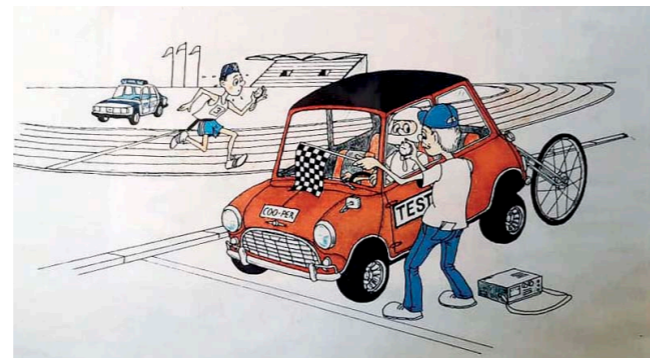
- Josef och Maria har reseförbud
- De tre vise mannen jobbar hemifrån
- Hedarna är ute och jagar mink
- Änglarnas budskap är obegripligt pga munskydd
- Tomtenissarna får bara vara max 8 i verkstan.
- Tomten är en riskgrupp och får inte träffa världens barn för Tomtemor
- Rudolf med sin röda näsa sitter i karantän och borde nog testa sig...

**Joulu peruttu !!!**

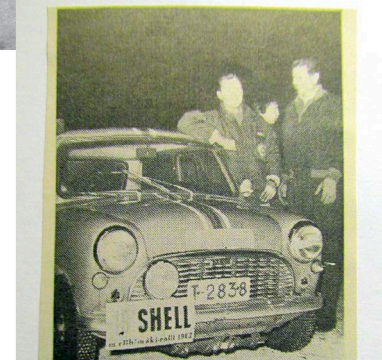
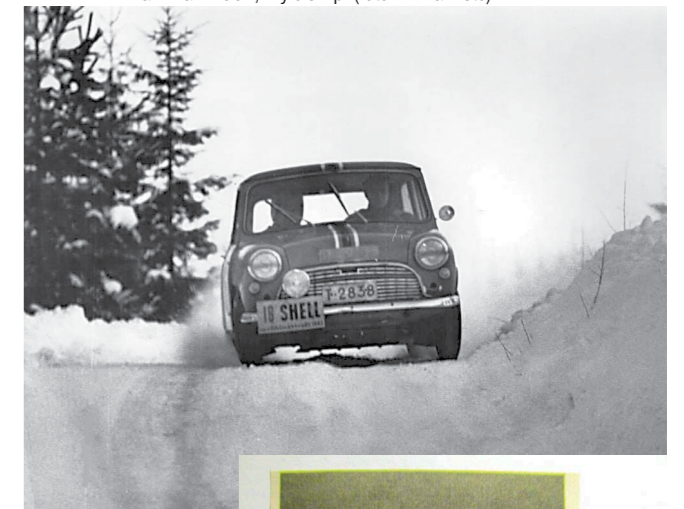
- Josefilla ja Marialla on matkustuskielto
- Kolme viisasta miestä työskentelevät kotoa käsin
- Pakanat ovat jahtaamassa minkkejä
- Enkelien viesti on käsittämätön suun suojausten vuoksi
- Tontut saavat olla vain max 8 pajassa.
- Joulupukki on riskiryhmää eikä saa tavata maailman lapsia
- Petteri punakuono on karanteenissa ja pitäisi testauttaa itsensä...



**Juha Kaivo-oja**  
Cooperin testi



**Timo Virtanen** · 15. marraskuuta kello 10.37 ·  
Rauno Aaltonen-Väinö Nurmimaa, Morris Cooper Riihimäki-Ralli 1962, 2.yleiskilp. (foto:T.M. arkisto)



Hymppöjät Aaltonen & Nurmimaa ja peitetyin ruotsalaisin tunnuksin varustettu menopeli ennen lähtöä koeajalle.

**Rauno**

Aaltonen Ruotsista lainattu Austin 850 liikkui kyllä hyvin, kerrottiin sen liikkuvan paremmin kuin itsensä Austin tai Mini Minor Cooperin. Mene ja tiedä. Ruotsalaiset osaavat kyllä trimmata.



**Kari Juhani** · 16. marraskuuta kello 13.50  
Hei, etsin kyseistä Austin Mini Cooper S autoa jos jollakin sattuisi olemaan tietoa?

Rek no: KMV-1 poistettu rekisteristä 1970.  
Tyyppi no: C-A2S7L ja alustan no: 552084



Työn vastapainona toimi rallireissut ja vauhdin hurma 1970.

**Timo Virtanen** Austin

**Kari Juhani** Austin Mini Cooper S

**Timo Virtanen** Kari Juhani Minulla on ollut vastaava, mutta se on myyty ulkomaille muutama vuosi sitten

**Kari Juhani** Timo Virtanen muitako alustan numeroa?

**Timo Virtanen** Kari Juhani En nyt ulkoa muista, mutta kyllä se minulla on tiedossa kotona. Tuollaista kilpeä ei siinä kyllä koskaan ole ollut. Mikä vuosimalli tuo on ollut?

**Kari Juhani** Timo Virtanen olisiko -67 ta -68.

**Kari Juhani** Timo Virtanen tuon rekisteritunnuksen sain Ralf Pettersonilta.

**Timo Virtanen** Kari Juhani Kyllä Tatu varmasti tietää

**Mervi Ryan** Einarin pojat voisivat tietää.

**Kari Juhani** Mervi Ryan eivät tiedä. Siksi juuri kalastelen tietoa

**Mervi Ryan** Kari Juhani Ok.

**Kari Bruun** TATU,tietää nää jutut.

**Kari Juhani** Kari Bruun Tatu?

**Timo Virtanen** Tatu Lindberg Hyvinkäältä. Hänellä kerättyä tietoa Suomen Cooperista

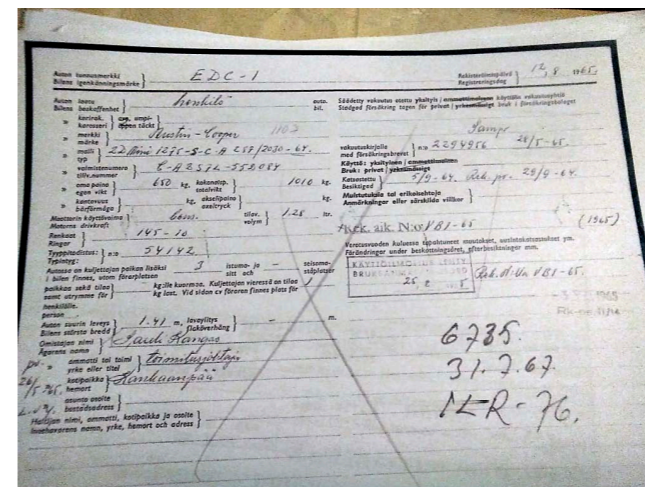
**Timo Virtanen** Laitoin sulle YV:llä puh.numeron

**Juha Eirikka** Ehkä vm. 64-65 1071/1275.

**Markku Pitkäranta** Ja löytyykö HUS-7?

**Kari Juhani** Markku Pitkäranta ei löytynyt

**Pertti Myrskyläinen** Onhan tääkin kiertäny niinkun useet muutkin cooperit ,-64 iso S näyttäs olevan



**Kari Juhani** Pertti Myrskyläinen kiitos.

**Ari Juhani Saxberg** FinnLords



**Timo Virtanen** · 18. marraskuuta kello 14.17  
Rafu passittaa. Vuosi 1993



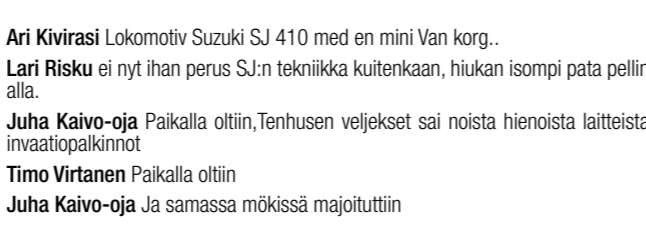
**Pekka Lehtiö** Rafun puolikas siinä pssittaa.!

**Ari Pihlajasaari** Elokuvanteko menossa?

**Timo Virtanen** Ari Pihlajasaari Eräs kaveri teki autoharrastuksista kuvauksia, oli MR tarkastuksesta, rallista, rallin huolloista jne jne. Ja niistä piti tulla oikein TV:ssä esitettävä pätkä, mutta rojekti kaatui johonkin? Materiaali on kyllä toisella kaverilla ainakin osittain tallella.

**Pekka Penttilä** Minipartti oli hyvin lähellä mun nykyistäkin kotoa. Äsken viimeksi ohi ajoin.

**f** Micke Pettersson · 14. marraskuuta kello 23.25  
Minimotorivene, Nordic Mini Meeting 2001 Åland / Ahvenamaa



**Timo Salminen** Jo paljon meitä oli , laivallakin sanoivat, että nyt mahtuu ainakin 100 autoo enemmän, kun on noin lyhyitä noi Minit !

**Ari Kivirasi** Lokomotiv Suzuki SJ 410 med en mini Van korg..  
**Lari Risku** ei nyt ihan perus SJ:n tekniikka kuitenkaan, hiukan isompi pata pellin alla.  
**Juha Kaivo-oja** Paikalla oltiin, Tenhusen veljekset sai noista hienoista laitteista invaatiopalkinnot  
**Timo Virtanen** Paikalla oltiin  
**Juha Kaivo-oja** Ja samassa mökissä majoituttiin

**Timo Virtanen** Meitin Sakke on vielä Annen takin alla piilossa

**Timo Virtanen** Santeri oli kohta 2v

**f** Petri Panula  
Hyvää Joulua

Mini & British lifestyle

**Timo Virtanen** Kuvan toive jo kerran elämässä toteutui, joten nyt voi toivoa pitkiä kalsareita

**Petri Panula** Eikäi niitä ole koskaan liikaa

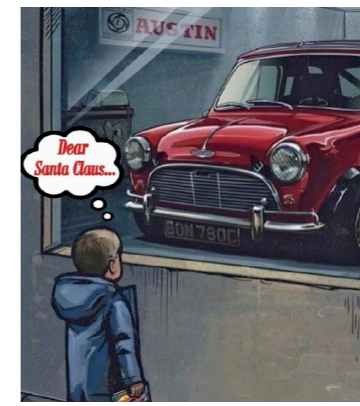
**Timo Virtanen** Petri Panula No, 1 jäi vielä, vaikka toinen lähti

**Pertti Myrskyläinen** Timo Virtanen ainahan voi toivoa uusiksi onhan edellisestä jo neljännessä vuosiosata

**Timo Virtanen** Muutama tuhat kilometriä tuli sillä ajeltua, 170 km/h otti mitattua huoppunopeutta. Kyllä se yhden miehen kokemukseksi riittää. Alkup. Jäykempi hydro pelasi hienosti, iskarit eessä ok

**Pertti Myrskyläinen** Eikös se jälleen alaolla ajankoh-taista

**Petri Panula** pikku hiljaa toimii joka vuosi onkohan kalentereita ollu jo kaupan jossakin...



**f** Jaana Mättö  
Eetu laitto viimosen palan



**f** Ari Kivirasi jakoi kuvan.  
Noin ne Dunlopit maalattiin tehtaassa...



**Mini Cooper garage**  
#dunlop #wheels #production #uk #classicmini #teninchwheels

**f** Lauri Snellman  
**Anitta Palovaara** jakoi kavereilleen kuvan jossa näkyi nättisti Mini Van. Kysyin Anitalta josko hänellä ois tarinaa lapsuudestaan tuosta Ministä. Tässä tulee Anittan pari tarinaa teille kaikille.

Saat Lauri jakaa.... Olihan se lysti kun meidän Isi Minin osti, pari juttua tulee yht äkkiä mieleen kun 6 henkinen perhe + Ponku koira pakattiin autoon ja niin lähdettiin Simojolta Palovaaraan körötteleem, minä tietty Ponkun kaa peräköppiin , takaluukku oli jotenki jäänyt auki/ravolleen, kuinka ollakaan mäkiä ylös mentäessä luisuttiin koiran kaa takalunkkuun ja pudottiin tielle ... ei käyny kuinkaan ...vauhtia ei varmaan ollut paljoa. Isi kokos meät kyytiin ja jatkettiin matkaa. Toinen reissu kun mummo otettiin viel tuohon kyytiin ja kun Palovaaran päälle koitettiin nousta tiukasta ku painoa oli aika paljon, kuulin kun isukki äkisi äitille että saa nähä päästäänkö kun tuo "muoriki" piti vielä ottaa painoksi.



**Juha Eirikka** Hauskat jutut!  
**Lauri Snellman** Voin sanoa, että minäkin tykkäsin ku ei ole omia. Mineihin liittyy lukematon määrä tarinoita. Niitä kuulee markettiin parkkipaikoilla ja huoltiskoilla. Meidän ensimmäinen auto oli Mini ja appiukon Minillä teimme häämatkamme jne. Niissä on hyvää aikalaiskuvaa ja voi rehellisesti sanoa: Minikin oli "kansanauto"

**Timo Virtanen** Vastaavia tarinoita vaan lisää. Kyllä niitä on saanut kuulla reisuilla, mutta ei niihin kyllästy. Aika paljon niitä on omakohtaisiakin ehtinyt kertyä vuosikymmenten aikana

**Lauri Snellman** Just näin. Rakkaus Miniin ei tunne mustasukkaisuutta. Se on yhteinen ja tasavertainen tunne kaikkien kesken.

**Kari Bruun** Ehdottomasti, Mini oli niihin aikoihin käyttöauto ei mikään pihojen koriste, näitä tarinoita lisää.

**Risto Hoikka** Peukkua

**Timo Virtanen** Meillä maalla kiersi kulkukappias joka möi vaatetavaraa ym. Mini Vanilla 60/70 luvun alussa. Yhtään kuvaa ei tullut kenenkään otettua hänen käynnistään, vaikka aika usein kävi. No, eipä siihen aikaan filmiä tultu, ei tainnu olla meillä omaa kameraakaan 60 luvulla

**Lauri Snellman** Ehkä tämän muiston rohkenen tähän liittää. Anteeksi. Oli joskus 80 luvulla kun joku sensaatiolehdistä teki testin, missä autossa on paras rak...lla? Mini voitti sen testin, takapenkit saa irti ja voi viedä ne kätevästi luonnon helmaan. Nykyään sanoittais. Voi ns. ulkoistaa tehtäviä.

Rättäri tuli toiseksi. Siinä on niin paljon luukkuja, että saa raajat tarvittaessa ulos.

**Ville Koskenniemi** Tädin miehellä oli mini 70-80 luvun vaihteessa, korjaili sitä mökillä pukeilla ja tuli ukonilma. Salama löi joko miniin tai johonkin lähelle ja kulki maata pitkin Juhaniin jolla oli lenkkiavain kädessä, ja avain kiinni autossa. Kesti kuulemma pitkään saada se avain sen kädestä irti, kun kouristuksenomaisesti oli puristanut sitä. Kyseisen minin jäänteet oli pitkään meidän mökillä, kunnes n. 20v sitten ne mystisesti oli hävinneet.

**Lauri Snellma** Varmasti nousee tukkakin pystyyn tuollaisesta iskusta. Tuli avainkramppi vrt. Uunon valuuttakramppi

**Ville Koskenniemi** Joo, en muista oliko Juhaniin kiharat ennen tota, mutta ainakin ton jälkeen on ollu

**Kari Bruun** Ville siinä vasta tarina, Salkkarien jutut läläri juttuja.

**Ville Koskenniemi** Oli kuulemma myös purrut hampaitaan yhteen niin ettei ollu pystyny puhuun kunnolla. Kunnon tärsky ollu.

# MINITRON

- sieltä niitä Minin osia saa -



Seuraa meitä Facebookissa  
ja tartu uusimpiin tarjouksiin!

<http://facebook.com/MinitronAy>

MINITRON, Lapintie 11, 01760 Vantaa

[myynti@minitron.fi](mailto:myynti@minitron.fi) | <http://minitron.fi>

## Ruotsissa yhdistyi kaksi Minikerhoa

**f** Micke Pettersson · Classic Mini Club Sweden (grupp)  
18. huhtikuuta kello 17.42

Sverige har genom sammanslagning av de två stora Miniklubbarna (Mini Club Sweden och Mini Seven Club Sweden) fått en ny stor klubb för den klassiska Minin. Namnet på den nya klubben är Classic Mini Club Sweden! Nära 700 medlemmar. Logga ska slutföras.

Sweden has, through the merger of the two big Mini clubs (Mini Club Sweden and Mini Seven Club Sweden) created a new big club for the classic Mini. The name of the new club is **Classic Mini Club Sweden!** Close to 700 members. Logotype to be finalised.

Ruotsiin syntynyt yksi suuri Miniklubi klassikkomineille kahden ison miniklubin yhdistyttyä (Mini Club Sweden ja Mini Seven Club Sweden). Uuden klubbin nimi on **Classic Mini Club Sweden!** Lähes 700 jäsentä. Logotyppi viimeisteltävänä.

Gardar Larusson Til lykke!!  
Vuorisalo Mikael Grattis!!



Uuden seuran logo ja nettiosoite:  
[www.classicminiclubsweden.se](http://www.classicminiclubsweden.se)

jo vuodesta 1989

# BRITTIOSA

**VARAOSIA JA TARVIKKEITA  
BRITTLÄISIIN AUTOIHIN.**



Toimitamme osia  
postin ja matkahuollon  
kautta ympäri maata.  
Voit myös vieraila  
myymälässämme Kotkassa.  
(Soitathan ennen tuloasi  
varmistaaksesi paikallaolon.)

Varastossamme  
on yli 50 000 osaa  
Austin, Austin-  
Healey, Bentley,  
Britti Ford,  
Daimler, Jaguar,  
MG, Morris,  
Rolls-Royce,  
Rover ja  
Triumph  
malleihin.

Kankaantie 117, 48720 KOTKA  
P. 0500-606371

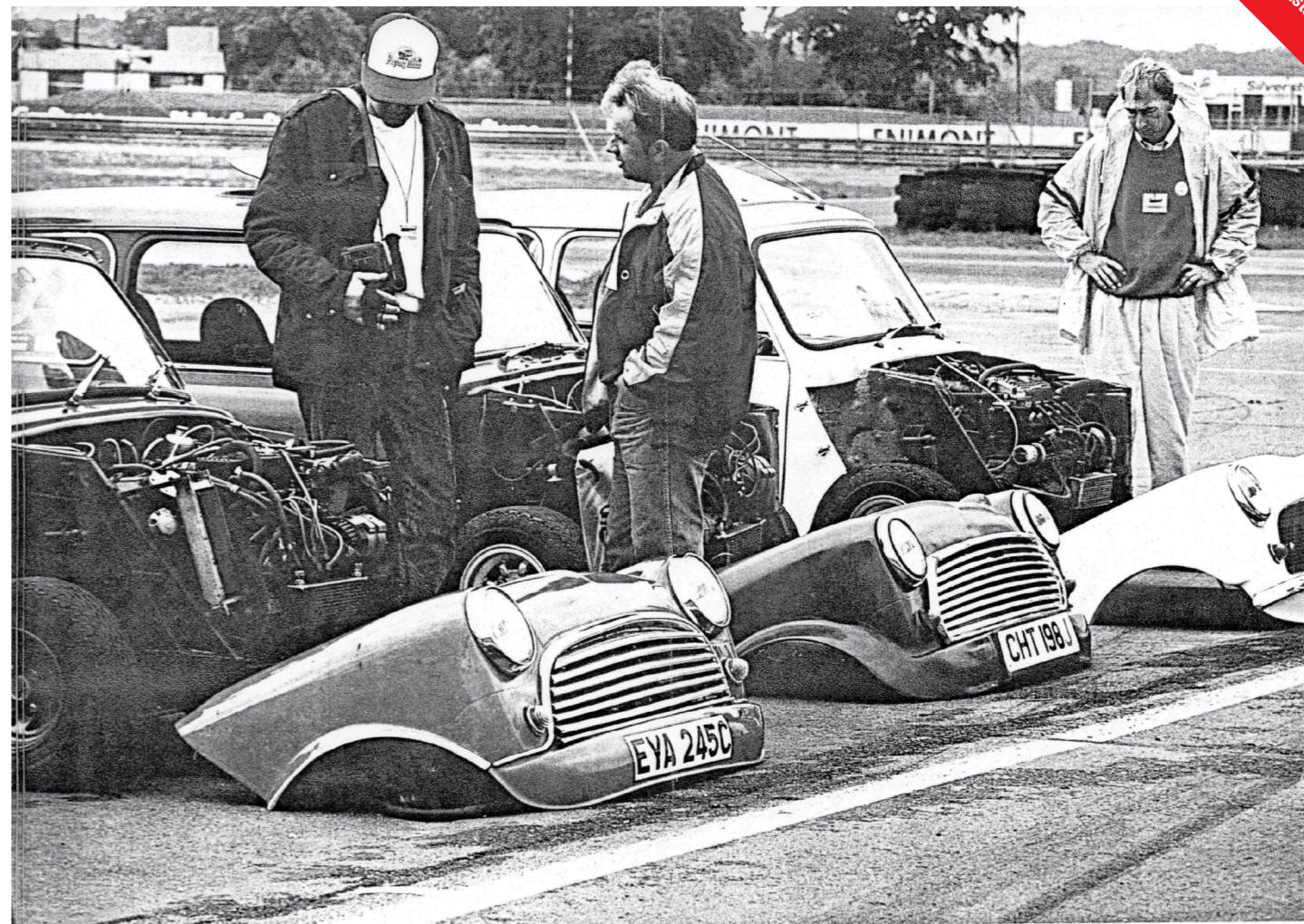
[www.brittiosa.com](http://www.brittiosa.com)



Japanilaisesta Mini-lehdestä/kirjasta (jonka näin Malesiassa).  
Siinä minä + kaverini Minin 30-v juhliissa!  
Teksti oli suunnilleen että "Miniasiantuntijat tutkimassa Miniä"  
Hehheh välillä maailma on pieni!



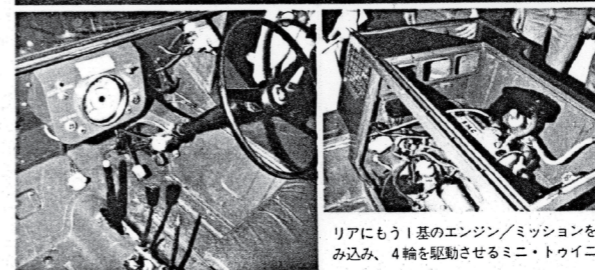
HISTORIAN MÖRMÖÄ  
Lehtileike vuosien takaa  
Timo Salmisen arkistosta.



Old-Fanin on hauska ERAL, jossa on nykyään Mini Specialia. Käyttö on yksinkertainen, korkein nopeus 175 km/h.



Noin 30 kappaletta valmistettiin Road Speed Mini. Teräsoikein varustettu Fastback -kabiini on ilman kromia. Kromia ei tarvita, kaikki on alumiini. Kromia ei tarvita, kaikki on alumiini.



Riittää vielä yksi moottori/missio. Kukaan ei ole vielä löytänyt, 4 pyörää ajettava Mini -toivoni.



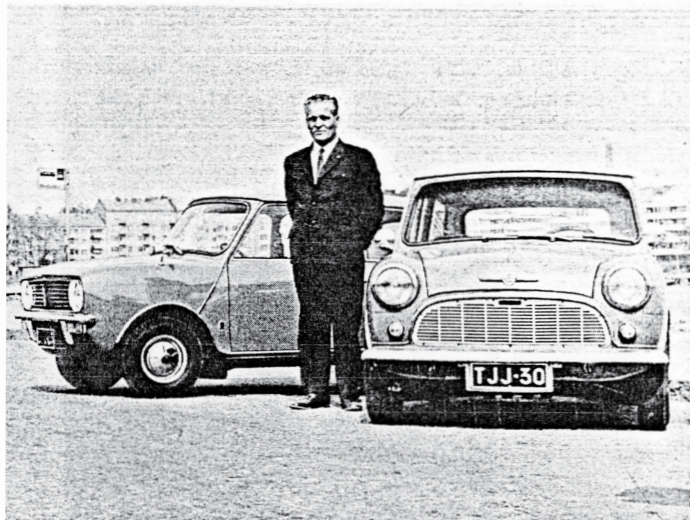
"Kandy" ja nimettyä Special Mini. Kabinin väri on metalli, sisätilat ovat pinkin värin. Tämä on erittäin kaunis Mini.



**THIRTY MINI  
Happy Birthday to MINI  
YEARS**

# 214000 km

Toivo Vallin vanhan ja uuden Mininsä keskellä. TJJ on vanha.



— Mini on tunnettu ralliauto, mutta ennen kaikkea se on mahdollottoman kestävä perheauto. Näin totesi Toivo Vallin Noormarkusta hakiessaan uuisimman Mininsä, tällä kertaa Clubman-mallin.

Toivo Vallin toimii A. Ahlströmin tehtailta yksityiskuljettajana ja tietää, mitä puhuu toimituuan autojen parissa jo 34 vuotta.

Edellisellä Minillään — joka oli 1959 mallia — Toivo Vallin oli ajanut 213.000 km, mikä oli vaikea uskoa auton nähtyään. Mini oli lähes uuden näköinen. Ruostetta ei ole missään ja tiedusteltuamme, mitä ihmevoiteita Vallin oli käyttänyt alustan suojana hän sanoi, ettei Minin alusta kaipaa muuta kuin säännöllistä pesua vedellä.

Täysin korjauksilta ei Vallininkaan Mini ole näiden 12 vuoden aikana säästynyt. Pari vuotta sitten auton oltua 10 vuotta vanha alkoi kampiakseliin päässä oleva tiiviste vuotaa ja saman tien Vallin purki koko moottorin alkutekijöihinsä vaihtaa siihen uudet männänrenkaat sekä laakeriliuskat. Taka-

akselin tuet uusittiin äskettäin sekä vuosien mittaan jarrunauhat 2—3 kertaa. Muuta ei autolle sitten ole tarvinnutkaan tehdä huoltojen ja rengasvaihtojen lisäksi. Vaihteisto, kytkin, vetonivelet, valtaosa sähkölaitteista, ohjauslaitteet, jousitus ja korirakenteet ovat alkuperäiset.

Vallin on pitänyt Mininsä kulutuksesta tarkan kirjanpidon. Kulutus on pysytellyt kaikissa olosuhteissa 6—7 litran välillä.

Kysyessämme neuvoa, millä jokainen automies saisi autonsa kestävämmän hyvässä kunnossa 12 vuoden ajan, vastasi Vallin empimättä, että ensinnäkin ajokkina pitää olla Minin kaltainen vahva auto ja toiseksi hoitaa se ohjeiden mukaan. Seuraava Toivo Vallinin ohje palvelee myös liikenneturvallisuutta: — Pitäkää aina sentti — pari "ilmaa" kaasupolkimen ja lattian välissä!

Eron hetkellä hyvin palvelleesta Ministä taisi ilmassa olla hiven haikeuttakin. Me toivomme, että uusi Clubman palvelee seuraavat 12 vuotta yhtä uskollisesti ja tielle jättämättä kuten edellinenkin Mini!

## British-Leyland johtaa myyntiä Englannin kotimarkkinoilla.

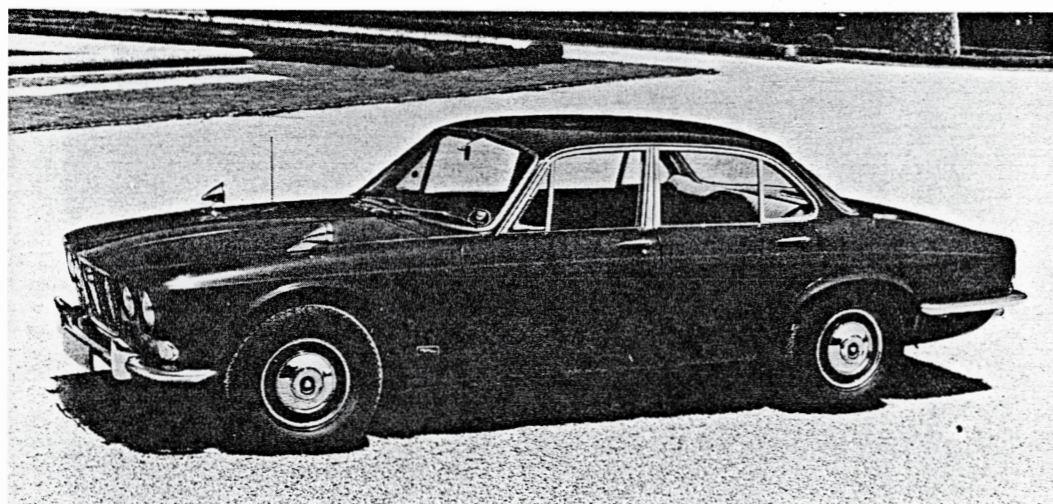
Ennätyksellisen suureksi kohosi British-Leylandin markkinaosuus Englannissa tämän vuoden 4 ensimmäisenä kuukautena eli 45,3 prosenttiin. Suosituimmat autot olivat Austin/Morris 1100/1300 sarjan mallit, Minien seurattessa tiukasti kannoilla. Voi siis sanoa, että lähes joka toinen uusi auto Englannissa tänä keväänä oli British-Leylandin valmistetä.

Nousu verrattuna vastaavaan aikaan viime vuonna oli 16,3%. Tämän vuoden British-Leylandin myyntilukema oli tammihuhituussa Englannissa 175.799 ajoneuvoa.

Seuraavaksi paras merkki yliti 14%:iin ja tuontiautot veivät markkinoista runsaat 20%.

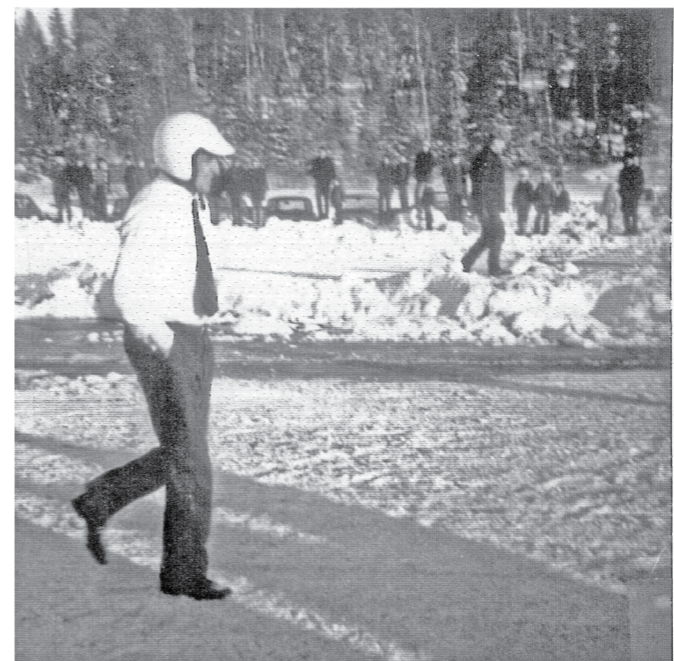
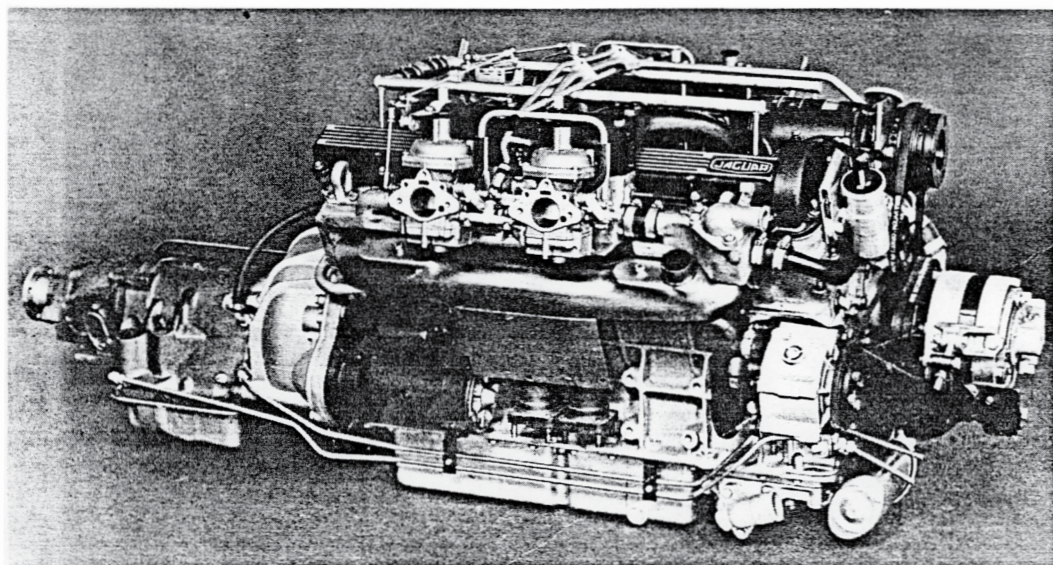
## Austin- ja Morris mallien kohdalla Kasko-vakuutusmaksujen alennuksia.

Vakuutusyhtiöt valvovat tarkkaan, mitä eri automerkkien kohdalla vaurioiden korjaukset tulevat maksamaan ja luokittelevat eri automallit ja merkit tämän mukaan eri maksuluokkiin, Kasko eli täysvakuutuksen vuosimaksujen suhteen. Tämän vuoden huhtikuun alusta tuli voimaan eräitä muutoksia, jolloin odotetusti alennettiin Austin ja Morris 1100 ja Mini-sarjan autojen maksuluokkaa alhaisista korjauskuluista johtuen. Tämä päätös oli mieluinen tunnustus Austin ja Morris-autojen huollolle nykyisenä hinnankorotusten kautena.



Yllä. Jaguar XJ6 Saloon on edustusauto parhaimmillaan. Matka taituu nopeasti, turvallisesti ja ennen kaikkea miellyttävästi.

Alla. Jaguarin uusin V/12-moottori on tilavuudeltaan 5,3 litraa. Tehoa on 314 hv SAE. Vääntömomentti on mahtava — 48,2 kpm.



NOSTALGIAA 60-luvulta

KIITOKSET TIMO NIKANDERILLE  
KUVAILMASTA

Timo

HERRASMIES LENCE TUUTU  
KAIKILLE?

**KUINKA KERHOTUOTTEIDEN MYYNTI TOIMII?**

Tilaukset kerhotavaravastaava Erkki Mätölle ensisijaisesti sähköpostitse osoitteeseen kerhomateriaali@mcff.net tai puhelimitse numerosta 044 283 4430. Lisätietoja tuotteista annetaan mielellään! Toimitus tuotteille yleensä postitse tilauksen maksamisen jälkeen. Myös nouto Lappeenrannasta onnistuu. Tuotteita otetaan myyntiin myös kesäkokoontumisiin. Svetareiden kohdalla ilmoita koko ja väri meille ennen kesäkokoontumista niin saat tuotteen varmasti sovitettavaksi, sillä svetareita ei kuljeteta mukana koska ne vievät niin paljon tilaa.  
Ystävällisin terveisin, Erkki ja Marja Mättö

**T-PAITOJEN POISTOMYYNTI!**

Kaikki myynnissä olevat t-paidat myydään loppuun 5 euron kappalehintaan!

Osallistu nyt varastontyhjennystalkoisiin sillä varastoa täytetään uudella painomenetelmällä tehdyillä paidoilla!

Uusi painomenetelmä ja uudet paidat tilataan jos ja kun vanha varasto saadaan tyhjäksi.

Kaikista väreistä ei ole saatavilla kaikkia kokoja. Parhaiten selviää kysymällä löytyykö mieleisistä väreistä sopivaa kokoa. Myös lasten kokoja löytyy!

**VÄREJÄ LÖYTY SEURAAVASTI:**

- Musta
- Valkoinen
- Luonnonvalkoinen (vain lasten kokoja)
- Harmaa
- Turkoosinsininen
- Petroolinsininen
- Tummansininen
- Fuksia (vain lasten kokoja)
- Omenanvihreä (vain lasten kokoja)
- Punainen
- Ns. Lady fit-malli joka kapeampi ja lyhyempi ja v-kaula-aukolla: väreinä vaaleanpunainen, vaaleansininen ja vaaleanruskea
- 35-v juhlapaita sininen paita jossa valkoiset hihansuut ja kaula-aukko



HEJASTIN • REFLECTOR 5 €  
PINSSI • BADGE 4 €  
KANGASMERKKI • PATCH 4 €



KALENTERI • CALENDAR 3 €



MASKIMERKKI • GRILL BADGE 30 €



TARRAT • STICKERS 1 €



KYLMÄLAUKKU @THERMO BAG 20 €



PITKÄHIHAINEN PAITA  
LONG SLEEVE SHIRT  
Harmaa, musta, punainen, 10 €



T-paita • T-Shirt 5 €  
Musta, valkoinen, luonnonvalkoinen, punainen, harmaa, turkoosinsininen, petroolinsininen, tumman sininen, fuksia, omenanvihreä, punainen



T-paita • T-Shirt Lady-fit 5 €  
Vaaleanpunainen, vaaleansininen, vaaleanruskea



SVETARI • SWEATER 10 €



LIPPIS • CAP 13 €  
PIPO • BEANIE 15 €



BANDANA • BANDANA 5 €



PARKKIKIEKKO  
PARKING DISK 5 €



SATEENVARJO • UMBRELLA 13,50 €

**MUUT TUOTTEET**

- SADEKAKKI (TILAUSTUOTE) • RAIN COAT (AVAILABLE ON ORDER) 25,50 €  
• "PERKELE"-SPECIAL EDITION 30€
- ENSIAPUPAKKAUS • FIRST AID KIT 5 €

**MUUTA HUOMIOITAVAA:**

- Fleeceet myydään tilaustavarana ja niiden toimitusaika saattaa venyä. Ilmoita etukäteen kiinnostuksestasi, niin yritetään saada sovituskappaleita mukaan tapahtumiin.
- Pitkähihaisia paitoja ja svetareita ei kuljeteta mukana, mutta niitä voi pyytää otettavaksi mukaan tapahtumiin. Pyyntö ei tarkoita ostopakkoa, vaan kiinnostuneet pääsevät sovittelemaan.
- Joitain tuotteita on rajoitetusti.

**Sadetakin hankintaa ei toteuteta!**

Valitettavasti tilausmyyntinä suunniteltua sadetakin hankintaa ei toteuteta.

Tilauksia ei tullut tarpeeksi jotta takin hinta olisi ollut se mitä ajateltiin. Clubille olisi myös jäänyt myyntiin liian suuri määrä takkeja.

Asiaan voidaan palata mikäli tarjolle tulee joskus tilausmääriltään parempi vaihtoehto.

Hyviä vaihtoehtoisia voi ehdottaa hallitukselle tai kerhotavaramyyntiin.

Terv. Erkki



**MININ VARAOSAT** 

**TARVIKE ja VARAOSA**

Peltorinteentie 14, 31760 URJALA  
varaosa.myynti@gmail.com

Avoinna Ark. 9-17 La. 9-13  
03-546 6170  
044-555 1318





Posti Green

.AZ01

# MCF PAIKALLISJAOSTOT

MINI CLUB FLYING FINNS PAIKALLISJAOSTOT KOKOONTUVAT:



## Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu kerran kuukaudessa. Paikka ja aika sovitaan edellisessä kokoontumisessa. Kun haluat mukaan, ota yhteyttä. Tervetuloa!  
Lisätietoja: Torsten "Topi" Mättö, puh. 050 539 3078



## Forssa Team

Forssa Teamin "kerhoillat" ovat seuraavasti:  
Joka kuukauden ensimmäinen sunnuntai klo 15:00  
– Parittomina kuukausina kokoonnutaan Tarvike ja Varaosa, Peltorinteentie 14, 31760 Urjala.  
– Parillisina kuukausina kokoonnutaan ABC-huoltoasema Forssan Autokeitaalla.  
Lisätietoja: Timo Salminen, puh. 050 5711 445

## Keski-Suomi Team

Keskisuomen ministit ovat nukkuneet viimevuodet! Nyt aloitamme aktiivisemmin toimimaan, kokoonnumme Palokan ABC:lle joka kuun viimeinen tiistai alkaen 31.7.2018  
Lisätietoja: Tapio Oksanen, puh. 040 736 2416, s-posti: tapio.oksanen@gmail.com  
Facebook: www.facebook.com/groups/1574985846100104/?fref=ts



## Lahden tienoon Ministit

Lahden ja lähialueen Ministit kokoontuvat joka kuukauden viimeinen keskiviikko Kariston Nesteellä. **Kesäaikana**, toukokuu – syyskuu kokoonnutaan Suomen Moottoripyörämuseossa, **Ace Corner kahvilassa**, Veistämönkatu 1.  
Lisätietoja: Esa Ignatius, puh. 040 515 8405, esa.ignatius@gmail.com  
Facebook: www.facebook.com/groups/lahdenseudunministit/

## Lakeuren Ministerit

Seinäjoen alueen ministeillä ei ole vielä sovittua tapaamisaikaa ja paikkaa. Ota yhteyttä!  
Lisätietoja: Marjo Hanhikoski, puh. 040 5185 480, marjo.hanhikoski@netikka.fi  
Jukka Hanhikoski, puh. 044 5654 026, jukka.hanhikoski@netikka.fi  
Facebook: www.facebook.com/groups/seinajoenministerit/

## Pirkanmaan Team

Pirkanmaan Team kokoontuu talviaikaan Pirkanhovilla. Tiistaina 1.10. 2019 klo 18:00  
Tervetuloa.  
Lisätietoja: Tiina Jantunen, puh. 040 519 3657

## Rauman tienoon Ministit

Rauman tienoon Ministit kokoontuvat kesäkuun alusta alkaen kuukauden eka keskiviikko Klo 19 Merijakamolla. (3.6., 1.7., 5.8., 2.9.)  
Lisätietoja: Janne Sallaa, puh. 040 354 0770, Harri Pettersson, puh. 040 572 5979



## Turku Team

Kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen torstai klo 18:00 ABC Auranlaaksossa, Kaarinantie 702, 20540 Turku.  
Lisätietoja: Tero Grönfors, puh. 0400 947 655  
Facebook: www.facebook.com/MiniClubFlyingFinnsTurkuTeam



## Team Uusimaa

Helsinki Team kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18:00 Koivuhän Nesteellä (Kehänessä).  
Lisätietoja: Vesku Tenhunen, puh. 0400 503 619  
Facebook: Mini Club Flying Finns Team Helsinki  
www.facebook.com/groups/1642676705948026/?fref=ts



## Team Länsi-Uusimaa

Kokoonnutukset jatkuvat joka kuukauden viimeinen torstai, Talviaikaan Minipajan kahvitilassa Lohjalla, Mustalahdentie 77, **kunhan koronatilanne sen jälleen sallii**. Kesäaikana, 29.4.2021 alkaen, Hiidenpirtillä Turuntien (tie 110) varrella, Hiidenveden äärellä.

Huom! Ilmoitathan muutoksista toimitukselle! lehti@mcf.fi  
Jos tiimilläsi on olemassa esimerkiksi omat Facebook-sivut tai oma logo, ota yhteyttä toimitukseen, niin lisätään tieto jaostosi yhteystietoihin.

# TAPAHTUMA- KALENTERI

- ✓ 14. 3. 2020  
Kevätyleiskokous, Saukkola.
- PERUTTU 2. – 3. 5. 2020**  
Classic Motorshow, Lahden messukeskus.
- PERUTTU 16. 5. 2020**  
Kesän Avajaisajelu, Mobilia
- PERUTTU 4. – 8. 6. 2020**  
IMM 2020, Saksa, Geiselwind.  
www.imm2020.com
- PERUTTU 26. – 28. 6. 2020**  
ReUnion 2000, Saariselkä, Tunturihotelli
- PERUTTU 3. – 5. 7. 2020**  
Kesäkokoontuminen, Säkylä, Kristalliranta
- PERUTTU 16. – 19. 7. 2020**  
Nordic Mini Meeting, Tanska
- ✓ 2.8. 2020 klo 6:00 - 17:00  
Forssan Pick-Nick, Pilvenmäen ravirata, Forssa  
38. kerran, katso sivu 27
- ✓ 6. 8. 2020  
NMCC Sommertreff 2020, Norja  
Katso sivu 33.
- ✓ 9.8. 2020 klo 10:00  
Britit Kohtaavat, Niemen Satama Kipparikuja, Lahti  
Järjestäjänä Finnish Jaguar Driver's Club  
Katso sivu 27.
- ✓ 12. 9. 2020 klo 12:00 – 17:00  
Syysratapäivä ja saunailta, Ahvenisto.  
Saunailta Aulangon rantahuvilalla
- PERUTTU 21.11. 2020**  
Syysyleiskokous ja pikkujoulu  
Waltikka, Valkeakoski

## Maaliskuu 2021

Kevätyleiskokous  
Mikäli koronatilanne sen sallii  
Asiasta infoa myöhemmin

## 2. – 4. 7. 2021 Kesätapaaminen Säkylässä

## Britit Kehänessä



Britit Kehänessä tapahtumat jatkuvat edelleen kuukauden joka kolmas torstai klo 18.30 > (ellei ohjelmassa muuta mainita)

"KEHÄNESSÄ" on moottoriharrastusta kannattavan yrittäjän, Kimmo Malmgrenin, Neste K & Motorester Kehä III-Kehänessä. Niitytie 2 01510 Vantaa