

MINISTERI

Mini Club Flying Finns jäsenlehti • Nro 2/2020



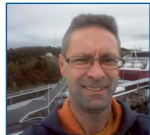
Mies ja Auto... ss.4-5

Maailmanmatkaajat Marokosta ss.6-7

Papu, projektista prosessi ss.8-11

HALLITUS:

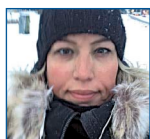
Puheenjohtaja
Markku Lönnqvist
Kirmuntantie 153
14820 Tuulos
0500-804 438
puheenjohtaja@mcff.net



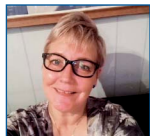
Varapuheenjohtaja
Torsten "Topi" Mättö
Lentäjätie 11 A 1
53600 Lappeenranta
050-539 3078
varapuheenjohtaja@mcff.net



Sihteeri
Sonja Peltonen
Ristiaallokonkatu 4 E 111
02320 Espoo
050-5945161
sihteeri@mcff.net



Rahastonhoitaja
Tuija Pettersson
Sampaanatie 39
20960 Turku
040-530 4312
rahastonhoitaja@mcff.net



Jäsen
Lari Risku
Työnjohtajankatu 10 as25
20320 Turku
050-599 2830
lari@risku.fi



TOIMIHENKILÖT:

Nettisivut
Timo Purmonen
Lahnaruohontie 4 b 15
00200 Helsinki
040-756 8164
webmaster@mcff.net



Uudet jäsenet ja jäsenrekisteri
Hanna Kinnari ja Jarno Jussila
uudetjasenet@mcff.net



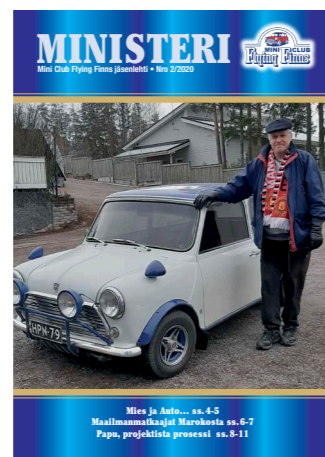
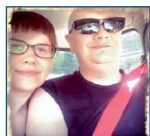
Päätoimittaja
Sari Pettersson
lehti@mcff.net
sari@pettersson.yt



Taittäjä
Göran Jahn
Terästie 12 B, 02750 Espoo
040-546 2303
lehti@mcff.net
goran.jahn@gmail.com



Kerhotavarat
Erkki ja Marja Mättö
Suonionkatu 19-21 d34
53600 Lappeenranta
Erkki: 044-283 4430
Yht.otot klo 17 jälkeen
kerhomateriaali@mcff.net



TÄSSÄ LEHDESSÄ

Puheenjohtajan palsta	3
Mies ja auto, 50 yhteistä vuotta takana	4-5
Maailmanmatkajat Marokosta	6-7
Papu, projektista prosessi	8-11
Projektini osa 4: Riley Mkli 1966	12-15
Mini 1000 Cup	16-17
Äitienpäivä Keimolassa	18-19
Äitienpäiväajelu	20
Hannu Pesu ja Cooper jäällä	21
Perutut tapahtumat	22-23
MCFF Kevätkokous 2020	24
Syysyleiskokous 2020	25
Oottehan kuulleet	26-33
Kerhotavarat	34-35
Paikallisjaostot ja Tapahtumakalenteri	36

Kansikuva:
Markku Rinta ja Mini vm 1970
Mies ja auto, 50 vuotta yhdessä.
Kuvattu Jussi Kaivo-ojan pihassa.

Vanhat lehdet

Toimitus on scannannut vanhoja lehtiä nettiin jäsenille luettavaksi. Lehtiä on netissä nyt noin 70 numeroa. Pikku hiljaa scannataan sinne kaikki mitä löytyy.

Lehdet löytyvät netistä osoitteesta:
<https://www.mcff.net/vanhat-lehdet>
Osoite löytyy vain lehdestä!

Terveisin Toimitus

Jos laiskottaa kirjoitella osoitetta, niin tämä QR-koodi vie esim puhelimella helpolla nettiin ja suoraan oikeaan osoitteeseen.



Tunnistustehtävä

Mihin sijoittaisit Classic Minissä tämän?

Vastauksia voi laittaa vaikka facebookkiin. Palkintona ainakin maineen karttuminen.

Edellisen tehtävän vastaus:

Kytkimen palautusjousen pidike

Terveisin Ministeristit



Minikerhon uutiset ja ajankohtaiset asiat löydät netistä osoitteesta:
www.mcff.net

MiniFoorumin löydät osoitteesta:
mini2.fi/forum

 <https://www.facebook.com/groups/57050839392>

Kerholehden ilmestymisaikataulu 2020

Numero 3/2020 Aineistot syyskuun alkupuolella. Lehti ilmestyy syyskuussa

Ilmoitushinnat 2020 (nelivärisinä, alv 0%)

Aukeama	200 €	1/2 sivua	50 €
Koko sivu	100 €	1/4 sivua	25 €

MiniClub Flying Finns ry:n jäsenlehti. Ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Lehteen tarkoitettu aineisto voidaan toimittaa sähköpostilla osoitteeseen lehti@mcff.net
Painopaikka: Kopio Niini Oy, Tampere. Painosmäärä 820 kpl.

PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Moikka Ministit.

Pj palstaa ilman yhtään isompaa ajatusta mineistä ja kesästä tulevasta..

Kuten kaikki hyvinkin ovat perillä niin kaikki tapahtumat kerhomme puitteissa on peruttu tai siirretty ja Ei vain meillä mutta myös maailmalla tilanteiden pakosta ja terveytemme takia.

Ehkä ja ehkä saadaan pitää edes syysratapäivää ja illanviettoa mutta toistaiseksi sekin nyt on uuden suunnittelun alla. ei peruta eikä siirretä mutta joudutaan varmasti tekemään sovellutuksia , mutta niistä sitten kuullaan lisää kunhan tilanteet selviävät seuraavien kuukausien kuluessa.

Saariselän tapahtuma peruttiin ja jo tuli kyselyitä että onko siirretty vuoteen 2021 vaiko 2025?

No nyt ei kukaan osaa sanoa onko 2025 mutta Ei ole ensi vuonna.

Varovaisuutta ja hyvää huolellisuuttahan nyt pitää toivoa kaikille ja ajellaan Mineillä vaikka ei kerhon puolesta virallisia tapahtumia nyt olekaan isolla sakilla tai sakille.

Hyvää tulevaa kesää nyt kaikille tasapuolisesti.

Terveisin Markku




MINITRON
- sieltä niitä Minin osia saa -

 Seuraa meitä Facebookissa ja tartu uusimpiin tarjouksiin!
<http://facebook.com/MinitronAy>

MINITRON, Lapintie 11, 01760 Vantaa
myynti@minitron.fi | <http://minitron.fi>

Mies ja auto 50 yhteistä vuotta takana

Teksti ja kuvat:
Heli ja Markku Rinta



Mies ja auto, 50 vuotta yhdessä. Kuvattu Jussi Kajvo-ojan pihassa.

Ihmisen iässä 50 vuotta ei ole nykyään kovin merkittävä saavutus, mutta harva auto pystyy sinnittelemään kulkukelpoisena näin kauan. Jos säilyykin, niin omistaja voi vaihtua useammankin kerran.

Tunnen olevani oikeutettu kertomaan tarinamme, jossa sama omistaja ja sama auto ovat pitäneet yhtä nämä vuosikymmenet. Tämä yhteiselo ei olisi ollut mahdollista ilman tukijoukkoja. Auto on saanut alusta alkaen asiantuntevaa hoitoa, huoltoa ja varaosia monelta taholta. Omistajakin on joutunut turvautumaan varaosiin omassa "koneistossaan".

Auto on Austin Mini 850 vm 1970, ja kuljettaja Markku Rinta Tampereelta (vm 1948). Minin on myynyt Tampereen Veho, ja se on rekisteröity 23.4.1970. Se tuli omistukseeni ikimuistoisella tavalla seuraavana päivänä. Isäni oli pyytänyt, että saapuisin silloisen opinahjon Tampereen Tekun parkkipaikalle sovittuun kellonaikaan. Ihmettelin, kun isä-Heikkiä ei näkynyt missään, vaikka hän oli yleensä jämpä mies. Huomasin pienen valkoisen auton, ja sen etupenkillä oli tutunoloinen hahmo. Sehän

oli isä-Heikki ja hän sanoi: "Tosso!" (tarkoittaa Tampereen kiällä: "ole hyvä!") Oli pahan nimipäivälahja, kiitos! Silloinen ovh. oli 8050 mk.

Uusi Mini luontui sopuisasti käyttöni ja helpotti matkanketkoa. Tästä seurasi se, että pystyin käymään koulua kotona asuen. Tämä kai oli ollutkin isä-Heikin tarkoitus.

Autolla ajo oli mukavaa, onneksi olen ollut maltillinen kuski, kai sekin on yksi syy, miksi Mini on yhä hengissä. Suurin ansio on kuitenkin osaailla kavereilla, Seppo Leväsluodolla ja Jussi Kajvo-ojalla, jotka ovat tehneet suuret remontit autoon. Seppo on tehnyt myös kaikki maalaukset. Jotakin pientä itsekin näpertelen, mutta minulla ei ole ollut koskaan hinkua viihtyä tuntikaupalla auton kimpussa kädet rasvassa.

Mini syntyi kokonaan valkoisena, mutta 1970-luvun lopulla se sai kauniin sinisen katon. Kori on maalattu kaksi kertaa, viimeksi v. 1988. Osittain Mini on saanut väriä pintaan viimeksi 1998. Kattoa ja konepellitä lukuun ottamatta jokainen peltiosa on uusittu ainakin kerran. Alkuperäinen moottori toimi ilman isompia toimenpiteitä vuoteen 1978.

Vuonna 1985 Mini kasvoi sisäisesti, kun Harjavallasta löytyi isoveli Austin Mailer GT:n 1300-kuutioinen moottori. Samalla asennettiin eteen levyjarrut.

Koska Mini on palvellut myös matkailuautona, ja huoltoasemien välit ovat joskus pitkiä, rakensi Seppo toisen bensatankin. Kun on vielä varakanisteri mukana, joutuu harvemmin jäämään tien päälle bensiinin loppumisen takia. Valoa ei ole koskaan liikaa, niinpä Seppo asensi eteen lisävalot ja rakensi niille telineen vuonna 1978.

Töihin Mini on joutunut. Omakotirakentamista varten se sai vetokoukun ja peräkärryn v. 1982. Muutaman kerran Mini muistutti korttia kuljettavaa muurahaista, kun oli oikein iso lasti sekä katolla että peräkärjessä.

Reilut kolme vuosikymmentä kaikki tärkeät huollot ja remontit teki Seppo Leväsluoto Kangasalan Raikusta. Hän oli lapsuudenkotiini lähin naapuri, joten yhteistyö syntyi luonnostaan. Silloin naureskelimme, että remontti- ja huoltosopimus on voimassa "loppuun saakka". Toisin kuitenkin kävi. Seppo sairastui vakavasti. 2000-luvun alkuvuosina hän vielä jaksoi tehdä jotakin pientä, mutta sitten voimat ehtyivät, ja huolto- ym. huolet päättyivät lopullisesti v. 2009.

Muistan jo nuoruuden ajoilta Kangasalan Huutijärvellä asuvan nuorukaisen, Kaivo-ojan Jussin joka oli erittäin innokas Mini-harrastaja. Hän ajoi myös kilpaa. Hänen isänsä perusti autokorjaamon, ja Jussi jatkoi taitavana miehenä töitä, ja asiakkai-



Mini alkuperäisvärityksessä v. 1973. Vieressä toinen "omistaja" Heli Kolari (myöh. Rinta).

ta riitti. Siispä otin Jussiin yhteyttä, ja Mini pääsi hänen "potilaakseen". Marraskuussa v. 2005 lähestyi taas vuotuinen katsastus, ja Jussi teki tarpeellisen huollon, eikä katsastusmies löytänyt moitteita sijaa.

Aika teki tehtävänsä, ja Minissä ilmaantui oireita, että kaikki ei ole kunnossa. Niinpä Jussi teki täydellisen moottoriremontin v. 2013.

Sen jälkeen ei ole tarvinnut suurempia remonteja tehdä. Jussi on huolehtinut vuosittaisista katsastushuolloista, ja Mini kehää kuin kissa.



"Onkohan tankissa bensiä?" Johanna Rinta v. 1980.

Nykyään ajomatkat ovat jääneet aika vähäin, mutta kaukanakin on käyty. Kesälomamatkoja on tehty Ruotsiin, Norjaan, Tanskaan ja pieni kieppi Saksan puolellekin.

Kun Minillä on johonkin matkustettu, on sillä tultu aina myös takaisin – paitsi yhden kerran. Mini oli kuljettanut meitä jo monena kesänä Kainuun maisemiin, koska harrastimme suunnistusta, ja Kainuun Rastiviikko oli kesäloman kohokohta. V. 1997 määränäpä oli Kuhmo. Lähdimme matkaan, vaimoni Heli ja minä kuten ennenkin. Tytätämme Johanna oli aikuistunut niin, ettei enää halunnut lähteä "vanhusten" mukaan. Matkan edetessä totesimme, että oli hyvä, kun olimme kahdestaan. Alkumatka sujui tavanomaisesti, ainahan sitä on jännitystä, kun pitkälle matkalle lähdetään. Jossain vaiheessa koneesta kuului outoa kolinaa, joka sitten onneksi häipyi.

Lähestyessämme Nurmesta kolinaa kuului taas. Pysähdyimme evästauolle ja tankkaamaan. Mitään vikaa ei konepellin alla ollut havaittavissa, ja kun jatkoimme matkaa, huokasimme helpotuksesta, kolinaa ei enää kuulunut. Pääsimme illan suussa Kuhmoon. Löysimme helposti perille mökkikylään, jossa varaamamme kiva mökki odotti. Parkkeerasin Minin rappujen eteen, siitä oli helppo siirtää tavarat sisälle. Aikomus oli käydä vielä katsomassa kisakeskusta ja ostaa evästä. Starttasin, kuului kova pamaus – ja sitten ei kuulunutkaan enää mitään. Kuski taisi päristä senkin edestä. Tiesin, että nyt on mitään tekemätön paikka. Syy selvisi pian: vauhtipyörä oli irronnut. Tätä matkaa ei enää Minillä jatkettaisi..

Tunnelma oli aika vakava. Heli ei puhunut mitään, hänellä on yleensäkin kyky rau-



Kuhmo v. 1997. Lasse Valliila pelastaa Minin.

Kuvassa Jussi Kaivo-oja ja Markku Rinta Jussin pihassa

hoittua kovan paikan tullen. Eihän asia sillä paraneakaan, vaikka tasajalkaa hyppisi. Kun molempien puhelajat palasivat, aloimme miettiä, miten jatkamme tästä eteenpäin. Akuutti ongelma oli, miten päästä seuraavana päivänä kilpailupaikalle. Ensiapu löytyikin yllättävän helposti. Naapurimökkiin oli majoittunut hinnerjokelainen perhekunta, myös suunnistajia. He taisivat huomata naapurien hädän, ennenkuin edes rohkenimme pyytää apua. Niinpä aamulla lähdimme isommalla porukalla kilpailukeskukseen. Ensimmäinen osakilpailu ei jostakin syystä mennyt hyvin, mutta ihmeen kaupalla selvitimme reittimme hyväksyttävästi. Mökkinaapurien mukana pääsimme myös takaisin. Matkamme kisapaikalle järjestivät viikon edetessä niin, että ajoimme lainapolkupyörillä Kuhmon keskusta, n. 10 km, ja sieltä oli linja-autokuljetus kilpailupaikalle.

Kilpailuja oli vain joka toinen päivä, joten samana päivänä aloin miettiä ja järjestää Minin kohtaloa. Mini on saatava täältä kotimaisemiin. Onneksi on ystäviä! Soitin Kangasalan vanhalle kaverille Lasse Vallilalle. Silloin en ostanut vielä kännykkää, joten soitin puhelinkopista.

Lasse oli heti valmis auttamaan, ja saapui seuraavana päivänä Kuhmoon, ja niin Mini lähti lavetilla Kangasalle Raikkuun Seppo Leväsluodon autokorjaamoon.



Kesälomalla Norjassa v. 1990, Åndalsnes. Vieressä Heli, takapenkillä Johanna.

V. 2003, Seppo Leväsluoto tarkistaa, että kaikki on kunnossa kesälomamatkalle lähtöä varten.

parin Messukylän vanhalta kirkolta Kissanmaan Tapiolaan hääjuhlan viettoon.

Mini on nyt palvellut uskollisesti 50 vuotta. Ikää tulee niin autolle kuin sen matkustajillekin. Niin kauan pidetään yhtä, kuin on mahdollista.

Heli ja Markku Rinta Tampereelta

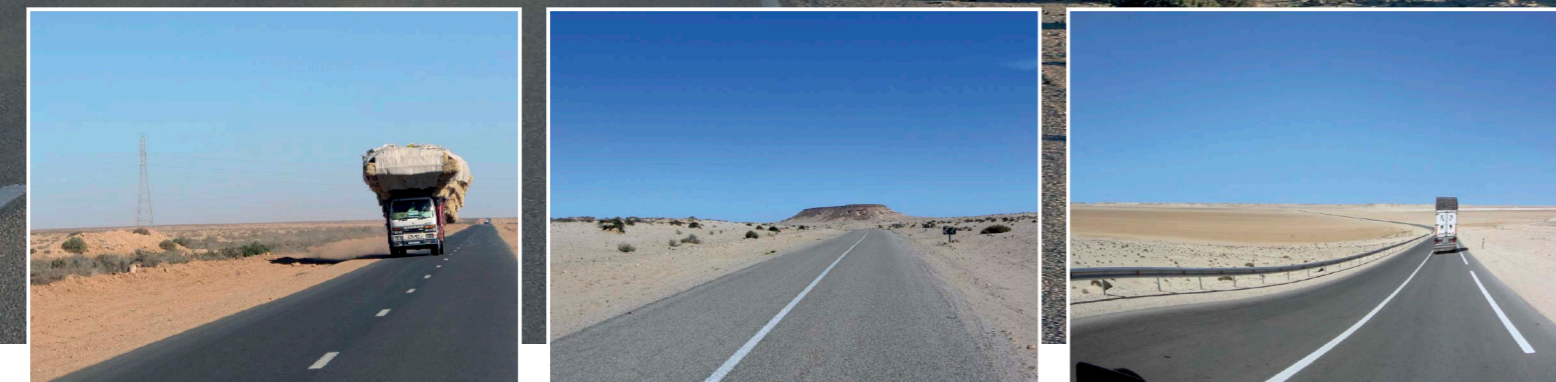


Hääauto elokussa v. 2009.

Maailmanmatkaajat Marokosta

Teksti ja kuvat Timo Salminen

Jokunen matkan varrelta napattu "maisemakuva" helmikuulta. Maisemat eivät tosin kovasti näytä vaihtelevan, paitsi tietty nuo liikennevälineet tekee matkan vähän mielenkiintoisemmaksi!! (Toimituksen huomioita)



Moron!

Terveisiä Dakhlasta. Satuttiin Tanger Medin satamaan Marokossa (pois tullessa) yhtä aikaa kuin oheiset Ministit. Olivat osallistuneet ralliin. Nimet vaan pääsi hukkumaan loppuajan koronavirus vuohotuksen vuoksi jonnekin. Autoja oli satamassa ~200. Heidän sivustoltaan näkee aika hienosti kylläkin määrät yms.

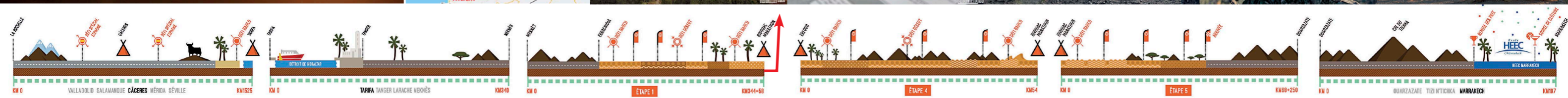
Vähän kaverit valittelivat takajousituksen joutuneen koville. Meidän vieressä oli Porsche jonka toinen takapyörä oli lokasuojan sisällä, eli kovaa oli tullut isku. Pääosin Peugeot 205 (ralli ja pakettimallejakin?) ja muita ranskalaisia. Yksi Mini nähtiin Marokossa täällä kertaa ja se oli ISON ranskalaisen asuntoauton sisällä. jututin kaveria, mutta oli aika tyly vastaanotto (siis

ranskalainen) joten jäi jutut siihen, en edes viittinyt pyytää lupaa kuvaan. Nyt ei nähty paikallisia Minejä (siis vanhoja) yhtään, viimeks 3 kpl. Noita uusia siellä myydään ja niitä näkee kaikkia malleja paljon. On avoja, coupe, Cooper S jne. Timo Salminen

Ps Monten sijaan moinen ralli on erilainen ;-)

Vähän siitä erilaisesta rallista

Kilpailu ajettiin 8.-19. 2. 2020. Ensi vuoden kisa on 6.-17. 2. 2021 Kuvat on Bab el Raid'in kotisivuilta: <https://www.babelraid.com>



Teksti ja kuvat Aarne Nilsson

Papu – projektista prosessi



Keväällä 2018 näin netissä myynti-ilmoituksen, jossa paistatteli vihreävalkoinen Mini Cooper S 1994. Lieto oli sopivasti Raision keilareissun matkan varrella. Takaisin tultaessa Lietoon Miniä katsomaan.

Kookkaana en mahtunut ensin autoon. Toisella yrittämällä onnistuin, nyt pujottautuen jalka edellä. Koeajo antoi hyvän tuntuman ja kauppa sovittiin runsaista ruostevaurioista huolimatta.

Vanhat Mini-muistot vaikuttivat päätökseen, mm. ensimmäiset koirankopit vuoden 1962 Eläintarhan kisoissa. Ajatuksissa ollut Corvette C3 jäi. Vaikka opin heti, ettei Rover Mini Cooperiin kuulu myynti-ilmoituksessa ollut tuplakaasarin S-kirjain.

Hakureissuun valmistauduin olettaen, että ongelmia syntyy. Muistilista: vesi, öljy, vetoköysi, ristikkoavain, kompressori, kaljakori, suojavaate, käsineet, työkalupakki, akkukaapeli. Kaljakori myyjää varten – sovittiin alaisempi hinta ja kaljaa. Kotiin 25 km:n pätkissä auton kuntoa seuraten. Mini alkoi

100 km:n jälkeen yllättäen vonkaamaan vauhtia. Tekniikka pelasi loistavasti.

Katsastusmies teki korjauslistan, jossa oli pohjan peltien korjausta ja jarrujen laitoa. Muutaman pellin hitsautin mukaosaavassa autokorjaamossa, takajarrut korjasin itse. Kaverin autotalilla tehtyjen alkukorjauksien jälkeen oli pakko hankkia oma 30 m²:n äijäluola Jorvakselta. Tytär nimesi Minin värin perusteella Vauhtiherneeksi, lyhyemmin Papu.

Kesän 2017 Ahveniston ratapäivä oli nautinnollinen kokemus. Mukava oli kiertää rataa ja tavata muita harrastajia. Nautittavaa olin myös ajelu pikkuteillä.



... ja taas ne minin normiruosteet

MUSTA MUISTIKIRJA

Netistä löysin MCFF-sivujen kautta Team Uusimaan ja Kehäkessan kuu-kausikokoukset. Muistikirjaan kysymyksiä ja paikalle naurattamaan kavereita. Nauroivat siksi, että tiesivät etukäteen, mitä tulisin seuraavaksi kysymään. Alkaen värikoodista. Tuuksi tuli myös varsinainen osaamiskeskus Muijala Mini Akatemia. Apua ja osaavia kommentteja sain MCFF-keskustelusivujen kautta.

PROJEKTISTA TULIKIN PROSESSI

Kori puhallettiin lasimurskeella. Tarkoituksena oli teettää korityöt ulkopuolisella osaajalla. Tämä meni pahasti kiville, joten otin projektin omiin käsiin. Äidin isoisä oli seppä Kuopiossa ja arvioin, että hitsausosaamista täytyy löytää. Ei voi tietää ennen kuin kokeilee.

Toinen helma ja kaikki tuulilasien etupuolelta oli irrallista tavaraa, pääosin alkuperäispelejä. Kehutti Kempin MinarcMig Evo 200 piti ostaa. Rahan käyttö alkoi mietityttää. Ihmettelin Muijalan kahvihuoneessa kertyneiden Minitron-, Biltema- ja Motonet-kuittien pinoa, johon kokeneet totesivat yhdestä suusta: älä laske yhteen. En siis laske.

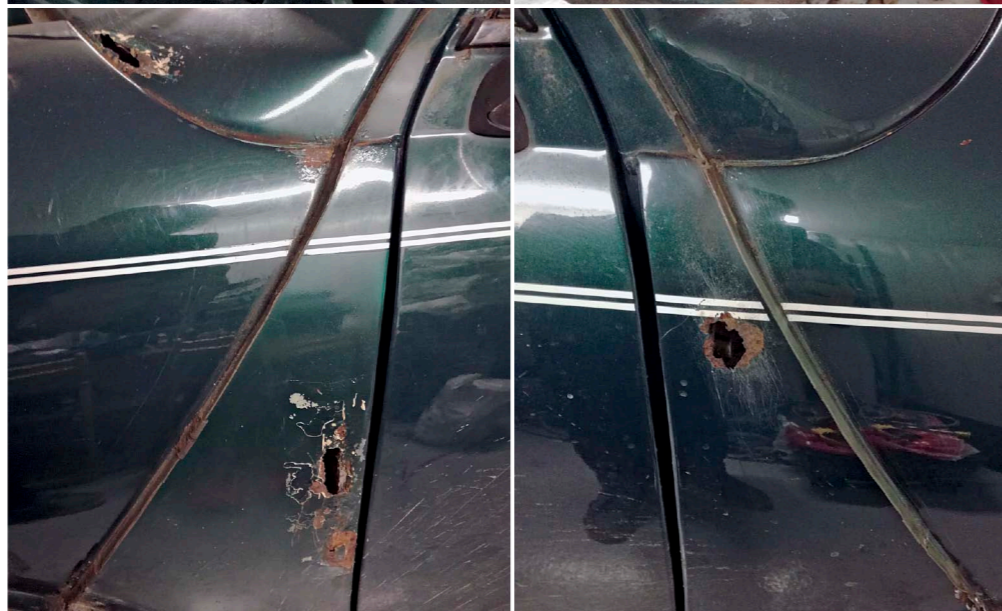
Seurasi omatoiminen tekemisvaihe, johon kuului tehtävien ihmettely, Youtube-opiskelu ja eri vaiheiden uusiminen muutamaan kertaan. Tekeminen alkoi tässä vaiheessa kiinnostaa enemmän kuin valmiiksi saaminen.

ERILAISIA VAIHEITA

Ensin hankinta, kevyttä korjausta ja ajelua. Sitten tallin hankinta ja auton purkutyöt eli peltiä ja ruostetta. Puoli vuotta epäonniseen hitsausprojektiin. Tuloksena oivallus siitä, että on teettäjä ja tekijä. Liukuminen tekijäpuolelle periaatteella "kaikki mahdollinen itse". Monta työvaihetta on pätkitty ajan, kyselylistan ja Youtuben avulla. Eniten arvelutti etuosan peltien paikalleen asetteleminen. Jossakin vaiheessa oivalsin, että Papusta tulee persoonallinen, ei täydellinen.

BMW MINI

Suunnitelmana oli vaihtaa käyttöauto noin 2005-malliseen BMW Miniin. Tutustuin muutamaan Saksassa myynnissä olleeseen Miniin. Kelvollista ei löytynyt. Syynä fuskatut kilometrit tai korin kunto.



Opintomatkan jälkeen tilasin Laakoselta vihreävalkoisen uuden Cooperin. 60-vuotisjuhla-väriin pääväri on vanhaa vihreää kirkkaampi, muuten onnistunut hankinta. 2-oviseen käytännössä 2 hengen autoon mahtuu hyvin sisään ja samalla saa liikuntaa. Oikea polvi rasittui alkuun mutta tilanne korjaantui kehitettyäni 3-vaiheisen autoonistutumistekniikan; ensin peffa, sitten yläkroppa sisään ja lopuksi jalat.

VAIKEUKSIEN JA KERTAUKSIEN KAUTTA

Edellinen rakentelukokemus vuonna 1973 Volvo 544:n kolaroinnin jälkeen ei paljon auta tämän brittisuunnittelun kukkasen tapauksessa. Papun SPI-konetila on todellinen haaste isokätiselle.

Aikaa ja kärsivällisyyttä tarvitaan. Useimmat työvaiheet on tullut tehtyä pariinkin kertaan. Työjärjestys ja työkalujen hallinta, osien merkitseminen ja löytäminen eivät ole helppoja hallittavia. Sanovat, että se on se ensimmäinen.

MAALAAMINEN

Korin alaosan, lattian ja moottoritilan maalasin pensselillä itse. Mieli olisi tehnyt harjoitella ruiskumaalaamista mutta asiantuntijoista valtaosa ohjeisti tätä vastaan. Papu on nyt teknisesti ajokuntoisena maalattavana. Tallin siivous ja järjestäminen huhtikuun 2020 karanteenihommia.



... mut priimaa pukkaa Heritageosilla



Papu valmistumassa huimaa vauhtia !

Projektini, osa 4: Göran Jahn

Riley Elf MkII 1966



Etupäässä etupäätä

Remonttia on taas jatkettu yhden talven verran, lyhyitä eläketyöpäiviä tosin tehden, ja niistäkin hyvin suuri osa kulunut verstaan kahviossa istuskellen ja porukalla tarinoiden.

Keväällä piti vielä tapahtua paljon Rileyynkin suhteen, mutta yläkerran mestari pistikin vähän kapuloita rat-taisiin koronan muodossa ja hommat jäkin kesken! Jotakin on kuitenkin tullut talven aikana pakerrettua. Etupäätä etupäässä rakennellut ja se alkaakin olla melko valmista peltiä.

Jäähdyttäjän ritilä

Yksi Minien normaaleista ruostepestistä on jäähdyttäjän ritilän seutu. Rileyssä ritilän kehys oli osittain mätä ja osittain siitä puuttuikin osa? Tilasinpa sitten uuden ritilän kehyksen, taisi olla Magnumin tekemä korjausosa?!

Porasin tietty vanhan ritilän pistehitsaukset pois ja rupesin sovittamaan uutta paikalleen. Noh, korjausosassa olikin säästetty vähän peltiä! Uusi kehys ei nimittäin yltänytkään kuin puoleen väliin porattuja reikiä, pahus! Oli siis tehtävä levennysliuskat uuteen kehykseen. Saihan ne tietty aika siististi tehtyä pistehitsaamalla TiGillä mutta turhaa työtä se silti oli! Lienee kallista tuo melto Magnumin pelti kun ei ole varaa senttiä laittaa lisää tolla-seen? No kuvista näkee että kyllä silti melko hyvä jälkeä syntyi?

Etukulmat

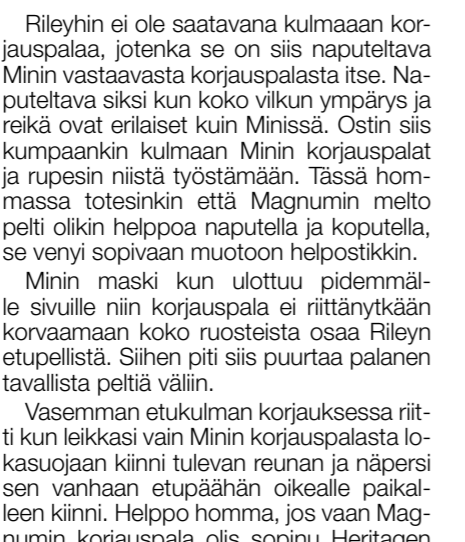
Seuraavaksi paneuduinkin sitten aivan etummaisiin pelteihin. Ja siellä olikin pitkäksi toviksi puuhamaata! Koko oikeanpuoleinen kulma oli täysin mätä ja vasemman kulman koko lokasuojassa kiinni oleva reuna myös.



Ritilän ja sisälokasuojan väliin joutui tekemään jatkoksen kun ei Magnumin korjauspalasta riittänyt peltiä peittämään pistehitsausreijät !?



Poratut pistehitsaukset sisälokasuojan toiselta puolelta. Teinpä samalla tuohon sisälokasuojan alaosaan samanlaisen huoltoreijän kuin on toisellakin puolella!



Rileyhin ei ole saatavana kulmaan korjauspalaa, jotenka se on siis naputeltava Minin vastaavasta korjauspalasta itse. Naputeltava siksi kun koko vilkun ympärys ja reikä ovat erilaiset kuin Minissä. Ostin siis kumpaankin kulmaan Minin korjauspalat ja rupesin niistä työstämään. Tässä hommassa totesinkin että Magnumin melto pelti olikin helppoa naputella ja koputella, se venyi sopivaan muotoon helpostikkin.

Minin maski kun ulottuu pidemmälle sivuille niin korjauspala ei riittänytkään korvaamaan koko ruosteista osaa Rileyyn etupellistä. Siihen piti siis puurtaa palanen tavallista peltiä väliin.

Vasemman etukulman korjauksessa riitti kun leikkasi vain Minin korjauspalasta lokasuojaan kiinni tulevan reunan ja näpersi sen vanhaan etupäähän oikealle paikalleen kiinni. Helppo homma, jos vaan Magnumin korjauspala olis sopinu Heritagin lokasuojaan edes jotenkin.



Sisälokasuojat valmiina pohjamaalissaan.



Koko konehuone valmiina ja pohjamaalattuna epoxilla. Nostattaa kummasti mielialaa kun saa jotain valmiiksi jo tuohonkin pisteeseen !

MINISTERI 2/2020

Tällasesta Minin etukulman korjauspalasta pitäisi rakentaa uusi viereisen kuvan kaltainen oikeanpuoleinen kulma Rileyhyn, siihen kun ei valmista kulmaa löydy.



Yllä normaali Minin etukulman korjauspala jo leikeltynä tulevaan muotoonsa ja alla Rileyyn mätä kulma. Vilkunreiät ovat siis aivan erilaiset.



Minin maski kun on leveämpi niin Minin kulmapala ei riitä korvaamaan aivan kaikkea ruostetta, joutuu pellinpalan siihen lisäksi. Koko yläreunan kumminkin saa.



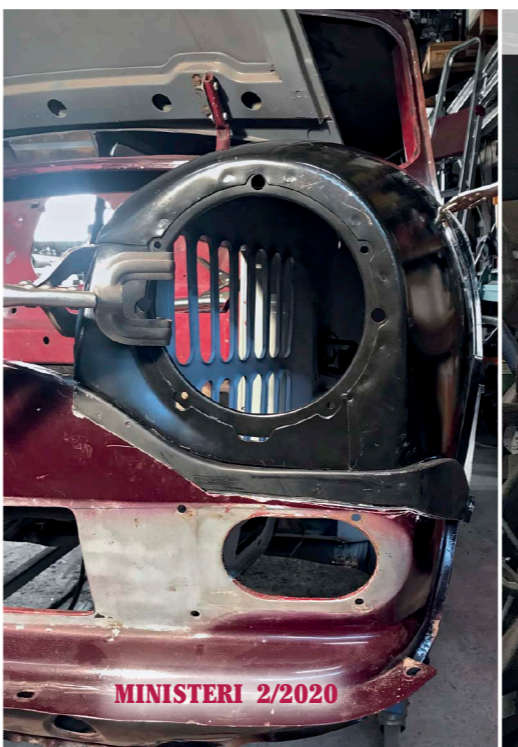
↑ Ruosteosuudet räjäköity pois, vilkun reikä koputeltu ja naputeltu oikean muotoiseksi ja puuttuva palanenkin nokkapalaan jo hitsattuna kiinni.

⇒ Kulma hitsaittuna paikoilleen ja vähän saumojakin jo tasoiteltu.

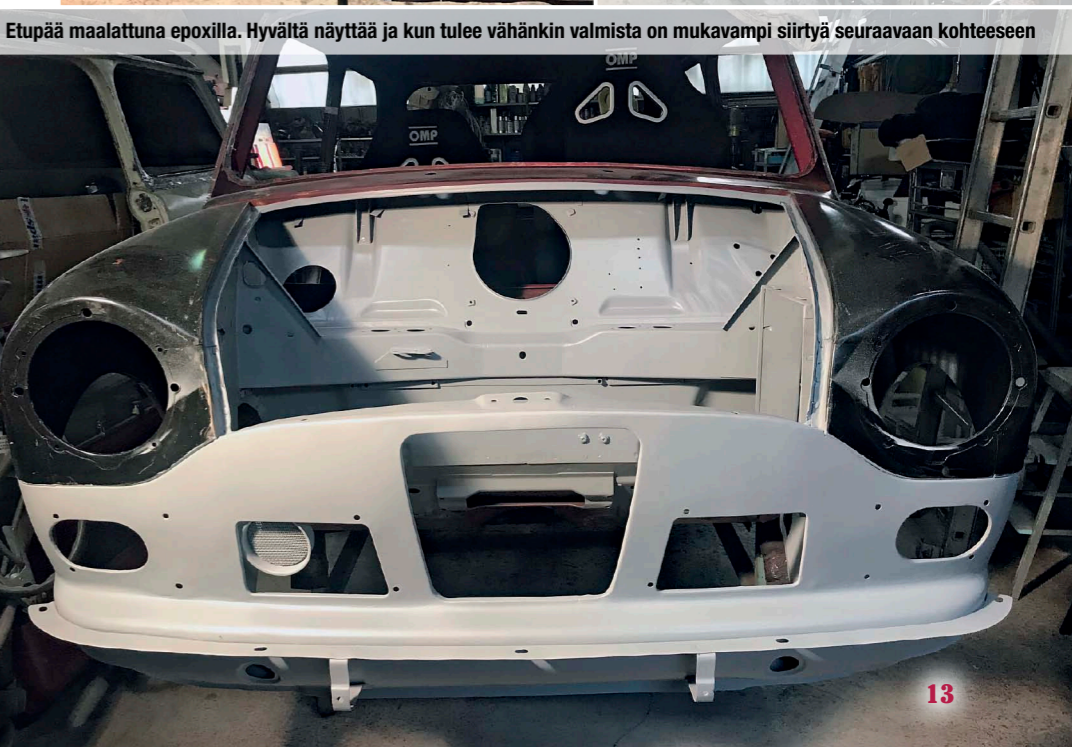
⇩ Vasemmalla puolella ei tarvinnutkaan vilkunreikää ruveta muotoilemaan, riitti että vaihto vain lokasuojaa vasten tulevan mädän reunan.



Suuri osa kulmasta peittyi lopulta etumaskin alle!

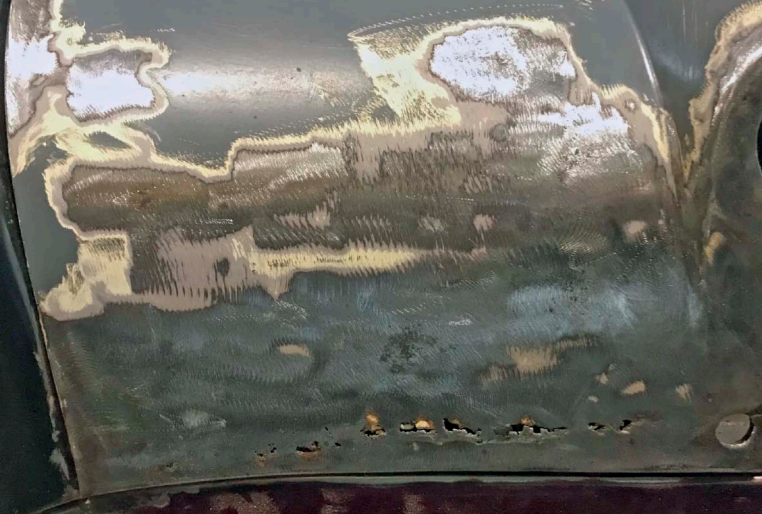


MINISTERI 2/2020



Etupää maalattuna epoxilla. Hyvältä näyttää ja kun tulee vähänkin valmista on mukavampi siirtyä seuraavaan kohteeseen

13



Konepelti mätä kummastakin etukulmastaan! Tämä auton mukana tullut toinen konepelti osoittautui samanlaiseksi. Eiku uutta peltiä sitte siihenkin laittamaan.

Uutta peltiä jo paikallaan mutta tämä konepelti osoittautuikin erilaiseksi eikä sitten sopinutkaan konepellin reikään yhtä hyvin kuin alkuperäinen?!!

Takasivulaatikot vaihdettu...

...ja sisältä pohjamaalattu...

...ja sitte ulkopuoli pohjamaalattu.



Korjaushitsausta vielä alapuolelta.

Vastaava kohta valmiimpana.

Toinenkin kulma ja samat lääkkeet.



Koko konepelti alapuolelta hiottuna.

Konepellin alapuoli maalattuna, happovärillä ja sitten epoxilla. Maali vaan loppui ruiskusta!

Konepelti

Riley'n mukana oli jo tullut toinen konepelti joka oli myös etupäästään läpiruostunut! Sitähän rupesin tietty korjaamaan kun näytti olevan vähän vähempi ruosteessa kuin alkuperäinen. No vikaanhan sekin tietty meni, olin jo korjannut sen ulkopuolelta kun sovitte- lin sitä vähän autoon ettei sitten yöhemmin tulisi ongelmia jos olis vaika vähän jostain väänntynyt! Sehän ei sitten oikeen sopinutkaan kunnolla autossa

olevaan koloonsa?!? Pakko oli siis alkaa alusta ja korjata auton alkuperäinen konepelti! Nyt on sitten jollekin tarvitsevalle melkein valmiiksi korjattu konepelti hyllyissä.

Kummastuttaa kyllä miten ei se toinen sovi yhtä hyvin? Ei kuitenkaan näytä siltä kuin sitä olisi mitenkään korjailtu aikaisemmin? Onkohan tehtaalla tehty uusia prässästyökaluja tai jigejä noiden kahden pellin valmistuksen välissä?!

Konepellin etupään korjaamisen aloitin leikkaamalla ensin uudet korjauspalat etukulmiin ja niiden mukaan piirtämällä ja leikkaamalla vanhat mädät pellit pois. Syntyneistä reijistä pääsi nyt korjaamaan konepellin tukipalkkien vauriot hyvin etupuolelta. Sitten korjattuihin palkkeihin happoväriä ja konepellin palojen paikoilleen viilaus ja hitsiliimat väliin.

Tämän jälkeen tukipalkkien korjausta vielä toiseltakin puolelta ja räjäköiminen sileäksi joka puolelta.

Takapenkin alue

Takalattiahan on samaa osaa takapenkin alta aina perään asti ja sen siis olin ostanut myös kokonaan uuden.

Takapenkin selkänojan alaosa oli läpiruostunut ja siihen oli tehtävä siis alaosa pellistä uusiksi. Takakontin puolella kun on ura johon jää vettä seisomaan ja ruostuttaa selkänojan alaosan ja takalattiankin.

Sivukotelothan oli hitsattu kiinni niihin kumpaankin pälekkäin olleeseen kahteen ruosteiseen lattiaan. Sivukotelot olivat Magnumin osina aika halvat, jotenkin päätin ostaa nekin uudet, enkä ruvennut vanhoja korjaamaan.

No ne Magnumin sivulaatikot olivatkin taas vähän sinnepäin tehdyt eivätkä yltäneetkään lattiasta yläkiinnikkeisiin eli "tuhkakuppipeltiin" asti! Onneksi alhaalla oli varaa taittaa sisäänpäin käännettyä reunaa vähän auki ja taittaa uudesta kohtaa.

Takapenkin alustan etureuna ja keskutuki revittävä vielä irti vanhasta ruosteisesta takalattiaasta/takapenkin alustasta ja sovitettava paikoilleen. Sitte vaan hitsiliimaten ne kiinni.

Hiomista ja pohjamaalia päälle niin näytää siistimmältä ja innostaa taas alkamaan seuraavaa osaprojektia.



Maalaaminen

Maalaushommista sen verran, että joka paikkaan missä on esiintynyt ruostetta olen ensin maalannut happopohjavärillä ja sen jälkeen epoxi päälle.

Siinä pitäisi olla maalarille hyvä pohja tehdä mitä tykkää, eikä liukene mihinkään ohenteisiin ja on erittäin hyvin vettä läpäisemätön kerros.

↑ Takapenkkiäisten ympäristö on nyt kokonaan saatettu ehjempään ja siistimpään muotoon.

Ja remontti jatkunee taas jossakin tulevassa Ministerissä.



Mini-1000 Cup

http://www.minitonni.fi



Tonniset Minit piakkoin jälle

Mini-Tonni tekee tuloaan. Jälle on merkitty jo kuusi kisaa alkaen 28. tammikuuta Varkaudesta. Asfaltille on merkitty niinkään kuusi kisaa. Sarjassa palataan taivi ja kesä erikseen.

MINI-Tonnin tulo on melkoisen pitkä historia. Alkaa keväällä 1976. Etsittiin halpaa rataluokkaa. ASIA hautui kunnes Topi Ahola ja Chrissi Ekegren pääsivät keskenään puheisiin Ministä. Duckhamin maahantuojaan kautta saatiin brittien säännöt. Pojat päätyivät Mini Seven luokkaan — alle 850. Heikki Laurell tuli mukaan ja säännöt saatiin käännettyiksi.

TAMMIKUUSSA 1977 yhteys Suomen Autoteollisuuteen. Kanta myönteinen. Mutka: 850 ksm:n Miniä ei tuoda enää. Oli pakko muuttaa tonniluokkaan.

AKK hyväksyi sääntöluonnoksen keväällä. Lokakuussa sääntöjä muutettiin.

ETTEI syntyisi samanlaista rengassoppaa kuin ryhmässä 1, pökettiin Nokialla. Myönteinen. Lupasi alennukset ja palkintoja palkinnoksi.

MAAHANTUOJA oli jälleen aatteelle myönteinen. Lupasi kilpailijoille alennukset ja palkinnot. Kaikista kunnialla selviytyminen vaati Teamin perustamista. Alennukset saa vain Teamin kortilla.

TEAMIN jäsenet saavat jatkuvasti virvietoja jne. Ohnan Sukanvan Jare ja Kytiän Antti siellä Sisu suunnassa töissä.

AHOLA hoitelee muut Teamin hommat. OSAKILPAILUISTA saa pisteitä

11, 9, 8, 7 jne. Neljä kisaa otetaan huomioon. Kesän ja talven pisteiden perusteella lasketaan Minimestari.

SARJAN aloittaa Varkauden UA 28.1. Jatkot: Suonenjoki UA 29.1., Kotkan UA 19.2., Mikkeli — Kangasniemi AL 25.2., Joensuu UA 26.2., ja Lohja AL—UA jääraita 5.3.

ASFALTTI: Sadan auton ajot 22.—23.4., Hämeenlinna 6.—7.5., Seinäjoki 20.—21.5., Keimola 4.6., Ahvenisto 5.—6.8. ja Kouvola 3.9.

Potti pieni pyörimään

FIATIN 127-potti ajetaan jää- ja rata-ajojen yhteydessä.

ILMOITTAUTUMISET Autonoon, joka arpoa numerot ja postittaa lähtöluettelot järjestäjälle. Novosta lisätiedot.

JÄÄT: Kauhajoki, Somero, Urjala, Tapiola, Kokkola, Kiuruvesi ja varalla Oulu sekä Sotkamo.

RADAT: Artukainen, Ahvenisto, Ahvenisto, Seinäjoki, Keimola Ahvenisto sekä varalla Keimola ja Kouvola.

KATSO ajankohdat kilpailukalenterista.

MINI - TONNIN SÄÄNNÖT VUODELTA 1977

MINI - TONNI LUOKAN TEKNISET SÄÄNNÖT

- Maottori**
 - Vain standardi Mini 998 cm³ lohko on sallittu. Kisaliikykset.
 - Vain alkuperäinen 998 Mini sylinterikanali on sallittu.
 - Palotilan muotoa ja kokoa saa muuttaa, samoin kuin imu- ja pakokanavia. Venttiilit ja venttiilijouset vapaat. Venttiilikoneisto vapaa. Venttiilien ja kanavien kallistusta ei saa muuttaa.
 - Nakka-akseli vapaa, alkuperäistä palkkaa ei saa muuttaa. Jakopää vapaa.
 - Imu- ja pakosarjat sekä pakoputkisto ovat vapaat.
 - Vain yksi yksikkökuinen kaasutin sallittu, merkki 1,5" SU (puolitoista tuumainen SU).
 - Kampiakseli saa olla mikä tahansa Leylandin valmistte (lukuunottamatta Cooper S), joka käy iskunpituutta muuttamatta. Vain kevennys, tasapainotus ja pintakäsittely sallittu.
 - Maottorin liikkuvien osien kevennys ja tasapainotus sallittu.
 - Öljyn imupuikun (Pick up pipe) saa muuttaa.
- Voimansiirto**
 - Vaihteisto 4- vaihteinen alkuperäisellä välityksellä.
 - Lukkoperä kielletty, tasapainotus on toimittava, vain 4,11 (15 + 62 hamp.) perä on sallittu (Maileri).
 - Välipyörästä on oltava alkuperäinen.
- Kori**
 - Vain henkilöauton kori on sallittu.
 - Kuljettajan istuin vapaa.
 - Muut istuimet ja sisustuksen saa poistaa.
 - Tuulilasin oltava laminoitu, muut ikkunat saa muuttaa Pleximuovisiin. Vähimmäispaksuus 4 mm. Ikkunamekanismit saa poistaa.
 - Luukkujen ja ovien on oltava alkuperäiset. Mikäli ovitasku poistetaan on niiden tilalle asennettava pitkittäistuet art. 253 e.
 - Vesikourut, reunukset ja ohjaamon ja tavaratilan välinen seinä säilytettävä.
 - Jäähdyttäjän ja öljynlauhduttajan saa sijoittaa eteen, siten että korin muoto ei muutu.
 - Spoilereita tai muita aerodynaamisia lisämuotoiluja ei sallita.
 - Alkuperäinen bensitankki säilytettävä paikallaan, lisäkiinnitys varmistettava.
- Pyörät ja renkaat**
 - Max 4 1/2 in. peltivanteet ovat sallittuja, magnesium tai muita kevytmetallivanteita ei saa käyttää.
 - Sallitut renkaat: Jäätära: Hakkapeliitta NR06 145 x 10. Maottorirata: Nokian NR 20 145 x 10.
 - Liukuesteet: V. 77 rallisääntöjen mukaan pituus 14 mm enint. 8 kpl / pituus dm.
 - Levituspalojen käyttö ehdottomasti kielletty.
- Jousitus**
 - Jousitus vapaa alkuperäisiä osia käyttäen, lisäosia ei saa asentaa.
 - Alentaminen ja negatiivisten kulmien käyttö sallittua edellyttäen, että kiinnityspisteet ja niiden sijainti ei muutu.
 - Iskunvaimentimet vapaat.
 - Kallistuksenvakaajat sallittu.
- Jarrut**
 - Alkuperäiset rumpujarrut säilytettävä, tehostimen saa lisätä.
 - Jarruhihnamatériau vapaa.
- Sähkölaitteet**
 - Kaikkien alkuperäisten ajovalojen toimittava.
 - Laturia ei saa poistaa.
 - Yhden tuulilasinyhkyhjän on toimittava.
 - Starttimootorin on toimittava.
 - Auton käynnistyttävä alkuperäisellä paikalla sijaitsevalta akulla.
- Turvallisuus**
 - 4 - pisteen turvavöitä on käytettävä. Tuuletta suojaava ajoasu pakollinen.
 - FIAn hyväksymä turvakaari pakollinen.
 - Sammutin pakollinen, tyyppi B II C jauhe min. 2 kg.
 - Toimiva tuulilasipesulaite pakollinen.
 - AKK:n sääntökirjan mukainen päävirtakatkaisija pakollinen.
- Yleisiä**
 - Ohjouspyörä vapaavalintainen.
 - Ohjousakselin pudottaja sallittu.
 - Puiket ja kaapelit AKK:n Sääntökirjan mukaan.
 - Kaikki muu mitä näissä säännöissä ei ole sallittua on kielletty.

Lisäykset kohta 1 a

Poraus enintään 0,1040" (neljä sadosaava tuumaa), alkuperäinen määritelmäryhmään saa konesistaa kolat pakoventtiilijä varten.

Mini Tonni -sarja käsittelee 6 jarrurata- ja 6 maottoriratakilpailua.

Luokan yhteyspaikat on Topi Ahola Varmittamien arkkiin klo 16.00 - 17.30

Solnantie 37 C 70
00330 HELSINKI 30
puh. 90 - 483 172

KAUDEN 2020 MAKSUT JA KILPAILUT

5.4.2020 Kim Mattsson

Korona on iskenyt myös moottoriurheiluun. Kauden ensimmäinen kilpailu on jo peruttu, eikä sitäkään seuraavasta kilpailusta ole varmuutta. Tosin toinen kilpailu on vasta 4.7, joten se toteutumislle on hyvät edellytykset. HRF mieltii kovasti loppuvuodelle täydentävää viikonloppua peruutetuille kisalle.

Hoidetaan maksut vasta kun tiedetään mitä ajetaan. Lisäksi tulemme tassaamaan kustannusta kilpailumäärien mukaan.

Cup-mestaruus tullaan joka tapauksessa jakamaan, vaikka ajettaisiin vain yksi viikonloppu. Onneksi yhdistyssääntömme salli tämän ja hallituksella on täysi valta tässä asiassa muuttaa kilpailukalenteria ja sen myötä myös Cupin jakoperustetta vaikka kilpailuja tuleekin vähemmän.

Laittakaa autot viimeisen päälle tikkiin kun nyt tulee lisää korjausaikaa.

Terveisin Kimi



KILPAILUKALENTERI 2020:

Historic Race Kemora, Veteli, pvm siirtyy
Historic Race Botnaring, Jurva, 4.-5. 7.

Historic Grand Race, Ahvenisto, Hämeenlinna, 14.-16.8.
Historic Race Kymiring, Kausala (tillola) 5.-6. 9.

MINITONNI CUP-PISTEET 2019

Sijitus	Auton numero	MiniTonni 2019		Kemora 25.5	Kemora 26.5	Botnaring 29.6	Botnaring 30.6	Ahvenisto 4.7	Ahvenisto 18.8	Motopark	Motopark	Yhteensä	-1	Sijitus -1
		1	2											
1	3	Sillanpää Ari-Pekka	10	50	50	50	DNF	45	45	50	300	300	1	
2	11	Hirvonen Niko	50	45	45	45	36	36	36	40	333	297	2	
3	5	Huupponen Janne	40	40	DNF	36	45	40	40	11	252	252	3	
4	9	Behm Henna	22	32	40	32	40	29	32	32	259	237	4	
5	31	Uotila Timo	32	26			DNF	50	50	45	203	203	5	
6	4	Armivesi Petri	29	36		40	50	32	DNF		187	187	6	
7	10	Juhola Janne	26	24	24	20	24	DNF	29	36	183	183	7	
8	18	Kaljunen Jani	DNF	10	29	26	32	26	22	29	174	174	8	
9	17	Söder-Kultalahti Topias	18	29	26	29	26	24	18	18	188	170	9	
10	47	Lahti Jari	DNF	12	36	24	29	18	20	22	161	161	10	
11	25	Rinne Petri	11	20	32	16	22	22	24	24	171	160	11	
12	8	Mattsson Kim	24	11	DNS	22	22	20	26	26	129	129	12	
13	19	Perho Reima	16	14	22	18	20	16	16	20	142	128	13	
14	40	Tunturivuori Juha	12	9	16	12	18	12	11	14	104	95	14	
15	7	Hartus Teemu	45	22	DNF	14	DNF	DNF			81	81	15	
16	58	Svensson Max	8	8	20	11	16	14	DNF	DNF	77	69	16	
17	16	Söder-Kultalahti Tuomas	14	18	DNF	DNF			12		44	44	17	
18	15	Hotakainen Jani	36	DNF							36	36	18	
19	61	Hohtari Petri	20	16							36	36	18	
20	28	Paulasaari Ari	DNS	DNS					14	16	30	30	20	
21	24	Mika Hartus							10	12	22	22	21	
22	24	Valimäki Miro			18	DNS					18	18	22	
23	35	Taipale Teemu	9	DNF							9	9	23	
24		McKeown Timo									0	0	24	
25	37	Riekkola Matti						DNF	DNF		0	0	25	
26		Valimäki Timo									0	0	26	

VUODEN 2020 KILPAILIJAT

6.4.2020 Kim Mattsson

Luettelossa on lähes kaikki nykysääntöjen mukaiset autot joiden omistaja on tiedossa. Näitä on tällä hetkellä 45 kpl

Vihreä numero tarkoittaa että autossa on kyseinen numero ja kilpailija suurella todennäköisyydellä osallistuu kauden 2020 kilpailuihin. Näitä on tällä hetkellä 30 kpl.

Oranssi tarkoittaa että autossa on kyseinen numero, mutta kilpailija ei mahdollisesti osallistu kauden kilpailuihin.

Keltainen tarkoittaa että autossa ei ole numeroa, ja kilpanumero annetaan kisapaikalla. Kiti ilmoitukseen laitat numeron 99.

Jos auton numerotarrat pitää uusia, ja samaa ei ole saatavilla, niin numero vaihdetaan ensimmäiseen vapaaseen numeroon.

Kolme autoa on myynnissä. Jos kiinnostusta ostaa, niin kontaktitiedot hallituksen yhteystietojen kautta.

Esa Mäkynen autossa on voimassa erityisehto, että tippalistat pitää lisätä kun auto maalataan.

Yksi kommentti

Markku Laakso sanoo: 18.4.2020 07:12

Klassikot-lehden uusimassa numerossa on entisen Minitonni-puheenjohtajan haastattelu. Lisäksi tiedoksi nykyisille kilpailijoille että osattiin sitä ajaa 1990-luvullakin. videoita löytyy osoitteessa Youtube-kanavalla nimellä "Markku Juhani Laakso".

Terveisiä ja toivotaan että teidän kilpailukausi alkaa pian.

Markku Laakso

2020	Nimi	Paikkakunta	
1	Sillanpää Ari-Pekka	Veteli	
2	Hirvonen Niko	Vantaa	
3	Huupponen Janne	Rantasalmi	
4	Behm Henna	Joensuu	
31	Uotila Timo	Hämeenlinna	
6	Armivesi Petri	Iittala	
7	Juhola Janne	Joutsa	
8	Kaljunen Jani	Huittinen	
9	Söder-Kultalahti Topias	Alajärvi	
47	Lahti Jari	Valkeakoski	
11	Hartus Oskari	Lempäälä	
12	Hartus Teemu	Lempäälä	
14	McKeown Timo	Lohja	
15	Hotakainen Jani	Veteli	
16	Söder-Kultalahti Tuomas	Alajärvi	
17	Larjovuori Carita	Hämeenlinna	
18	Mattsson Kim	Helsinki	
19	Perho Reima	Helsinki	
24	Hartus Miika	Lempäälä	
25	Rinne Petri	Paalijärvi (Alajärvi)	
26	Valimäki Timo	Tampere	
27	Hakimo Jimi/Tuomo	Ähtäri	
28	Paulasaari Ari	Ilmajoki	
35	Taipale Teemu	Paimio	
37	Riekkola Matti	Valkeakoski	
40	Tunturivuori Juha	Eura (Panelia)	
45	Riekkola Lauri	Hämeenlinna	
58	Svensson Max	Sipoo	
61	Hohtari Petri	Harjavalta	
77	Svensson Nora	Sipoo	
13	Mäkynen Esa	Seinäjoki	Myynnissä
23	Kiiskilä Tero	Kokkola	
29	Kiiskilä Kai	Kokkola	Myynnissä
30	Johan Hilden	Tampere	
33	Grönberg Leevi	Lohja	
34	Havinen Janne	Vaasa	
36	Hänninen Petri	Kaustinen	
41	Kiiskilä Tomi	Vaasa	
	Eskola Jouni	Tampere	
	Inkiläinen Jukka(A1)	Iittala	
	Inkiläinen Jukka(A2)	Iittala	Myynnissä
	Inkiläinen Sami	Iittala	
	Joutvuo Kimmo	Hämeenlinna	
	Markus Jahn	Espoo	
	Mattsson Jeremi	Järvenpää	

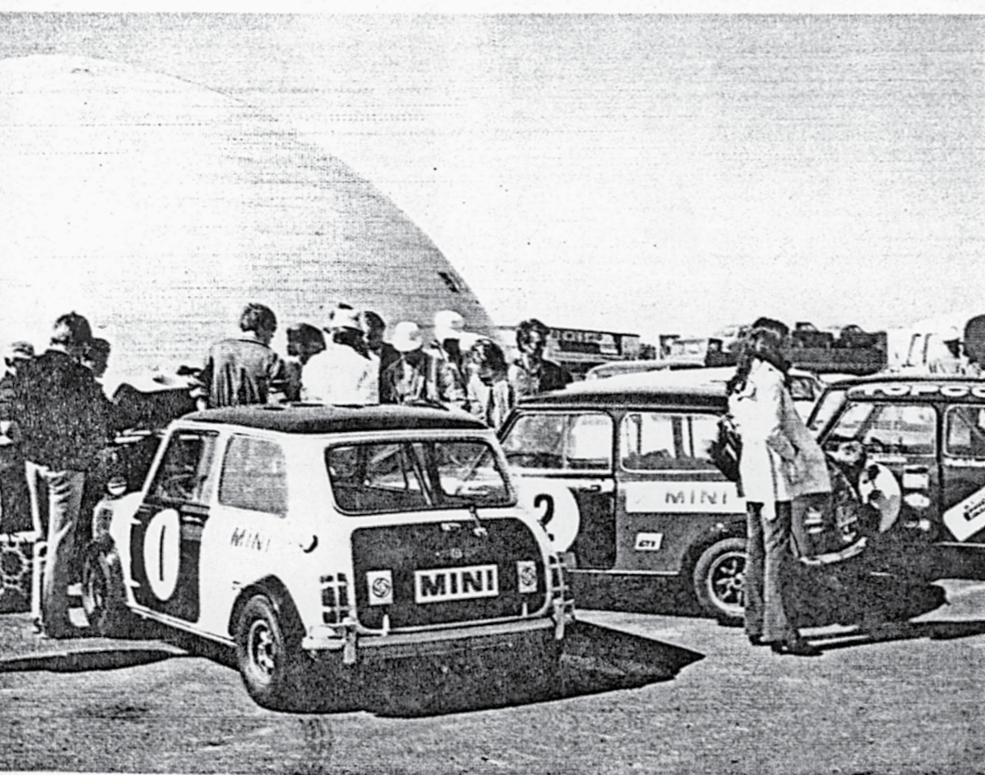
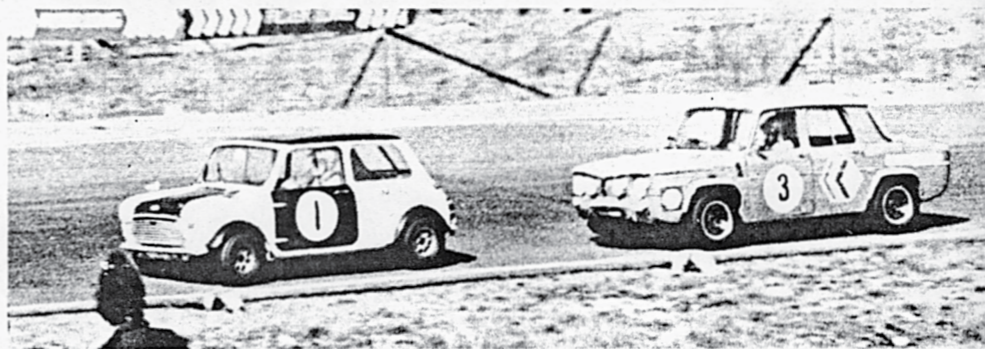
HISTORIAN MÖRMÖÄ
Lehtileike vuosien takaa
Timo Salmisen arkistoista,
ei tietoa mistä lehteistä on

KOFF A KOFF 3 KOFF A



ÄITIENPÄIVÄ KEIMOLASSA

Kokkolan Westman komeasti SM-johtoon Cooper "Ässällä"



Näyttävintä ajoa tarjosivat alle 1300 kuutiosten ajajat Keimolan äitienpäiväajoissa, joka oli toinen kuluvan vuoden SM-ratakilpa. Olav Westmanin taidokas suoritus viimeisen kierroksen aikana takasi voittopisteet Kokkolaan.

Kaunis sää ja hyväkuntoinen rata enustivat rajua kilpailuja eri luokissa — eikä tässä petettykään. Valitettavasti lukuisat konerikot verottivat osanottajistoa latettaen hienoisesti tunnelmaa. Pahemmilta ulosajoilta vältyttiin.

Alle 1300-luokan kilpailusta tuli ajojen näyttävin. Startista syöksyi kärkeen Olav Westman pitäen alkukierroksilla muut takanaan. Kolmannella kierroksella vaihtui johto. Jorma Lusenius ohitti Westmanin ja samaan rakoon oli pyrkimässä myös keskeyttämiseensä asti hyvän ajon ajanut ruotsalainen Johny Lundberger. Näin mentiin kierros kierrokselta peräkanaa kunnes Heikki Kemiläinen katsoi vauhdin hitaaksi ja ohitti koko letkan siirtyen johtoon. Tämä ylikierrosten käyttö kuitenkin kostautui, sillä moottorista paukahtivat öljyt "pellolle" ja auto siirtyi vajaa puoli kierrosta myöhemmin radalta.

Viimeisellä kierroksella siirtyi Westman tyylikkäästi varikkosuoran jälkeen Luseniuksen ohi. Kuitenkin saapui Lusenius ensimmäisenä loppusuoralle, mutta Westman sai Cooperinsa kulkemaan sen verran paremmin, että voitti kisan reilulla auton mitalla. Hyvä ajo molemmilta.

Katsastuksen jälkeen on vielä aikaa hymyyn ajajakokousta odotellessa. Takapuolen alla odottaa käsky runsas määrä kiihkeitä hevosia, jotka vaudittavat auton Keimola-välityksellä reiluun 170 km/t huippunopeuteen. Yllä vasemmalla.

Cooperin siivessä oleva teksti kertoo tämän hetken Mini-voimakaksikosta Westmannista ja ajokin virittäneestä Antti Kytölästä. Vakuuttavaa jälkeä SM-radoilla. Yllä.

Siirtymävaihe tositoimiin. 1300-luokka tulossa varikolta radalle. Tässä vaiheessa alkaa jännitys kasvaa. Westman edessä numerolla 1. Kuva ylhäällä oikealla.

Keskellä oikealla. Westman siirtymässä tyylikkäästi johtoon. Otsikkokuvamme tilanne muuttumassa lopulliseksi palkintojärjestykseksi.

Ajon jälkeen on aika keskustella tapahtuneesta radalla. Tällä kertaa oli kärjen kisa tiukka ratketen vasta loppusuoralla hyvän kilpailun tapaan. Alhaalla vasemmalla.

Palkinnot on jaettu. Westmannin kaulassa seppelä ja Minillä kukkakimppu. Antti Kytölälle kuuluu osa kunnian — hänen taitonsa antavat ratkaisevan panoksen onnistumiselle. Kuva oikealla.



Koronaäitienpäiväajelu



Nyt oltiin oltu liian kauan eristyksissä koronakaranteenissa! Oli siis päästävä jonnekin. Tomppu oli ideoinut tällasen ajelun, johon sai tulla millä vehikkeellä halus.
Länsiuudenmaan teemi lähti Lohjan pajaltamme ja ensimmäinen etappi oli Inkoon kautta Fagervikkiin jossa pysähdys parkkiksella, muttei menty kahvilaan!

Seuraavaksi pysähdyttiin Raaseporin linnanraunioiden takapuolelle joen varteen. Raaseporista mentiin Karjaan Shellille jossa Erkki vaihtoi Austimeensa akun. Sieltä suunnattiin sitten Billnäsin ja Fiskarsin kautta Retvan Mikon mökille ja minipajalle jossa isäntäväki tarjosi meille grillimakkaraa ja juomia.



Fagervik



Karjaan Shell



Karjaan Shell
Marinakin liittynyt joukkoon

Hannu Pesu ja Cooper jäällä



Hannu Pusun Morris Mini Cooper 1.0 (997) vm. 1992, Keski-Suomen Mobilistien 47. Talviajossa 8.2.2020 Laukaan Perungassa. Tulokset alla.

47. XLVII Talviajo 8.2.2020, Laukaa

RASTIPISTEET

Jää

Palkinto Pris	Start	Kesä Som	Ketjut Kedj.	Aika Tid	NRO	sukunimi	etunimi	paikka	merkki	malli	vm	ha ka
Jää Talvi 1	Talwir			01:24,4	44	Ruotsalainen	Jaakko	Syvänniemi	Citroën	AX Sport	1988	C ha
Jää Talvi 2	Talwir			01:29,1	29	Pesu	Hannu	Jyväskylä	Morris	Mini-Cooper 1.0	1962	A ha
Jää Talvi 3	Talwir			01:29,3	115	Wikman	Sven-Olof	Karperö	Audi	80 Quattro	1984	C ha
	Talwir			01:29,6	39	Andersson	Björn	Huddinge SE	Volvo	PV	1947	A ha
	Talwir			01:29,9	10	Sten	Martin	Vasa	Triumph	Stag	1975	B ha
	Talwir			01:30,5	121	Hakala	Ari	Vallentuna SE	Opel	Rekord Coupé	1970	B ha
	Talwir			01:30,7	42	Turpeinen	Sami	Palokka	Mercedes-Benz	w123 200d	1982	C ha
	Talwir			01:31,3	0	Salonen	Jouni	Vaajakoski	Mercedes-Benz	190C	1965	A ha
	Talwir			01:31,8	154	Häkkänen	Ilkka	Mikkeli	Talbot	Horizon	1982	C ha
	Talwir			01:32,1	95	Sund	Bernt-Erik	Karperö	Volvo	145	1970	B ha
	Talwir			01:32,9	139	Järvi	Jukka - Pekka	Kokkola	Opel	Kadet B Rallye 1900	1970	B ha
	Talwir			01:32,9	65	Ruohonen	Hannu	Luopa	Nissan	Sunny Coupe SGX	1987	C ha
	Talwir			01:33,3	167	Aarnio	Heikki	Jyväskylä	Alfa Romeo	75 Twin Spark	1989	C ha
	Talwir			01:33,9	2	Kosunen	Petri	Jyväskylä	Opel	Ascona B	1981	C ha
	Talwir			01:34,1	35	Kinnunen	Hannu	Äänekoski	Saab	900	1987	C ha
	Talwir			01:34,2	12	Lehtonen	Juha	Saarijärvi	Fiat	127	1972	B ha
	Talwir			01:34,4	176	Tikkanen	Pauli	Lieto as.	Mercedes-Benz	W123	1985	C ha

Kesätapaaminen Säkylässä siirretty

SIRRETTY

Uusi bookkaus tehty ensi vuodelle, 2.-4. 7. 2021
Säkyllän Kristalliranta – www.kristalliranta.fi
info@kristalliranta.fi , puh. 045-801 3554



f Sari Pettersson · 23. huhtikuuta kello 19.28
Yhyy! Joudumme perumaan kesälle suunnitellun Minikerhon kesätapaamisen Koronan takia. Meidän pesue aikoo pitää mökkivarausten voimassa joka tapauksessa. Jos ette aio viettää vkloppua Säkylässä tapahtuman peruuntumisen vuoksi niin muista perua oma mökkivarauksesi. Uusi bookkaus tehty 2-4.7.2021 Säkyllän Kristallirantaan.

Jaana Mättö No ens vuonna uus yritys

Juha Eirikka No, eipä tuolle mitään voi..

Jaana Mättö Juha Eirikka niimpä

Salli Salminen Joo parempi näin. Me ollaan varmaan jumissa Englannissa ensi vuoteen saakka. Pitäkää huolta itsestänne ja 'When we will meet again', sitten halataan. ❤️ Itkuinen UK tiimi. ❤️

Jaana Mättö Salli Salminen pitäkää sielläki huoli toisistanne ❤️

Salli Salminen Jaana Mättö, juu, ollaan varovasti. Kävin kaupassa eilen täyttämässä jääkaapin ja pakastimen ja ei tarvitse mennä ulos ruokaa hakemaan 4 viikkoon. Tosin huomenna minun pitää hakea apteekista Geoffin lääkkeet.

Janne Salla Valitettava, mutta kuitenkin oikea ratkaisu. Meidän varaus pysyy myös voimassa ja ajotetaan viikonloppu siellä viettä.

Tiina Jantunen Harmi juttu, mutta tälle ei nyt mitään voi. Kaikki me ollaan samassa veneessä. Varmasti tullaan ensivuonna ❤️

Timo Virtanen Ei tarvi kotoonsa juurikaan lähteä tulevana kesänä.

Kari Bruun Sullakin niin hieno S, että käy välillä vilkaimessa sitä.

Timo Virtanen Kari Bruun Voihan sillä lenkin heittää. On leimassakin. Ja Travellerilla tietysti. Laiskahan sitä on ollu lähtemään jo muutenkin moneen juttuun. Mutta kyllä torikahveja kesäkeillä vähän ikävä on

Tuija Pettersson Oon valmis auttamaan myös ensi vuonna jos hengissä pysyn

Salli Salminen Tuija Pettersson, äiti sanoi samat sanat melkein, että nähdään ensi vuonna jos hän on hengissä.

Tuija Pettersson Salli ❤️

f Torsten Mättö · Ylläpitäjä · 23. huhtikuuta kello 20.15
Tervehdys hyvät Ministit,

Olemme hallituksen kanssa keskustelleet tulevasta kesäkokouksesta ja tulleet siihen johtopäätökseen että perumme kesäkokouksen, valitettavasti.

Vaikka ohje onkin että alle 500 henkilön tapahtuman voisi järjestää, katsoimme kuitenkin että oli se yli tai alle 500 henkilöä niin koronavirus ei siitä välitä vaan leviää jos jollain sellainen saattaa olla. Ministien ja ihmisten hyvinvointi on tällä hetkellä tärkeää.

Uusi bookkaus tehty 2-4.7.2021

Säkyllän Kristallirantaan.

Muistakaa perua varauksenne.

Terveisin Mini Club Flying Finns hallitus

ReUnion IMM2020 – jälleennäkeminen Saariselällä

PERUTTU



IMM2020 lykättiin vuoteen 2022

Dear Friends, Dear Guests,

The World is currently going through difficult times. As a result, you cannot imagine what it means to organise an international event.

In Bavaria we are locked down until the 19.4.2020. We do not know what will happen after this date. If we look to Asia then there is a real possibility that this will be extended. And even if not, we want to hold an International Mini Meeting, if our friends from other countries are not allowed to travel, then the spirit of the IMM will be lost. It is with this in mind that with a heavy heart we have decided to postpone the IMM2020. Since nobody knows how the rest of the year will look like, there is no point in moving it to later in the year. On the basis that at our event this year the IMM2022 would have been voted for, which won't now take place, we are left with the logical conclusion to switch our event to 2022. As a result only one event has to be moved and Italy can take place as planned. All tickets, all fees which have been paid to us

will remain valid. We have spoken to all involved parties, and technically there are no problems with this. It would please us greatly if you could join us in our decision. If however it is too unsure for you, then we will offer you the possibility for a refund of the ticket costs paid to us. Please understand that this could take some time.

Our Partners and Sponsors such as MiniSport, Minimine, Mini Classic, MINI Deutschland, Meguiars, Southern Lakeland Mini Centre and many more stand behind our decision.

Our merchandising shop and ticket sales will remain online, the App will continue and we will continue to work with the same enthusiasm. Thank you to all who are behind us.

Stay healthy and we hope see you in Italy

Your IMM Team

f IMM 2022 Germany · 14. huhtikuuta kello 20.19

Wir sind überwältigt von eurer Unterstützung! Es ist uns nicht leicht gefallen und wir hatten auch Angst davor, was passiert. Aber das durchweg positive Feedback hat uns bestätigt, dass wir das richtige getan haben. Wir haben jetzt sehr viel Arbeit, das IMM nach 2022 zu verschieben. Aber mit eurer Unterstützung schaffen wir das! Danke an alle unsere Händler und Sponsoren, die diesen schweren Weg mit uns gehen!

We are overwhelmed by your support! It was not easy for us and we were also afraid of what would happen. But the constant positive feedback confirmed that we did the right thing. We now have a lot of work to postpone the IMM to 2022. But with your support we can do it! Thanks to all our traders and sponsors who are taking this difficult path with us!

Olemme ällikällä lyötyjä tuestanne! Meille se ei ollut helppoa ja pelkäsimme myös mitä tapahtuisi. Mutta jatkuva positiivinen palaute vahvisti, että toimimme oikein. Meillä on nyt paljon työtä lykätä IMM vuoteen 2022, mutta teidän tuellanne me pystymme siihen! Kiitos kaikille kauppiaillemme ja sponsoreillemme, jotka kulkevat tätä vaikeaa polkua kanssamme!



IMM2020 tuotteitahan on edelleen myynnissä, jos haluatte auttaa heitä jo tehdystä työstä ja kustannuksien jakamisessa !? <https://imm2020.com/imm2020-merchandising/>



Ei vain tyylikäs, myös tarpeellinen, monikäyttöinen liinamme toimii myös suu- ja nenäsuojana

Muita tuotteita esim:
huppari, pikepaita, t-paita, lippis ja muki

Vain niin kauan kuin varastoja riittää.

Tulisikohan näistä tuotteista jopa myöhemmin keräilyharvinaisuuksia Mini-piireissä ?!



MCFF KEVÄT-KOKOUS



MINI CLUB FLYING FINNS RY, KEVÄTKOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA

Paikka: Saukkolan EK, Loppi

Aika: 14.3.2020 klo. 13.30



RANTAHOTELLI WALTIKKA

Majoitu

UPEISSA JÄRVIMAISEMISSA KESKELLÄ KAUNEINTA LUONTOA

Waltikka tarjoaa upeat puitteet niin liikematkailijalle että vapaa-ajanviettoon. Rentoudu saunoastollamme ja kylpypaljussa sekä virkisty luonnonkauniissa lenkkimaisemissamme. Sijaintimme on ainutlaatuinen - meidät löydät järven rannalta Valkeakosken keskustasta vain kivenheiton päässä esimerkiksi teatterielämyksistä ja monipuolisista liikuntapaikoista.

Tervetuloa vieraaksemme!

» VARAA HOTELLIHUONE

Syyskokous & Pikkujoulut 21.11.2020

HEI

Mini Club Flying Finns ry syyskokous & pikkujoulut 21.11.2020 Hotelli Waltikka, Valkeakoski

Majoitus

Huonehinnat: hinta/huone/vrk

Yhdenhengen huone 94 €

Kahdenhengen huone 108 €

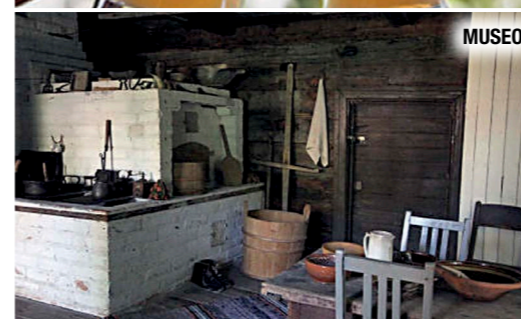
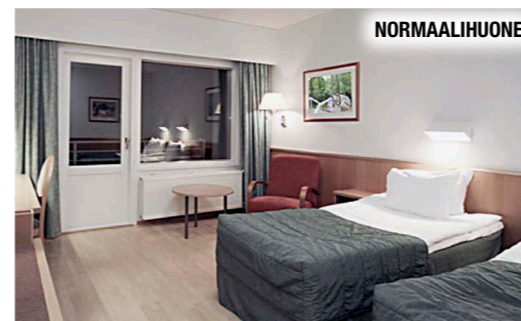
Lisävuode 28 €

Hinnat sisältävät aamiaisen

Kerholle on varattu 10 huonetta. Huoneet on varattava 10.10.2020 mennessä. Jonka jälkeen varaamattomat vapautetaan. (no ei kai niitä jää varaamatta)
Puh 03 57711, mainitse Minikerho

Mukavaa kevään odotusta, rätäsateesta huolimatta.
Tiina Jantunen 040-5193657

RANTAHOTELLI WALTIKKA VASTAANOTTO
info@waltikka.fi
Hakalantie 6, 37600 Valkeakoski



Miksei siis Minille kun Volkkarillekin?



Mobililia · 24. maaliskuuta ·
KULKUVÄLINEIDEN ENTISTÄMISAVUSTUKSET VUODELLE 2020 ON JAETTU!

Myönnettujen avustusten tavoitteena on varmistaa, että Suomessa säilyy edusta-va otos kansallisesti arvokkaiksi luokiteltuja kulkuvälineitä käyttökuntoisena.

Tällä kerralla haettiin avustusta 43:lle maantieliikenteen kulkuneuvolle, joista 18:lle myönnettiin avustus. Kulkuneuvot edustavat maantieliikenteen kulttuuriperintöä laidasta laitaan, 1700-luvun kappireestä aina Volvo-linja-autoon ja Teräsmies-kaivuriin asti.

Avustuksista päätettäessä Museovirastoa avustaa asiantuntijalautakunta, jonka koolle kutsumisesta vastaa Mobililia. Asiantuntijalautakunnan kokoonpanon ja lisää tietoa mm. hakemusten käsittelystä löydät täältä -> <https://www.museovirasto.fi/.../avus.../kulkuvälineet/perustelut>

<https://www.museovirasto.fi/.../avust.../kulkuvälineet/myonnetty>

Täältä löydät tiedot kolmen viime vuoden aikana myönnettyistä avustuksista

MUSEOVIKASTO.FI

Myönnetty avustukset

Täältä löydät tiedot 2020 myönnettyistä avustuksista

https://www.museovirasto.fi/uploads/Avustukset/Lehdistotiedote_avustuksista_2020_30_03_2020.pdf

Volkswagen Typ 10/11 Export Limousine, 1952, Mikael Raivio, Espoo



Tämä kuva on vain esimerkkikuva kyseisestä Volkkarin mallista

Esitetään avustusta auton alustan ja korin pelittöihin 9250 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 18500 euroa.

Suomen autoistumisen historian kannalta keskeinen automalli. Yksilönä lähde- ja dokumentaatioarvo kiittävä sekä

hyvin tunnetun historian että säilyneisyyden ansiosta.

Esimerkillisesti suunniteltu hanke, jolla pysäytetään kohteen rappeutuminen ja palautetaan kohde liikkuva

ajoneuvoksi. Hanke työllistää ja säilyttää työalan erikoisosaamista. Ajoneuvoa esitellään hankkeen valmistuttua

kansallisissa tapahtumissa



Mobililia · 12. toukokuuta kello 13.48 ·
Mobililia avaa ovensa jälleen 1.6.2020!

Mikäli valtioneuvoston suositukset sallivat, avaaamme 1.6. näyttelyt.



museokaupan, liikennepuiston ja kokoustilamme. Myös kahvila Wanhat autot pyrkii avaamaan toimintansa samaan aikaan.

Mobilian tietopalvelut toimivat jatkossakin etäpalveluna. Toistaiseksi myös opastukset näytelyihin ja kokeilmatkoihin ovat tauolla. Tarkennamme avaamiseen liittyviä yksityiskohtia niiden selvittyä...



Mobililia · 11. toukokuuta kello 14.00 ·

Kansainvälinen museoviikko alkaa sankariteemalla. Rallimuseon sivulla pohdimme Flying Finns -nimityksen ralliin liittyvää historiaa. Luokaisepa siis alkuperäinen julkaisu, jos aihe kiinnostaa!

Museoviikkoa voit seurata somessa #museumweek2020 ja #HeroesMW



Rallimuseo · 11. toukokuuta kello 13.55 · (English text below)

Flying Finns- tai Lentävät suomalaiset -nimitystä käytettiin ensimmäisen kerran jo 1910-luvulla suomalaisista kestävyysjuoksijoista, ennen kaikkea Hannes Kolehmainen ja 1920-luvulla Yhdysvalloissa kiertäneistä Paavo Nurmesta ja Ville Ritola. 1960-luvulla, jolloin yleisurheilumenestys oli jo kaukana menneisyydestä, nimitys nousi uudelleen esiin, nyt rallikuljettajien yhteydessä.

BMC:n kilpailutoiminnasta vastannut Stuart Turner kehui 1960-luvun alussa englantilaisen Daily Mail -lehden toimittajalle, että hänen kuljettajiksi palkkaamansa Rauno Aaltonen ja Timo Mäkinen suorastaan lentävät pikataipaleilla, jolloin lehti nosti termin otsikkoonsa ja kansainväliseen maineeseen.

1965 ensimmäisenä suomalaisen Euroopan mestaruuden voittaneen Aaltosen ja samana vuonna ensimmäisenä Monte Carlon rallin voittaneen Mäkinen merkitys kansainvälisessä rallimaailmassa oli heidän oman menestyksensä lisäksi siinä, että heidän maineensa veti rallin huipulle vähitellen myös muita suomalaisia. Simo Lampinen työskenteli pian Triumphilla ja myöhemmin Lancialla ja jo ennen Mäkiä ja Aaltosta kansainväliselle uralle noussut Pauli Toivonen puolestaan voitti Monte Carlon rallin 1966 ja Euroopan mestaruuden 1968, ensimmäisen tosin vain, koska järjestäjät hylkäsivät kaikki BMC Cooperit Toivosen Citroëniin edeltä. 1960-luvun lopussa Hannu Mikkola nousi ensin Lancian ja sitten Fordin tehdaskuljettajaksi. Mikkolan voitettua Safari-rallin ja Lontoo-Meksiko -maraton-rallin hänet Fordille palkannut tallipäällikkö Turner totesi: "If you wanna win, take a Finn", eli jos haluat voittaa, valitse suomalainen.

The term Flying Finns was first used in the 1910's of the Finnish long distance runners, especially Hannes Kolehmainen, the triple gold medalist in Stockholm Olympics in 1912, and of Paavo Nurmi and Ville Ritola, who toured American competitions in the 1920's. In the 1960, with the days of Finnish track and field success long gone, the term resurfaced, this time connected to motor sports.

When Stuart Turner, responsible for BMC's rally operations in the early 1960's, in an interview for Daily Mail bragged that Rauno Aaltonen and Timo Mäkinen, the two Finns he had hired to drive his cars, practically flew on quick stages, the newspaper decided to print the term as a headline and lifted it to international fame.

The significance of Aaltonen, the first Finnish European Champion in 1965 and Mäkinen, the first Finnish victor in Monte-Carlo the same year, in the international rallying world, in addition to their own success, was that their rising fame drew also other Finns to the top level of rallying. Soon enough Simo Lampinen was working for Triumph and later Lancia. Pauli Toivonen, who had already driven for Citroën on an international level won at Monte-Carlo in 1966 and the European Championship in 1968, the former only because the organizers decided to discard all BMC Coopers before Toivonen's Citroën. In the late 1960's Hannu Mikkola started his works career first with Lancia and later with Ford. After Mikkola had won both the Kenya Safari Rally and the London-Mexico Rally, Turner, now working for Ford, stated: "If you wanna win, take a Finn."

Photo: Timo Mäkinen & Rauno Aaltonen © Scuderia Naftalin

#museumweek2020 #HeroesMW #rallymuseum #rallimuseo #mobiliamuseo #visitkangasala #visittampere #visittinland

Ruotsissa yhdistyi kaksi Minikerhoa



Micke Pettersson · Classic Mini Club Sweden (grupp)
18. huhtikuuta kello 17.42

Sverige har genom sammanslagning av de två stora Miniklubbarna (Mini Club Sweden och Mini Seven Club Sweden) fått en ny stor klubb för den klassiska Minin. Namnet på den nya klubben är Classic Mini Club Sweden! Nära 700 medlemmar. Logga ska slutföras.

Sweden has, through the merger of the two big Mini clubs (Mini Club Sweden and Mini Seven Club Sweden) created a new big club for the classic Mini. The name of the new club is **Classic Mini Club Sweden!** Close to 700 members. Logotype to be finalised.

Ruotsiin syntynyt yksi suuri Miniklubi klassikkomineille kahden ison miniklubin yhdistyttyä (Mini Club Sweden ja Mini Seven Club Sweden). Uuden klubbin nimi on **Classic Mini Club Sweden!** Lähes 700 jäsentä. Logotyyppi viimeisteltävänä.

Gardar Larusson Til lykke!
Vuorisalo Mikael Grattis!!



Uuden seuran logo ja nettiosoite:
www.classicminiclubsweden.se



Brittihelmiä Mobiliasa



Mobililia avaa syysloman kynnyksellä erilaisia britti-autoja esittelevän Brittihelmiä-näyttelyn perjantaina 4.10.2019. Kokonaisuudessa on toistakymmentä erilaista brittihelmeä 50-luvun MG TD-avoautosta 80-luvun alun Rover Vitesseeseen ja Lotus Exceeliin.

Erikoisuuksina mainittakoon kuninkaallisten kulkuneuvona tuksi tullut Daimler DS420 Limousine vuosimallia 1971 ja aikanaan Spede Pasasen omistuksessa ollut MGA-avoauto, joka on esiintynyt merkittävässä roolissa Speden ensimmäisessä elokuvassa X-paroni vuonna 1964. Viikolla 41 joukkoon saadaan huippuharvinainen Bentley Continental Coupe vm. 1962, joita on valmistettu vain 207 kappaletta.

Brittihelmiä-näyttely on nähtävillä Mobiliasa Kangasalla syksyyn 2020 saakka osana yli 40 ajoneuvon Mobililia klassikot-näyttelyä. Mobililia tuottaa Mobililia klassikot-näyttelynsä vuositain vaihtuvan kokonaisuuden, joka esittelee historiallisia ajoneuvoja jonkin teeman myötä.

Mobilian Autokylä on Kangasalla sijaitseva ajoneuvo- ja tieliikenteen erikoismuseo, jossa on tarjolla Brittihelmien lisäksi muita klassikoita, Rallimuseo sekä suuren suosion saavuttanut 70-luvun ilmiöitä esittelevä Leveillä lahkeilla -näyttely. Avoinna syysloman aikana joka päivä klo 10-16.

Lisätietoja:

Petri Niemenmaa, p.0400 425 063 petri.niemenmaa@mobililia.fi

Mommilan Kyläpuoti

Tapahtumakalenteri / kesä 2020

Hyvät auto- ja motoharrastajat tai muut nostalgista kiinnostuneet!

Vaikka kunnan lumiakaan ei ole vielä saatu näihin maisemiin, niin Mommilan Kyläpuodilla valmistaudutaan jo tulevaan kesään.

Alla listattuna ensi kesän tapahtumat, joista toivottavasti löytyy jokaiselle jotain sopivaa. Ja ainahan meillä saa tulla poikkeamaan myös muulloinkin kuin tapahtumapäivinä. Tarkemmat kesän aukioloajat ilmoitetaan maaliskuun aikana.

HUOM! MEILLÄ VOIT JÄRJESTÄÄ MYÖS PIENIMUOTOISET KOKOUKSET TAI MUUT KOKOONTUMISAJOT YKSITYISTILAISUUTENA! Ota yhteyttä sähköpostitse.

Kesän uutuuksena Retro-kioski, avajaiset puodin pihalla helatorstaina 21.5.

Kesällä meille pääsee myös kahdesti aidolla vuoden 1961 museobussi "Siipi-Wiimalla" halki pienten hämäläiskylien.

Matkapilettejä (22e/hnk) osoitteesta museobussimatka@gmail.com

MUSEOBUSSIN MATKAPÄIVÄT JA REITIT:

Tiistai 23.6. (Vanhojen ajoneuvojen ilt)

Reitti: Hyvinkään linja-auto asema klo 16.45 - Hikiäntie - Hausjärvi kk - Kappalaisentie - Riihimäki-Lahti tie (Tie54) - Kisällintie - Oitti Keskustie - Pursijärventie - Lammintie - Kordelinintie (Mommilan Kyläpuoti) noin 17.45

Torstai 6.8. (Maitolaiturin Laulut)

Reitti: Riihimäen Matkakakeskus klo 16.40 - Riihiväidantie / Lasitehtaantie - Ohikulkutie - Turkhauta - Lavinnon kylä - Hausjärventie - Hausjärvi kk - Kappalaisentie - Riihimäentie (Tie54) - Kisällintie - Oitti Keskustie - Pursijärventie - Lammintie - Kordelinintie (Mommilan Kyläpuoti) noin klo 17.50

Järjestämme matkat yhdessä Ventoniemi Oy:n kanssa.

Tervetuloa vierailulle!

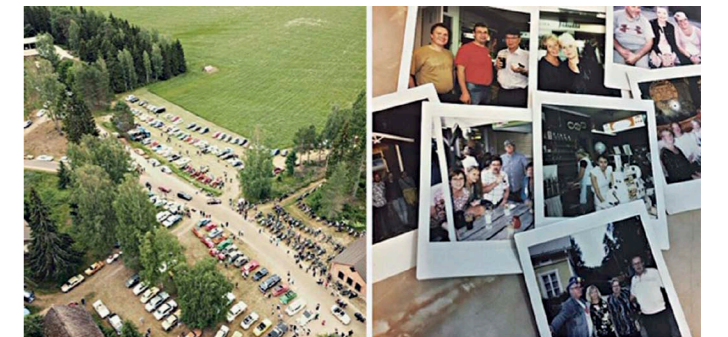
MOMMILAN KYLÄPUOTI TAPAHTUMAPÄIVÄT KESÄLLÄ 2020

1.5. Vappuajelut (kesäkauden avaus)

21.5. Retro-kioskin avajaiset

6.6. Valtakunnallinen kyläkauppapäivä

23.6. Vanhojen ajoneuvojen ilt (Museobussi Siipi-Wiima ajaa reitin Hyvinkää-Mommila-Hyvinkää)



9.7. Maitolaiturin Laulut yhteislauluilla

6.8. Maitolaiturin Laulut (Museobussi Siipi-Wiima ajaa reitin Riihimäki-Mommila-Riihimäki)

29.8. Venetsialaiset ja Elotanssit (kesäkauden päättäjäiset)

Sekä joka tiistai 2.6.-25.8. kaikkien motoristien kokoontumisajo Moto-Tiistait

Löydät meidät myös: www.facebook.com/mommilankylapuoti ja www.kaikeavanhaa.fi

MOMMILAN KYLÄPUOTI /

Samppa, 045-6756191, Kordelinintie 64, 12170 Hietoinen

(Talviaikaan saat meidän nopeimmin kiinni sähköpostitse)

f **Timo Salminen** jakoi julkaisun · 11. toukokuuta kello 10.27
Marokon kuningaskin ajelee Mokella !

Rob Ricketts ▶ Mini Moke Club
HM King Hassan II, early-mid 1970's
#FARMAROC #HISTOIRE #HASSAN2
Googlen käännös: Harvinaisista kuvista edesmennyt majesteetti kuningas Hassan II hyvä Jumala hänen rikkautensa.



Hannu Laakso Kuninkaalliset käyneet Suomessakin !?



f **Ville Hermanni Soikkeli** 10. toukokuuta kello 21.41
Uusi talli Mimmille ja brittikaverille



Timo Virtanen Komee Anglia rinnalla

f **Nina Anttonen** · 25. huhtikuuta kello 17.02
Terkut pohjosesta. Saatiin ajokausi käyntiin täälläkin



Niilo Martimo Vähän etelämpänä (80km) vajaa pari viikkoa ehtiny ajella.
Katja Kangasniemi Satakunnasta terve, toista päivää ajossa
Pentti Elovuoma Valopilkku



jo vuodesta 1989

BRITTIOSA

**VARAOSIA JA TARVIKKEITA
BRITTLÄISIIN AUTOIHIN.**

**Varastossamme on yli 50 000 osaa
Austin, Austin-Healey, Bentley, Britti Ford, Daimler, Jaguar, MG, Morris, Rolls-Royce, Rover ja Triumph malleihin.**

Toimitamme osia postin ja matkahuollon kautta ympäri maata. Voit myös vieraila myymälässämme Kotkassa. (Soitathan ennen tuloasi varmistaaksesi paikallaolon.)

**Kankaantie 117, 48720 KOTKA
P. 0500-606371**

www.brittiosa.com

f **Hannu Laakso** · 22. huhtikuuta kello 16.29
NMM 2020 (Notko Mini Meeting) i



Juha Eirikka Huh, on siinä Minejä kerrakseen! 4
Timo Salminen Onks varma ettei ollu yli 10 henkeä paikalla 4
Hannu Laakso Timo, 10 on raja joten paikalla varmuuden vuoksi 9.
Timo Virtanen Eihän noissa kokoontumisissa välttämättä ole ollut kuin 1 henkilö ☺



Hannu Laakso Yksi jäi nurkkaan mököttämään ☹
Timo Virtanen Teetkö suursivousta tallissa?
Hannu Laakso Täytyy välillä kerätä villakoirat lattialta talteen.
Timo Salminen Joko laitetaan tallin laajennuspaperit liikkeeseen ? Mahtus meinaan lisää Minejä sisälle ! ☺
Stuart Proud This is your full collection?? ☺
Hannu Laakso Stuart, almost ☺
Wouter Minilimo Cool.

f **Juha Eirikka** · 12. huhtikuuta
Nr. 87 Olli Virtanen R.I.P.
Olli kuulema menehtynyt tänään 12.4.20 aamulla. :(



Juha Eirikka "Tamperealaisluokassa oli usein ahdasta 85 Kaivo-oja, 76 Nuora, 78 Nieminen, 86 Jokinen, 87 Virtanen." Olliskohan "GTX" -Mini Kari Salonen?
Juha Kaivo-oja On



Kari Bruun Hyvä ohitus paikka Ahvenistolla!
Timo Virtanen Salonen ja Nuora 2 ensimmäistä



Timo Virtanen Lokari Mini jostain Euran suunnalta?
Juha Kaivo-oja Timo Virtanen Lokari Minejä oli 3 kpl Euran suunnalta olin Keimolassa samoissa kilpailuissa Seppä Salonen kultaa meikä prossia 76
Kari Bruun Juha Kaivo-oja LOKARI LAINE oli TALLIPÄÄLIKKÖ.
Kari Bruun Eikö Olli laskenut Camarollakin rataa?
Juha Kaivo-oja Ahvenisto Olli Ollin Camaro



Lahti-Mononen Lauri Juha Kaivo-oja Ollin Camarolla on vedetty saunaa maailmanennätysvauhtia. Joku vanha teekkari sen voisi muistaa paremminkin.



Juha Kaivo-oja Lahti-Mononen Lauri 76 Keimola Olli +minä
Juha Eirikka Juha Voinko laittaa näitä kuvia Karille Ollin veljelle?
Juha Kaivo-oja Juha Eirikka Kyllä voit, mulla on lisäksi voin lähettää WashApillakin
Kari Taipale eikös Ollilla ollut BMW M1 joka paloi aikoinaan, vai muistanko väärin ?
Juha Eirikka Kyllä siinä niin taisi käydä.

f Timo Salminen
1. huhtikuuta

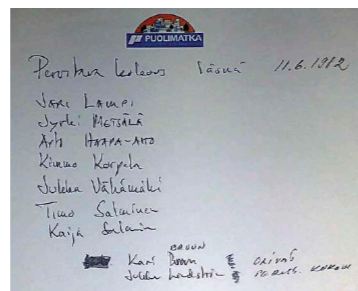
Nyt kun on aikaa, niin ohessa muutama vanha(?) valokuva vuosien varrelta. Saa muistella missä ja milloin



Jussi Varjoranta rantapirtti koskenpää

Timo Salminen Joo 1982 syksyllä. Kerho oli perustettu muutama kuukausi ennen kokousta.

Hannu Laakso Missäpä perustava kokous pidettiin, se ei ilmene tuosta dokumentista?



timo Mäkinen	Jämsä
Kari Bruun	Jokioinen
Timo Salminen	Jokioinen
Kaija Salminen	Tuuri
Kimmo Korpela	Alavus
Jarmo Lampi	Tuuri
Jyrki Metsälä	Jokioinen
Jukka Vähämäki	Somero
Jari Grönholm	Forsaa
Jukka Lindström	Jokioinen
Arto Haapa-aho	Turku
Erkki Emberg	Jyväskylä
Hannu Lindstedt	Forsaa
Petri Luukkonen	Jämsänkoski
Ismo Aalto	Oulu
Juuso Lainkari	Turku
Jouko Koski	Helvink
Markku Laakso	Jämsä
Jorma Rantanen	Keuruu
Urho Viitala	Forsaa
Hannu Lepoaho	Kaunialainen
Erkki Wirkola	Helvink
Sero Pesonen	Riihimäki
Reijo Sukola	Jämsä
Kalle Sarlin	Turenki
Arto Miranen	Forsaa
Erkki Miranen	Jämsänkoski
Hannu Kivirasi	
Ari Turden	

Kultelan Koukku Auttaakohan tuo **Kultelan Koukku** Kerholehti no 1 30.6.1982

Timo Salminen Kultelan Koukku toi on tilanne ennen ekan lehden tuloa. Eri kuin perustavan kokouksen ihmiset.

Timo Salminen Kultelan Koukku **Kultelan Koukku** Ok. Koukku alias Jari Grönholm

Timo Salminen Kultelan Koukku olikko paikalla perustavassa kokouksessa meillä kotona?

Kultelan Koukku Empä sitten tainnut olla. Vasta sitten tuossa kyseessä olleessa, joka myöskin oli teillä

Kultelan Koukku Toki mun mielestä se oli juurikin se perustava. Jos olette kokontuneet "suunnittelun" merkeissä aikaisemmin, niin..

Timo Salminen Kultelan Koukku 11.6.1982 meillä kokoonnuttiin ja sovittiin perustettavaksi toi kerho.

Kari Bruun Timo varmaan muistat miten homma alkoi ja päättyi ensimmäiseen palaveriin.No kerron nyt muistin verestämisiksi,luin joskus 80-luvun alussa Timon jutun Mobilisti lehdessä,niissä pienissä juttusarjoissa,vähän niinkuin varikola kuiskitaan,Timo oli ollut jo vuosia Saksalaisessa Mini kerhossa ja tehnyt reisuja sinne Saksaan Minillä.Itse olin ollut Brittiläisen Cooper Registerin jäsen,joten tuumasin että tossa harvinaisen mukava kaveri ajatusineen,joten otin Timoon yhteyden ja siitä se lähti.Täytyy vielä erikoisesti kiittää Mobilisti lehteä/Bremer ja Moottori lehteä/Reijo Sukola,asian eteenpäin viemisestä.Oli pikkuisen silloin erilainen aika viedä asiaa eteenpäin,verrattuna nykyaikaan,mutta hyvinhän se lähti,kun Annikki Tähti.Myös suuret KIITOKSET TIMOLLE ja tietenkin KAJJA SALMISELLE,asian kanssa on vanhettu mukavasti.HYVÄÄ KEVÄTTÄ JA TERVEYTÄ KAIKILLE MINISTEILLE JA PITKÄÄ IKÄÄ!

Timo Salminen Joo niinhän se meni.

Erkki Wirkola Tuosta Minorista ei ollut mitään muistikuvaa, mutta oma Mini mukana rivissä

Kari Bruun Tämä Cooperi oli ainakin paikalla Jokioisissa ensimmäisessä kokouksessa.Olin hakennut sen Lopelta Seppä Kari Saloselta,joka teki siihen 1300cc koneen ja hyvän tekikin,käyttökunnossa vielä tänäpäivänakin,ei ole paljon tarvinnut avalla.Kuvassa Karin kanssa koeajolla.Auto kiertänyt Keimolaakin v 1967. Autosta olisi paljon tarinaa,täytyypä kehitellä juttu vaikka Ministeriin kesän aikana,nykyään museokatsastettu.TV.KB



Kari Bruun Komeata rivistöä syksyllä 1982 Koskenpää.



Juha Eirikka Tuttuja autoja rek. kilven perusteella!)

Pertti Myrryläinen Sisuviestissäkin asia huomioitiin maahantuojan osalta

MINI-merkkikerho aloittanut toimintansa

Maassamme on kolmisenkymmentä automerkkikerhoa. Uusin näistä on perustettu kesäkuun 12. päivänä Jokioisissa yhdeksän perustajajäsenen voimin. Kerho on valtakunnallinen. Kerhon nimeksi päätettiin Mini Club ja tavoitteena on pitää yhteyksiä Mini-harrastajien välillä kokoontumisajoin, Mini-Club-kerholehden, 4-6 numeroa/vuosi, ja muun toiminnan avulla.

Kerhon puheenjohtajaksi on valittu Timo Salminen Jokioisista ja sihteeriksi Kari Bruun Jämsästä. Mini-autojen I kokoontumisajo oli elokuun 27.-28. päivänä Rantapirtissä Koskenpäässä Jämsänkoskella Jyväskylän Suurajojen yhteydessä. Paikalla oli eri puolilta Suomea 15 Miniä, joukossa muun muassa täysin entisöity Mini Cooper S, vm. 65, omistaja Hannu Lindsted.

Seuraava tapahtuma järjestetään ensi talvena jäärata-ajon merkeissä Forsan suunnalla, jonne odotetaan huomattavaa osaa nykyisestä 67:stä jäsenestä.

Vanhin kerhon piiriä kuuluvista Mineistä on vuosimalliltaan 1962. Ensimmäiset Minit tuotiin maahan vuonna 1959, 12 Miniä. Nuorin kerholaisten Mini on vuodelta 1981, jolloin tuonti loppui Suomeen. Kaikkiaan on tuotu 32 330 Miniä, joista rekisteröitynä oli vuoden alussa 7 688. Oy Sisu-Auto Ab on toiminut Mini-autojen maahantuojana vuosina 1972-1981, yhteensä 3 167 Miniä.

Jos Sinulla on Mini ja tunnet kiinnostusta autosi merkkikerhoon, ota yhteyttä osoitteella: Timo Salminen, Lehmuskuja, 31600 Jokioinen; puhelin (916) 83 829, iltaisin.

Timo Salminen Julkaisivat kun tein valmiin jutun , mutta hyvä oli näinkin, sillä alkuun tarvittiin julkisuutta.

Erkki Wirkola Timo Joo tuon osalta ei ole asiat ainakaan helpottuneet. Lehti julkisuus saadaan enää melkein vaan silloin, kun toimittaa mahdollisimman valmiin aineiston ja lehti pääsee helpolla.

f Erkki Luhtasaari · 13. huhtikuuta

Isä Emil järjesti aikoinaan serkkunsa äidin puolelta äitipäiväjuhlaan Ravintola Salmensiltaan. Tietysti tilaisuus kuvattiin koska kaikilla serkuilla oli MORRIKSET. J.B.Saaren kuva

Jarkko Hypén Kerrankin sukuvika josta voi olla ylpeä!



f Pete Lehtisyryjä · 25. maaliskuuta
Löysin aarteita vanhasta laatikosta vintiltä...



Tällä hetkellä netissä jo noin 70 lehteä! Katso s 2

Tiina Jantunen Mullakin on samanlaisia aarteita

Timo Virtanen Kaikki löytyy vuodesta 1984 ja joitain numeroita aikaisempiakin **Jorma Koivuniemi** Timo Virtanen saikos vanhoja lehtiä nettiin jotenkin?

Timo Virtanen Jorma Koivuniemi Jotenkin muistan että sellaisesta olis joskus ollu jopa puhetta? Mutta toteuttajaa ei ole löytynyt. Ei ole minullakaan kyllä eväitä siihen hommaan

Kari Salonen Älkää päästäkö "vieraita" siivoaan, meiltä on osa häipynyt,roskikseen !!

Timo Salminen Jostain syystä ihan koko sarja hyllyssä. (Koska sain tehdä lehteä ensimmäiset 10-15 v ?)

Ari Kivirasi Ja eikun kännykällä kuvaamaan ja tänne sivuille, numero kerrallaan ??

Timo Salminen Ari Kivirasi Liian laiska ko hommaan

Ari Kivirasi Karanteenis on aikaa... Ja on hyödyllisessä käytössä tuo ajankäyttö sitten..

Timo Virtanen Eiköhän niitten sähköiseen muotoon saamiseen olis pätevämpiäkin keinoja, jos joku viittisi harrastella. Minä en

Juha Eirikka Valokuvat skannerilla, jopa tosi vanhat negatkin onnistuu. Hidasta hommaa, väliä innostuu...:D

Lari Risku Työn alla kerhon puuhaihmisellä

Pete Lehtisyryjä 30 vuotta euhivat siellä laatikossa olla, ei ollut mitään muistikuvaa. Sitä, missä loput lehdet, aiemmat siis ovat en tiedä...

Göran Jahn Lehtiä scannattuna jo aika läjä netissä ja lisää tulee pikkujulijaa! Tatkoitus on että mcf-jäsenille nähtävissä. Osoite löytyy lehdestä sivulta 2!

Göran JahnTaas laiteitiin sinne yksi vuosikerta lisää, 1991

NORSK MINI COOPER CLUB

Heading North 2020

NMCC Sommertreff 2020

Järjestäjä: Werner Holvik

Alkaa 6.8.2020 kello 12.00, päättyy 9.8.2020 kello 12.00 UTC+02

Granmo Camping
Dovrevegen 638, 7340 Oppdal

KUINKA KERHOTUOTTEIDEN MYYNTI TOIMII?

Tilaukset kerhotavaravastaava Erkki Mätölle ensisijaisesti sähköpostitse osoitteeseen kerhomateriaali@mccf.net tai puhelimitse numerosta 044 283 4430. Lisätietoja tuotteista annetaan mielellään! Toimitus tuotteille yleensä postitse tilauksen maksamisen jälkeen. Myös nouto Lappeenrannasta onnistuu. Tuotteita otetaan myyntiin myös kesäkokoontumisiin. Svetareiden kohdalla ilmoita koko ja väri meille ennen kesäkokoontumista niin saat tuotteen varmasti sovitettavaksi, sillä svetareita ei kuljeteta mukana koska ne vievät niin paljon tilaa. Ystävällisin terveisin, Erkki ja Marja Mättö

T-PAITOJEN POISTOMYYNTI!

Kaikki myynnissä olevat t-paidat myydään loppuun 5 euron kappalehintaan!

Osallistu nyt varastontyhjennystalkoisiin sillä varastoa täytetään uudella painomenetelmällä tehdyillä paidoilla!

Uusi painomenetelmä ja uudet paidat tilataan jos ja kun vanha varasto saadaan tyhjäksi.

Kaikista väreistä ei ole saatavilla kaikkia kokoja. Parhaiten selviää kysymällä löytyykö mieleisestä väristä sopivaa kokoa. Myös lasten kokoja löytyy!

VÄREJÄ LÖYTYY SEURAAVASTI:

- Musta
- Valkoinen
- Luonnonvalkoinen (vain lasten kokoja)
- Harmaa
- Turkoosinsininen
- Petroolinsininen
- Tummansininen
- Fuksia (vain lasten kokoja)
- Omenanvihreä (vain lasten kokoja)
- Punainen
- Ns. Lady fit-malli joka kapeampi ja lyhyempi ja v-kaula-aukolla: väreinä vaaleanpunainen, vaaleansininen ja vaaleanruskea
- 35-v juhlapaita sininen paita jossa valkoiset hihansuut ja kaula-aukko



HEJASTIN • REFLECTOR 5 €
PINSSI • BADGE 4 €
KANGASMERKKI • PATCH 4 €



KALENTERI • CALENDAR 3 €



MASKIMERKKI • GRILL BADGE 30 €



TARRAT • STICKERS 1 €



KYLMÄLAUKKU @THERMO BAG 20 €



PITKÄHIHAINEN PAITA
LONG SLEEVE SHIRT
Harmaa, musta, punainen, 10 €



T-paita • T-Shirt 5 €
Musta, valkoinen, luonnonvalkoinen, punainen, harmaa, turkoosinsininen, petroolinsininen, tumman sininen, fuksia, omenanvihreä, punainen



T-paita • T-Shirt Lady-fit
Vaaleanpunainen, vaaleansininen, vaaleanruskea 5 €



SVETARI • SWEATER 10 €



LIPPIS • CAP 13 €
PIPO • BEANIE 15 €



BANDANA • BANDANA 5 €



PARKKIKIEKKO
PARKING DISK 5 €



SATEENVARJO • UMBRELLA 13,50 €

MUUT TUOTTEET

SADETAKKI (TILAUSTUOTE) • RAIN COAT (AVAILABLE ON ORDER) 25,50 €
• "PERKELE"-SPECIAL EDITION 30€

ENSIAPUPAKKAUS • FIRST AID KIT 5 €

MUUTA HUOMIOITAVAA:

- Fleeceet myydään tilaustavarana ja niiden toimitusaika saattaa venyä. Ilmoita etukäteen kiinnostuksestasi, niin yritetään saada sovituskappaleita mukaan tapahtumiin.
- Pitkähihaisia paitoja ja svetareita ei kuljeteta mukana, mutta niitä voi pyytää otettavaksi mukaan tapahtumiin. Pyyntö ei tarkoita ostopakkoa, vaan kiinnostuneet pääsevät sovittelemaan.
- Joitain tuotteita on rajoitetusti.

Sadetakin hankintaa ei toteuteta!

Valitettavasti tilausmyyntinä suunniteltua sadetakin hankintaa ei toteuteta.

Tilauksia ei tullut tarpeeksi jotta takin hinta olisi ollut se mitä ajateltiin. Clubille olisi myös jäänyt myyntiin liian suuri määrä takkeja.

Asiaan voidaan palata mikäli tarjolle tulee joskus tilausmääriltään parempi vaihtoehto.

Hyviä vaihtoehtoja voi ehdottaa hallitukselle tai kerhotavaramyyntiin.

Terv. Erkki





MININ VARAOSAT



TARVIKE ja VARAOSA

Peltorinteentie 14, 31760 URJALA
varaosa.myynti@gmail.com

Avoinna
Ark. 9-17
La. 9-13

 **03-546 6170**
044-555 1318



Posti Green

.AZ01

MCF PAIKALLISJAOSTOT

MINI CLUB FLYING FINNS PAIKALLISJAOSTOT KOKOONTUVAT:



Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu kerran kuukaudessa. Paikka ja aika sovitaan edellisessä kokoontumisessa. Kun haluat mukaan, ota yhteyttä. Tervetuloa!
Lisätietoja: Torsten "Topi" Mättö, puh. 050 539 3078



Forssa Team

Forssa Teamin "kerhoillat" ovat seuraavasti:
Joka kuukauden ensimmäinen sunnuntai klo 15:00
– Parittomina kuukausina kokoonnutaan Tarvike ja Varaosa, Peltorinteentie 14, 31760 Urjala.
– Parillisina kuukausina kokoonnutaan ABC-huoltoasema Forssan Autokeitaalla.
Lisätietoja: Timo Salminen, puh. 050 5711 445

Keski-Suomi Team

Keskisuomen ministit ovat nukkuneet viimevuodet! Nyt aloitamme aktiivisemmin toimimaan, kokoonnumme Palokan ABC:lle joka kuun viimeinen tiistai alkaen 31.7.2018
Lisätietoja: Tapio Oksanen, puh. 040 736 2416, s-posti: tapio.oksanen@gmail.com
Facebook: www.facebook.com/groups/1574985846100104/?fref=ts



Lahden tienoon Ministit

Lahden ja lähialueen Ministit kokoontuvat joka kuukauden viimeinen keskiviikko Kariston Nesteellä. **Kesäaikana**, toukokuu – syyskuu kokoonnutaan Suomen Moottoripyörämuseossa, **Ace Corner kahvilassa**, Veistämönkatu 1.
Lisätietoja: Esa Ignatius, puh. 040 515 8405, esa.ignatius@gmail.com
Facebook: www.facebook.com/groups/lahdenseudunministit/

Lakeuren Ministerit

Seinäjoen alueen ministeillä ei ole vielä sovittua tapaamisaikaa ja paikkaa. Ota yhteyttä!
Lisätietoja: Marjo Hanhikoski, puh. 040 5185 480, marjo.hanhikoski@netikka.fi
Jukka Hanhikoski, puh. 044 5654 026, jukka.hanhikoski@netikka.fi
Facebook: www.facebook.com/groups/seinajoenministerit/

Pirkanmaan Team

Pirkanmaan Team kokoontuu talviaikaan Pirkanhovilla. Tiistaina 1.10. 2019 klo 18:00
Tervetuloa.
Lisätietoja: Tiina Jantunen, puh. 040 519 3657

Rauman tienoon Ministit

Rauman tienoon Ministit kokoontuvat kesäkuun alusta alkaen kuukauden eka keskiviikko klo 19 Merijakamolla. (3.6., 1.7., 5.8., 2.9.)
Lisätietoja: Janne Sallaa, puh. 040 354 0770, Harri Pettersson, puh. 040 572 5979



Turku Team

Kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen torstai klo 18:00 ABC Auranlaaksossa, Kaarinantie 702, 20540 Turku.
Lisätietoja: Tero Grönfors, puh. 0400 947 655
Facebook: www.facebook.com/MiniClubFlyingFinnsTurkuTeam



Team Uusimaa

Helsinki Team kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18:00 Koivuhaan Nesteellä (Kehänessä).
Lisätietoja: Vesku Tenhunen, puh. 0400 503 619
Facebook: Mini Club Flying Finns Team Helsinki
www.facebook.com/groups/1642676705948026/?fref=ts



Team Länsi-Uusimaa

Kokoontumiset jatkuvat joka kuukauden viimeinen torstai, Talviaikaan Minipajan kahvitilassa Lohjalla, Mustalahdentie 77. Kesäaikaan, 30.4.2020 alkaen, Hiidenpirtillä Turuntien (tie 110) varrella, Hiidenveden äärellä.

Huom! Ilmoitathan muutoksista toimitukselle! lehti@mcf.fi
Jos tiimilläsi on olemassa esimerkiksi omat Facebook-sivut tai oma logo, ota yhteyttä toimitukseen, niin lisätään tieto jaostosi yhteystietoihin.

TAPAHTUMA- KALENTERI

- ✓ **14. 3. 2020**
Kevätyleiskokous, Saukkola.
- PERUTTU 2. – 3. 5. 2020**
Classic Motorshow, Lahden messukeskus.
- PERUTTU 16. 5. 2020**
Kesän Avajaisajelu, Mobilia
- PERUTTU 4. – 8. 6. 2020**
IMM 2020, Saksa, Geiselwind.
www.imm2020.com
- PERUTTU 26. – 28. 6. 2020**
ReUnion 2000, Saariselkä, Tunturihotelli
- PERUTTU 3. – 5. 7. 2020**
Kesäkokoonnutuminen, Säköylä, Kristalliranta
- PERUTTU 16. – 19. 7. 2020**
Nordic Mini Meeting, Tanska
- 2.8. 2020** klo 6:00 - 17:00
Forssan Pick-Nick, Pilvenmäen ravirata, Forssa
38. kerran, katso sivu 27
- 6. 8. 2020**
NMCC Sommertreff 2020, Norja
Katso sivu 33.
- 9.8. 2020** klo 10:00
Britit Kohtaavat, Niemen Satama Kipparikuja, Lahti
Järjestäjänä Finnish Jaguar Driver's Club
Katso sivu 27.
- 12. 9. 2020 klo 12:00 – 17:00**
Syysratapäivä ja saunailta, Ahvenisto.
Saunailta Aulangon rantahuvilalla
- 21.11. 2020**
Syysyleiskokous ja pikkujoulut
Waltikka, Valkeakoski

Britit Kehänessä



Britit Kehänessä tapahtumat jatkuvat edelleen kuukauden joka kolmas torstai klo 18.30 > (ellei ohjelmassa muuta mainita)

"KEHÄNESSÄ" on moottoriharrastusta kannattavan yrittäjän, Kimmo Malmgrenin, Neste K & Motorest Kehä III-Kehänessä. Niitytie 2 01510 Vantaa