

MINISTERI

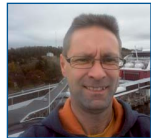
Mini Club Flying Finns jäsenlehti • Nro 1/2020



Historic Montessa ss. 4-9
Historic Rata Cooperi ss. 10-11
Laivamatkailua ss. 14-15

HALLITUS:

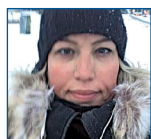
Puheenjohtaja
Markku Lönnqvist
Kirmuntantie 153
14820 Tuulos
0500-804 438
puheenjohtaja@mcff.net



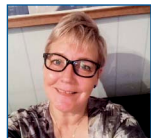
Varapuheenjohtaja
Torsten "Topi" Mättö
Lentäjätie 11 A 1
53600 Lappeenranta
050-539 3078
varapuheenjohtaja@mcff.net



Sihteeri
Sonja Peltonen
Ristiaallokonkatu 4 E 111
02320 Espoo
050-5945161
sihteeri@mcff.net



Rahastonhoitaja
Tuija Pettersson
Samppaanatie 39
20960 Turku
040-530 4312
rahastonhoitaja@mcff.net



Jäsen
Lari Risku
Työnjohtajankatu 10 as25
20320 Turku
050-599 2830
lari@risku.fi

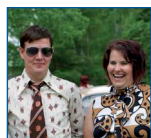


TOIMIHENKILÖT:

Nettisivut
Timo Purmonen
Lahnaruohontie 4 b 15
00200 Helsinki
040-756 8164
webmaster@mcff.net



Uudet jäsenet ja jäsenrekisteri
Hanna Kinnari ja Jarno Jussila
uudetjasenet@mcff.net



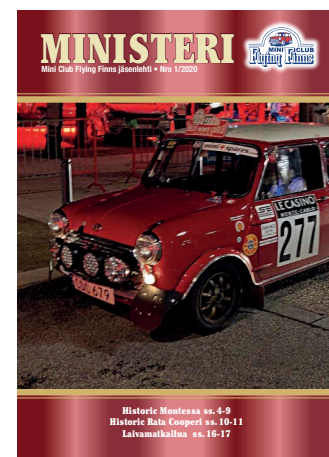
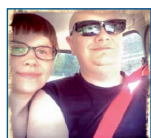
Päätoimittaja
Sari Pettersson
lehti@mcff.net
sari@pettersson.yt



Taittäjä
Göran Jahn
Terästie 12 B, 02750 Espoo
040-546 2303
lehti@mcff.net
goran.jahn@gmail.com



Kerhotavarat
Erkki ja Marja Mättö
Suonionkatu 19-21 d34
53600 Lappeenranta
Erkki: 044-283 4430
Yht.otot klo 17 jälkeen
kerhomateriaali@mcff.net



TÄSSÄ LEHDESSÄ

Puheenjohtajan palsta	3
Historic Montessa jälleen . . .	4-9
Ilen Historic Rata Coopei	10-11
IMM 2020	13
Laivamatkailua - tie Eurooppaan	14-15
Kevätkokous Saukkolan EL:lla	16
Kesätapaaminen	17
ReUnion IMM2020 Saariselällä	18-19
Oottehan kuullet	20-25
Tekniikkaa	26-27
Mini-1000 Cup	28
Koppa Cup	29
Kerhotavarat	30-31
Paikallisjaostot ja Tapahtumakalenteri	32

Kansikuva:
Rauno Aaltonen ja Hans Sylvan
Monte Carlon Historic Rallissa 2020
Kuva: Tom Jahn

Toimituksen mietteitä

Tässä taas vuoden ensimmäinen Ministeri. Suuret kiitokset taasen siitä kaikille osallisille.

Ja suurikiitokset kaikille myönteistä palautetta lehdestämme antaneille

Ja muistakaakin taas kuvailla paljon tapahtumissa ja kirjoittelemaan niihin

ainakin kuvatextit. Nehän voi kirjoittaa jopa kuvan Exif-tietoihin, jolloin teksti kulkee aina (ainakin melkein aina) kuvan mukana. Siihen tarvii yleensä kyllä oman apin.

Ja lähetelkääpä niitä kuvia sitten kanssa toimitukseen.

Terveisin Toimitus

Tunnistustehtävä

Mihin sijoittaisit Classic Minissä tämän?

Vastauksia voi laittaa vaikka facebookkiin.

Palkintona ainakin maineen karttuminen.

Edellisen tehtävän vastaus:

Takajarrukenkien säätöpalikat

Terveisin Ministeristit



Minikerhon uutiset ja ajankohtaiset asiat löydät netistä osoitteesta:
www.mcff.net

MiniFoorumin löydät osoitteesta:

mini2.fi/forum

 <https://www.facebook.com/groups/57050839392>

Kerholehden ilmestymisaikataulu 2020

Numero 2/2020 Aineistot toukokuun puolen välin paikkeilla. Lehti ilmestyy kesäkuussa

Ilmoitushinnat 2020 (nelivärisinä, alv 0%)

Aukeama	200 €	1/2 sivua	50 €
Koko sivu	100 €	1/4 sivua	25 €

MiniClub Flying Finns ry:n jäsenlehti. Ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Lehteen tarkoitettu aineisto voidaan toimittaa sähköpostilla osoitteeseen lehti@mcff.net
Painopaikka: Kopio Niini Oy, Tampere. Painosmäärä 820 kpl.

PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Morrissa.

Talvi EI ole eteläsuomeen koko talven aikana oikeastaan saapunut ja pohjoisessa taas talvesta on saatu nauttia oikein kunnolla.

Nämä ovat nyt näitä ilmastomuutoksen ihanoituksia ja aikaansaannoksia, joita EI kaikista sähköauto ideologioista huolimatta enään oikein voida pysäyttää mutta ehkä jotenkin hillitä kyllä, tosin meidän kokonaisvaltaisenkaan tekeminen EI paljoa paina jos isot valtiot EI tee mitään, mutta me MINisteinä voidaan koittaa saada automme kuluttamaan vähemmän tai edes vuotamaan vähemmän öljyä maaperään vaikkei MINI vuoda, sehän vaan merkkää reviiirään..

Kevät kovaa tulee mutta veikkaan että ennen sitä saadaan vielä yksi takalvi., hmm eihän sitä talveakaan oikein ole ollut mites toi sanonta pitäis sitten muotoilla... hmm

No kevät joka tapauksessa tulee ja kevätkokous sekä kaikki kesää odotellussa olevat tapahtumat joihin taasen tarvitaan apuvoimia sekä talkoolaisia, ruoka ja juoma palkoilla tietty, eihän niitä nyt ilmaseen tehdä.



Kalenterissa voi olla jollekin outoja tapahtumia mutta Nyt myös pohjoisen MINisteillekin tapahtumaa ja toivonkin että pohjoisen MINit saapuvat Saariselälle viikonlopuun viettoon juhannuksen jälkeen, tapahtumasta lisää sisäsivuilla, ja pian myös netissäkin, kunhan sivut tapahtumalle saadaan auki kokonaisuudessaan, fasestahan tapahtuma jo löytyy..

Kesällähän on tietty paljon muutakin, ja itselle ensikertaa väliin kokonaan jäävä

kesäkokoontuminen uudella alueella ja uuden paikallisjaoston toimesta, toivon että muut paikallisosastot tulevat tukemaan Rauman seudun MINistejä isolla hanskalla ja henkisesti, jotta tapahtuma saadaan läpi ja saadaanhan se...

Ei mulla muuta kuin nähdään tapahtumissa ja heilutellaan tavatessa..

T: Markku
PJ viimeistä kesää..



MINITRON
- sieltä niitä Minin osia saa -

 Seuraa meitä Facebookissa ja tartu uusimpiin tarjouksiin!
<http://facebook.com/MinitronAy>

MINITRON, Lapintie 11, 01760 Vantaa
myynti@minitron.fi | <http://minitron.fi>



Historic Montessa jälleen Tompun ja Pekan matkassa

Monte Carlo Historic Rallye 2020 järjestettiin jo 23. kerran.

Suomalaisia autokuntia oli taas mukana kolme ja tällä kertaapa olikin mukana myös suomalainen autokunta Minillä.

Nro 101, Pentti-Juhani Hintikka ja Kari Temonen, Porsche 911 Carrera 3.0, sija 66

Nro 277, Rauno Aaltonen ja Hans Sylan, Mini Cooper S, sija 139

Nro 303, Ville Silvasti ja Jukka Silvasti, Porsche 356 B, sija 28.

Tulokset löytyvät Automobile Club de Monaco nettisivuilta:

[www.http://acm.mc/en/edition/rallye-monte-carlo-historique-edition-2020/](http://acm.mc/en/edition/rallye-monte-carlo-historique-edition-2020/)

ja sieltä Live Results ja sieltä voi valita kokonaistulokset tai pelkästään nopeusluokittain. Nopeusluokkia on kolme keskinopeusluokkaa: High, Middle tai Low average.

Erikoiskokeet

- ZR 1 - MONTAUBAN-SUR-L'OUVEZE – SAINT-ANDRE-DE-ROSANS
- ZR 2 - LA MOTTE-CHALANCON – SAINT-NAZAIRE-LE-DESERT
- Classification Leg
- ZR 3 - LA CROZE – ANTRAIQUES-SUR-VOLANE
- ZR 4 - BURZET – LACHAMP-RAPHAËL
- ZR 5 - SAINT-BONNET-LE-FROID – SAINT-BONNET-LE-FROID
- ZR 6 - SAINT-PIERRE-SUR-DOUX – COL DU BUISSON
- 1st part of the Common Leg
- ZR 7 - COL GAUDISSERT – LA CIME DU MAS
- ZR 8 - LES NONIERES – CHICHILIANNE
- ZR 9 - SAINT-MICHEL-EN-BEAUMONT – CORPS
- ZR 10 - LA PIARRE – ESTABLET
- 2nd part of the Common Leg
- ZR 11 - SAINT-NAZAIRE-LE-DESERT – LA MOTTE-CHALANCON
- ZR 12 - BREZIERES – SELONNET
- ZR 13 - DIGNE-LES-BAINS – NORANTE
- Final Leg
- ZR 14 - COL DE BRAUS – LANTOSQUE
- ZR 15 - LA BOLLENE-VESUBIE – SOSPEL

Kisaa katsomassa

- Tom Jahn, Monte-konkari, käynyt katsomassa kisan kai joka vuosi vuodesta 2004 lähtien ja itsekin kilpailun ajanut v. 2009, kartturinaan poikansa Markus ja autonä Markuksen Cooperi (EVG-5). Siitä seikkailusta oma juttunsa viime vuoden 1-numerossa.
- Pekka Lahdenperä, Ministi Tampereelta.

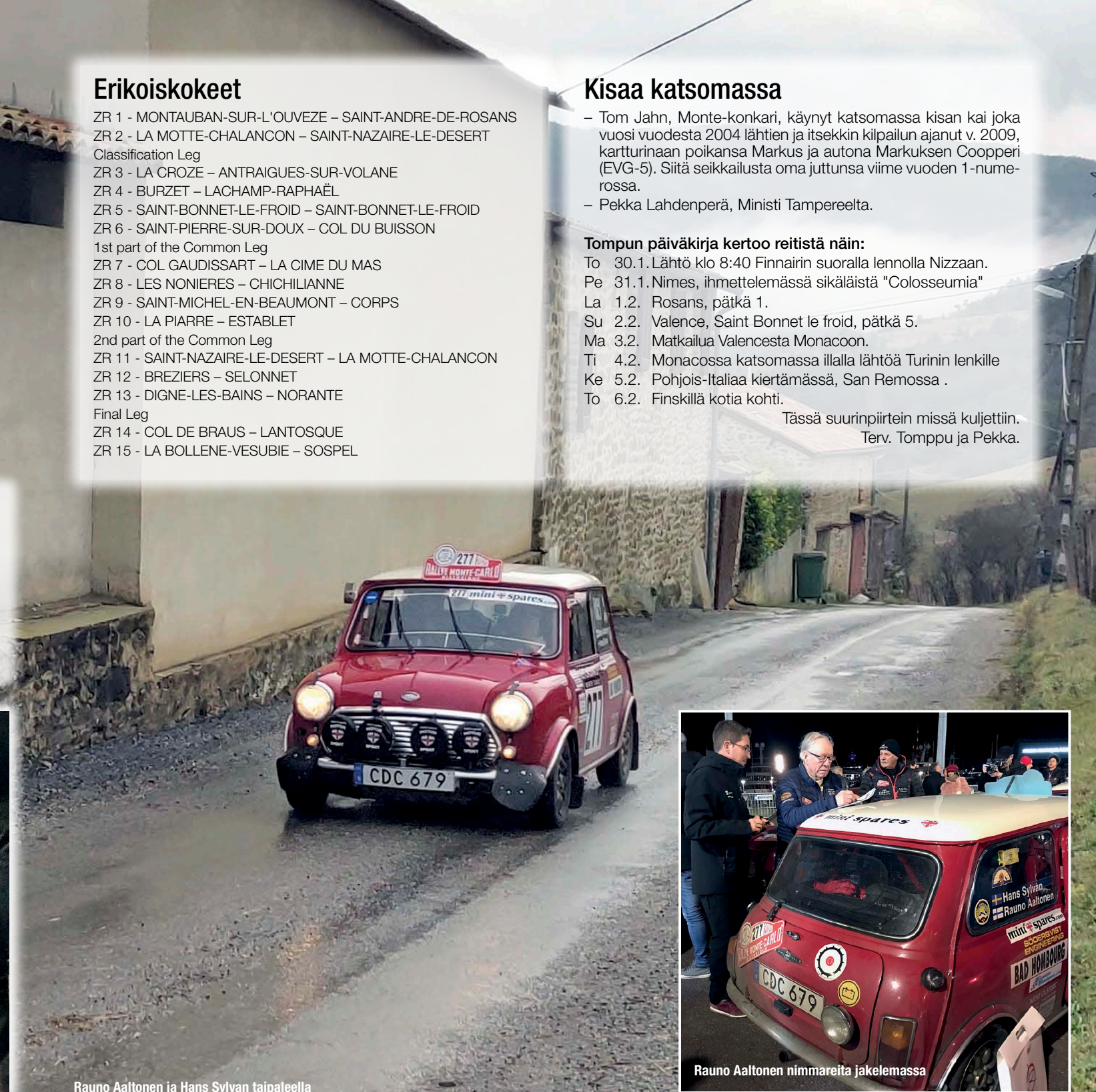
Tompun päiväkirja kertoo reitistä näin:

- To 30.1. Lähtö klo 8:40 Finnairin suoralla lennolla Nizzaan.
- Pe 31.1. Nimes, ihmettelemässä sikäläistä "Colosseumia"
- La 1.2. Rosans, pätkä 1.
- Su 2.2. Valence, Saint Bonnet le froid, pätkä 5.
- Ma 3.2. Matkailua Valencesta Monacoon.
- Ti 4.2. Monacossa katsomassa illalla lähtöä Turinin lenkille
- Ke 5.2. Pohjois-Italiaa kiertämässä, San Remossa .
- To 6.2. Finskillä kotia kohti.

Tässä suurinpiirtein missä kuljettiin.
Terv. Tomppu ja Pekka.



Rauno Aaltonen lehdistön pyöryksessä



Rauno Aaltonen ja Hans Sylan taipaaleella



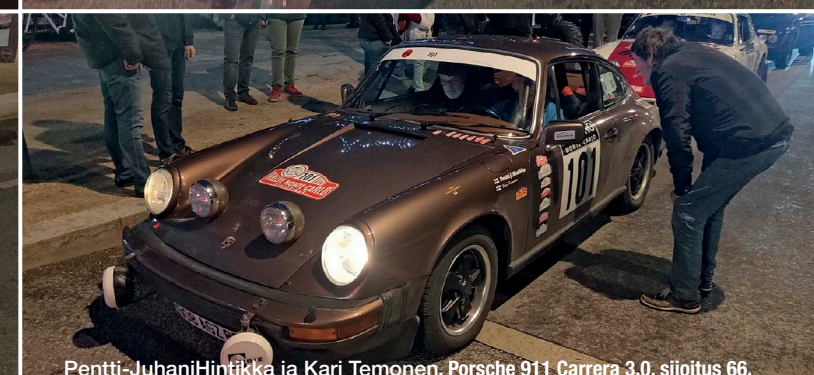
Rauno Aaltonen nimmareita jakelemassa



Rauno Aaltonen ja Tom Jahn jutustelemassa

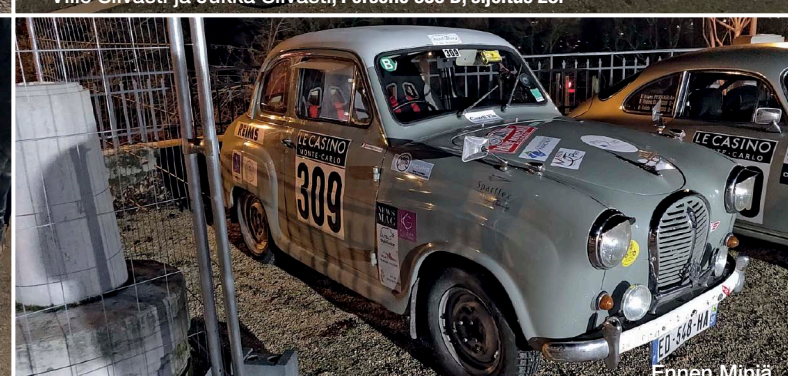


Ja Minien määrä tuntuu Historic Montessa senkun vaan kasvavan!?

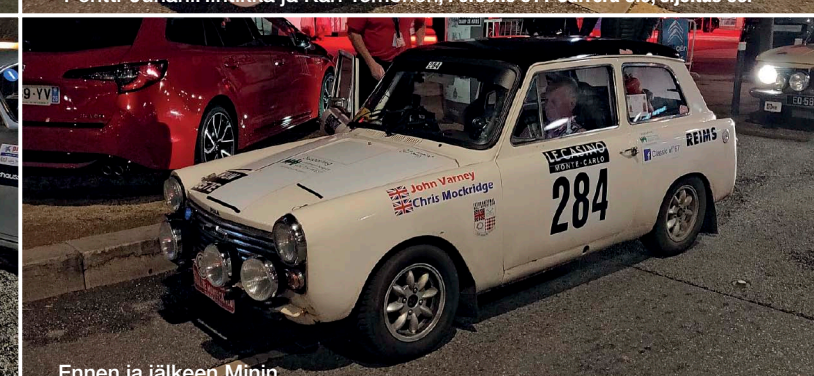


Ville Silvasti ja Jukka Silvasti, Porsche 356 B, sijoitus 28.

Pentti-Juhani Hintikka ja Kari Temonen, Porsche 911 Carrera 3.0, sijoitus 66.



Ennen Miniä



Ennen ja jälkeen Minin



6

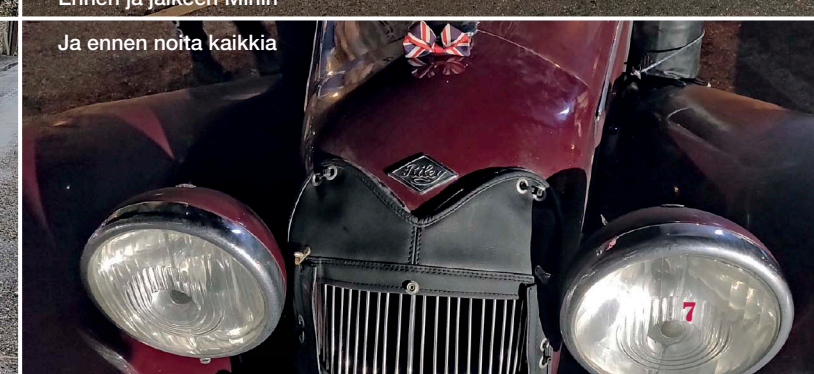


MINISTERI 1/2020



jälkeen Minin

MINISTERI 1/2020



Ja ennen noita kaikkia

7

Ilta tunnelmaa Monacon rantavarikolla



Ilen Historic Rata-Cooperi

HIUKAN KILPAILUHISTORIAA



Morris Cooper "S" 1275 vm. 1965 Historic ratakilpuri

Ikäkausi F (1962-1965) luokituksen mukaiset kilpa-autot. Historic (HTP) FIA passi, luokka CT7

Merkki: Morris
 Malli: Mini Cooper S 1275
 Valmistusvuosi: 1965
 British Motor Industry Heritage Certificate
 Minimipaino: 620 kg ilman kuljettajaa
 Moottori: 1293 cm³ (poraus +0,020 tuumaa)
 2 kpl 1½" SU H4 kaasutinta. Teho n.125 hv, 8000 rpm
 Vaihteisto: 3-synkronoitu 4+1 vaihdelaatikko suorahampaisiin hammasrattain, tiheä kokonaisvälytys (4,3:1)
 Jousitus: Kumikartiot
 Säädettävät teräsiskunvaimentimet
 Geometria tai ajokorkeus ei saa olla säädettävä
 Jarrut: Edessä ison ässä levyt (7,5 tumaa), takana rummut, jarrutehostin
 Renkaat: Kaikissa F-ikäkauden historic kilpureissa vain Dunlop CR65 tyyppin ristikudos renkaat sallittu, Minissä koko 500L10 4,5 tuuman "S" (tykki)vantein



MINISTERI 1/2020



27.8.2006 Ahvenisto, Grand Race



10.6.2007 Kemora, Veteli. Joskus vähän koliseekin



10.6.2007 Kemora, Veteli



15-17.6.2007 Gelleråsen Arena, Karlskoga, Ruotsi.



1.6.2008 Botniaring, Jurva



13.7.2008 Kemora, Veteli



22.8.2008 Grand Race, Ahvenisto, Hämeenlinna



7.6.2009 Botniaring, Jurva



16.8.2009 Ahvenisto, Hämeenlinna



26.9.2009 Alastaro



6.6.2010 Kemora, Veteli



4.7.2010 Botniaring, Jurva



21.8.2010 Ahvenisto, Hämeenlinna



16.8.2015 Ahvenisto. Kuljetuskalustona Austin J4



16.8.2015 Ahvenisto, Hämeenlinna



16.8.2015 Ahvenisto, Hämeenlinna



MINISTERI 1/2020

ENEMMÄN EUROOPPAA

SUOMI-SAKSA

575 €^{alk.}

2-4 hlöä, auto ja hytti



SUOMI-RUOTSI

49 €^{alk.}

2 hlöä, auto ja ateriat

Finnlines
a Grimaldi Group company

Ankkuroi matkasi finnlines.com/mini

Finnlinesin kesän tarjousten sisältö:

Finnlines haluaa olla mukana helpottamassa kesän tapahtumiin lähtöä. Matkustusajat on sorvattu tapahtumille IMM2020 Saksassa (4-8.6.2020) ja Nordic Mini Meeting Tanskassa (16.-19.7.2020). Finnlines tarjoaa alennusta standard-hintaisista lipuista. Nämä eivät välttämättä ole kaikissa tilanteissa ehdottomasti halvimmat, mutta varausajan loppua kohden päiväkohtaiset hinnat nousevat. Varauksella on myös joustavat ehdot ja sitä pystyy tarvittaessa muuttamaan. Hinnoitteluun kuuluu, että kun kerralla varaa menopalumatkan saa paluumatkasta 20% alennuksen (johon siis lisäalennus päälle). Huomatkaa, että eri reiteillä eri varausajat.

Tarjoushinnat löytyvät osoitteesta: finnlines.com/mini ja tarjous koodi MINI (tätä ei julkaista muuten kuin lehdessä, koska tarjoukset on neuvoteltu vain kerhon jäsenille). Kerhon nettisivuilla useamkin pikalinkki Finnlinesin sivuille.

Vastavuoroisuutena olisi kiva kun tägäisitte etenkin laivamatkaan liittyviin some postauksiinne #Finnlines Erkki

Siis:

Helsinki-Travemünde-reitti

Matkustus aika: 1.-12.6.2020 ja 13.-22.7.2020

Varaus aika: 31.3.2020 asti

Alennus: -25 % standard-hinnoista (henkilö-, hytti- ja ajoneuvohinnat)

Naantali-Kapellskär-reitti

Matkustus aika 1: 28.5.-12.6.2020, aamu- ja iltalähdöt

Matkustus aika 2: 10.-26.7.2020, aamu- ja iltalähdöt

Varaus aika: 30.4.2020 asti

Alennus: -35 % touko-kesäkuussa ja -25 % heinäkuussa

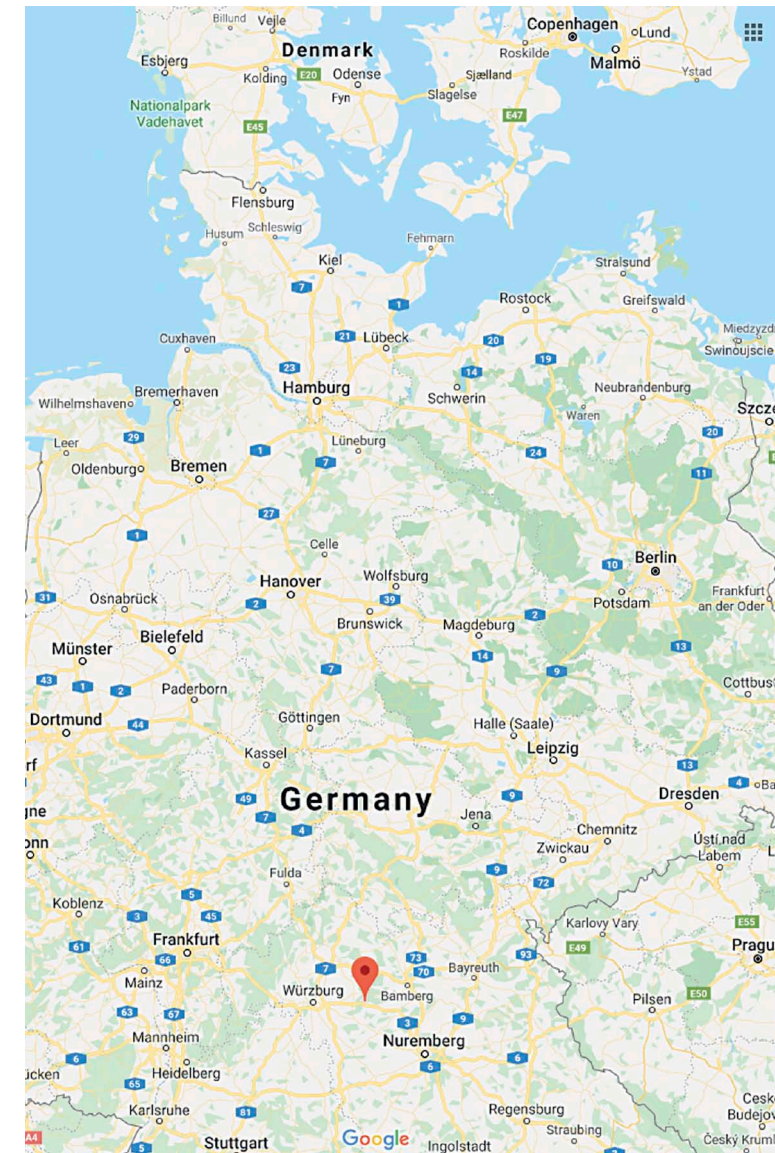
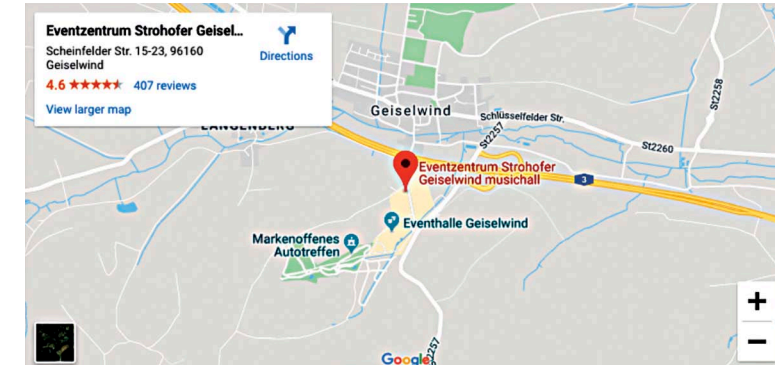


Ohjelma:

- 4.6. Alue aukeaa 14:00
- 5.6. Aamupala 8:00-10:30
Lasten alue auki 10:00-17:00 päivittäin
Ruoka-alue auki 10:00-22:00 päivittäin
Kauppa-alue auki 10:00-18:00 päivittäin
IMM avajaiset 20:00
Musiikkia 21:00
- 6.6. Aamupala 8:00-10:30
Info auki 8:00-20:00
Ilmoittautuminen kilpailuihin ja kilpailut 10:00-14:00
Virallinen clubien esittely 20:00-21:00
Musiikkia 21:00 – jatkuen aamuun asti
- 7.6. Aamupala 8:00-10:30 niille jotka siihen pystyvät
Info auki 8:00-20:00
Hauskanpitoa ja ohjelmaa 13:00-17:00
IMM avaimen luovutus 20:00-21:00
Musiikkia taas läpi yön 21:00 –
- 8.6. Aamupala 8:00-10:30
Info auki 8:00-12:00
IMM loppuu 15:00



HUOM! Ladatkaa niiden appi, toimii hyvin ainakin iPhonessa



HUOMIO IMMiin lähtijät

Nyt on t-paitatilauksen hetki tullut jälleen! Jäsenille t-paita on maksuton ja ei-jäsenet sekä lisätilauspaidat jokainen kustantaa itse. Hinta ilmoitetaan, kun saan sen tietooni.

Maksut kerhon tilille: FI91 2402 1800 1251 12.

Tilaukset allekirjoittaneelle viimeistään 10.5.

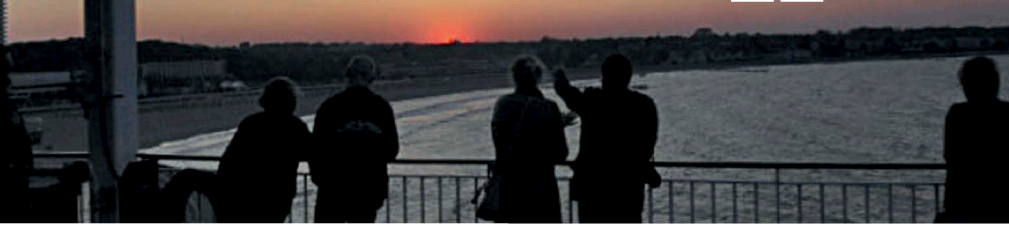
Puhelimitse 040-8314687,
kirsigronfors@hotmail.com
tai faceen.

HUOMIO Autokunnat

Jotta saadaan varattua riittävän suuri alue leirintään ym toimintaamme paikan päällä, niin ilmoittakaa MAALISKUUN loppuun mennessä Kirsille matkaan lähtevien autokuntien määrä sekä majoitusmuoto!

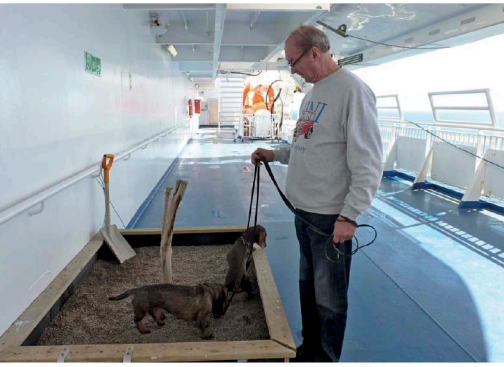
Saksassa nähdään

Laivamatkailua – tie auki Eurooppaan



Matkalla lemmikkien kanssa

Miniharrastus on houkuttellut meitä useamman kerran lähtemään Minillä eri puolille Eurooppaa. Yleensä matkan kohteena on ollut joku International Mini Meeting. Matkaa on taitettu 1972 vuosimallisella Clubmanilla tai 1970 mallin Clubman Estatella.



Aina kun on mahdollista, koirat matkaavat mukana. Estate on mitä mainioin matka-auto myös parin matalan ja pitkänomaisen tappijalan kanssa. Laivamatkat sujuvat koirien kanssa helposti, kun laivan kannella on oma käymälä myös nelijalkaisille. Lemmikkieläinhytit sijaitsevat 7. kannella ja aina matkoillamme on ollut useita muitakin eläinmatkustajia ja kassakäymäminen eläinten kesken on hoitunut mallikkaasti.



Finnlinesilla matkaa Suomen ja Saksan välillä Minien lisäksi muitakin toinen toistaan hienompia kulkuneuvoja. Matkoillamme olemme matkustaneet yhdessä mm. suomalaisparikunnan Jowettin kanssa. He olivat matkalla Pohjois-Englantiin kokoontumiseen. Kerran myös Saksassa kisaamassa ollut DKW palasi samalla laivalla Suomeen. Tällä kertaa ei ollut onni suosinut, vaan tekniikan kanssa oli ollut murheita. Eräällä reissulla oli Saksaan matkalla myös komea Skoda. International Mini Meetingeissä saattaa törmätä mitä ihmeellisimpiin Mini-luomuksiin, kuten Englannin Maidstonessa vuonna 2014 nähtyyn raketti-Miniin.

IMM 2019 -Bristol

Viime elokuun matka Englannin Bristolin käynnistyi Helsingin Vuosaaresta usean suomalaisen ministin laivamatkalla Travemünden. Tunnelma menomatalla oli odottava ja paluumatalla kerrattiin matkan sattumuksia ja Bristolin tuluisen ja sateisen viikonlopun tunnelmia.

Suomen Mini-porukka ei antanut säiden Bristolissa lannistaa, vaan kaikki kokoontuivat tapahtumalavalle tervehtimään järjestelyorganisaation väkeä tulaisten kera. Iltaisiin esiintymislavan ohjelmaa seurattiin hyvässä seurassa aamun tunneille asti.



Sattuipa kerran, että saimme majoittua laivamatkan ajaksi oikein Junior Suiteenkin. Fasilitteetit olivat kunnossa: parikin telkkaria, jottei tarvitse kaikkien katsoa samaan ohjelmaa. Tilaakin oli ruhtinaallisesti ja valinnanvaraa makuupaikoista.



Passat – tervetuloa Saksaan

Nykyisin museolaivana Travemünden satamassa toimiva nelimastoinen Passat on toivottanut matkailijat tervetulleeksi Saksaan omalla paikallaan vuodesta 1959. 1911 rakennettu laiva on ollut myös suomalaisomistuksessa 1930- ja 1940-luvuilla. Toukokuiset ilta-auringon viimeiset säteet valaisivat Travemünden satamaa laivan peruutellessa paikalleen Finnlinesin muiden laivojen väliin ilta kymmenen tienoilla.



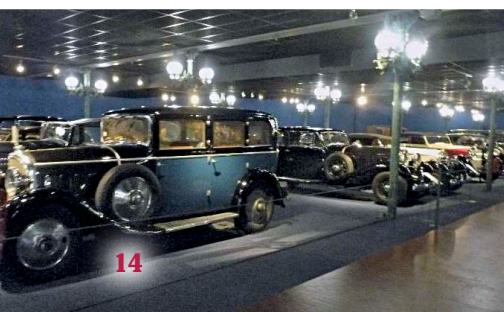
Matkaseuraa

Monesti on useita IMM-matkaajia sattunut samalle laivalle, jopa menen tullen. Portugaliin mennessä 2018 samaan jonoon ajatettiin pari kaikille tuttua Mokea oman kulkupelimme seuraksi. Perillä Praia de Mirassa taas tavattiin. Paluumatka sujui myös kaikilla hyvin. Ajoreitit vaihtelivat: osa matkaajista käväisi Monacossakin. Paluulaiva Saksasta Suomeen oli taas sattumoisin Mokeilla ja meillä sama. Monenmoista kokemusta oli reissulla kaikille kertynyt. Niitä oli hauska muistella mukavassa seurassa laivamatkalla kotiin.



Nähtyä

Mulhousen automuseo Ranskassa on suositeltava pysähdyspaikka, jos sinnepäin sattuu matka suuntautumaan. Nähtävää on päiväksi tai pariaksi.



Eri maailman kolkista tulleita tuttuja miniharrastajia tavattiin ja tietyksi tutustuttiin uusiin mukaviin osallistujiin, kuten kuvan chileläisiin ministeihin.



Tulevia matkoja suunnitellen ja monen uuden ja vanhan ministin tapaamista odottaen!

Minimatkaajat Olli ja Jaune sekä mäyräkoirat Ossi ja Hilma

MGFF KEVÄT-KOKOUS



KOKOUSKUTSU

Mini Club Flying Finns ry:n kevätyleiskokoukseen



Tervetuloa Saukkolan EK:lle

Lopen Topenolta löytyy maatalia, jonka arkirutiinit poikkeavat muiden kaltaistensa elämänmenosta. Viljelyn lomassa Sari ja Hannu Saukkola ylläpitävät koko maankin mittakaavassa harvinaislaatuista matkailutilaa. Saukkolan tilan maita halkoo Etelä-Suomen ainoa ralliautojen testi-EK.

Varsinaisen testierikoiskokeen oheen on vähitellen syntynyt oheispalveluja. Ruokailu- ja saunamahdollisuudet ovat toki kuuluneet tarjontaan alusta asti, mutta uusia ideoita syntyy jatkuvasti lisää. Ralliajon lisäksi on metsissä kahvila-ravintola, sadan hengen kokoustilat, mainio sauna sekä savusauna, unohtamatta Huljua jossa voi kylpeä kesät talvet.

Talvella on mahdollisuus liukkaankelin ajoharjoitteluun, alue on suljettu yleiseltä liikenteeltä joten ajokortitonkin voi tulla harjoittelemaan vaikkapa ennen autokoulua. Turvallisuuteen panostetaan ja ajopuvut sekä kypärät löytyy jokaiseen kokoon. Saukkolan EK:lta saa myös lyhytaikaisia vakuutuksia varmuuden vakuudeksi.

Uutena osana toimintaa on erilaiset juhlatilaisuudet joiden pitopalvelut löytyvät tiloista myöden Saukkolasta. Syntymäpäivät, häät tai vaikkapa latotanssit. Kaikkein toimintaan jota Saukkolassa harrastetaan on aina mahdollista kytkeä omavalmisteena syntyvä maukas kotiruoka sekä leivonnaiset.

Saukkolan EK:n Palvelut

Juhla- ja moottoripalveluiden ohessa: Savusauna, Hirsisauna, Hulju.

Moottoripalvelut: Ralliautojen testaus, Yritystilaisuudet ja asiakaskyyditykset, Talvisin mahdollisuus ajaa ralliautolla itse, Talvi- ja liukkaankelin ajokoulutus, Polttarikyyditykset, Lahjakortit ralliautokyyditykseen.

Juhlapalvelut: Häät, syntymäpäivät, lastenjuhlat, Oheispalvelut, Ruoka ja Kahvi-Perhejuhlat, Pikkujuhlut, vaput, äitienpäivät, Henkilöstön koulutustilaisuudet.

Lisäpalvelut: Mullanmyynti, talvisäilytystilan vuokraus, yms.

HUOM!! Muistithan että ajaminen testautiella onnistuu ainoastaan jos olet ennakkoon varannut ajan!!!



14.3.2020 paikkana Saukkolan EK, Loppi,

Vastuhenkilönä Vesa Tenhunen

Osoite: Saukkolantie 160, 12920 TOPENO

Kokouksen käsiteltäviä asioita ovat sääntömääräiset kevätyleiskokoukset: esitetään vuoden 2019 tulostase, luetaan tilintarkastajien lausunto, vahvistetaan tilinpäätös vuodelle 2019 ja päätetään hallituksen tili- ja vastuuvapaudesta sekä muut kokoukselle esitettävät asiat, mm kokoontumisajojen päivämäärin vahvistaminen.

Ohjelma:

klo 12:00-13:00 Ajot radalla

klo 13:30 Kokous

klo 15:00 Ruoka ja jälkiruokakahvit.

Kahvia ja pullaa myytävänä koko päivän

TERVETULOA

Kaikki joukolla päättämään yhteisen kerhomme asioista!

Terveisin: Hallitus

Saukkolan EK:lle ajo-ohjeet

Hämeenlinnasta tulevat, Moottoritien alta 10-tietä TURKUUN päin noin 13 km. Käänny vasemmalle OINALAAN, ST1 huoltoaseman kohdalla. Sitä tietä noin 4.2 km jonka jälkeen oikealle TOPENOLLE noin 11,5 km. Sitten käännyt vasemmalle OURAJOELLE/OURAJOENTIELLE tätä hiekkatietä. Ajat 2,1 km kunnes käännyt vasemmalle SAUKKOLANTIELLE ja uskon puutteesta huolimatta ajat sen 1,6 km perille saakka ja kaarrat nokan oikealle kalustohallien eteen.

Riihimäeltä tulevat, Moottoritien alta Riihimäeltä (Riihimäki pohjoinen) FORSSAAN päin kantatie 54 pitkin noin 22,8 km. Tämän jälkeen käännytään mäen notkosta oikealle OURAJOENTIELLE, tätä hiekkatietä ajat 3,2 km kunnes tienviitta oikealle SAUKKOLANTIE. Tätä tietä ajelet mielenkiinnolla perille asti koko 1.6 km ja kurvaat oikealle kalustohallien eteen.

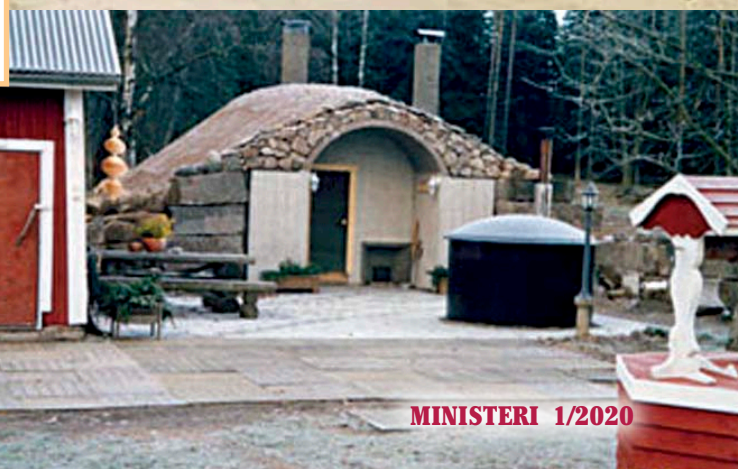
Klaukkalasta tulevat, Jokiniemen Shelliltä käänny vasemmalle, siitä 7,8 km kunnes käännyt oikealle OURAJOENTIELLE. Tätä hiekkatietä ajat 3,2 km kunnes tienviitta oikealle SAUKKOLANTIE. Tätä tietä ajelet perille asti koko 1.6 km ja vetäiset auton parkkiin.

Forssasta tulevat, 10-tieltä oikealle LAHTI/RIIHIMÄKI kantatie 54:lle jota ajat noin 16,6 km. Siitä vasemmalle TOPENO/RENKO ja sitä ajetaan 3,6 km. Tämän jälkeen oikealle OURAJOENTIELLE, tätä hiekkatietä 2,1 km. Jolloin käännyt vasemmalle SAUKKOLANTIELLE jota ajat kaikki 1,6 km vaikka tie kokoajan pienenee eikä tunnu johtavan mihinkään.

JOS ALKAA HYVISTÄ OHJEISTA HUOLIMATTA TUNTUA ETTÄ EKSYYMINEN ON MAHDOLLISTA NIIN SOITA:

Hannu Saukkola 0400 680312

Sari Saukkola 040 7282796



MINISTERI 1/2020



Kesätapaaminen Satakunnassa 3-5.7.2020

Tervetuloa Säskylän Kristallirantaan viettämään mukavaa viikonloppua muiden autoharrastajien kanssa. Tapahtuma on tarkoitettu koko perheelle – luvassa hauskaa ohjelmaa kaikille.

Klubi maksaa kesätapaamisen osallistujille lauantain lounaan sekä tarjoaa saunan perjantaina ja lauantaina. Lauantaina luvassa ohjelmallinen illanvietto.



Paikka: Säskylän Kristalliranta – www.kristalliranta.fi

Paikka sijaitsee kauniin Pyhäjärven rannalla, aivan Rantaraitin vieressä.

ILMOITTAUTUMINEN ALKAA 20.1.2020

info@kristalliranta.fi tai puh. 045-8013554

Majoitus

Majoitukset mökeissä varattava viimeistään 15.6.2020 mennessä, jonka jälkeen mökit vuokrataan muille käyttäjille. Omat liinavaatteet voi ottaa mukaan tai vuokrata INFOsta (liinavaatteet 7€/hlö, pyyhe 3€/hlö)

Caravan

Majoitus alueella varattava myös etukäteen, koska paikkoja rajoitetusti. Asuntovaunu sekä -auto maksu sfc-jäsenkortilla 25€/vrk ja ilman jäsenkorttia 27€/vrk. Maksu sisältää valosähkön, käyttösähkö (lämmitys, viilennys, jääkaappi) 5€/vrk. Ei erillisiä henkilömaksuja.

Teltha

Telttamaksu 20€/vrk sisältäen 2hlö. Lisähenkilöt 5€/vrk. Ei sähköpaikka.

Tilaussauna

Tilaussaunan vuokraus 150€/3h. Tilaussaunaan mahtuu kerrallaan noin. 20 henkilöä. Tilaussauna ei ole anniskelualueita, joten omat juomat ovat sallittuja.

HUOM!! Kaikista mökeistä (ei hirsimajat) löytyy omat saunat.

Lemmikit

Lemmikimaksu 20€/majoitusvuokraus. Motellihuoneisiin eikä hirsihuviin emme salli lemmikkejä.

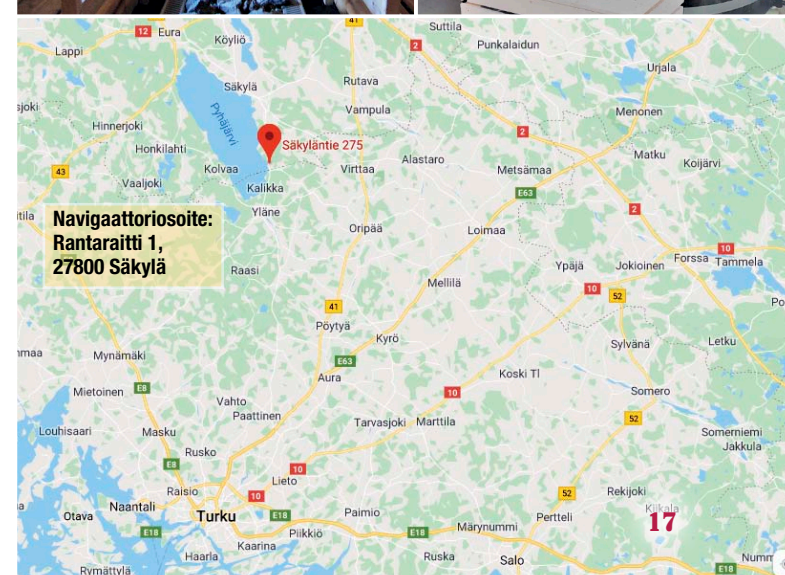
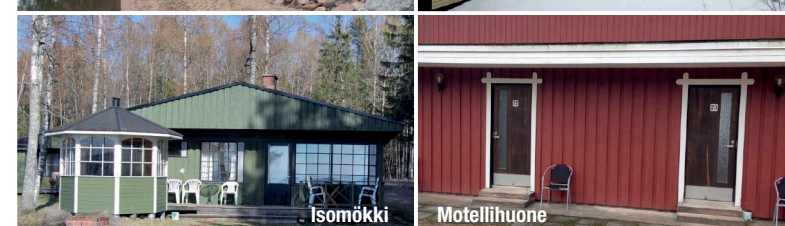
Ruokailut

Aamupalabuffet 10€/hlö.

Lounas klo 11-14 lauantaina (lauantain lounaan tarjoaa mini-klubi). Sunnuntaina lounaan voi ostaa hintaan 15€/hlö.

Ravintolassa myös grillituotteita myynnissä mm. makkaraperunat yms.

Ravintola avoinna: ma-to klo 10-16, pe klo 10-01.30, la klo 10-01.30, su klo 10-16



Green House asusteputiikki
Valikoimistamme löytyy nyt myös
Tanskalaisia miesten ja naisten
vaatteita.
www.green-house.com/saukkolanekoy



ReUnion IMM2020 – jälleennäkeminen Saariselällä



Viime vuonna Ahveniston ratapäivän jälkeen saunaillassa ruokapöydän äärellä oli keskustelua allekirjoittaneen johdolla 2020 jutuista. Lähinnä avasin maailmaa jos olisikin Reunion IMM2020. No osa sanoi että olisi hienoa ja osa oli ihmeissään kuka maksaa..

No taustaa olen tehnyt ja kyselin hiukan oisiko kiinnostusta ja ilmeni että on... alustavaa olikin nyt helppo tehdä ja nyt kysymys kuului:

Tehdäänkö??? ... Joo ... mutta:

Ei virallista ohjelmaa kuin jotain illallista ja tervetuloillan grilli.. joku ajelu ylöspäin ja vastaavaa kisaa maitten tai joukkueitten välillä.

Majoituksesta on jo tarjous.. jokainen varaa itse tyyliin jollain koodilla - pe-su eikä osu päällekkäin muiden kanssa.

Avataan asiaa lisää:

ReUnion eli muistelu meeting ja tietysti pääasiassa niille ketkä on ollut ekassa tapahtumassa 20 v sitten, mutta en usko että osallistujalista löytyy helpolla koska it aikakausi ei ollut ihan näin vahvaa silloin niin kuin nyt. Itse esim en ollut 1995 Ruotsissa mutta sain kutsun ReUnion tapahtumaan.

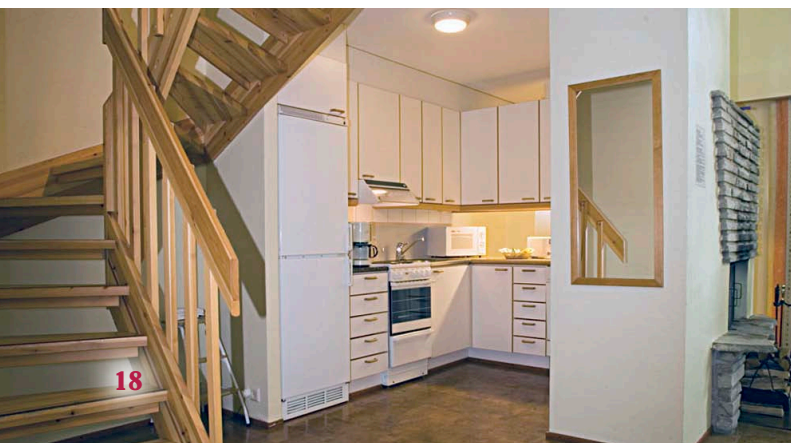
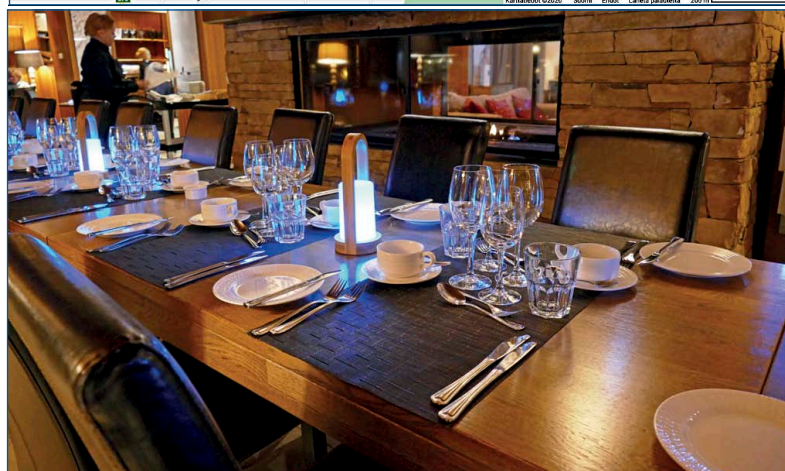
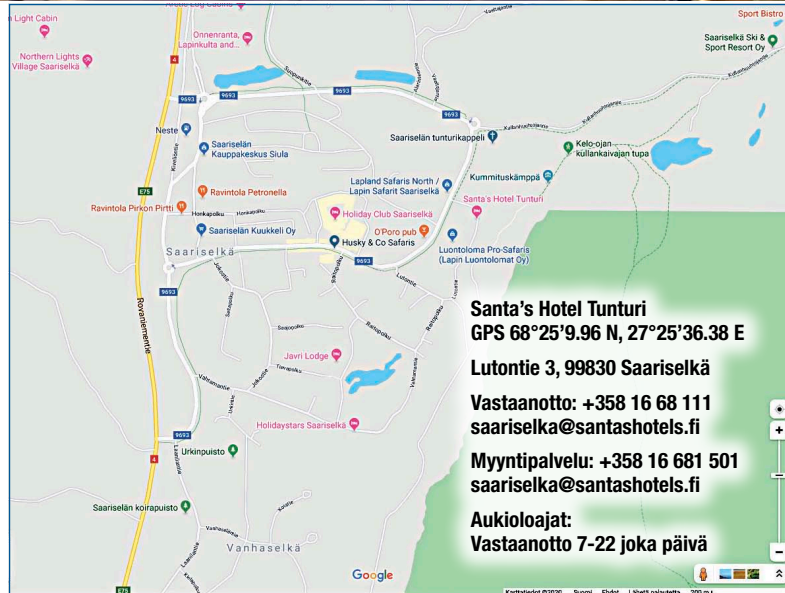
Joka kesä IMM tapahtumassa tulee kymmeniä ihmisä kysymään koska IMM on Suomessa, ja ihan jokaiselle vastaan ettei koskaan. Nyt olisi hyvä mahdollisuus ilmoittaa että "KEVYT" ja meinaan että oikeasti kevyt versio olisi olemassa.

Tapahtumapaikaksi olen alustavasti ilman teidän lupianne kyselyt Tunturi Hotellia Saariselältä eli sieltä missä IMM2000 oli, ja aika-auluksi sellaista mikä olisi heille paras eli hiljaisinta aikaa mutta sillä edellytyksellä että aurinko ei laske. Eli aikataulu olisi 26-28.6.2020 alustavassa mietinnässä...

Tässä tapahtumassa Ei kerho ole vastuullinen järjestäjä eikä se tule sisältämään samoja asioita kuin esim kesäkokoonnutuminen, vaan ajatus oli että Tunturi Hotellin puolelta tulisi paljon tarjontaa ja jokainen itse päättää ohjelmastaan, koska osa ei ikinä ole tuota lapin erämaata ym kokenut.

Kaikille avoin tapahtuma ylimääräisenä muun ohjelman lisäksi.

T: Markku Lönnqvist



IMM Saariselkä 2000, otteita vuoden 2000 jäsenlehdistä

Lehdet löytyvät nyt netistä osoitteesta: <https://www.mcff.net/vanhat-lehdet>

Jatkossa tarkoitus scannata pikku hiljaa nettiin mahdollisimman paljon vanhoja lehtiä (pistä siis osoite talteen, löytyy vain lehdestä)

Klo 12 lopetin Minien kuvaamisen vähäksi aikaa, sillä vuorossa oli viralliset avajaiset. Tapahtuman avasivat Tunturihotellin toimitusjohtaja Antti Haataja sekä Mini Club Flying Finns ry:n puheenjohtaja Jari Järvelä. Jarin puheenvuoro oli lyhyt ja ytimekä: "Welcome!"



Vasemmalla Antti Haataja ja avajaispuhetta pitämässä on Minikerhon pj. Jari Järvelä.

Kerrankin lyhyet puheet ilman turhia jaaritteluja! Nyt pääsin nopeasti takaisin asiaan eli Minien kuvaamiseen. Sitä ennen kävin ostamassa uuden IMM 2000 lippalakin, sillä mukanani ollut lakki ei oikein sopinut tilaisuuden tyyliin. Siinä sivussa tulin ostaneeksi aika monta arpaa, sillä tarjolla oli hienot palkinnot pikkurahalla. 13" alumiinivanteet eivät tosin oikein sovi 1964 malliseen Miniin, mutta HiLot olisivat tervetullut lisä alustaan...

En kuitenkaan ollut ollenkaan varma voitostani, joten kävin varmuuden vuoksi ostamassa tärkeimmät varaosat Minitronin myyntipisteestä. Firma on nykyisin Kaj Tarvaisen omistuksessa ja paikalla olleen tavaramäärän perusteella toimitukset ovat kunnossa. Pasi Hämläinen oli välillä myös myyntipuhissa. Tarjolla oli tosi hienoja T-paitoja, mutta rahat oli jo melkein käytetty. Toivottavasti samoja T-paitoja voi ostaa vielä myöhemminkin.

Sunnuntai 11.06.2000

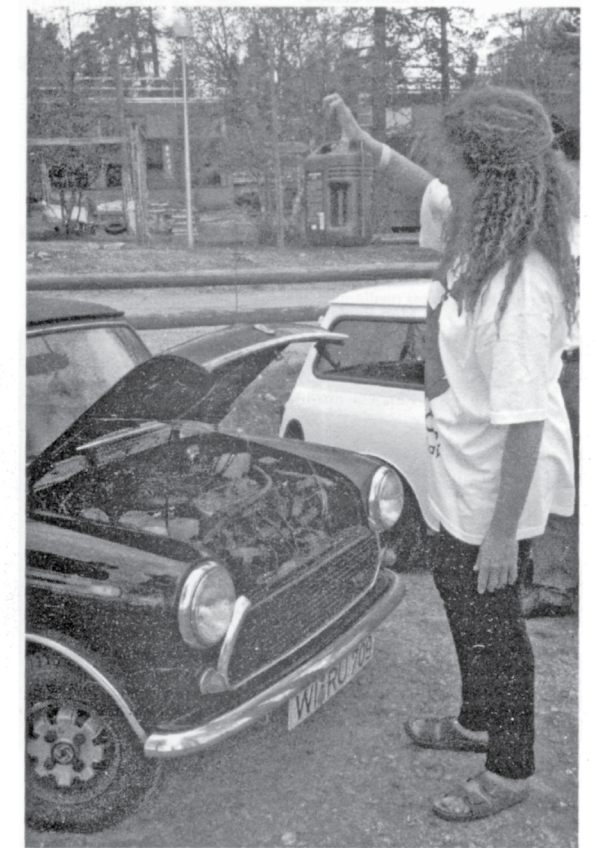
Ivalon ja Kaunispään ajelua varten Minit piti huoltaa. Oma Minini kaipasi lähinnä öljyä ja laturin hinnan kiristykseen, mutta muutamat tekivät enemmänkin remonttia. Flippikeula helpottaa huoltoa melkoisesti, mutta sekään ei auta käsien likaantumiseen. Kuvassa Scott Beavis Englannista.



35 kilometrin ajon jälkeen kokoontuimme Ivaloon. Täällä ei taatusti ole ennen ollut yli sataa Miniä samalla parkkipaikalla! 38

Kauimpaa ajamalla Minillä tullut

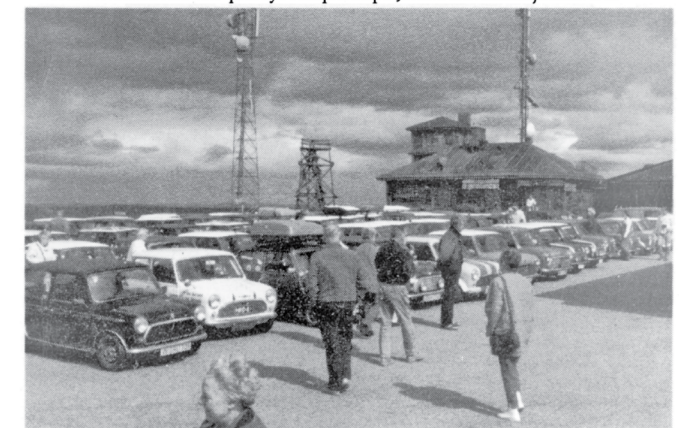
Jutta Büdel, Saksa (Englannin ja Irlannin kautta!) 5700 km



Ivalon jälkeen saattue lähti kohti Kaunispään huippua. Jono oli niin pitkä, että viimeiset autot eivät nähneet ensimmäisiä ollenkaan, vaikka näkyvyys oli välillä useampi kilometri.



Kaunispään huipulta oli hieno näkymä Lapin luontoon, mutta täältäkään en saanut oikein hyvää ryhmäkuva. Paras kuva taitaa olla tämä alhaalta otettu kuva, vaikka katolta otetun kuvan olisi pitänyt olla parempi. Jatkan kuvausharjoituksia ...



Brittiautoharrastajien kehäkessatilaisuuksia v. 2015-2019

Ohessa MG-kerhon puheenjohtajan Rauno Halmeen kirjoittama artikkeli kehäkessa kokoontumisista.

Alkupalvesta 2015, Ari Leppä ja Tomi Lundell tapasivat monille auto- sekä moottoripyörä harrastajille tutussa paikassa eli kehäkessalla. Ari oli ottanut yhteyttä MG-kerhoon ja ilmoitti lahjoittavansa maahantuojan MGB sekä MGA autojen maahantuontilistat MG-kerhelle ja samalla teki ehdotuksen Tomille, että vanhoista klassisista britti autoista kiinnostuneille ei ole mitään yleistä kuukausittaista tapahtumaa, ehkä sille voisi hyvinkin olla kysyntää.

Kokoumispaikan sijainti tulisi olla pääkaupunkiseudulla, keskeinen ja riittävän tilava.

Kauppias Kimmo Malmgren innostui meidän ideasta ja näin päädyttiin nykyiseen paikkaan eli Neste K Kehä III Niittytie 2, 01510 Vantaa, jota moottoriharrastusta kannattava yrittäjä Kimmo Malmgren pitää yllä.

“Kehäkessa” nimi tulee siitä että nykyinen Neste K Kehä III asema oli ennen Kehäkolmosen Kesöil huoltoasema/kahvila. Ensimmäinen Britti henkisten autojen harrastajien kokoontuminen oli keuhällä 2015. Tietojemme mukaan 17. Huhtikuuta 2015. Kimmo Malmgren toivotti meidät tervetulleeksi sekä jalkoi kaikille läsnäoleville pienen monitoimiyökalun, jos sille vaikka olisi käyttöä Britti autoissa. Hienon aloituksen jälkeen kuukausittainen tapaaminen on järjestetty jokaisen kuukauden kolmantena torstaina klo. 18.00 - 20.00

Kesällä on tullut tavaksi vain käydä kahvilla ja kysellä kuulumisia muilta saman henkisiltä. Joulukuussa taas katsellaan menneen kesän kuvia tapahtumista. Muuten talvella on pyritty järjestämään mielenkiintoisia ohjelmallisia tilaisuuksia tai vierailuja auto museoihin tai muuten mielenkiintoisiin kohteisiin.

Nyt, viisi vuotta myöhemmin, kuukausittaiset tapaamiset jatkuu suosittuna, eikä ainoastaan MG:n ja Triumph-klubien jäsenten keskuudessa, mukavasti mukana on ollut niin Morris, Mini, Jaguar, Sumbeam kuin muitakin Brittiautoja. Kehäkessan kahvilassa olemme saaneet varattua “Jarno Saarisen kulman” näihin “Ohjelmallisiin iltoihin”, joten tilaa on riittänyt ja aina kun on tarve niin Kimmo Malmgren tarjoaa videotykin, valkokankaan, sekä räätälöidyn tarjoilun, joka tilaisuuteen aina toiveiden mukaan, täysillä anniskeluoikeuksilla.

Toiminnan pyörittäminen on ollut täysin vapaaehtoista sekä “nolla budjetilla”.

Luentopalkkio on ollut vierailijalle “huikea” eli tarjotaan kahvi sekä motomunkki.

Suuret kiitokset meidän kaikille luennoitsijoille sekä eri kohteille, jonne olemme päässeet vierailemaan meidän “kehäkessan porukalla” ja toiminnan yhteisöllisyys on lisännyt mm. MG- sekä Triumph-kerhon välistä yhteistyötä.

Parhaiten tietoa näistä tilaisuuksista löydät MG- sekä Triumph kerhojen Facebook sekä kerhojen nettisivuilta.

Hienoja tilaisuuksia on ollut joten jatketaan samaan tapaan,

Rauno Halme, Puheenjohtaja, MG Car Club Finland

<http://www.mgcc.fi>, <http://triumphcar.fi/>

Kehäkessa tilaisuuksia v.2015-2019

Brittiautojen maahantuonnin historiaa 50-70-luvulla ja niillä kilpailamista, Kim Snellman

Auton korin hoidon koulutusta, Markku Uotila Presco Oy

Historic autoilla kilpailamista sekä FIA-passitusta, Ralf Pettersson

Harrasteautoihin liittyvää öljytietoutta, Jyrki Pykäri Roadmachine Oy

Autoesitteiden keräilyä sekä niistä saatavaa tietoa, Timo Laitinen

Brittiautojen kunnostus sekä varaosien myyntiä, Oskari Åvall Gripps Garage Oy

Ulkomaisiin automuseoihin tutustumiskierros valokuvien, Timo Laitinen

Harrasteautojen sekä tallien paloturvallisuus luento, Jyrki Laine sekä SPEK:in edustaja

Harraste- sekä museoautojen vakuutukset, Jesse Ahokas Fennia Oy

Klassik Data ja klassikkoautojen hinnoittelu luento, Anssi Juutilainen

Peltiautojen sekä lelujen keräilyharrastus, Hannu Pekkarinen Tampere

Juan Manuel Fangion elämäkerta sekä Suomen vierailu v.-92, Jyrki Talvitie

Bensa- Sähkö ekspertin luento, Lasse Mäkelä

Alusta sekä iskunvaimennus info, Juha Heino

Lommon oikaisu maalaamatta PDR korjaus, Juha Heiskanen

Kaasutinpertti, Tuomo Kurki-Suonion

Lisäksi vierailukohteita kehäkessa porukan kanssa:

Kääpiöautojen yksityiskokemuksen tutustuminen, Koren Jeff Helsinki

Otto Brandt Oy:n maahantuojan museon tutustumiskäynti, Otto Lindgren Otto Brandt OY

Suomen Mercedes Benz kerhoon sekä kerhotiloihin tutustuminen Helsingin Vesalassa

Juha Heinon alustapajaan tutustuminen Klaukkalassa

Vierailu Vintage-valtakuntaan Tuusulan Hyrylään, Mike Kairenius ja Tomppa Kekäläinen

Ilmailumuseoon sekä vanhojen lentokoneiden kunnostushalliin tutustuminen Vantaalla.

Raimo Stenvallin yksityismuseoon vierailu Tuusulaan.

Toyota Auto Finland Oy ex. Korpivaaran maahantuojan museoon tutustuminen Vantaalla.



Kari Bruun jakoi julkaisun · 23. lokakuuta 2019
Varmaan ollut hieno tapahtuma.

PrimulanJengi

Kulttuuriteko Vantaalla!

Keimolassa Umbra vihitty ja vietetty kulttuuri ja moottoriurheilun yhteinen juhla. Primulan Jengia paikalla n.50 jotka toivat tullessaan selvästi havaittavan Keimolan hengen.

Suomessahan on moottoriurheilukulttuuri olemassa ja siitä esimerkkejä kokoelmat, pitkä historiallinen menestys ja unohtamatta AKK:n koulutusta. Moottoriurheilumme saavutukset ovat maailmalla tunnettuja ja arvostettuja.

Kiitokset Vantaalle!

Ohessa muutamia kuvia tilaisuudesta.



f Tommy Mäkinen 26. joulukuuta 2019
Laatikoiden pohjilta löytyi yhä vielä nippu harvemmin nähtyjä kuvia isästäni Timosta ja hänen aikalaisistaan. Laitan niitä nyt joulun kunniaksi jakoon ryhmässämme.
Ensimmäisenä kuvana harvinainen väriotos vuoden 1965 Monte Carlon juhla-lisuuksista.



Pasi Rantamäki Hienoa, että kuvia on tallessa ja kiitos, että laitit niitä esille!

Pehu Nevalainen Hieno kuva tämä autohan on suomessa?

Veli-Matti Pentikäinen Morris Cooper S AJB 33B on Suomessa Rallimuseolla AJB 44B on ulkomailta museossa.

Pehu Nevalainen Ok.hienoa tietoa.

Mikael Sarasto Ei. Se mikä on ni se on AJB-448 ja se on tutun tekemä kopio. Millä Ne kävi sit -2000 Monte Carlon rallin vetämäs. Nii ja se auto on jo vuosia, vuosia ollut Ari Juhani Saxberg:n omistuksessa ja ajossa.

Veli-Matti Pentikäinen Poikasena seurasin innolla Urheiluradiosta uutisista ja TV:stä kun Timo Mäkinen-Paul Easter ja Morris Cooper S taistelivat lumimyrskässä hienoon voittoon.



Tom Fagerudd Otin tämä kuva British Motor Museumilla reilu viikko sitten. En muista jos se oli aito vai replica.



Ari Juhani Saxberg Tämä siis on aito Cooper S mutta vain rakennettu tuota alkuperäistä AJB-44B kunnioittaen vuoden 2000 Monte Carlo rallissa. Kuva on 2019 Autoliiton 100 vuotis päiviltä Laajavuoresta.



Manu Eskola En tarkalleen muista vuotta mutta epäilen vuosia 1994 - 1996 kun tapasin Timon hotellin Savonsolmun ravintolapöydässä odottamassa tilaustaan yksinään. Kysyin saanko liittyä seuraan, vastaus oli "ilman muuta". Puhuimme paljon ajokoulutuksesta ja kerroin olevani poliisin ajokouluttaja ja kysyin voisiko Timo tulla meidän koulutuspäivillemme esittelemään omia koulutusharjoitteitaan. Ja Timohan kiitti kutsusta ja saapui tilaisuuteen ja näytti radalla harjoitteitaan meille poliiseille sovellettavaksi. Harjoitteista osaa käytetään edelleen, kiitos Timo

Raimo Könönen Onko Timon urallaan saavutetuista palkinnoista nähtävillä missään yleisesti, niitä kertyi vuosien saatossa varmaan valtava määrä.

Tommy Mäkinen Raimo Könönen - Kuvassa Timo ja palkintokaappinsa kotona Espoossa vuonna 2010. Kuva: A. Sirviö.



f Pekka Lahd · 5. helmikuuta kello 1.09
Turinin pätkät odottaa suomalaisia



f Sari Pettersson
5. helmikuuta kello 21.39
Hoi Rauman seudun ministit (Rauma, Pori, Ulvila, Luvia, Eura, Eurajoki, Pyhäranta, Laitila jne). Säkylän kesätapaamisen suunnittelu-kokous ABC kortelassa ke 4.3 klo 18. Levitäthän sanaa!

f Ville Hermannin Soikkeli · 5. helmikuuta kello 9.42
Hienosti oli tapaamisella porukkaa ja arvioitiin minin vaihdelaatikon si-
suksien kuntoa.

Johan Ellenberg Väistin hienosti kuvaushetkellä

Aarne Nilsson Toinen osaa, toinen oppii. Olisi pitänyt olla paikalla.



f Timo Virtanen · 29. tammikuuta kello 22.35
Saksa 1990. Taas voi kokenempi kaarti bongata tuttujakin

Jari Laaksonen Kirppu bongattu
Jari Laaksonen Oha siel trukkeri kans



Yksityiskäytössä olevien yli 40-vuotiaiden ajoneuvojen katsastusväli harvenee

LVM **LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ**

TIEDOTE 19.12.2019 14.15 – <https://www.lvm.fi>

Yksityiskäytössä olevien yli 40-vuotiaiden moottorikäyttöisten ajoneuvojen määräaikaiskatsastukset harvenevat siten, että katsastusväli on jatkossa kaksi vuotta. Lisäksi yksityiskäytössä oleville museoajoneuvoille, riippumatta niiden iästä, otetaan käyttöön yhtenäinen neljän vuoden niin sanottu rullaava katsastusväli.

Kaikki luvanvaraisessa henkilö- tai tavaraliikenteessä olevat museoajoneuvot on jatkossa katsastettava kerran vuodessa kuten muutkin luvanvaraisessa käytössä olevat ajoneuvot. Aiemmin museotaksien katsastusväli oli kaksi tai neljä vuotta riippuen auton käyttöönottovuodesta.

Toisin kuin lausuntokierroksilla olleessa asetusluonnoksessa ehdotettiin, museoajoneuvojen ja yli 40-vuotiaiden yksityiskäytössä olevien ajoneuvojen määräaikaiskatsastuksesta ei luovuta kokonaan liikenneturvallisuussyistä.

Myöskään O2-luokan perävaunujen määräaikaiskatsastuksesta ei luovuta, vaikka tämä vaihtoehto oli esillä ensimmäisellä lausuntokierroksella olleessa ehdotuksessa. O2-luokan perävaunut on edelleen katsastettava kahden vuoden välein.

Asetuksen myötä luovutaan säännöstä, joka koskee O2-luokan perävaunujen myöhästynyt katsastusta. Aiemmin tammi- huhtikuulle myöhästyneen katsastuksen katsastusvuodeksi on merkitty edellinen kalenterivuosi. Jatkossa merkintä tulee katsastusajankohdan mukaan.

Valtioneuvosto antoi asetuksen ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta 19.12.2019. Asetus tulee voimaan 14.5.2020. Voimaan tullessaan asetus kumoaa ja korvaa voimassa olevan asetuksen. Asetus on osa katsastuslainsäädännön uudistamisen toista vaihetta.

Lisätietoja: yksikön johtaja Sini Wirén,
p. 0295 34 2532, Twitter: @Wirensini

Muulla palvelussa:

Tiedote 23.01.2019: Yli 40-vuotiaille ajoneuvoille ehdotetaan katsastusvapautta

Tiedote 2.7.2019: Vanhojen autojen katsastusmuutos uudelle lausuntokierrokselle

Muulla verkossa:

Valtioneuvosto: Valtioneuvoston yleisistuntojen aineistot

Valtioneuvosto: Hankkeet, katsastuslainsäädännön uudistamisen toinen vaihe (LVM008:00/2017). Alla siitä ote:

"Tavoitteet ja tuotokset

Hankkeessa on kyse katsastuslainsäädännön uudistamisen toisesta vaiheesta. Hankkeen ensimmäisessä vaiheessa keski-tyttiin voimaansaattamaan EU:n liikennekelpoisuuspakettiin sisältyvien säädösten, eli uuden katsastusdirektiivin 2014/45/EU, rekisteröintidirektiivin 2014/46/EU ja tiensarjastusdirektiivin 2014/47/EU, vaatimukset. Lisäksi ensimmäisessä vaiheessa tarkasteltiin eräitä katsastuksiin ja katsastustoimintaan liittyviä säännöksiä, jotka haittaavat kansalaisten arkea ja yritystoimintaa. Tällaisia olivat muun muassa määräaikaiskatsastusten aikaväli, katsastusajankohdan määräytyminen ja katsastustoiminnan riippumattomuussääntely. Lisäksi useiden teknisluontoisten vaatimusten asettaminen siirrettiin valtioneuvoston asetuksen sijaan annettavaksi Liikenne- ja viestintäviraston määräyksellä. Ensimmäisen vaiheen lakimuutokset tulivat voimaan 3.7.2017. Katsastusvälien muutosta koskeva valtioneuvostonasetus tuli voimaan 20.5.2018.

Hankkeen toisessa vaiheessa jatketaan kansalaisten arkea ja yritystoimintaa tarpeettomasti haittaavien säädösten perkaamista. Toisessa vaiheessa tullaan tarkastelemaan sellaisten ajoneuvoluokkien katsastusvelvollisuutta, joiden määräaikaiskatsastuksiin katsastusdirektiivi ei velvoiteta. Tällaisia ajoneuvoja ovat jarrulliset kevytperävaunut, nelipyörät ja kevyet nelipyörät sekä sellaiset ajoneuvot, joita käytetään vain harvoin tai ei juuri koskaan yleisillä teillä, kuten museoajoneuvot. Ajoneuvojen katsastusvelvollisuudesta säädetään tarkemmin liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta annetussa valtioneuvoston asetuksessa (1245/2002)."

f Erkki Luhtasaari · 7. joulukuuta 2019
Mennyttä aikaa!!!!



Juha Eirikka Mäkinen ja Easter ainakin tuossa!
Jorma Koivuniemi Timolle nimettyjäkö kaikki?
Tatu Lindberg Mäkinen, Turner, Aaltonen, Easter
Ari Kivirasi Ja Morriskia kaikki
Juha Eirikka Ari Kivirasi Tottakai kun on voimavaunu!

Ari Kivirasi Eli Austin = voimaton vaunu
Juha Eirikka Ari Kivirasi No miten vaan, mut:
Ari Kivirasi Kyllä se noissakin piti olla MORRIS... :)
Juha Eirikka Noissa näyttää olevan kaikissa ne "polvenpäällä väänetyt" rek.kilven kiinnitysvaivat!

Erkki Luhtasaari Huoltoneuvoja Aulis Tuhkasen töitä???

Seppo Kekkonen Erkki, Aulis oli visionääri, suunnitteli vaikka mitä. Mm tuulimyllyjä.

Kari Bruun Seppo Kekkonen Perinne tietoa
Kari Bruun Erkki Luhtasaari Perinne tietoa.

Timo Virtanen Niinpä
Erkki Luhtasaari Aulishan oli vanha SS mies. Joskus oltiin Alavudella ravintolassa ja Aulis innostui laulamaan vanhoja marssilauluja. Oelkäsin että meidät heitetään pihalle. Aulis lauloi koko illan.

Seppo Kekkonen Noiden ikkunoiden takana oli Autorepin aikaan pitämäni moottoripankki. Vaihdomoottorien kulta-aikaa.

Erkki Luhtasaari Kultaiset moottorit!!!

Seppo Kekkonen Moottoripankki myi lähes kaikkia markkinoilla olleita vaihtomootoreita. Mm. Lentokoneisiin volkkarin 1600cc ja veneisiin BMC 1500cc dieselaita.

Timo Virtanen Works Cooperit oli useat Austinin alustannumerolla, oli merkit maskit kumpia tahansa. Esim. Mobiliassa oleva Works Morris, on Austinin alustannumerolla. Markkinoitten mukaan valittiin merkki. Mäkinen oli Morriksen mannekiini

Tuomo Kurki-Suonio Veholaisena Lusson ihailijana Austin oli mielestäni kuitenkin vähän parempi

Kari Bruun Yleensä jos Voimiksesta oli joku osa loppu, Veholta se Autotalosta löytyi.

Timo Virtanen Samoista paloista oli kumpikin kasattu. Samat osanumerot jne

Pertti Myrryläinen Taitaa olla 5 osaa jotka ovat eri numerolla austin / morris

Timo Virtanen Pertti Myrryläinen

Lari Risku Merkit, maski, kumimatot jotkut verhoilut, ratinkeskiö ja venakopat???

Tero Grönfors Jos en nyt ihan väärin muista niin kaikki Cooperit kasattiin Austinin Longbridgen tehtaalla..

Juha Eirikka Juu, siellä Longbridgen tehtaalla ne Metrokin rakennettiin! :)

Tero Grönfors Väiillä tulee hutejakin

Johan Ellenberg Niin, mut onneks ei Metron kohdalla :P

Tero Grönfors Koko Metro on yks huti

Juha Eirikka Mikä hätänä?

Nils Pettersson se täytti 50 ja siitä tuli Grumpy Old Men ei sen kummempaa

Tero Grönfors Nils Pettersson Se on juuri näin. Sen lisäksi kokenut Metroilun riemut ihan omakohtaisesti eli kokemusta löytyy useammastakin vekottimesta. Traumat ei taida parantua koskaan..

Juha Eirikka Nils Pettersson Ok, sitten ymmärrän! :D
Tero Grönfors Se ei kuitenkaan tarkoita että olisin väärässä

Espoon Automuseosta vuoden 2019 ajoneuvomuseo

Automuseoiden neuvottelukunta ry. päätti yksimielisesti valita vuoden 2019 ajoneuvomuseoksi Espoon Automuseon. Palkinnon myöntämistä perustellaan museon pitkällä 40 vuoden historialla, joka perustuu edelleen vahvaan talkootyöhön.

Espoon Automuseo on Suomen vanhin ja yksi suurimpia automuseoita – näytteillä on yli 200 ajoneuvoa sekä maantielikenteeseen liittyvää pienesineistöä. Museo sijaitsee vanhassa idyllisessä kivenvetassa Bodomjärven lähellä Espoon Pakankylässä kivenheiton päässä Kehä III:lta.

Neuvottelukunnan puheenjohtaja Petri Tyrkkö luovutti Vuoden ajoneuvomuseo -palkinnon Espoon automuseon edustajille Classic Motorshow'n yhteydessä Lahdessa. Palkinnon vastaanottivat ilahuneina Sami Hietanen, Visa Ruutu ja Jari Viitanen. Sami Hietanen kertoi palkinnon tulevan erittäin sopivalla hetkellä, sillä palkinnolla on toivottavasti merkitystä parhailaan käytävissä neuvotteluissa Espoon automuseon tulevaisuudesta. Espoon automuseo rakennus on menossa remonttiin, eikä korjaustöiden vaikutuksista museon toimintaan ole vielä varmaa tietoa.

Automuseoiden neuvottelukunta palkinnon taustalla

Automuseoiden neuvottelukunta ry. on Suomessa toimivien moottoriajoneuvo-museoiden yhteistyöelin. Se aloitti toimintansa vuonna 2007. Neuvottelukunnan tavoite on keskinäisen yhteistyön kehittäminen, yhteinen viestintä ja toisilta oppiminen.

Neuvottelukuntaan kuuluu nykyään 20 ajoneuvomuseota. Koordinaattorina toimii tieliikenteen valtakunnallinen erikoismuseo Mobilia opetus- ja kulttuuriministeriön tuella. Museovirasto on osallistunut asiantuntijana neuvottelukunnan työhön.

Automuseoiden neuvottelukunta ry. on valinnut vuodesta 2017 lähtien keskuudestaan Vuoden ajoneuvomuseon. Koska absoluuttisesti parasta ei pystytä määrittelemään, palkinto myönnetään museolle, joka on omalla toiminnallaan edistänyt merkittävällä tavalla ajoneuvomuseoiden yhteiskunnallista näkyvyyttä ja vaikuttavuutta.

Vuoden ajoneuvomuseot

- 2019: Espoon Automuseo, Espoo
- 2018: Vaasan Auto- ja Moottorimuseo, Vaasa
- 2017: Myllyn vanhat autot, Ylämylly/Liperi

Lisätietoja

Petri Niemenmaa puh. 040 042 5063
petri.niemenmaa@mobilia.fi



Kuvassa Automuseoiden neuvottelukunnan puheenjohtaja Petri Tyrkkö (oikealla) ja Mobilian edustaja Anni Antila luovuttamassa palkintoa. Palkinnon vastaanottivat Espoon automuseon edustajat (vasemmalta lukien) Jari Viitanen, Visa Ruutu ja Sami Hietanen.

f Juha Eirikka jakoi julkaisun. 4. joulukuuta 2019
Onkohan mini vielä olemassa, entiselle omistajalle on jäänyt vain roiskeläppä! :)



Aino Istanmäki ⇨ Pelastetaan vanhat talot! 4. joulukuuta 2019

Heinäkuu 1964. Tästä lämminhenkisestä kuvasta on jäljellä enää tuo pikkuinen talo ja Minin roiskeläppä. Ja ehkä portilla istuva nainen. Hän saattaa olla talon tytär, viimeinen elossa oleva talossa asunut henkilö, kaimani Aino. Talon ohjelmajärjestys lapsena marjaan. Nyt se on pelastuskohteeni. Kuva löytyi aistasta.

Tatu Lindberg Hieno aikakausikuva. Hieno esimerkki miten museoautossa pitäisi rekisterikilpi olla kiinni.

Timo Virtanen Joo, Suomessa polvenpäällä tehdyillä kulmarauoilla. Niinhän ne oli. Se puskurin alla oleva kilvenpohjapelti otettiin yleensä pois maavaran takia. Meilläkin oli maalla 1 uudenveroinen tallissa joka oli sedän uudesta Ministä otettu irti

Tero Grönfors Eikös se mennyt niin että Morriskessa oli noin ja Austinissa puskurin alla pellin kanssa. Maahantuoja riippuvainen juttu siis.

Timo Virtanen Mulla oli Austin ja siinä kyllä tämä asennus

Riku Kivirinta Morris tai austin niin kilpi on tossa maskin edessä. Taitaa olla laissa määrätty kilven minimikorkeus maasta tohon aikaan.



Tatu Lindberg Riku on asian ytimessä. Laissa määrättiin kilven vähimmäisetäisyys maasta ja minissä kilpeä ei puskurin alle saanut laittaa.

Timo Virtanen Silleen minäkin jostain olen kuullut

Tero Grönfors En nyt ihan vielä osta tuota lain määräämää korkeutta. 1970 tuli ETY:n direktiivi jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä, jossa tuo 0,30m on mainittu. Ratifioiko Suomi direktiivin ja koska tai miten oli ennen -70 on vielä tutkinnan alla

Tero Grönfors Ajankohdan lainsäädäntö on määräävä

Lari Risku Vanhoissa kantakorteissa olen nähnyt maininnan liian alhaisesta rekisterikilven sijainnista.

Tatu Lindberg Löytyisikö tuo tyypikatsastustodistuksista?

Timo Virtanen Säännöstä en ole varma, mutta kummassakin, Austinissa ja Morriskessa on ollut samat käytännöt

Riku Kivirinta Tyypärissä on maininta etutunnuksen virheellisestä sijoituksesta.

Tero Grönfors Ihan yhtä lailla kilpiä on asennettu puskurin allekin. Katsokaa vaikka kerhosivujen kuvagalleriaa, museoautoista alkaen. Pääosin Austinineita, mut myös Morriskia. Omassa autoissa ollut sekä että.

Tero Grönfors Sitä en sano että olisi ollut lain kirjaimen mukaan asennettu, mutta näin on kuitenkin osaan niitä kilpiä ruuvattu. Tiedä sitten onko ollut maahantuoja vai jälleen myyjä

Riku Kivirinta Kysehän ei oo siitä miten nykyään on vaan miten uutena suomi-autoissa on ollu kuusikymmentäluvulla. Nykyään se ei tarvii olla asennettu, niin koska sääntö on muuttunut, sama kuin esim. roiskeläpät ei ole enään pakolliset.

Tero Grönfors Sitä kuus-seitkyt lukua mäkin luonnollisesti meinasin. 100 varmast silloin on osassa ollut puskurin alla

f Salli Salminen 13. joulukuuta 2019
Posti tuli. UK tiimi kiittää. With Love Salli, Geoff and Fantti.



Jaana Mättö Ei oo viel näkyny

Jukka Hanhikoski Ei oo liioon näkyny... Mutta ehkä maanantaina?

Salli Salminen Jukka, älä sure meillä täällä meni aika useampi eka vuosi ettei saatu mitään lehteä. Nyt on mennyt kaksi vuotta, että lehti tulee kuin nakutettu.

Jukka Hanhikoski Salli Salminen No Worries kato. Kyllä Ministeriä oottaa iha mielellään!

Lari Risku Pitäisköhän mun päivittää uudet osoitetiedot Clubille

Heidi Koivukangas Lari: mä oon päivittänyt ne jo...

Lari Risku ❤️

f Timo Virtanen on paikassa Pirkkalankylä.
On se kätevä nykyään tämä miniharrastus, ei tarte lähteä kotoa minnekään. Lukee vaan laadukkaan lehden.



Kari Taipale taas todella hyvä painos . kiitos toimitukselle hyvästä työstä !

Juha Eirikka Hyvää juttua kyllä paljon! :)

Kari Salonen Viellä ei ole lootaan kolahtanut, otellaan !

Berit Ahlqvist Ei O vielä meillekään jaettu, eikä tiistaisin jaetakaan (ainakaan Salossa)

Brittihelmiä Mobiliassa

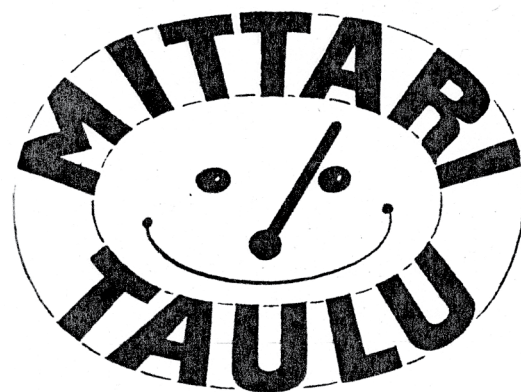
Mobilia avaa syysloman kynnyksellä erilaisia brittiautoja esittelevän Brittihelmiä-näyttelyn perjantaina 4.10.2019. Kokonaisuudessa on toistakymmentä erilaista brittihelmeä 50-luvun MG TD-avoautosta 80-luvun alun Rover Vitesseen ja Lotus Excelliin.

Erikoisuuksina mainittakoon kuninkaallisten kulkuneuvona tunnetuksi tullut Daimler DS420 Limousine vuosimallia 1971 ja aikaan Spede Pasasen omistuksessa ollut MGA-avoauto, joka on esiintynyt merkittävässä roolissa Speden ensimmäisessä elokuvassa X-paroni vuonna 1964. Viikolla 41 joukkoon saadaan huippuharvinainen Bentley Continental Coupe vm. 1962, joita on valmistettu vain 207 kappaletta.

Brittihelmiä-näyttely on nähtävillä Mobiliassa Kangasalla syksyyn 2020 saakka osana yli 40 ajoneuvon Mobilia klassikot -näyttelyä. Mobilia tuottaa Mobilia klassikot-näyttelynsä vuosittain vaihtuvan kokonaisuuden, joka esittelee historiallisia ajoneuvoja jonkin teeman myötä.

Mobilian Autokylä on Kangasalla sijaitseva ajoneuvo- ja tieliikenteen erikoismuseo, jossa on tarjolla Brittihelmien lisäksi muita klassikoita, Rallimuseo sekä suuren suosion saavuttanut 70-luvun ilmiöitä esittelevä Leveillä lahkeilla -näyttely. Avoinna syysloman aikana joka päivä klo 10–16.

Lisätietoja:
Petri Niemenmaa puh. 0400 425 063
petri.niemenmaa@mobilia.fi



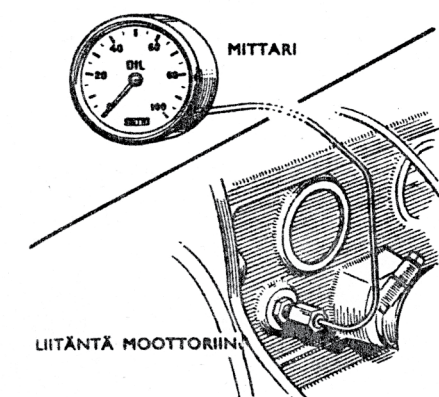
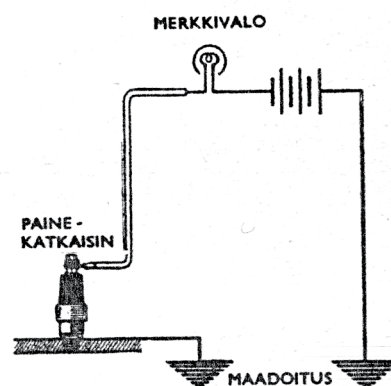
Öljynpainemittarin tehtävänä on osoittaa moottorin voitelujärjestelmässä valitseva öljyn paine. Mittarin toiminta perustuu siihen, että öljyn paine johdetaan mittariin, jossa se vaikuttaa kalvoon. Mittarin lukemat ovat verraten tarkat ja luotettavat.

Öljynpainemittari on nykyisin korvattu usein öljynpaineen merkkivalolla, joka on sammuksissa, milloin öljyn paine on riittävä. Tätä varten on voitelujärjestelmään asennettu painekatkaisin, joka on yhdistetty johtimella kojelaudassa olevaan merkkivalolamppuun ja kytketty auton sähköjärjestelmään.

ÖLJYNPAINEMITTARI JA MERKKIVALO

← MITTARI EI NÄYTÄ MITÄÄN. Tarkastakaa ensin, että kampikammiossa on riittävästi öljyä. Irrottakaa putki mittarista ja tarkastakaa, että pyöritettäessä moottoria käsin öljyä tulee putken suusta. Näin on meneteltävä myös uutta mittaria asennettaessa. Tarkastakaa putken kunto puhaltamalla sen läpi ilmaa. Varmistukaa siitä, että mittarin liittimen reikä on avoin. Tutkikaa myös, että moottorin paineensäätöventtiili toimii oikein.

→ MERKKIVALON PAINEKATKAISIN on kytketty kojelaudassa olevaan merkkivaloon. Jos valo ei syty, kun syytysvirta kytketään, tarkastakaa lampun kunto. Jos valo ei sammu moottorin käydessä, tarkastakaa ensin kampikammion öljytason korkeus, sitten moottorin öljynpaineensäätöventtiilin toiminta. Tarkastakaa johdinkytkennät. Varmistukaa siitä, ettei painekatkaisimen aukko ole tukossa.



LÄMPÖMITTARI (MEKAANINEN)

Mekaaninen lämpömittari perustuu — samalla tavoin kuin elohopea- ja spriiilämpömittarit — nesteen laajenemiseen lämpötilan vaikutuksesta. Koska varsinainen mittari on kuitenkin suhteellisen kaukana mitattavasta kohteesta ja yhdistetty siihen kapillaariputkella (hyvin sieneikäisellä putkella), on putken jäädyttävän vaikutuksen poistamiseksi käytettävä laajenevan nesteen asemesta höyrystyvää nestettä. Neste on anturissa, joka on asennettu jäädytysjärjestelmään sopivaan paikkaan. Neste on täysin suljetussa tilassa, eikä missään tapauksessa saa yrittää irrottaa sen enempää anturia kuin mittariakaan kapillaariputkesta. Jos putki katkeaa, on mittari putkineen ja antureineen uusittava.

Mekaanisissa lämpömittareissaan käyttää Smiths Motor Accessory Division, jonka ohjekirjasta ohjeemme ovat, tunnuksia TD, TG tai TL.

← ASENNUSKAAVIO. Putkea ei pidä taivuttaa jyrkille mutkille eikä sitä saa asentaa lähelle pakoputkea. Putkeen on taivutettava kolme silmukkaa, joiden halkaisija on 5 cm, sekä lähelle mittaria että lähelle anturia. Tarkistakaa, että anturi on kokonaisuudessaan mitattavan nesteen — jäädytysveden tai öljyn — ympäröimänä. Jos mittari ei toimi, tutkikaa, onko kapillaariputki katkennut.

→ KUUMAVESIKOE. Laskekaa vesi jäädytysjärjestelmään alle anturin sijaintitasen. Irrottakaa anturi ja pankaa se kiehuvaan veteen. Mittarin lukeman on oltava 100°C (212°F, jos on Fahrenheit-asteikko). Ellei mittari pidä paikkaansa, on koko laite uusittava.



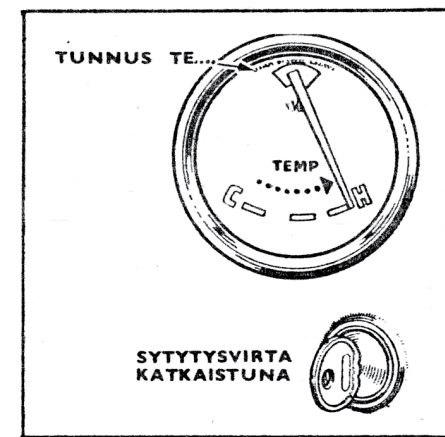
Lämpösähkölämpömittarit

Lämpösähköinen lämpömittari on sähköisesti toimiva laite, joka koostuu kahdesta osasta, kojelaudassa olevasta mittarista ja jäädytysjärjestelmään asennetusta ilmaisimesta. Ilmaisimella ja mittari on yhdistetty toisiinsa johtimella, joka on usein arka hankautumaan tai syöpyämään pilalle.

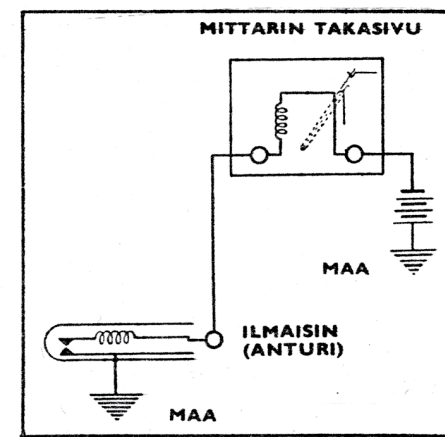
Jos lämpömittari ei toimi oikein, voi syynä olla se, että joko mittariosa tai ilmaisiosa on väärä (toisiinsa sopimattomat osat). Asia on tarkistettavissa merkitsemällä laitteissa olevat tunnusnumerot muistiin ja kääntymällä mittarin edustajan puoleen.

Smiths Motor Accessory Division käyttää tämännäyttävissä lämpömittareissa tyyppinumeron edellä tunnusta TE.

→ TUNNISTAMINEN. Lämpösähköisen lämpömittarin tuntee siitä, että syytysvirtaa katkaistaessa mittarin osoitin alkaa hitaasti liikkua kohti «kuumaa». Tunnusnumeron edellä on aina merkintä TE.



→ KYTKENTÄKAAVIO. Ilmaisimella ja mittari on kytkettävä oikein kaavion mukaisesti. Jos mittari ei toimi, tutkikaa, onko virtapiirissä katkoksia. Ennen jommankumman osan palauttamista huollettavaksi, tarkastakaa, kumpi on viallinen kokeilemalla mittaria varmasti toimintakuntoisen ilmaisimen kanssa tai päinvastoin. Ilmaisimen erottaa sen rakenteesta — lukkomutteri on erillään sen pääruugosta.



Mommilan Kyläpuoti

Tapahtumakalenteri / kesä 2020

Hyvät auto- ja motoharrastajat tai muut nostalgista kiinnostuneet!

Vaikka kunnan lumiakaan ei ole vielä saatu näihin maisemiin, niin Mommilan Kyläpuodilla valmistaudutaan jo tulevaan kesään.

Alla listattuna ensi kesän tapahtumat, joista toivottavasti löytyy jokaiselle jotain sopivaa. Ja ainahan meillä saa tulla poikkeamaan myös muulloinkin kuin tapahtumapäivinä. Tarkemmat kesän aukioloajat ilmoitetaan maaliskuun aikana.

HUOM! MEILLÄ VOIT JÄRJESTÄÄ MYÖS PIENIMUOTOISET KOKOUKSET TAI MUUT KOKOONTUMISAJOT YKSITYISTILASUUTENA! Ota yhteyttä sähköpostitse.

Kesän uutuuksena Retro-kioski, avajaiset puodin pihalla helatorstaina 21.5.

Kesällä meille pääsee myös kahdesti aidolla vuoden 1961 museobussi "Siipi-Wiimalla" halki pienten hämäläiskylien.

Matkاپilettejä (22e/hnk) osoitteesta museobussimatka@gmail.com

MUSEOBUSSIN MATKAPÄIVÄT JA REITIT:

Tiistai 23.6. (Vanhojen ajoneuvojen ilt)

Reitti: Hyvinkään linja-auto asema klo 16.45 - Hikiäntie - Hausjärvi kk - Kappalaisentie - Riihimäki-Lahti tie (Tie54) - Kisällintie - Oitti Keskustie - Pursijärventie - Lammintie - Kordelinintie (Mommilan Kyläpuoti) noin 17.45

Torstai 6.8. (Maitolaiturin Laulut)

Reitti: Riihimäen Matkakeskus klo 16.40 - Riihiväidantie / Lasitehtaantie - Ohikulkutie - Turkhauta - Lavinnon kylä - Hausjärventie - Hausjärvi kk - Kappalaisentie - Riihimäentie (Tie54) - Kisällintie - Oitti Keskustie - Pursijärventie - Lammintie - Kordelinintie (Mommilan Kyläpuoti) noin klo 17.50

Järjestämme matkat yhdessä Ventoniemi Oy:n kanssa.

Tervetuloa vierailulle!

MOMMILAN KYLÄPUOTI TAPAHTUMAPÄIVÄT KESÄLLÄ 2020

1.5. Vappuajelut (kesäkauden avaus)

21.5. Retro-kioskin avajaiset

6.6. Valtakunnallinen kyläkauppapäivä

23.6. Vanhojen ajoneuvojen ilt (Museobussi Siipi-Wiima ajaa reitin Hyvinkää-Mommila-Hyvinkää)



9.7. Maitolaiturin Laulut yhteislauluilta
6.8. Maitolaiturin Laulut (Museobussi Siipi-Wiima ajaa reitin Riihimäki-Mommila-Riihimäki)
29.8. Venetsialaiset ja Elotanssit (kesäkauden päättäjäiset)
Sekä joka tiistai 2.6.-25.8. kaikkien motoristien kokoontumisajo Moto-Tiistait

Löydät meidät myös: www.facebook.com/mommilankylapuoti ja www.kaikkeavanhaa.fi

MOMMILAN KYLÄPUOTI /
Samppa, 045-6756191, Kordelinintie 64, 12170 Hietoinen (Talviaikaan saat meidän nopeimmin kiinni sähköpostitse)



Heading North 2020

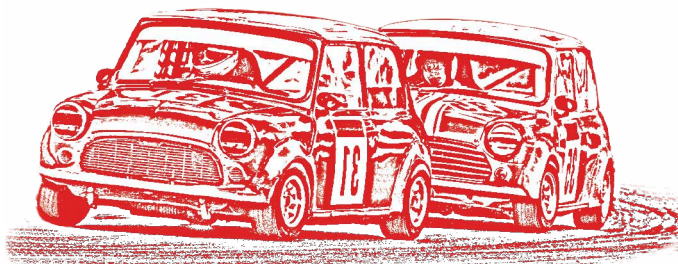
NMCC Sommertreff 2020

Järjestäjä: Werner Holvik
Alkaa 6.8.2020 kello 12.00,
päättää 9.8.2020 kello 12.00 UTC+02

Granmo Camping
Dovrevegen 638, 7340 Oppdal



1978-2019



Mini-1000 Cup

MINITONNI CUP-PISTEET 2019

Vuoden 2019 Cup Mestari On Ari-Pekka Sillanpää,
Toinen Niko Hirvonen ja kolmas Janne Huupponen.

Onnittelut !

Kauden aikana osallistuminen oli taas erittäin hyvää, ja varsinkin viimeisen viikonlopun kilpailijamäärä oli erittäin positiivinen.

Ensi kausi näyttää jo nyt erittäin mielenkiintoiselta, uusia naamoja tulossa radalle.

Tavataan vuosikokouksessa.
Kim Mattsson

Sijotus	Auton numero	MiniTonni 2019		Kemora 25.5		Kemora 26.5		Boiniaring 29.6		Boiniaring 30.6		Anvenisto 17.8		Anvenisto 18.8		Motopark		Motopark		Yhteensä		Sijotus -1
		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2			
1	3	Sillanpää Ari-Pekka	10	50	50	50	DNF	45	45	50	300	300	1									1
2	11	Hirvonen Niko	50	45	45	45	36	36	36	40	333	297	2									2
3	5	Huupponen Janne	40	40	DNF	36	45	40	40	11	252	252	3									3
4	9	Behm Henna	22	32	40	32	40	29	32	32	259	237	4									4
5	31	Uuotila Timo	32	26			DNF	50	50	45	203	203	5									5
6	4	Armivesi Petri	29	36		40	50	32	DNF		187	187	6									6
7	10	Juhola Janne	26	24	24	20	24	DNF	29	36	183	183	7									7
8	18	Kaljunen Jani	DNF	10	29	26	32	26	22	29	174	174	8									8
9	17	Söder-Kotalahti Topias	18	29	26	29	26	24	18	18	188	170	9									9
10	47	Lahti Jari	DNF	12	36	24	29	18	20	22	161	161	10									10
11	25	Rinne Petri	11	20	32	16	22	22	24	24	171	160	11									11
12	8	Mattsson Kim	24	11	DNS	22	DNF	20	26	26	129	129	12									12
13	19	Perho Reima	16	14	22	18	20	16	16	20	142	128	13									13
14	40	Tunturiuori Juha	12	9	16	12	18	12	11	14	104	95	14									14
15	7	Hartus Teemu	45	22	DNF	14	DNF	14	DNF		81	81	15									15
16	58	Svensson Max	8	8	20	11	16	14	DNF	DNF	77	69	16									16
17	16	Söder-Kotalahti Tuomas	14	18	DNF	DNF				12	44	44	17									17
18	15	Hotakainen Jani	36	DNF							36	36	18									18
19	61	Höhtari Petri	20	16							36	36	19									19
20	28	Paulasaari Ari	DNF	DNF						14	16	30	20									20
21	24	Milka Hartus								10	12	22	21									21
22	24	Välimäki Miro				18	DNS				18	18	22									22
23	35	Taipale Teemu	9	DNF							9	9	23									23
24		McKeown Timo									0	0	24									24
25	37	Riekola Matti									0	0	25									25
26		Välimäki Timo									0	0	26									26

jo vuodesta 1989

BRITTIOSA

VARAOSIA JA TARVIKKEITA BRITTLÄISIIN AUTOIHIN.



Toimitamme osia
postin ja matkahuollon
kautta ympäri maata.
Voit myös vieraila
myymälässämme Kotkassa.
(Soitathan ennen tuloasi
varmistaksesi paikallaolon.)

Varastossamme
on yli 50 000 osaa
Austin, Austin-
Healey, Bentley,
Britti Ford,
Daimler, Jaguar,
MG, Morris,
Rolls-Royce,
Rover ja
Triumph
malleihin.

Kankaantie 117, 48720 KOTKA
P. 0500-606371

www.brittiosa.com



HISTORIAN MÖRINÄÄ
Lehtileike vuosien takaa
Timo Salmisen arkistoista,
ei tietoa mistä lehdestä on

BMC MINI-COOPER

VOITTAJAN AUTO MM. MONTE CARLO RALLISSA 1964 JA 1965, VOITTI NYT YLIVOIMAISESTI XV JYVÄSKYLÄN SUURAJOT!

TULOKSIA:

Yleiskilpailu: I Timo Mäkinen—Pekka Kes-
kitalo ja BMC MINI-COOPER, II Rauno
Aaltonen—Anssi Järvi ja BMC MINI-COO-
PER, V Jorma Lusenius—Seppo Koskinen
ja BMC MINI-COOPER. Kymmenen parhaan
joukossa 5 BMC MINI-COOPERIA!
Luokassa 4: I, II, IV ja VIII sija. Auto-
merkkijoukkueiden kilpailu: I ja II sijal
BMC-autoihin luottavat kilpailijat ja mil-
joonat autoilijat kautta maailman — siir-
tykää Tekin heidän joukkoonsa!



KUINKA KERHOTUOTTEIDEN MYyntI TOIMII?

Tilaukset kerhotavaraavaa Erkki Mätölle ensisijaisesti sähköpostitse osoitteeseen kerhomateriaali@mccf.net tai puhelimitse numerosta 044 283 4430. Lisätietoja tuotteista annetaan mielellään! Toimitus tuotteille yleensä postitse tilauksen maksamisen jälkeen. Myös nouto Lappeenrannasta onnistuu. Tuotteita otetaan myyntiin myös kesäkokoontumisiin. Svetareiden kohdalla ilmoita koko ja väri meille ennen kesäkokoontumista niin saat tuotteen varmasti sovittavaksi, sillä svetareita ei kuljeteta mukana koska ne vievät niin paljon tilaa. Ystävällisin terveisin, Erkki ja Marja Mättö

T-PAITOJEN POISTOMYYNTI!

Kaikki myynnissä olevat t-paidat myydään loppuun 5 euron kappalehintaan!

Osallistu nyt varastontyhjennystalkoisiin sillä varastoa täytetään uudella painomenetelmällä tehdyillä paidoilla!

Uusi painomenetelmä ja uudet paidat tilataan jos ja kun vanha varasto saadaan tyhjäksi.

Kaikista väreistä ei ole saatavilla kaikkia kokoja. Parhaiten selviää kysymällä löytyykö mieleisestä väristä sopivaa kokoa. Myös lasten kokoja löytyy!

VÄREJÄ LÖYTY SEURAAVASTI:

- Musta
- Valkoinen
- Luonnonvalkoinen (vain lasten kokoja)
- Harmaa
- Turkoosinsininen
- Petroolinsininen
- Tummansininen
- Fuksia (vain lasten kokoja)
- Omenanvihreä (vain lasten kokoja)
- Punainen
- Ns. Lady fit-malli joka kapeampi ja lyhyempi ja v-kaula-aukolla: väreinä vaaleanpunainen, vaaleansininen ja vaaleanruskea
- 35-v juhlapaita sininen paita jossa valkoiset hihansuut ja kaula-aukko



HEJASTIN • REFLECTOR 5 €
PINSSI • BADGE 4 €
KANGASMERKKI • PATCH 4 €



KALENTERI • CALENDAR 3 €



MASKIMERKKI • GRILL BADGE 30 €



TARRAT • STICKERS 1 €



KYLMÄLAUKKU @THERMO BAG 20 €



PITKÄHIHAINEN PAITA
LONG SLEEVE SHIRT
Harmaa, musta, punainen, 10 €



T-paita • T-Shirt 5 €
Musta, valkoinen, luonnonvalkoinen, punainen, harmaa, turkoosinsininen, petroolinsininen, tumman sininen, fuksia, omenanvihreä, punainen



T-paita • T-Shirt Lady-fit
Vaaleanpunainen, vaaleansininen, vaaleanruskea 5 €



SVETARI • SWEATER 10 €



LIPPIS • CAP
PIPO • BEANIE



BANDANA • BANDANA

13 €
15 €

5 €



PARKKIKIEKKO
PARKING DISK 5 €



SAATEENVARJO • UMBRELLA 13,50 €

MUUT TUOTTEET

SADETAKKI (TILAUSTUOTE) • RAIN COAT (AVAILABLE ON ORDER) 25,50 €
• "PERKELE"-SPECIAL EDITION 30€

ENSIAPUPAKKAUS • FIRST AID KIT 5 €

MUUTA HUOMIOITAVAA:

- Fleeceet myydään tilaustavarana ja niiden toimitusaika saattaa venyä. Ilmoita etukäteen kiinnostuksestasi, niin yritetään saada sovituskappaleita mukaan tapahtumiin.
- Pitkähihaisia paitoja ja svetareita ei kuljeteta mukana, mutta niitä voi pyytää otettavaksi mukaan tapahtumiin. Pyyntö ei tarkoita ostopakkoa, vaan kiinnostuneet pääsevät sovittelemaan.
- Joitain tuotteita on rajoitetusti.

Sadetakin hankintaa ei toteuteta!

Valitettavasti tilausmyyntinä suunniteltua sadetakin hankintaa ei toteuteta.

Tilauksia ei tullut tarpeeksi jotta takin hinta olisi ollut se mitä ajateltiin. Clubille olisi myös jäänyt myyntiin liian suuri määrä takkeja.

Asiaan voidaan palata mikäli tarjolle tulee joskus tilausmääriltään parempi vaihtoehto.

Hyviä vaihtoehtoja voi ehdottaa hallitukselle tai kerhotavaramyyntiin.

Terv. Erkki





MININ VARAOSAT



TARVIKE ja VARAOSA

Peltorinteentie 14, 31760 URJALA
varaosa.myynti@gmail.com

Avoinna
Ark. 9-17
La. 9-13

☎

03-546 6170
044-555 1318



Posti Green

.AZ01

MCFF PAIKALLISJAOSTOT

MINI CLUB FLYING FINNS PAIKALLISJAOSTOT KOKOONTUVAT:



Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu kerran kuukaudessa. Paikka ja aika sovitaan edellisessä kokoontumisessa. Kun haluat mukaan, ota yhteyttä. Tervetuloa!
Lisätietoja: Torsten "Topi" Mättö, puh. 050 539 3078



Forssa Team

Forssa Teamin "kerhoillat" ovat seuraavasti:
Joka kuukauden ensimmäinen sunnuntai klo 15:00
– Parittomina kuukausina kokoonnutaan Tarvike ja Varaosa, Peltorinteentie 14, 31760 Urjala.
– Parillisina kuukausina kokoonnutaan ABC-huoltoasema Forssan Autokeitaalla.
Lisätietoja: Timo Salminen, puh. 050 5711 445

Keski-Suomi Team

Keskisuomen ministit ovat nukkuneet viimevuodet! Nyt aloitamme aktiivisemmin toimimaan, kokoonnumme Palokan ABC:lle joka kuun viimeinen tiistai alkaen 31.7.2018
Lisätietoja: Tapio Oksanen, puh. 040 736 2416, s-posti: tapio.oksanen@gmail.com
Facebook: www.facebook.com/groups/1574985846100104/?fref=ts



Lahden tienoon Ministit

Lahden ja lähialueen Ministit kokoontuvat joka kuukauden viimeinen keskiviikko Kariston Nesteellä. **Kesäaikana**, toukokuu – syyskuu kokoonnutaan Suomen Moottoripyörämuseossa, **Ace Corner kahvilassa**, Veistämönkatu 1.
Lisätietoja: Esa Ignatius, puh. 040 515 8405, esa.ignatius@gmail.com
Facebook: www.facebook.com/groups/lahdenseudunministit/

Lakeuren Ministerit

Seinäjoen alueen ministeillä ei ole vielä sovittua tapaamisaikaa ja paikkaa. Ota yhteyttä!
Lisätietoja: Marjo Hanhikoski, puh. 040 5185 480, marjo.hanhikoski@netikka.fi
Jukka Hanhikoski, puh. 044 5654 026, jukka.hanhikoski@netikka.fi
Facebook: www.facebook.com/groups/seinajoenministerit/

Pirkanmaan Team

Pirkanmaan Team kokoontuu talviaikaan Pirkanhoviolla. Tiistaina 1.10. 2019 klo 18:00
Tervetuloa.
Lisätietoja: Tiina Jantunen, puh. 040 519 3657

Rauman tienoon Ministit

Rauman ministien kokoontumiset jatkuvat taas huhtikuussa 2020.
Kesätapahtuman suunnittelu ke 4.3. klo 18:00 ABC kortelassa
Lisätietoja: Janne Sallaa, puh.040 354 0770, Harri Pettersson, puh. 040 572 5979



Turku Team

Kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen torstai klo 18:00 ABC Auranlaaksossa, Kaarinantie 702, 20540 Turku.
Lisätietoja: Tero Grönfors, puh. 0400 947 655
Facebook: www.facebook.com/MiniClubFlyingFinnsTurkuTeam



Team Uusimaa

Helsinki Team kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18:00 Koivuhaan Nesteellä (Kehäkessa).
Lisätietoja: Vesku Tenhunen, puh. 0400 503 619
Facebook: Mini Club Flying Finns Team Helsinki
www.facebook.com/groups/1642676705948026/?fref=ts



Team Länsi-Uusimaa

Kokoontumiset jatkuvat joka kuukauden viimeinen torstai, Talviaikaan Minipajan kahvitilassa Lohjalla, Mustalahdentie 77.
Kesäaikaan, 30.4.2020 alkaen, Hiidenpirtillä Turuntien (tie 110) varrella, Hiidenveden äärellä.

Huom! Ilmoitathan muutoksista toimitukselle! lehti@mccff.fi
Jos tiimilläsi on olemassa esimerkiksi omat Facebook-sivut tai oma logo, ota yhteyttä toimitukseen, niin lisätään tieto jaostosi yhteystietoihin.

TAPAHTUMA- KALENTERI

14. 3. 2020

Kevätyleiskokous, Saukkola.

2. – 3. 5. 2020

Classic Motorshow, Lahden messukeskus.

16. 5. 2020

Kesän Avajaisajelu, Mobilia

4. – 8. 6. 2020

IMM 2020, Saksa, Geiselwind.
www.imm2020.com

26. – 28. 6. 2020

ReUnion 2000, Saariselkä, Tunturihotelli

3. – 5. 7. 2020

Kesäkokoonnutuminen, Säkylä, Kristalliranta
Katso sivu 3.

16. – 19. 7. 2020

Nordic Mini Meeting, Tanska

Elokuu 2020

Britit Kohtaavat

Elokuu 2020

Forssan Pick-Nick

12. 9. 2020 klo 12:00 – 17:00

Syysratapäivä ja saunailta, Ahvenisto.
Saunailta Aulangon rantahuvillalla

Syysyleiskokous, Waltikka

Pikkujoulut, Waltikka

