

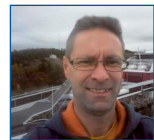
# MINISTERI

Mini Club Flying Finns jäsenlehti • Nro 4/2019



**Syysratapäivät 2019 ss.4-11**  
**Syyskokous ja pikkujoulut s.12-13**  
**Kesätapaaminen s.16**

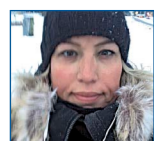
## HALLITUS:



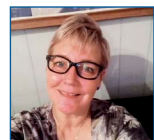
**Puheenjohtaja**  
Markku Lönnqvist  
Kirmuntantie 153  
14820 Tuulos  
0500-804 438  
puheenjohtaja@mcff.net



**Varapuheenjohtaja**  
Torsten "Topi" Mättö  
Lentäjätie 11 A 1  
53600 Lappeenranta  
050-539 3078  
varapuheenjohtaja@mcff.net



**Sihteeri**  
Sonja Peltonen  
Ristiaallokonkatu 4 E 111  
02320 Espoo  
050-5945161  
sihteeri@mcff.net



**Rahastonhoitaja**  
Tuija Pettersson  
Sampaanatie 39  
20960 Turku  
040-530 4312  
rahastonhoitaja@mcff.net

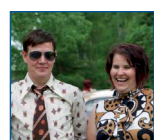


**Jäsen**  
Lari Risku  
Työnjohtajankatu 10 as25  
20320 Turku  
050-599 2830  
lari@risku.fi

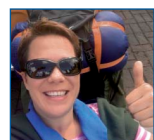
## TOIMIHENKILÖT:



**Nettisivut**  
Timo Purmonen  
Lahnaruohontie 4 b 15  
00200 Helsinki  
040-756 8164  
webmaster@mcff.net



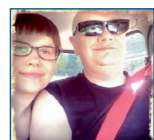
**Uudet jäsenet ja jäsenrekisteri**  
Hanna Kinnari ja  
Jarno Jussila  
uudetjaset@mcff.net



**Päätoimittaja**  
Sari Pettersson  
lehti@mcff.net  
sari@pettersson.yt



**Taittäjä**  
Göran Jahn  
Terästie 12 B, 02750 Espoo  
040-546 2303  
lehti@mcff.net  
goran.jahn@gmail.com



**Kerhotavarat**  
Erkki ja Marja Mättö  
Suonionkatu 19-21 d34  
53600 Lappeenranta  
Erkki: 044-283 4430  
Yht.otot klo 17 jälkeen  
kerhomateriaali@mcff.net



## TÄSSÄ LEHDESSÄ

|   |       |
|---|-------|
| Puheenjohtajan palsta                         | 3     |
| Syysratapäivät Ahvenistolla                   | 4-11  |
| MCFF syyskokous ja pikkujoulat                | 12-13 |
| Team Uusimaa pikkujoulat                      | 14    |
| IMM2020 Saksa                                 | 15    |
| Kesäkotapaaminen 2020                         | 16    |
| Vuoden Ministit 1989-2019                     | 17    |
| MiniMagazine 1/2007 - Timo ja Timon Mini      | 17    |
| Yhet 70-v Ministin synttärät                  | 18-19 |
| Tekniikkaa - Asiaa mittareista                | 20-23 |
| Minit rekisteröintivuosi 31.6.2019            | 24-25 |
| Mini-1000 Cup                                 | 26    |
| Koppa Cup                                     | 27    |
| Facesta noukittua                             | 28    |
| Minin korjausohjekirjan 7. painoksen lisäsivu | 29    |
| Kerhotavarat                                  | 30-31 |
| Paikallisjaostot ja Tapahtumakalenteri        | 32    |

**Kansikuva:**  
Ahvenistolla ratapäivillä  
Varikoruusun palkinnon sai  
Hiekon Morris Cooper.  
Kuva: Tuula Koppanen

## Toimituksen mietteitä

Tässä vuoden viimeinen Ministeri. Suuret kiitokset siitä kaikille osallisille.

Ja kuten ennenkin jo sanottu, niin kaikki jutut julkaistaan jotka toimitukselle lähetätte, ei nyt tietty mitään sopimattomia, mutta muut Miniin liittyvät kyllä.

Ja muistakaakin kuvilla enemmän tapahtumissa ja kirjoittelemaan niihin ainakin kuvatextit. Nehän voi kirjoittaa jopa kuvan Exif-tietoihin, jolloin teksti kulkee aina (ainakin melkein aina) kuvan mukana. Siihen tarvii yleensä kyllä oman apin.

Terveisin Toimitus

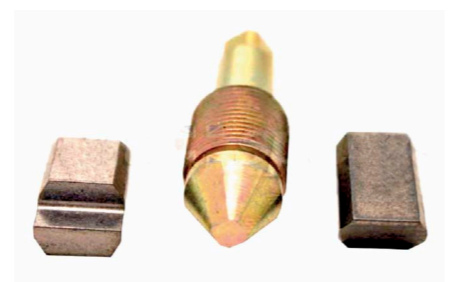
## Tunnistustehtävä

**Mihin sijoittaisit Classic Minissäsi nämä osat?**

Vastauksia voi niin halutessaan laittaa vaikka facebookiin.

Palkintona ainakin maineen karttuminen nimen julkistamisen myötä.

Terveisin Ministeristit



Minikerhon uutiset ja ajankohtaiset asiat löydät netistä osoitteesta:  
**www.mcff.net**

MiniFoorumin löydät osoitteesta:  
**mini2.fi/forum**

 <https://www.facebook.com/groups/57050839392>

## Kerholehden ilmestymisaikataulu 2020

Numero 1/2020 Aineistot helmikuun alussa Lehti ilmestyy maaliskuun alussa

## Ilmoitushinnat 2020 (nelivärisinä, alv 0%)

|           |       |           |      |
|-----------|-------|-----------|------|
| Aukeama   | 200 € | 1/2 sivua | 50 € |
| Koko sivu | 100 € | 1/4 sivua | 25 € |

MiniClub Flying Finns ry:n jäsenlehti. Ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Lehteen tarkoitettu aineisto voidaan toimittaa sähköpostilla osoitteeseen lehti@mcff.net Painopaikka: Kopio Niini Oy, Tampere. Painosmäärä 820 kpl.

## PUHEENJOHTAJAN PALSTA

### Moi.

Talvi tuli ja kaiketi viimeisetkin Classic Minit ovat siirtyneet suolattujen teiden ääreltä talleihin..

No ei se vääriin ole, niillä on sitten kivempi puhtailla kuivilla päällysteteillä kesällä kurvailla.

Syyskokous oli ja pikkujoulatkin menivät siinä perässä..

Paljon tulevana kesänä on tapahtumia ja niistä kokousliitteessä tai palstalla lisää.

On uutta ja jotain once in lifetime tapahtumaakin.

Ensikesänä tulee 20v siitä kun kerhon ensimmäinen ja toistaiseksi isoin häppeningi oli edessä ja vieläpä kansainvälinen sellainen : oli IMM 2000 ja paikkana oli Saariselkä ja Tunturi Hotelli.

Kaiketi kaikki sujui hyvin koska kerho vielä porskuttaa ja joka kesä IMM tapahtumassa kysellään kymmeniä kertoja minulta ja varmasti myös muilta kokeneilta reissaajilta koska seuraavan kerran IMM on suomessa ja aina muistan vastata samalla tavalla, Ei ikinä!

No otetaan nyt hiukan takaisin ja tulossa on se Once in lifetime taas eli 20v muistotapahtuma.

Ja paikkana tietysti se sama eli Saariselkä ja sama hotellinkin vieläpä..

Ja tämän ei tietenkään ole mitenkään samassa mittakaavassa kuin muut kerhon tulevan kesän tapahtumat vaan vapaa muotoisempi ja avoimempi, ei kauheasti ohjelmaa ym mutta hauskaa ja nyt on jo ulkomaan Ministit olleet kiinnostuneita ja koitetaan saada aikaan face sivua ja ehkä jopa www sivua... ja näissä jos tunnet olevasi hyvä tekijä niin saa ottaa yhteyttä allekirjoittaneeseen joka siirtyy jossain kohtaa ajankulkua rivijäseneksi ja on tuleva aika uuden puheenjohtajan.

Ja muistakaa ettei yksikään tapahtuma rullaa hyvin läpi ilman niitä vapaaehtoisia koska jos paljon asioita kaatuu harvojen MINistien päälle niin niitä harvojakkaan EI kohta ole tekemässä tapahtumia mihin huristella mutkaisia teitä pitkin.

Jos haluat edes hiukan avittaa kerhon toimintaa niin otathan osaa..

Yhdessä tehdään jotta kaikilla olisi kivempi olla tapahtumissamme.

KIITOS kesästä ja vuodesta 2019.

- Markku -  
PJ toistaiseksi !!!!!




**MINITRON**  
- sieltä niitä Minin osia saa -

Seuraa meitä Facebookissa ja tartu uusimpiin tarjouksiin!  
<http://facebook.com/MinitronAy>

MINITRON, Lapintie 11, 01760 Vantaa  
[myynti@minitron.fi](mailto:myynti@minitron.fi) | <http://minitron.fi>

# MCFF Syysratapäivä

Ratapäivää vietettiin taas hiukan kosteissa oloissa Ahveniston moottoriradalla 14.9.2019

Minit ajelivat taas legendaarisella Ahveniston moottoriradalla syysratapäivän merkeissä!

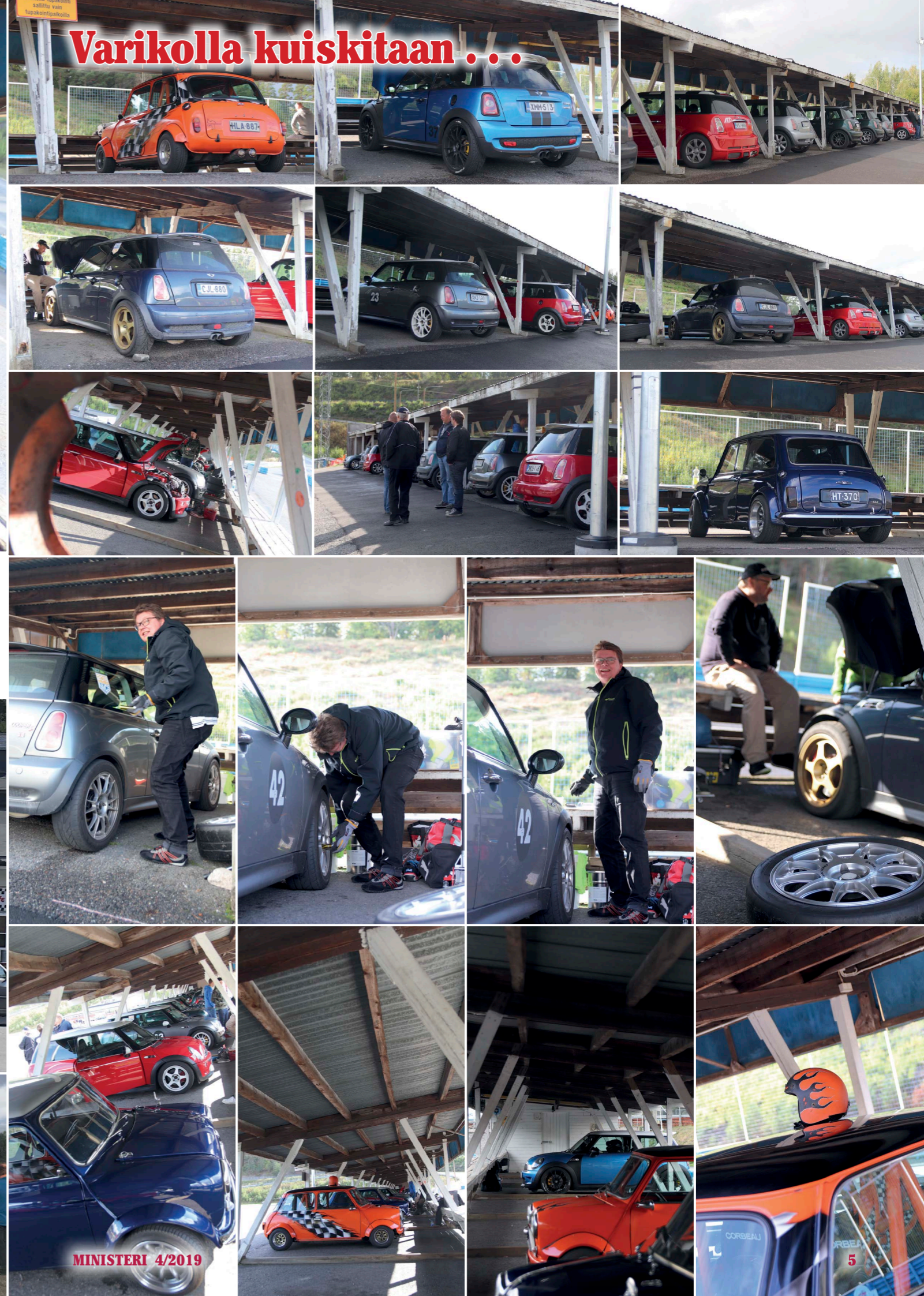
Rata oli varattuna klo:12-17:00 välisen ajan. Ratavuorot jaettiin tuttuun tapaan hitaiden ja nopeiden vuoroihin, jolloin jokainen pääsee ajamaan itselleen ja kalustolleen sopivalla vauhdilla. Nopeiden vuorolla oli kypäräpakko!

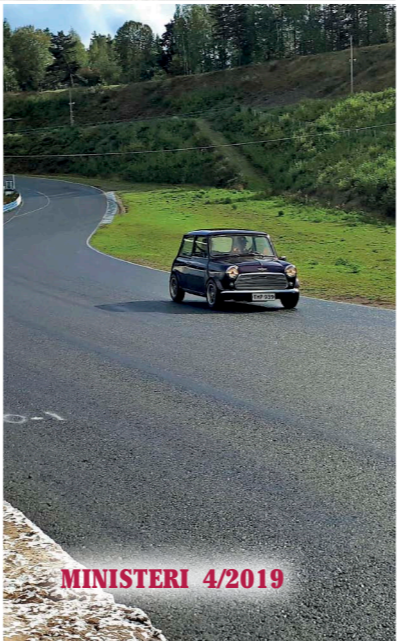
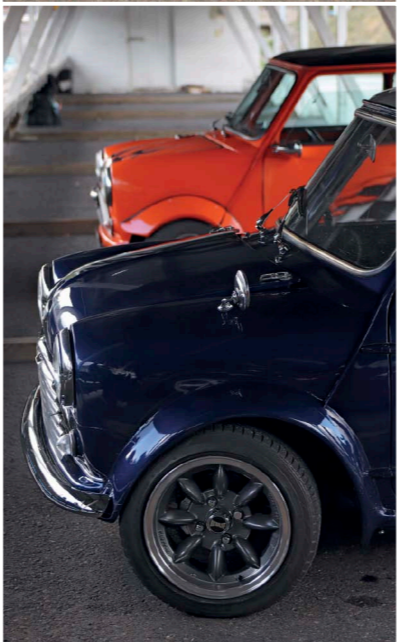
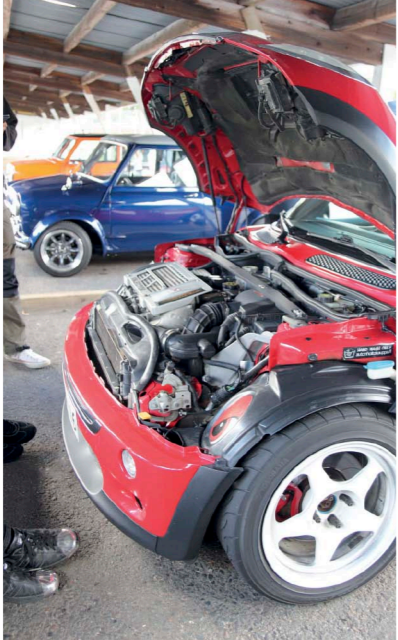
Totuttuun tapaan valittiin myös varikoruusu joten autotietolomake kannatti täyttää :-)

Ratailun jälkeen siirryttiin viettämään useille Ministeille tuttua ajokauden viimeistä yhteistä iltaa Aulangon Rantahuvilalle.

Kuvat: Timo Purmonen

Varikolla kuiskitaan...





Kuva: Tuula Koppanen

Kuva: Göran Jahn

Kuva: Tuula Koppanen

Kuva: Tuula Koppanen

Varikkoruusun palkinnon sai Hiekon Morris Cooper, HT-370

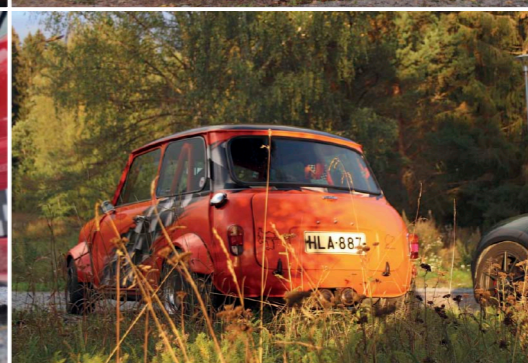
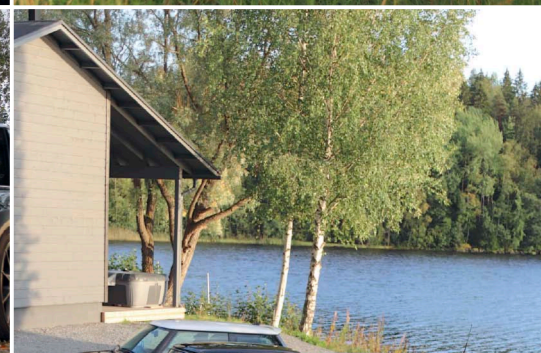
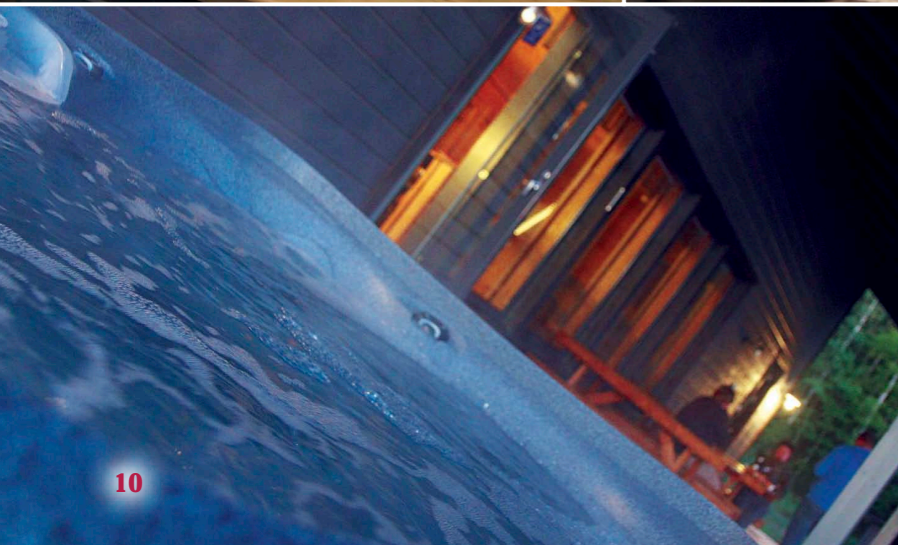
Palkinnonjakotilaisuus

# ... radalla huiskitaan





... ja saunassa suihkitaan



# MCFE SYYS- KOKOUS



## MINI CLUB FLYING FINNS RY:N SYYSKOKOUS

Aika: 16.11.2019

Paikka: Radisson Blu, Marina Palace, Turku



Kuvat: Kirsi Grönfors



## Ja perään pikkujoulut Viikingillä



Joulupukkia odotellessa



Ja tulihan se

f Ilkka Suominen  
17. marraskuuta kello 1.54

"Santasen Klasu" vieraili merellisissä pikkujouluissa. Pukilla oli taas pussi(t) täynnä tavaraa... 31 klubilaisen voimin vietetään pikkujouluja Viking Gracella. Mukava nähdä vanhoja tuttuja sekä tutustua uusiin kasvoihin.



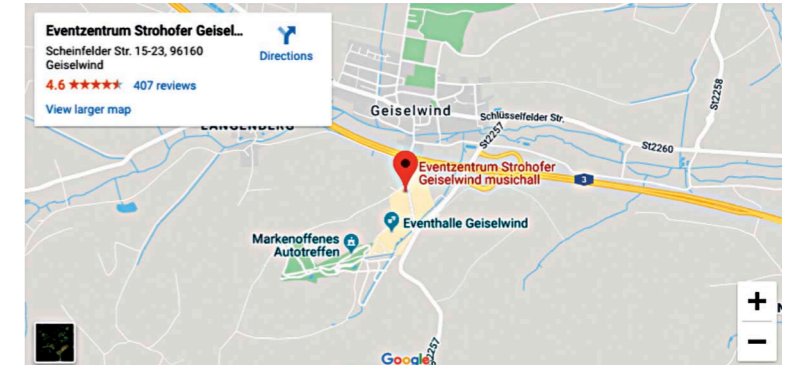
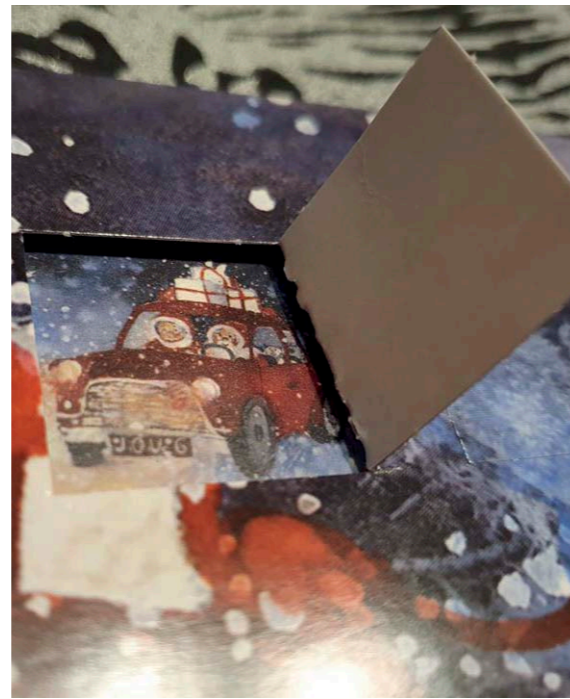
f Timo Kuosmanen  
Joulu on jo alkanut. Viimeisen päälle "ki-seinen" paita löytyi Porvoosta

Kuvan mahdollinen sisältö: auto ja ulkoilma 33Sinä, Nils Pettersson, Tuuja Pettersson ja 30 muuta  
Torsten Mättö Mistä kaupasta  
Timo Kuosmanen Torsten Mättö Vanha Porvoo Jokikatu liikkeen nimi ei jäänyt mieleen. Paljon moottoriurheilu tyyliä paitoja



f Sami Harju

Sieltähän se tupsahti, kolmosluukusta



## Team Uusimaan pikkujoulut



Siellä se poika lepää ja odottaa juhlijoita.

Laatikoita ja mureaa kinkkua, kyytipaikana Asennusnestettä.



Ja hyvin voidellut tiskikoneet toimii luotettavasti kuin Minii.

## HUOMIO IMMIIN LÄHTIJÄT

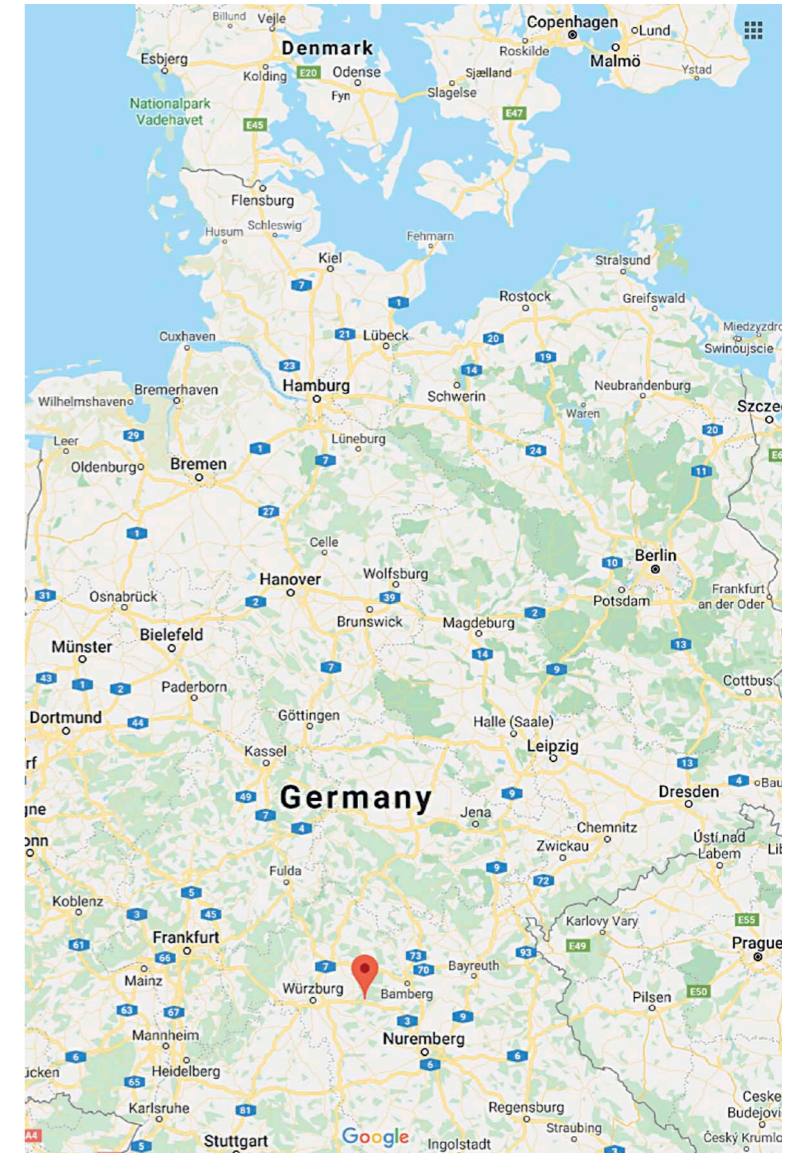


Nyt on t-paitatilauksen hetki tullut jälleen! Jäsenille t-paita on maksuton ja ei-jäsenet sekä lisätilauspaikat jokainen kustantaa itse. Hinta ilmoitetaan, kun saan sen tietooni.

Maksut kerhon tilille  
FI91 2402 1800 1251 12.

Tilaukset allekirjoittaneelle viimeistään 10.5.  
Puhelimitse 040-8314687,  
kirsigronfors@hotmail.com  
tai faceen.

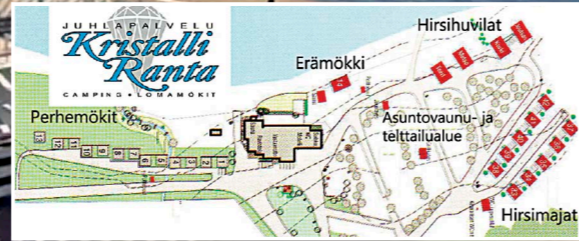
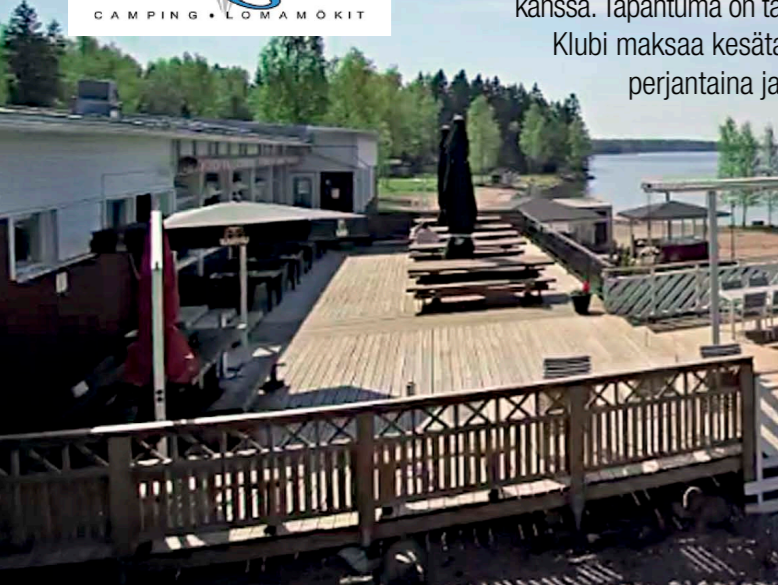
Saksassa nähdään





# Kesätapaaminen Satakunnassa 3-5.7.2020

Tervetuloa Säskylän Kristallirantaan viettämään mukavaa viikonloppua muiden autoharrastajien kanssa. Tapahtuma on tarkoitettu koko perheelle – luvassa hauskaa ohjelmaa kaikille. Klubi maksaa kesätapaamisen osallistujille lauantain lounaan sekä tarjoaa saunan perjantaina ja lauantaina. Lauantaina luvassa ohjelmallinen illanvietto.



**Paikka: Säskylän Kristalliranta – www.kristalliranta.fi**  
Paikka sijaitsee kauniin Pyhäjärven rannalla, aivan Rantaraitin vieressä.

**ILMOITTAUTUMINEN ALKAA 20.1.2020**  
info@kristalliranta.fi tai puh. 045-8013554

## Majoitus

Majoitukset mökeissä varattava viimeistään 15.6.2020 mennessä, jonka jälkeen mökit vuokrataan muille käyttäjille. Omat liinavaatteet voi ottaa mukaan tai vuokrata INFOsta (liinavaatteet 7€/hlö, pyyhe 3€/hlö)

## Caravan

Majoitus alueella varattava myös etukäteen, koska paikkoja rajoitetusti. Asuntovaunu sekä -auto maksu sfc-jäsenkortilla 25€/vrk ja ilman jäsenkorttia 27€/vrk. Maksu sisältää valosähkön, käyttösähkö (lämmitys, viilennys, jääkaappi) 5€/vrk. Ei erillisiä henkilömaksuja.

## Teltha

Telttamaksu 20€/vrk sisältäen 2hlö. Lisähenkilöt 5€/vrk. Ei sähköpaikkaa.

## Tilaussauna

Tilaussaunan vuokraus 150€/3h. Tilaussaunaan mahtuu kerrallaan noin. 20 henkilöä. Tilaussauna ei ole anniskelualueita, joten omat juomat ovat sallittuja.

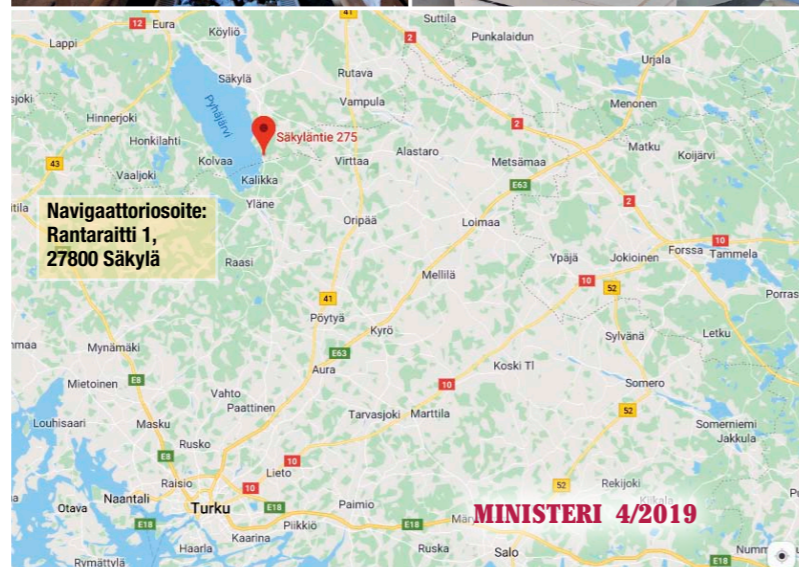
**HUOM!!** Kaikista mökeistä (ei hirsimajat) löytyy omat saunat.

## Lemmikit

Lemmikimaksu 20€/majoitusvuokraus. Motellihuoneisiin eikä hirsihuviloihin emme salli lemmikkejä.

## Ruokailu

**Aamupalabuffet** 10€/hlö.  
**Lounas** klo 11-14 lauantaina (lauantain lounaan tarjoaa mini-klubi). Sunnuntaina lounaan voi ostaa hintaan 15€/hlö.  
Ravintolassa myös grillituotteita myynnissä mm. makkaraperunat yms.  
**Ravintola avoinna:** ma-to klo 10-16, pe klo 10-01.30, la klo 10-01.30, su klo 10-16



## Vuoden Ministit 1989-2019

|      |                  |      |                     |
|------|------------------|------|---------------------|
| 1989 | Pauli Jokinen    | 2003 | Tapio Oksanen       |
| 1990 | Jouko Luhtasaari | 2004 | Tero Grönfors       |
| 1991 | Timo Virtanen    | 2005 | Tapani Hiltunen     |
| 1992 | Juha Kaivo-oja   | 2006 | Topi ja Erkki Mättö |
| 1993 | Jari Jalonen     | 2007 | Nils Pettersson     |
| 1994 | Kalervo Tuomi    | 2008 | Kirsi Grönfors      |
| 1995 | Rauno Brikman    | 2009 | Veijo Kuusela       |
| 1996 | Jukka Pöri       | 2010 | Markku Lönnqvist    |
| 1997 | Marko Tuomi      | 2011 | Sebastian Kulkula   |
| 1998 | Mini De Ville    | 2012 | Päivi Heinonen      |
| 1999 | Jari Järvelä     | 2013 | Tuija Pettersson    |
| 2000 | Tiina Jantunen   | 2014 | Perhe Ignatius      |
| 2001 | Alpo Laakso      | 2015 | Mira Tenhunen       |
| 2002 |                  | 2016 | Virpi Koski         |
|      |                  | 2017 | Salli Page          |
|      |                  | 2018 | Erkki Wirkola       |
|      |                  | 2019 | Sari Pettersson     |

## MiniMagazine 1/2007, juttu Timosta ja Timon Ministä



Selailtiinpa Minipajalla kahvia juodessa vanhoja lehtiä, kappas, mikäs juttu sieltä löytyikään!

T. Toimitus

### Tässä Timon kommentit nyt

"Pitkästi on suunnitelmat yli 10v takaa pitäneet paikkansa. Jarrut on päivitetty KADin tuotteisiin, flippikeulakin on mutta remmiähtimen sijaan löytyy turboahdin ja hifit ovat jääneet vähemmälle. Edelleenkin kyseinen Mini on talouden ainoa auto, mutta sen verran mielipide on muuttunut, että GT-R kyllä kelpaisi..."



## FAR AWAY

**Name: Timo Purmonen**  
**Car: Morris Mini 1977**  
**When did you get it and what state was it in?**

It bought it in '98. It was Graphite Grey and bumperless with 10 inch rims and drum brakes. It looked nice, although I found out later that it was very rusty!  
**How often is your Mini used?** Mostly during weekends in summer.  
**Furthest you've ever driven in it?** Must have been some Mini meeting in Finland — they're all about 400 km away!

**If I won the lottery I'd buy my Mini...** A supercharger and everything from KAD.  
**Did you restore it yourself?** Yes, but with help from my dad. It's now got a 1380cc engine, Hi-Los, Spax dampers, 6x12 alloys and many more mods!  
**Most laborious job carried out so far?** Finding and filling all the rusty spots.  
**Any other model you'd swap it for?** I won't swap this one, I'd buy another one.  
**Least favourite thing about the Mini** I don't get enough time to drive it.  
**Most embarrassing Mini experience?** I lost my left front wheel when driving.



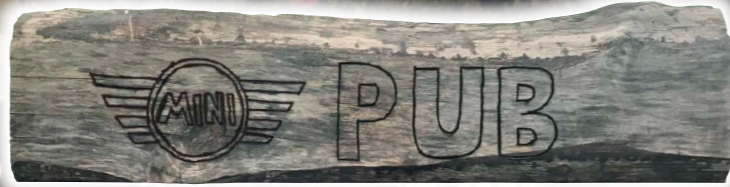
**Our Scandinavian friend has chosen a good combo of decals, paint and period mods.**



**Favourite Mini event?** It has to be either the Nordic Mini Meeting or the annual Mini Club Flying Finns summer meeting.  
**How many Minis have you had?** This is my first and only car.

# Yhet 70-vuotiaan Ministin synttärät

Kuvat: Elina Anttonen



Mini-pubissa viihdyttiin aamutunneille asti.



Mini-Pubiin sisään-  
käynnin yläpuolella  
Jennin tekemä kyltti.



Takana Saabimiehet Lukkarisen Hanski ja Malmin Eikka.  
Oikealla baarijakkaraalla lukuisia ralleja järjestänyt Niemen Rami.



Wiskilaseina Minin vilkunlasit.  
Telineenä Metron vanne.



Ihmettelyn aiheenahan tässä tietty tuo wiskilasi!



Baaritiskin alahyllyllä pelkkää laatua.

Lauantaina 31.8., kun vasta oli kotiuduttu IMMstä Bristolista, juhliittiin allekirjoittaneen 70-v synttäreitä puutarhajuhlien merkeissä.

Ja välissä oli vielä ehdittävä Latviasakin käydä juomavarastoja täydentämässä.

Juhlia varten oli tyttäreni keksinyt kalkita ja kunnostaa vanhan homeisen maakellarini Mini-pubiksi! No siitähän tulikin vallan suosittu paikka. Kellari oli päivällä auringon paistaessa viileä ja illan viletessä kynttilöiden lämmittäessä tosi lämmin ja viihtyisä paikka.

Mini-pubiin hienon kyltin teki vävyäni sisaren teini-ikäinen tytär, Jenni! Tuosta ihan noin vaan ohimennen, kun muut siivos kellaria! Googletti kai Minin logon ja alkoi juotoskolvilla poltteleen vanhaan harmaaseen lautaan kylttiä. Jaa, etteikö nuoret mitään muka osaa!?

Mini-pubissa wiskit tarjottiin Minin vilkunlaseista ja Metron vanteesta vilkunlasit pysyivät hyvin pystyssä. Pöydissähan lasit eivät tietty itsestään pystyssä pysyneet, mutta eihän hyvä wiski ole pöydillä seisottamiseen tehtykään.

Juhlatelttaan koristeiksi kaiveltiin kaikenlaista entisistä ja nykyisistä harrastuksista kertynyttä tavaraa, esimerkiksi brittiauetojen keula- ja peräkoristeita, kuten kuvista näkyy.

Pihalle asti pääsi vain harrasteautolla,

muut joutuivat jättämään kulkuvälineensä kadun varteen.

Juhlien toteuttamiseen ja juhlintaan osallistui suuri joukko ystäviä, kiitos heille kaikille tästä parhaasta synttärilahjasta. 70-v terveisin Göran Jahn

Juhlien järjestämisestä kunnia sille jolle kuuluu, tyttärelleeni Hannalle ja vävylleni Karelle!



Pöytäkoristeina kaikenlaista "roinaa".



MORRIS



Kaksi Nokian kaapelikelaa päällekkäin, niin avot, loistavat pöydät.



Midaksen takajousi servetti-  
telineenä! Servetit lurpsahtivat illan  
mittaan kuten porukkin.



Synttäräsankarin omaa kalustoa: Austin Healey Sprite -67,  
Mini Cooper 2002 ja taustalla Austin Rover Mini Thirty -89.



Tom, Sonja ja Wende saapuivat juhliin Wolseleyllämme.



Vieraita oli kaikkiaan yli 70.



Lisää Mini-porukkaa saapuu paikalle.



Mikael ja Mia Jahnin -89 Miata.



Trubaduureina  
vävyäni Kare  
kitaralla ja  
Saliven  
cajonilla.

Ministeri autollaan (sävelellä Jänöjussin mäenlasku)

Kun Ministerit autollaan ajoi menemään, niin Lohjan poliisi pensaastaan katsoi ihmeessään. et niin ne pojat kurvavee taas sinne Mujjalan pajalle. Niin huoleton tuo paikka on ja aivan verraton. Jos mulla olis Mini vaan, kyllä näyttäisin, tietä kuin ajetaan ja kaikki voitaisiin. Vaik syyliä tuo katala aina hajoo ennen alkoja, riskin kyllä ottais ja muille näyttäisin. Mut katsastusmies hallissaan mulle haastoisi näin. Laittaisit nyt kerran es tuon ratin oikein päin. Et kyllä vaihda Volkariin, mä vaikka suo auttais ja vedon löyn jos teet sen työn ja hattuni mä syön.



Rauli Rauhalan Kaiser ja oikealta istumassa Kalevi Vainio (Aaron vaari) ja Pertti Plathan, vuosikymmeniä Espoon UASSA vaikuttaneita kumpikin.



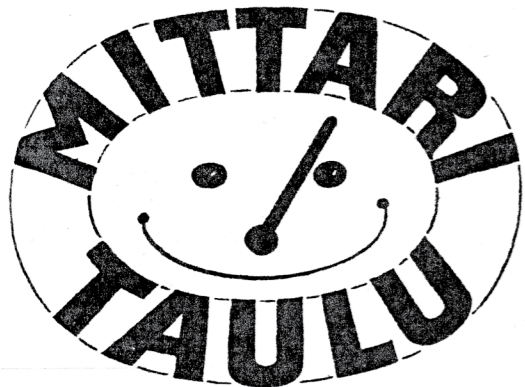
Äijäporukka Kustaankartanon UA (KustUA)  
lahjaansa, Mini-kelloa, luovuttamassa sankarille.



Wolseleyn konehuone ihmeteltävänä?



Juhlien ruokahuollosta vastasi Tapiolassa sijaitsevan  
Kylä-ravintolan omistaja Markku.



Polttonestemittarin tehtävänä on kertoa autoilijalle, paljonko säiliössä on polttonestettä jäljellä. Mittarista, joka toimii epätarkasti tai näyttää aina »täyttä» tai »tyhjää» riippumatta siitä, paljonko säiliössä on, ei ole autoilijalle paljon iloa. Normaalisti säiliössä on kyllä jonkin verran polttonestettä jäljellä mittarin näyttäessä »tyhjää».

Auton polttonestemittari koostuu kahdesta osasta, kojelaudassa olevasta varsinaisesta mittarista ja polttonestesäiliöön asennetusta ilmaisinosasta (anturista), jona on normaalisti polttonesteen pinnalla kelluvan kohon liikuttama säätövastus. Ilmaisimien on yhdistetty mittariin johtimella, joka on useinkin arka vahingoittumaan tavalla tai toisella.

Tutkimme nyt polttonestemittarin ongelmia Smiths Motor Accessory Divisionin laatiman ohjevihkosen mukaan, jossa korostetaan, että akun kytkentä on aina irrotettava ennen ryhtymistä tarkastamaan laitteita ja että akkua ei saa koskaan kytkeä suoraan mittarin »T»-napaan, koska mittari palaa tällöin.

## POLTTONESTEMITTARIT

← **POLTTONESTEMITTARIN KYTKENTÄ** säiliöön asennettuun ilmaisimeen ja auton akkuun on oheisen kaavion mukainen. Maadoituksen on luonnollisesti auton runko (kori).

→ **MITTARI NÄYTTÄÄ TYHJÄÄ**, vaikka säiliössä on polttonestettä. Tarkastakaa, ovatko johtimet katkenneet tai irronneet liittännöstään. Tarkastakaa, että polttonestesäiliöön ja siihen asennetun ilmaisimen välillä on tiiviste paikallaan. Jos johtimet ovat huonokuntoiset, uusikaa ne kytkentäkaavion mukaan kytkien.

← **MITTARI NÄYTTÄÄ TYHJÄÄ**. Tarkastakaa, että varsinainen mittari saa kunnollisen maadoituksen. Tämä on tärkeää varsinkin niissä tapauksissa, joissa kojelauta ei ole metallia.

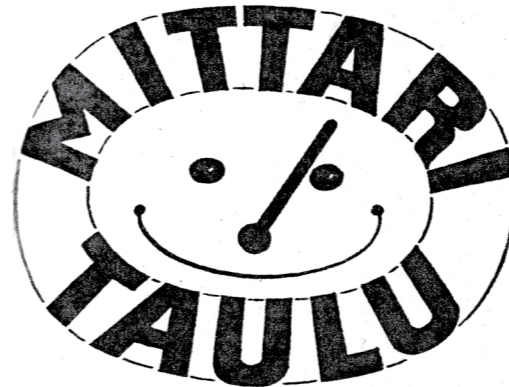
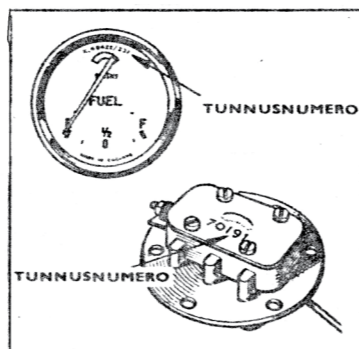
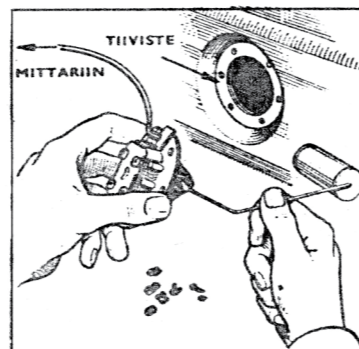
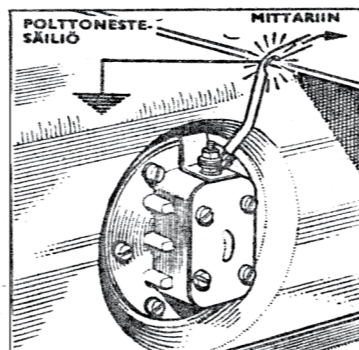
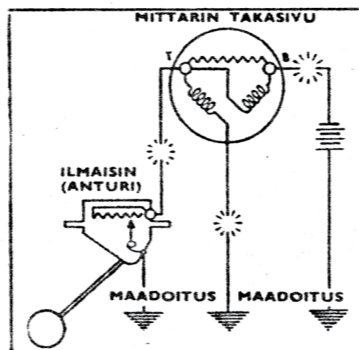
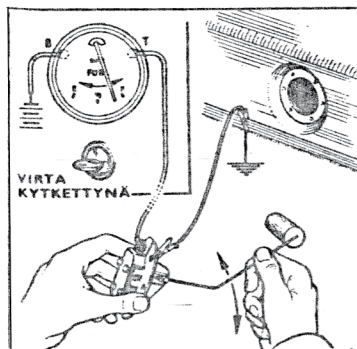
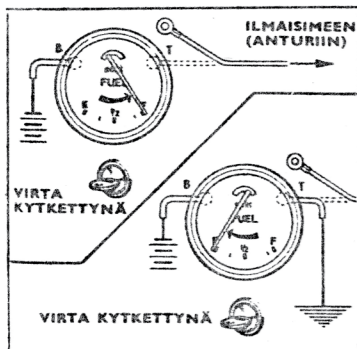
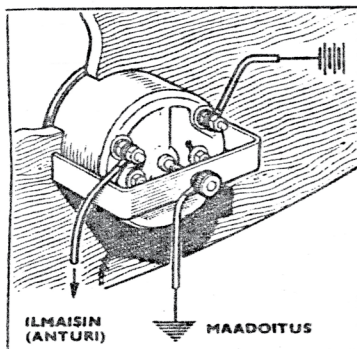
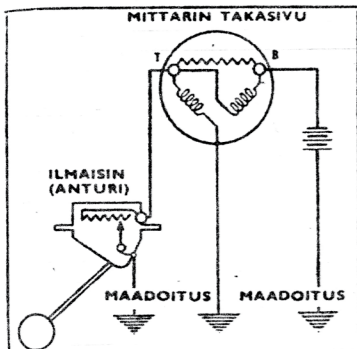
→ **MITTARI NÄYTTÄÄ TYHJÄÄ**. Tarkastakaa, ettei säiliön ilmaisimesta mittariin johtavassa johtimessa ole vuotoa, oikosulkua sen ja auton rungon (korin) välillä. Uusikaa vioittunut johdin kytkemällä se kytkentäkaavion mukaisesti.

← **MITTARIN TOIMINNAN TARKASTUS**. Irrottaa johdin navasta »T». Kytkeä akku takaisin. Kytkeä virta virta-avaimella. Polttonestemittarin on näytettävä tällöin täyttä. Maadoitetaan mittarin napa »T». Mittarin on näytettävä tyhjää.

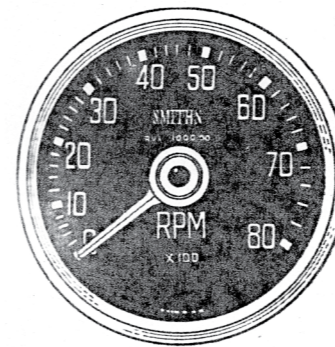
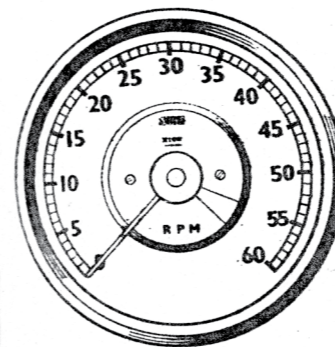
→ **ILMAISIMEN TOIMINNAN TARKASTUS**. Varmistakaa siitä, että polttonestetaso on ilmaisimen kiinnityskohdan alapuolella. Irrottaa ilmaisimen säiliöstä kiertämällä irti kuusi ruuvia ja nostamalla ilmaisimen varovasti irti. Kohon varsi ei saa olla vääntynyt uudesta varresta poikkeavalla tavalla. Tarkastakaa että, varsi pääsee liikkumaan herkästi.

← **ILMAISIMEN TOIMINNAN TARKASTUS**. Kytkeä ilmaisimen napa mittarin napaan »T» (kun mittarin toiminta on ensin tarkastettu). Kytkeä ilmaisimen runko-osa maadoitukseen. Kytkeä akku takaisin. Kytkeä virta virta-avaimella. Mittarin osoittimen on käännettävä kohon varren asentoa vastaavasti. Jos mittari näyttää ainoastaan »täyttä», on ilmaisimien viallinen ja on uusittava.

→ **TUNNUSNUMEROINTI**. Jos polttonestemittarin lukemat ovat virheellisiä, voi syynä olla se, että autoon on asennettu väärä mittari tai väärä ilmaisimien. Tämä on tarkistettavissa katsomalla ilmaisimien ja mittarissa olevat numerot ja vertaamalla mittarin edustajan luona niitä luetteloihin, joista ilmenevät toisiinsa sopivat mittarit ja ilmaisimet (anturit).



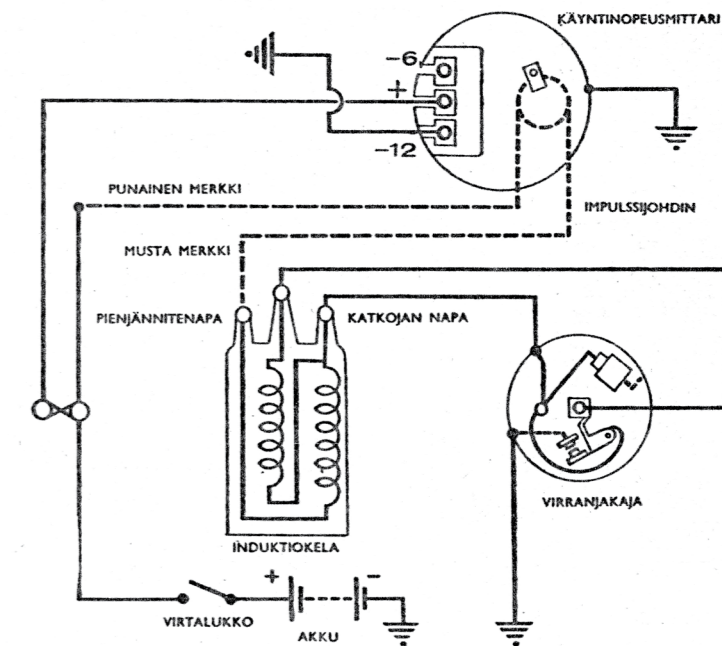
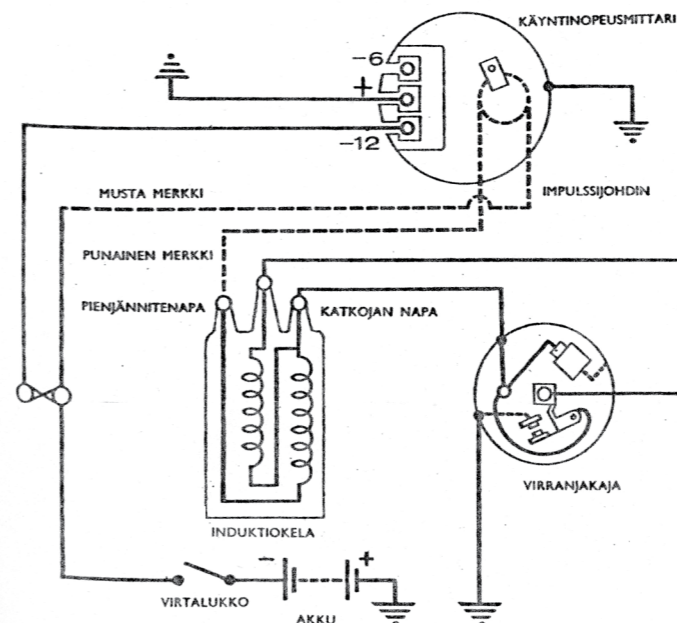
## SÄHKÖISET KÄYNTI-NOPEUSMITTARIT



← **KÄYNTINOPEUSMITTARIN OSOITINOSA (KIERTOKÄÄMIJÄRJESTELMÄ)**. Smiths käyttää näissä tunnusta R.V. Osoitinosa on kytketty ilmaisimien (anturiin) kaksinapaisella johtimella, joka on täysin erillään auton muusta sähköjärjestelmästä. Mahdollisten häiriöiden ilmetessä on aina ensimmäiseksi tarkastettava näiden johtimien kunto.

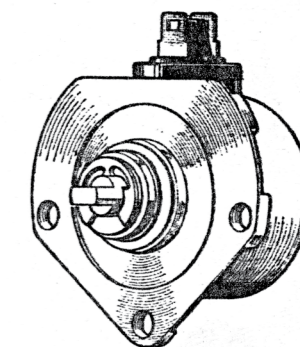
→ **KÄYNTINOPEUSMITTARIN ILMAISINOSA ELI ANTURI (KIERTOKÄÄMIJÄRJESTELMÄ)**. Smiths käyttää näissä tunnusta T.V. Laite on oikeastaan pyörivään akseliin kiinnitetty vaihtovirtageneraattori. Jos johtimet ovat kunnossa (ks. edellistä), kytkeä volttimittari anturin kahteen napaan. Moottorin käydessä volttimittarin lukeman tulisi olla noin 1 V anturia käyttävän akselin nopeutta 100 r/min kohden — siis 30 V nopeudella 3000 r/min. Jos volttimittari ei näytä mitään, uusikaa anturi. Jos anturi on kunnossa, uusikaa osoitinosa.

← **IMPULSSIKÄYNTINOPEUSMITTARI**. Smiths käyttää näissä tunnusta RVI. Yleiskäyttöön tarkoitetussa impulssikäyntinopeusmittarissa on kotelon takapuolella kolminapainen liittämä, auton valmistajan alkupe- räisvarusteena asentamassa impulssikäyntinopeusmittarissa vain yksinapainen liittämä.



**VIANETSINTÄ** (yleiskäyttöön tarkoitettu impulssikäyntinopeusmittari, sähköjärjestelmässä negatiivinen maadoitus). Tarkastakaa virtapiirit oheista kytkentäkaaviota hyväksikäyttäen.

← **VIANETSINTÄ** (yleiskäyttöön tarkoitettu impulssikäyntinopeusmittari, sähköjärjestelmässä positiivinen maadoitus). Tarkastakaa virtapiirit oheista kytkentäkaaviota hyväksikäyttäen.





## BIMETALLIMITTARIT

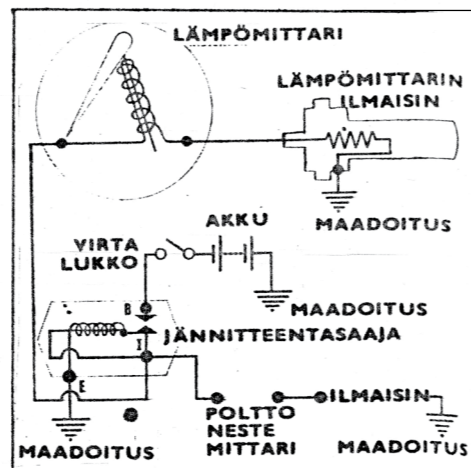
Bimetallimittareiksi (kaksimetallimittareiksi) sanotaan mittareita, joiden toiminta perustuu siihen, että eri metallien lämpölaajenemiskerroin on erilainen. Kun kaksi, eri metalleista valmistettua liuskaa yhdistetään toisiinsa kiinteästi ja tätä kaksinkertaista liuskaa lämmitetään, liuska taipuu lämmitessään vähemmän laajenevan metallin suuntaan.

Bimetallimittareita käytetään sekä polttonestemittareina että moottorin lämpömittareina. Molemmissa tapauksissa mittari koostuu erillisestä ilmaisinosasta ja siihen sähköisesti kytketystä osoitinosasta. Lisäksi tarvitaan jännitteentasaaja, sillä mittarin näyttämä riippuu erittäin voimakkaasti mittariin syötetystä jännitteestä, ja auton sähköjärjestelmästä jännite yleensä vaihtelee melko runsaasti.

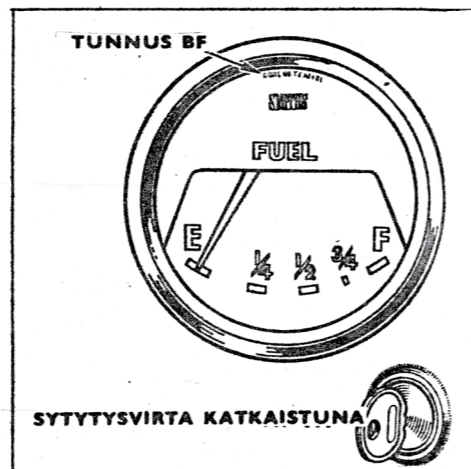
Sekä lämpömittarin että polttonestemittarin osoitinosassa on kaksimetalliliuska, jota ympäröi sähköinen lämmityskäämi. Ilmaisinosassa on eräänlainen säätövastus — lämpömittarin ilmaisinosan vastus muuttuu lämpötilan mukaan ja polttonestemittarin ilmaisinosan vastusta muuttaa polttonestekammiossa oleva uimuri (koho).

Molemmissa tapauksissa ilmaisinosan ja osoitinosan välinen johdin on usein arka syöpymään tai hankautumaan. Molemmissa tapauksissa on myös muistettava, että mittarin kunnon tarkastusta varten ei ilmaisinosaa saa missään tapauksessa oikosulkea maadoitukseen.

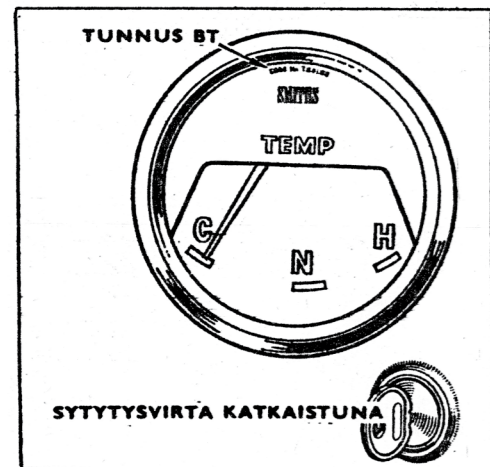
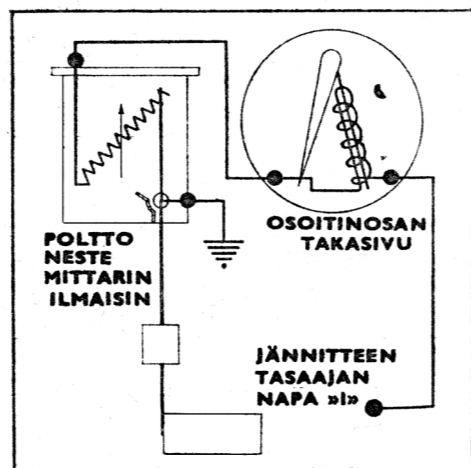
**YHTEINEN KYTKENTÄKAAVIO.** Lämpömittari ja polttonestemittari voivat olla kytkettyinä yhteiseen jännitteentasaajaan. Jännitteentasaaja on välttämätön, koska mittarien näyttämät riippuvat täysin jännitteestä.



**POLTTONESTE-MITTARI.** Bimetallityyppisen polttonestemittarin tunnistaa parhaiten siitä, että sytytysvirtaa katkaistaessa osoitin alkaa hitaasti kääntyä osoittamaan »tyhjää». Smiths Motor Accessory Division käyttää näiden mittareiden tyyppinumeron edellä tunnusta »BF».

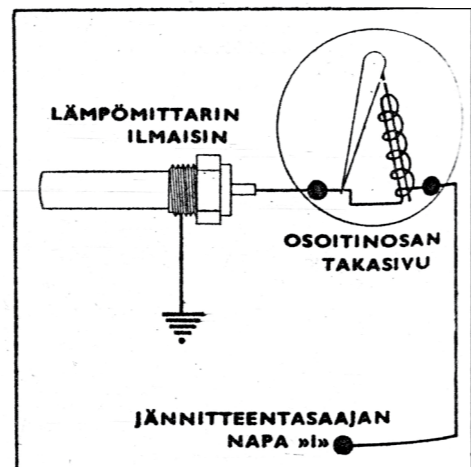


**POLTTONESTE-MITTARIN KYTKENTÄKAAVIO.** Osoitinosan ja ilmaisinosan (polttonestesäiliön vastus) on kytkettävä toisiinsa oheisen kaavion mukaisesti. Älkää koskaan kytketä akkua suoraan mittarin napoihin. Osoitinosan on kytkettävä jännitteentasaajan napaan »1».



← **LÄMPÖMITTARI.** Bimetallityyppisen lämpömittarin tunnistaa parhaiten siitä, että sytytysvirtaa katkaistaessa osoitin alkaa hitaasti kääntyä osoittamaan »kylmää». Smiths Motor Accessory Division käyttää näiden mittareiden tyyppinumeron edellä tunnusta »BT».

→ **LÄMPÖMITTARIN KYTKENTÄKAAVIO.** Osoitinosan ja ilmaisinosan (anturi) on kytkettävä toisiinsa oheisen kaavion mukaisesti. Älkää koskaan kytketä akkua suoraan napoihin. Osoitinosan on kytkettävä jännitteentasaajan napaan »1».



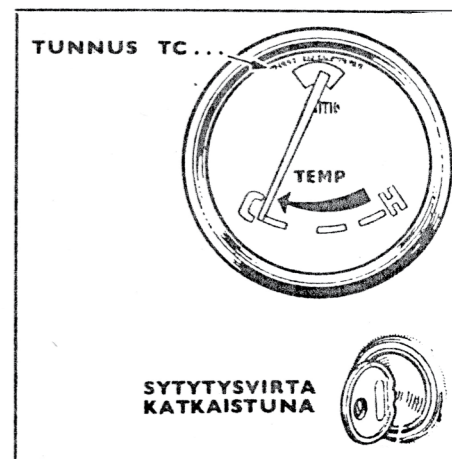
## PUOLIJOHDE-LÄMPÖMITTARIT

Puolijohdelämpömittarit, joissa Smiths Motor Accessory Division käyttää tunnusmerkinä TC, koostuvat kahdesta osasta. Kojelaudassa on varsinainen mittariosa, ja jäähdytysjärjestelmään on asennettu ilmaisin, »anturi», joka sähkönsäilytyksellä ilmaisee lämpötilan muutokset. Osat on kytketty toisiinsa johtimella, joka usein on arka syöpymään tai hankautumaan rikki.

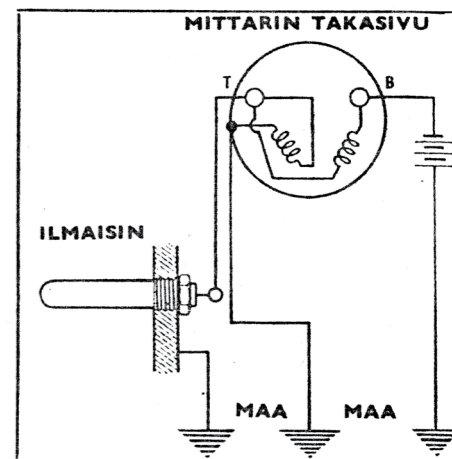
Puolijohdelämpömittarin toimintatarkkuus on riippuvainen ilmaisinosan oikeasta toiminnasta. Useimmiten mittarivirheen syyksi todetaankin vika ilmaisinosassa.

**VAROITUS:** Irrottakaa aina akun kaapeli ennen ryhtymistä tutkimaan mittaria tai ilmaisinta.

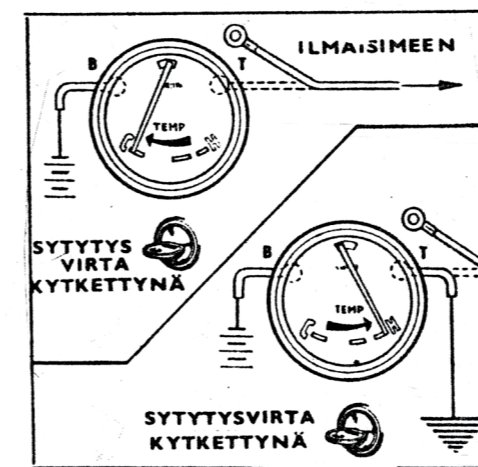
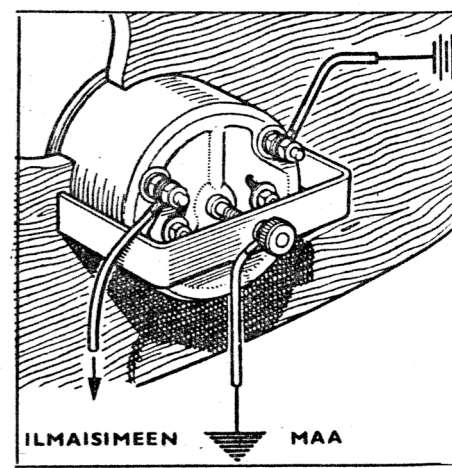
**MITTARITYYPIN TUNNISTAMINEN.** Tämentyyppisen mittarin tuntee siitä, että sytytysvirtaa katkaistaessa osoitin heilauttaa heti näyttämään »kylmää». Tunnukseksi on numeromerkinnän edellä kirjaimet TC.



**OIKEA KYTKENTÄ.** Mittari ja ilmaisin on kytketty toisiinsa oheisen kaavion mukaisesti. Älkää koskaan kytketä akkua suoraan napaan T, sillä se polttaa mittarin heti. »Maa» on auton runko.



**MITTARI EI NÄYTÄ MITÄÄN.** Tarkastakaa, ovatko johtimet katkenneet tai irronneet. Ks. kytkentäkaaviota. Tarkastakaa mittarin maadoitus — se on tärkeää varsinkin silloin kun kojelauta ei ole metallia.



← **MITTARIN TARKASTUS.** Irrottakaa johdin navasta T. Kytketä akku uudelleen. Kytketä sytytysvirta. Mittarin on näyttävä »kylmää». Pitäkää napaan T tuleva johdin edelleen irrotettuna ja maadoittakaa napa T. Mittarin on nyt näyttävä »kuumaa».

→ **ILMAISIMEN TARKASTUS.** Laskekaa jäähdytysvesi tai öljy ilmaisimen tason alapuolelle. Irrottakaa ilmaisin jäähdytys- tai voitelujärjestelmästä. Yhdistäkää ilmaisimen napa tarkastetun mittarin napaan T. Yhdistäkää ilmaisimen runko maadoitukseen. Kytketä akku. Kytketä sytytysvirta. Asettakaa ilmaisin kiehuvaan veteen. Mittarin on näyttävä »kuumaa».







**f** Erkki Luhtasaari · 26. marraskuuta  
Mini varasto. Onko tuo Ruusun mini???



**Tatu Lindberg** Ei. Kytölään Antin.  
**Vuorisalo Mikael** Hieno kokoelma!!  
**Juha Eirikka** Voisin ostaa sen takaisin!  
**Timo Virtanen** Eiköhän sen rahalla saa  
**Timo Virtanen** Siinähan sitä ruuvataan



**Juha Eirikka** Hukatahan se silloin piti kun takana olevasta verstaasta tehtiin asuntoja.



**Tatu Lindberg** [https://meze.kuvat.fi/kuvat/Keimola+1976/Kei-76+\(12\).JPG](https://meze.kuvat.fi/kuvat/Keimola+1976/Kei-76+(12).JPG)  
Keimola 1976: Kei-76 (12)



**Tatu Lindberg** Oli alun perin ajatus muuttaa se takaisin peltikeulaiseksi, mutta ei taida olla noita ss1300 säilynyt niin montaa, että kehtaisi?

**Juha Eirikka** Tee siitä sellainen A/SS, vaikkei kai A -ryhmässä saanu flippikeulaa olla mutta noin muuten..

**Timo Virtanen** Ei pidä unohtaa auton historiaa Jokisilla

**Tatu Lindberg** Jokisilla tuolla autolla ei taidettu ehtiä juuri ajamaan. Ainakaan kisamainintoja ei taida olla kuin kaksi.

**Timo Virtanen** Saattoi olla niinkin. Historiaa kuitenkin

**Juha Eirikka** Auto rakennettiin replikaksi isä Pauli Jokisen autosta. millä hän mennehtyi Ahvenistolla äitienpäivänä -89. Olin rakentamassa autoa. Timo ajoi sillä heti seuraavassa kisassa joka oli myös Ahvenistolla, joten aika taulu oli nopea ja uskoi Timon näin surreen omalla tavallaan ja kestäneen isänsä menetyksen. Moni Tamperealainen ratakonkari oli vastaan Timon tuohon kisaan osallistumisesta, itse kyllä ymmärsin miksi se oli Timolle niin tärkeää. Onnettomuuden syystä kirjoitettiin ja puhuttiin paljon suorastaan täyttä PASKAA ja todelliset syyt jätettiin sivumalle. Omaisilla olisi ollut mahdollisuus hakea oikeutta, mutta kuten sanottiin: "Isäntää ja

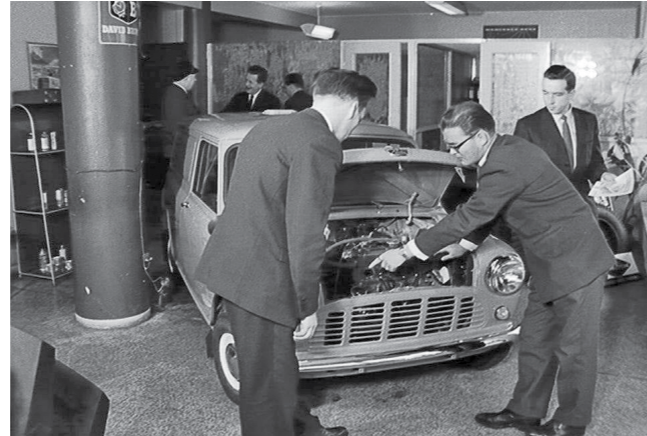
isää se ei olisi tuonut takaisin" jne. ja olisi ollut muutenkin raskasta. Itselleni jäi tuosta tapahtumasta ikuinen ikävä muisto hienon ihmisen traagisesta poismenosta..2

**Juha Eirikka** Muutaman kisan Timo tuolla kuitenkin ajoi mm. jääratapilauissa käytiin pohjanmaalla. Tekniikka, (kone 1071cc) oli lähes kokonaan Paten autosta (talven aikana tehty täyshuolto) paitsi tuhoutuneet vanne/jarru/ vetoakseli ym.

**Timo Virtanen** Moottori on jatkanut eloa mulla

**Tatu Lindberg** Mihin se Antin moottori meni?

**f** Erkki Luhtasaari · 21. marraskuuta  
Tämä kuva taitaa olla Veholta???



**Timo Virtanen** Joskus sieltä Alavudelta jäi käteen



**Kari Taipale** orkkis lava-mini olis kokkolas ! ja myydään kyllä !

**Timo Virtanen** Kari Taipale Joo, tiedän. Aika paljon muutettu orkkiksesta, mutta hyvä aihio. En ole kiinnostunut, enää

**Kari Taipale** Timo Virtanen ruotsista haettu !

**Timo Virtanen** Kari Taipale Tiedän. Rekisteriin merkitty Mini 1000 ?

**Kari Taipale** Timo Virtanen juu ! ja pyynti 10000 e , mutta kaveri myös sen varmaan mulle kohtuudella , mutta 5 minia piisaa mulle ja no:6 on vielä varastos kuten no:7 - joka on van !

**Timo Virtanen** Kari Taipale Minä en osta enää yhtään Miniä. Ne on nähty. Jos joku alkuperäiskuntoinen virheetön "pölyt pyyhkimällä kilpiin" yksilö puoli ilmaiseksi tulis vastaan, niin sitten harkitaan

**Timo Virtanen**



**Kari Salonen** Kovin on Timo tiukan tuntuista juttua, voihan aina peruakin !

**Timo Virtanen** Kari Salonen Meillä 2 Miniä, Traveller ja Cooper S, en keksi mihin tarttisin enempiä. Vanhan LandRoverin voisini ostaa, jos sopivasti löytyisi. Ovat vaan kovissa hinnoissa

## Minin korjausohjekirjan 7. painoksen lisäsivu

Tässä minun Mini korjausohjekirjan (7. painos) sivusta kopio, jossa 1275 GT ja Cooper S takapyörän öljytiiviste käsketään asentamaan huuli laakerista pois päin. Korjauskirjan 6. painoksessa tätä sivua ei ole.

Hyvää syksyn jatkoa! Terveisin Hannu Pesu

### TAKAJOUSITUS

Hc

KAPPALE Hc.1

#### TAKAPYÖRÄN LAAKERIT

##### Irrotus

A = MINI, paitsi 1275 GT

B = 1275 GT

1. Vapautetaan käsijarru.
2. Löysätään pyöränmutterit, nostetaan pyörä ylös ja irrotetaan pyörä.
3. Löysätään takajarrun säätö.
4. Irrotetaan kahdella ruuvilla kiinnitetty jarrurumpu. Pestään jarruosien puhdistusnesteellä tai denaturoidulla alkoholilla pöly pois jarrukilvestä ja jarrurummusta.

**VAROITUS:** Jarruja ei saa puhdistaa paineilmailmalla, koska asbestipöly on erittäin vaarallista hengittää.

5. Väännetään rasvakuppi pois paikaltaan.
6. Irrotetaan sokkanaula, pyörännavan mutteri ja erikoisaluslevy:

Vasemmalla puolella VASENKÄTINEN KIERRE oikealla puolella OIKENKÄTINEN KIERRE.

7. a) Vedetään pyörännapa irti käyttäen tarvittaessa erikoistyökaluja 18G 304 ja 18G 304F.
- b) 1275 GT: Vedetään pyörännapa pois paikaltaan.

8. a) Painetaan ulomman laakerin sisäkehä pois paikaltaan ja irrotetaan välihela.
- b) 1275 GT: Vedetään ulomman laakerin sisäkehä pois paikaltaan ja irrotetaan välihela.

9. Vedetään öljytiiviste pois paikaltaan (1275 GT).
10. a) Painetaan sisemmän laakerin sisäkehä ja öljytiiviste pois paikaltaan.
- b) 1275 GT: Irrotetaan sisemmän laakerin sisäkehä.

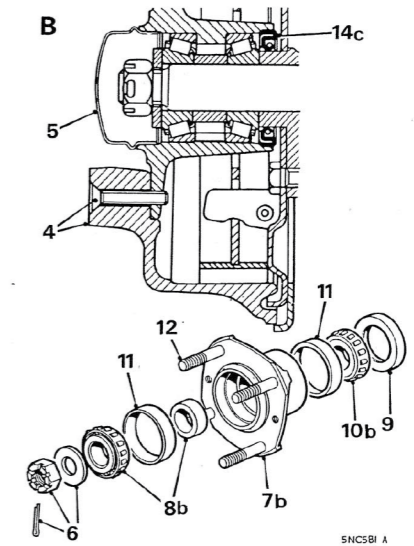
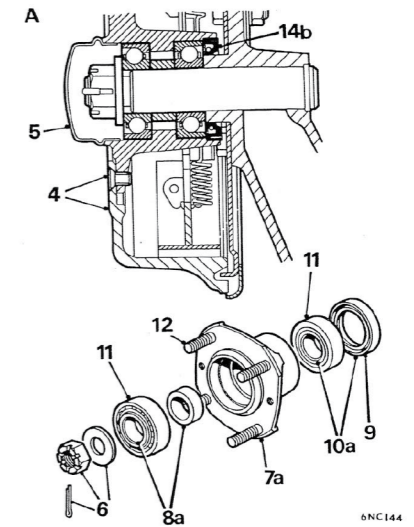
11. Painetaan laakerien ulkokehä ulos pyörännavasta.
12. Painetaan pyöränpultit irti pyörännavasta.

13. Puhdistetaan kaikki osat ja heitetään vanhat tiivisteet pois. Tarkastetaan navan ja akselin kuluneisuus ja kunto. Tarkastetaan laakerien kuluneisuus ja laakerikehien tiukkuus.

14. Kiinnitetään kohdissa 1-12 irrotetut osat:

- a) Pakataan laakeri suositellulla rasvalla ja kastetaan öljytiiviste öljyyn ennen asennusta.
- b) Paitsi 1275 GT: Asennetaan öljytiiviste paikalleen huuli laakeriin päin.
- c) 1275 GT ainoastaan: Asennetaan öljytiiviste paikalleen huuli laakerista pois päin.

- d) Niinsanottua rasvakuppia ei saa täyttää rasvalla.
- e) Kiristetään pyörännavan mutteri ja pyöränmutterit kappaleessa KIRISTYSTIUKKUUDET ilmoitettuun kireyteen.
- f) Säädetään takajarrut - ks. HUOLLOT.



Issue 1

10305

Mini/Finnish

Hc.3

## KUINKA KERHOTUOTTEIDEN MYyntI TOIMII?

Tilaukset kerhotavaravastaava Erkki Mätölle ensisijaisesti sähköpostitse osoitteeseen kerhomateriaali@mccf.net tai puhelimitse numerosta 044 283 4430. Lisätietoja tuotteista annetaan mielellään! Toimitus tuotteille yleensä postitse tilauksen maksamisen jälkeen. Myös nouto Lappeenrannasta onnistuu. Tuotteita otetaan myyntiin myös kesäkokoontumisiin. Svetareiden kohdalla ilmoita koko ja väri meille ennen kesäkokoontumista niin saat tuotteen varmasti sovitettavaksi, sillä svetareita ei kuljeteta mukana koska ne vievät niin paljon tilaa. Ystävällisin terveisin, Erkki ja Marja Mättö

## T-PAITOJEN POISTOMYYNTI!

Kaikki myynnissä olevat t-paidat myydään loppuun 5 euron kappalehintaan!

Osallistu nyt varastontyhjennystalkoisiin sillä varastoa täytetään uudella painomenetelmällä tehdyillä paidoilla!

Uusi painomenetelmä ja uudet paidat tilataan jos ja kun vanha varasto saadaan tyhjäksi.

Kaikista väreistä ei ole saatavilla kaikkia kokoja. Parhaiten selviää kysymällä löytyykö mieleisestä väristä sopivaa kokoa. Myös lasten kokoja löytyy!

## VÄREJÄ LÖYTY SEURAAVASTI:

- Musta
- Valkoinen
- Luonnonvalkoinen (vain lasten kokoja)
- Harmaa
- Turkoosinsininen
- Petroolinsininen
- Tummansininen
- Fuksia (vain lasten kokoja)
- Omenanvihreä (vain lasten kokoja)
- Punainen
- Ns. Lady fit-malli joka kapeampi ja lyhyempi ja v-kaula-aukolla: väreinä vaaleanpunainen, vaaleansininen ja vaaleanruskea
- 35-v juhlapaita sininen paita jossa valkoiset hihansuut ja kaula-aukko



HEJASTIN • REFLECTOR 5 €  
PINSSI • BADGE 4 €  
KANGASMERKKI • PATCH 4 €



KALENTERI • CALENDAR 3 €



MASKIMERKKI • GRILL BADGE 30 €



TARRAT • STICKERS 1 €



KYLMÄLAUKKU @THERMO BAG 20 €



PITKÄHIHAINEN PAITA  
LONG SLEEVE SHIRT  
Harmaa, musta, punainen, 10 €



T-paita • T-Shirt 5 €  
Musta, valkoinen, luonnonvalkoinen, punainen, harmaa, turkoosinsininen, petroolinsininen, tumman sininen, fuksia, omenanvihreä, punainen



T-paita • T-Shirt Lady-fit 5 €  
Vaaleanpunainen, vaaleansininen, vaaleanruskea



SVETARI • SWEATER 10 €



LIPPIS • CAP  
PIPO • BEANIE



BANDANA • BANDANA

13 €  
15 €

5 €



PARKKIKIEKKO  
PARKING DISK

5 €



SAATEENVARJO • UMBRELLA 13,50 €

## MUUT TUOTTEET

SADETAKKI (TILAUSTUOTE) • RAIN COAT (AVAILABLE ON ORDER) 25,50 €  
• "PERKELE"-SPECIAL EDITION 30€

ENSIAPUPAKKAUS • FIRST AID KIT 5 €

## MUUTA HUOMIOITAVAA:

- Fleeceet myydään tilaustavarana ja niiden toimitusaika saattaa venyä. Ilmoita etukäteen kiinnostuksestasi, niin yritetään saada sovituskappaleita mukaan tapahtumiin.
- Pitkähihaisia paitoja ja svetareita ei kuljeteta mukana, mutta niitä voi pyytää otettavaksi mukaan tapahtumiin. Pyyntö ei tarkoita ostopakkoa, vaan kiinnostuneet pääsevät sovittelemaan.
- Joitain tuotteita on rajoitetusti.

## Sadetakin hankintaa ei toteuteta!

Valitettavasti tilausmyyntinä suunniteltua sadetakin hankintaa ei toteuteta.

Tilauksia ei tullut tarpeeksi jotta takin hinta olisi ollut se mitä ajateltiin. Clubille olisi myös jäänyt myyntiin liian suuri määrä takkeja.

Asiaan voidaan palata mikäli tarjolle tulee joskus tilausmääriltään parempi vaihtoehto.

Hyviä vaihtoehtoja voi ehdottaa hallitukselle tai kerhotavaramyyntiin.

Terv. Erkki





# MININ VARAOSAT



## TARVIKE ja VARAOSA

Peltorinteentie 14, 31760 URJALA  
varaosa.myynti@gmail.com

Avoinna  
Ark. 9-17  
La. 9-13

☎

03-546 6170  
044-555 1318





Posti Green

.AZ01

# MCFF PAIKALLISJAOSTOT

MINI CLUB FLYING FINNS PAIKALLISJAOSTOT KOKOONTUVAT:

## ETELÄ-KARJALAN MINISTIT



### Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu kerran kuukaudessa. Paikka ja aika sovitaan edellisessä kokoontumisessa. Kun haluat mukaan, ota yhteyttä. Tervetuloa!

Lisätietoja: Torsten "Topi" Mättö, puh. 050 539 3078



### Forssa Team

Forssa Teamin "kerhoillat" ovat seuraavasti:  
Joka kuukauden ensimmäinen sunnuntai klo 15:00  
– Parittomina kuukausina kokoonnutaan Tarvike ja Varaosa, Peltorinteentie 14, 31760 Urjala.  
– Parillisina kuukausina kokoonnutaan ABC-huoltoasema Forssan Autokeitaalla.  
Lisätietoja: Timo Salminen, puh. 050 5711 445

### Keski-Suomi Team

Keskisuomen ministit ovat nukkuneet viimevuodet! Nyt aloitamme aktiivisemmin toimimaan, kokoontumme Palokan ABC:lle joka kuun viimeinen tiistai alkaen 31.7.2018  
Lisätietoja: Tapio Oksanen, puh. 040 736 2416, s-posti: tapio.oksanen@gmail.com  
Facebook: www.facebook.com/groups/1574985846100104/?fref=ts



### Lahden tienoon Ministit

Lahden ja lähialueen Ministit kokoontuvat joka kuukauden viimeinen keskiviikko Kariston Nesteellä. **Kesäaikana**, toukokuu – syyskuu kokoonnutaan Suomen Moottoripörämuseossa, **Ace Corner kahvilassa**, Veistämönkatu 1.  
Lisätietoja: Esa Ignatius, puh. 040 515 8405, esa.ignatius@gmail.com  
Facebook: www.facebook.com/groups/lahdenseudunministit/

### Lakeuren Ministerit

Seinäjoen alueen ministieillä ei ole vielä sovittua tapaamisaikaa ja paikkaa. Ota yhteyttä!  
Lisätietoja: Marjo Hanhikoski, puh. 040 5185 480, marjo.hanhikoski@netikka.fi  
Jukka Hanhikoski, puh. 044 5654 026, jukka.hanhikoski@netikka.fi  
Facebook: www.facebook.com/groups/seinajoenministerit/

### Pirkanmaan Team

Pirkanmaan Team kokoontuu talviaikaan Pirkanhovilla. Tiistaina 1.10. 2019 klo 18:00  
Tervetuloa.  
Lisätietoja: Tiina Jantunen, puh. 040 519 3657

### Rauman tienoon Ministit

Rauman ministien kokoontumiset jatkuvat taas huhtikuussa 2020.  
Lisätietoja: Janne Sallaa, puh. 040 354 0770, Harri Pettersson, puh. 040 572 5979



### Turku Team

Kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen torstai klo 18:00 ABC Auranlaaksossa, Kaarinantie 702, 20540 Turku.  
Lisätietoja: Tero Grönfors, puh. 0400 947 655  
Facebook: www.facebook.com/MiniClubFlyingFinnsTurkuTeam



### Team Uusimaa

Helsinki Team kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18:00 Koivuhaan Nesteellä.  
Lisätietoja: Vesku Tenhunen, puh. 0400 503 619  
Facebook: Mini Club Flying Finns Team Helsinki  
www.facebook.com/groups/1642676705948026/?fref=ts



### Team Länsi-Uusimaa

Kokoontumiset jatkuvat joka kuukauden viimeinen torstai, alkaen 23.4. 2020. Hiidenpirtillä Turuntien (tie 110) varrella, Hiidenveden äärellä.

Huom! Ilmoitathan muutoksista toimitukselle! lehti@mcf.fi  
Jos tiimilläsi on olemassa esimerkiksi omat Facebook-sivut tai oma logo, ota yhteyttä toimitukseen, niin lisätään tieto jaostosi yhteystietoihin.

# TAPAHTUMA- KALENTERI

## 14. 3. 2020

Kevätyleiskokous, Saukkola.

## 2. – 3. 5. 2020

Classic Motorshow, Lahden messukeskus.

## 16. 5. 2020

Kesän Avajaisajelu, Mobilia

## 4. – 8. 6. 2020

IMM 2020, Saksa, Geiselwind.  
www.imm2020.com

## 26. – 28. 6. 2020

ReUnion 2000, Saariselkä, Tunturihotelli

## 3. – 5. 7. 2020

Kesäkokoonnutuminen, Säkylä, Kristalliranta  
Katso sivu 3.

## 16. – 19. 7. 2020

Nordic Mini Meeting, Tanska

## Elokuu 2020

Britit Kohtaavat

## Elokuu 2020

Forssan Pick-Nick

## 12. 9. 2020 klo 12:00 – 17:00

Syysratapäivä ja saunailta, Ahvenisto.  
Saunailta Aulangon rantahuvilalla

## Syysyleiskokous, Waltikka

## Pikkujoulut, Waltikka

## BRITIT KEHÄKESSALLA

### Joulukuu

19 klo.  
18:00



Brittiharrastajien kokoontumiset Kehäkessalla joka kuukauden 3: torstai! Käsitellyssä usein mielenkiintoisia aiheita kuten...



Seuraava Kehäkessan kokoontuminen on torstaina 19 Joulukuuta klo 18.00. Ei varsinaista ohjelmaa, mutta katsellaan kuvia ja videoita vuoden 2019 tapahtumista. Ottakaa omia kuvia tai videoita mukaan.

Hyvää Joulua ja Uutta Vuotta 2020

"KEHÄKESSA" on moottoriharrastusta kannattavan yrittäjän, Kimmo Malmgrenin, Neste K & Motorest Kehä III-Kehäkessa. Niittytie 2 01510 Vantaa