

# MINISTERI

Mini Club Flying Finns jäsenlehti • Nro 3/2019

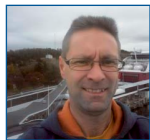


**Kesäkoontuminen 2019 ss. 6-12**  
**Koeajo: Mini Cooper SE Countryman ALL4 s. 13-15**  
**IMM2019 s. 16-23**



## HALLITUS:

**Puheenjohtaja**  
Markku Lönnqvist  
Kirmuntantie 153  
14820 Tuulos  
0500-804 438  
puheenjohtaja@mcff.net



**Varapuheenjohtaja**  
Torsten "Topi" Mättö  
Lentäjätie 11 A 1  
53600 Lappeenranta  
050-539 3078  
varapuheenjohtaja@mcff.net



**Sihteeri**  
Sonja Peltonen  
Ristiaallokonkatu 4 E 111  
02320 Espoo  
050-5945161  
sihteeri@mcff.net



**Rahastonhoitaja**  
Tuija Petterson  
Samppaanatie 39  
20960 Turku  
040-530 4312  
rahastonhoitaja@mcff.net



**Jäsen**  
Lari Risku  
Työnjohtajankatu 10 as25  
20320 Turku  
050-599 2830  
lari@auto-jakonekorjaamorisku.fi

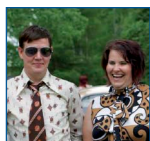


## TOIMIHENKILÖT:

**Nettisivut**  
Timo Purmonen  
Lahnaruohontie 4 b 15  
00200 Helsinki  
040-756 8164  
webmaster@mcff.net



**Uudet jäsenet ja jäsenrekisteri**  
Hanna Kinnari ja  
Jarno Jussila  
uudetjasenet@mcff.net



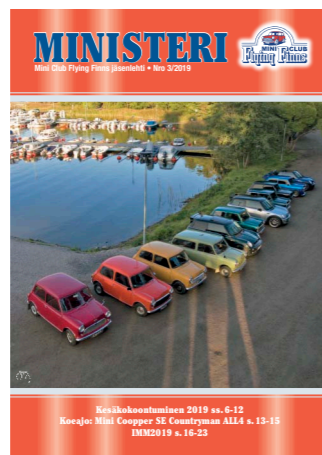
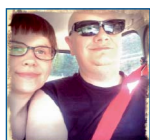
**Päätoimittaja**  
Sari Petterson  
lehti@mcff.net  
sari@pettersson.yt



**Taittäjä**  
Göran Jahn  
Terästie 12 B, 02750 Espoo  
040-546 2303  
lehti@mcff.net  
goran.jahn@gmail.com



**Kerhotavarat**  
Erkki ja Marja Mättö  
Suonionkatu 19-21 d34  
53600 Lappeenranta  
Erkki: 044-283 4430  
Yht.otot klo 17 jälkeen  
kerhomateriaali@mcff.net



**Kansikuva: Odatrone Rauman osaston kokouksesta Merijakamalla**

## TÄSSÄ LEHDESSÄ

Puheenjohtajan palsta	3
Ministin Muija	3
Helsingistä Kouvolaan ja takaisin	4-5
Kesäkokoontuminen 2019 - Tykkimäki	6-12
Koeajo: Mini Cooper SE Countyman ALL4	13-15
IMM2019	16-23
MCCF syyskokous ja pikkujoulet	24
Ohjauspyörän takana	25
Mini-1000 Cup	26
Mini Markkinat	27
Kauden kokoukset	28
Liikennekäytössä olevat Minit 31.6.2019	29
Kerhotavarat	30-31
Paikallisjaostot ja Tapahtumakalenteri	32

## Toimituksen mietteitä

Tässäpä taas uusi numero Ministeri-lehteä Ministeille. Kiirettä piti koko kesän ja painoon tämä saatiin vähän myöhässä.

Juttujakin on tullut kiitettävästi muiltakin kuin toimitukselta, suuret kiitokset siitä kaikille osallisille. Ja kuten ennenkin jo sanottu, niin kaikki jutut julkais-

taan jotka toimitukselle lähetätte, ei nyt tietty mitään sopimatomia mutta muut Miiniin liittyvät kyllä.

Nyt vaan kaikki kynnelle kykenävät taas kuvaamaan kesän tapahtumissa ja kirjoittelemaan niihin vähän tarinaa, mielellään ainakin kuvatextit niihin.

Terveisin Toimitus

## Tunnistustehtävä

**Mihin sijoittaisit Classic Minissäsi tämän osan?**

Vastauksia voi niin halutessaan laittaa vaikka facebookiin.

Palkintona ainakin maineine karttuminen nimen julkistumisen myötä.

Terveisin Ministeristit



Minikerhon uutiset ja ajankohtaiset asiat löydät netistä osoitteesta: [www.mcff.net](http://www.mcff.net)

MiniFoorumin löydät osoitteesta:

[mini2.fi/forum](http://mini2.fi/forum)

 <https://www.facebook.com/groups/57050839392>

## Kerholehden ilmestymisaikataulu 2019

Numero 4/2019 Aineistot marraskuun aikana Lehti ilmestyy joulukuun loppupuolella

## Ilmoitushinnat 2019 (nelivärisinä, alv 0%)

Aukeama	200 €	1/2 sivua	50 €
Koko sivu	100 €	1/4 sivua	25 €

MiniClub Flying Finns ry:n jäsenlehti. Ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Lehteen tarkoitettu aineisto voidaan toimittaa sähköpostilla osoitteeseen lehti@mcff.net. Painopaikka: Kopio Niini Oy, Tampere. Painosmäärä 820 kpl.

## PUHEENJOHTAJAN PALSTA

### Moikka Syksyyn MINistit.

Taas syksy koittaa saapua ja MINit siirtyvät talvitililleen ja osa jatkaa ajeluun, matkahan ei pääty vaan taukoontuu.

On ollut kiireistä kesää ja syksylläkin vielä ajelua ja tapahtumiakin on ollut.

Syysratapäivä ja illanvietto oli ja meni ja Erittäin pienellä toimihenkilömäärällä mentiin, vähemmällä EI ole tekijöitä..

Oli IMM reissua ja hyvin vanha Estatekin siitä selvisi, keskikulutus 3 aikuisen ja katboxin kanssa oli n. 2700 km matkalle kulutus oli 6,5l/100km yöt hoteleissa ja niistä maksuja tuli alle 200€ per matkaaja.

Lauttamatka maksoi n. 400 € per nenä ruokineen, ja miksi näitä erittelen tässä joku mietti... kun niistä oli keskustelua naamakirjassa.

Itse IMM oli ISO tapahtuma ja kelikin perin Englantilainen, mutta hyvin sujui, keliä kun EI voi varata tai ainakaan varaukset eivät olleet toteutuneet.

Kilpailujakin oli ja piti olla eli Maaottelu EI toteutunut ja edelleen ollaan Maailman Mestareita.

Venttiilikoppa Kisat sujui hyvin, jos saa olla hiukan vaatimaton, 5 koppakilpuria oli matkannut saarelle. 4 osallistui

kisaan kun Pekka joutui teltan korjaustalkoisiin.

Kisassahan oli 102 kilpailijaa ja tulos oli että kaikki olivat jatkossa eli 32 parhaan joukossa, sunnuntaina kisattiinkin finaali:

Jarno jäi sijoille 17-32 tiukan kisan jälkeen,

Hanna oli pykälää parempi ja sijoitus 9-16,

Make ja Tuula kohtasivat semifinaalissa ja tiukan kisan tulos oli että Make ajoi sijalle 5-8, kun Tuula ajoi pikkufinaaliin ja taistelun jälkeen kävi pokkaamassa MM pronssia!!!!!!

Tätä kirjoittaessa suomen KoppaCupin viimeinen kilpailu on ajamatta ja siellä Jesse taistelee vielä koko Cupin mitalleista. Seuraavassa lehdessä lisää tuosta.

Ja tulossahan on vielä muutama kerhon tapahtuma, syyskokous ja pikkujouluisteily.

Kokouskutsuhan on lehdessä ja sieltä osalla matka jatkuu satamaan ja laivalle.

Tervetuloa kokoustamaan ja Pikkujouluihin.

KITOS kesästä ja jutteluista.  
T: Markku, PJ toistaiseksi?



## MINISTIN MUJJA

### Kesä kurvailen

Kesä on ohi ja monet minit on peitelty odottamaan ensi kesää. Muijan arkikäytössä oleva mini makoilee katoksessa kesät talvet. Miehen vanha mini taas saa lepäillä autotallissa. Kun ajot on ajettu, käydään vanhus peittelemässä lakanoiden alle odottaman kevään aurinkoa. Tänä kesänä tuli mukavasti kilometrejä minien mittariin ja saatiinpa kyytiin myös jälkikasvat.

Miniklubin kesätapaaminen oli tiedossa hyvissä ajoin. Valmistautuminen reissuun kulki jota kuinkin tähän tyyliin: mies huoli autot ja muija kaiken muun. Sääennuste lupasi reissuviikonlopulle kylmää ja sadetta, joten autoihin pakattiin viime hetkillä lisää kenkiä ja vaatteita. Muija mietti kolmen yön reissun tarkkaan – paljonko mitään vaatteita ja kenelle, mitä tarvitaan ruuanvalmistukseen ja yöpymiseen ja tenavien viihtymiseen. Veikkaan, ettei miehellä ollut kokonaisuutta siitä, mitä kaikkea pakattiin mihinkin. Pakkaaminen suoritettiin soitaallisessa komennossa – olihan kaikelle mietitty jo hyvissä ajoin oma tarkka paikka. Muija komensi ja muut roudasivat. Toimiva työnjako siis.

Lapset viihtyvät autossa tätä nykyä kännykän avulla, mutta siitä huolimatta

kannettiin mineihin myös lukemista ja matkabingot. Kaikelle viihdykkeelle tuli käyttöä moneen kertaan. Matkaan startattiin torstaina, jolloin suunnattiin ensin yöksi Turkuun ja sieltä seuraavana päivänä minileikkassa kohti Kouvola. Jälkikasvujen uppotuessa omiin maailmoihinsa, avasi muija spotifyn ja sieltä kaikki iki-ihant nuoruushitit. Nyt olisi aikaa hoilata ratin takana korkealta ja kovaa! Jossain vaiheessa rattikaraoke-

ni liittyi useampi mukelo ja veikkaan automme olleen aika näky. Yhteislaulumme säestivät taputukset ja istuultaan suoritettu tanssimuovit. Onneksi muijan minissä on vakionopeussäädin ja automaattivaihteet. Jollain välipysäkillä mies vaivihkaa huomautti, että ajaessa olisi hyvä pitää siitä rasta kiinni, eikä vain keskittyä joraamiseen. Kummallista pikkusieluisuutta, sanoisin.

Niin ja siitä matkabingosta. Miten voi olla mahdollista, että välillä Kouvola-Rauma ei nähdä yhtään lintua, mutta sen sijaan lentokone ja juna nähtiin useamman kertaan?!





# Helsingistä Kouvolaan ja takaisin



**Kun roadtrip ei mene suunnitelmien mukaan ja syyllinen löytyy peilistä**

Teksti ja kuvat Timo Purmonen  
Kuva perjantai-illasta teltta-alueelta

Pitkään odotettu Kouvolan kesäkokous lähenee ja Mini oli pitkälti iskussa, ei lähellekään säädöissä, mutta ajokuntoinen kuitenkin. Samalla viikolla oli Uudenmaan ministien kuukausikokous jossa oli kerrankin aikaa käydä kääntymässä.

Kone tulille ja nokka kohti kehäkessaa. Kilsa ennen maalia alkoi Mini nykimään ihan pirusti, ihan kuin ei saisi bensaa. Nykien sitten vain tankille, tankki täyteen ja hetkeksi miettimään missä vika. Läppäri kiinni ecuun, pieni testilenkki ja nykiminen oli poissa. Mitä ihmettä, tankissa oli kuitenkin 15l pohjalla bensaa eli ei se ainakaan loppumassa ollut. Eikä tässä vielä kaikki, kone alkoi käymään turhan kuumana pai-

kallaan ollessaan ja syy löytyi sähköflek-  
tin liittimestä josta oli piuha irronnut. Noh, korjataan tämä sitten kotona ja tehdään hätäkorjaus jesarilla.

Seuraavana iltana oli sitten tuo liittimen korjaus sekä kaasupedaalin muokkaus joka ei vielä toiminut halutulla tavalla. Niin, sekun on itse tehty tuotos alumiinista ja rullaluistimen laakereista. Välttämätön? Ei todellakaan. Erikoisen? Todellakin. Kun laitoin virrat päälle Miniin, kuulin sähköistä vinkunaa kontista jota en ollut aiemmin kuullut, voisiko se olla polttoainepumppu? Konttiin tutkimaan äänilähdettä ja pumpu oli hiljaa, mutta syylliseksi osoittautui akku josta ääni kuului. Sitten vain kope-loimaan akun kaapeleita ja ihmetykseksi huomasi, pieni testilenkki ja nykiminen oli poissa. Mitä ihmettä, tankissa oli kuitenkin 15l pohjalla bensaa eli ei se ainakaan loppumassa ollut. Eikä tässä vielä kaikki, kone alkoi käymään turhan kuumana pai-

enemmän kuin oudosti jos maakontakti on huono. Varmistus, että nyt kaapelit ja muut olivat tiukasti kiinni jonka jälkeen totesin, että nyt Mini on valmis viikonlopun reissuun.

Väärin. Aina, siis aina jos tekee korjauksia, kannattaa käydä testilenkillä ennen pidempää reissua ettei tule yllätyksiä kuten tulit pian huomaamaan.

Perjantai saapui ja pääsimme Masan kanssa lähtemään liikkeelle Helsingistä Lambadan säestämään. Tietenkin kehätiellä oli sattunut kolari joten piti siirtyä jonon mukana kiertotielle joka ei todellakaan liikunut nopeasti. Tässä vaiheessa tuli huomattua, että Smithsin lämpömittari näytti nolaa eli piuha oli varmasti irronnut anturista kun korjasin flektin anturin liittintä. Ei hätää, sillä flektihän toimii automaattisesti ja menee päälle jos lämmöt nousevat tarpeeksi.

Pieni epäily kuitenkin painoi mieltä, että se mittarin piuha olisi hyvä laittaa kiinni, mutta siinä jonottaessa ei tullut yhtään paikkaa mihin olisi voinut ajaa tien sivuun jotta tuon korjauksen olisi voinut tehdä. Ei voinut kuin madella letkan mukana aina siihen asti, kunnes valkoista höyryä alkoi nousta konehuoneesta(!). Äkkiä kone sammuksiin ja Minin työntö jalkakäytävälle.

Siinä se reilu tunti menikin mukavasti yleismittari kädessä ihmetellen miksi sähköä ei tullut flektille ja miksi flektin anturi ei toiminut kuten piti. Kun vihdoinkin sai flektin pakkosyötöllä toimimaan ja vettä lisättyä paisuntasäiliöön, niin matka jatkui ja ruuhkakin oli siinä vaiheessa iltaa jo tiessään.

Eipä sitä kuitenkaan päästy pitkälle kun lämmöt alkoivat taas nousemaan. Ei muuta kuin taas tien sivuun ja ihmettelemään missä vika. Lopulta tehtiin stoppi Kart in Clubin pihaan jossa oli jo tunti sitten kiinni mennyt korjaamo. Ovet olivat kuitenkin auki ja virolaistaukaiset kaverit oli siellä tekemässä pitkää päivää. Sisään vaan ja kyselemään vähän apuja. Kun kävi selväksi, että kyseessä oli vanha Mini, niin pyysivät ajamaan sisään jotta voidaan tutkia missä vika. Pitkällisen tekniikan ihmettelyn ja tutkimisen jälkeen sitten tarkistettiin kuitenkin



Turbotekniikan ihmettelyä

jäähyn vesitilanne. Noh, sehän oli lähes tyhjä! Oli sitten puskenut arvattua enemmän sitä vettä paisuntasäiliön kautta ulos.

Uudet vedet sisään jonka jälkeen lämmöt pysyivät kurissa, varsinkin kun flekti piti pitää koko ajan päällä, kun se anturi sanoi aiemmin työsojimuksensa irti. Vielä kiitokset korjaamon kaverille joka antoi vielä 1,5l vesipullon matkaan virmistyksen kera, jos vaikka vesi loppuisi kesken. Päästiin pihalle jolloin lämpötila lähti nousemaan, kun flekti ei enää käynnistynyt. Tällä kertaa vika oli flektin liittimen toisessa puolessa, ei siinä joka kertaalleen fiksoitiin. Ei muuta kuin jesaria takakontista ja liitin tiukasti kiinni. Toimii.

Sitten vyöt kiinni ja nokka kohti Tirmon vierasvenesatamaa, oltiin jo 3h myöhässä aikataulua eikä enää ehdittäisi paikan päälle Tykkimäelle saunaan, joten yhtä hyvin voidaan ajaa pidemmän reitin mukaan kuten oli alunperin suunniteltukin. Motarilla sellainen reilu 100 kmh matkavauhti ja kil-sat taittuivat kivasti.

Parit peukutkin saatiin muutamalta ohittajalta ja yksi viitto auton takosaan. Mikäköhän siellä nyt sitten taas on. Ei muuta kuin seuraavasta rampista ylös ja katsomaan onko pakoputki irti tai



Allekirjoittanut samassa paikassa

Mini Tirmon vierasvenesatamassa



jotain. No ei, mutta takaluukku oli auki. Kiitos allekirjoittaneen joka ei sen liittimen korjauksen jälkeen muistanut käydä laittamassa konttia kiinni. Oli onneksi niin tiukasti pakattu kontti, että mitään ei ollut tippunut matkalle. Aika monta kymmentä kilometriä sai kuitenkin ajaa ennen kuin ensimmäinen autoilija tuosta huomautti...

Luukku kiinni ja matka jatkui. Keli edelleen hyvä, mutta sitten kun päästiin pik-kuteille Porvoon eteläpuolelle, niin vettä alkoi vähän ripottelemaan. Kuskin ja apparin tankkaustauko saatiin suoritettua Tirmossa jonka jälkeen päästiin jatkamaan matkaa kohti varsinaista päämäärää eli Kouvolan Tykkimäkeä. Loppumatka menikin sitten jatkuvassa vesisateessa ja jätimme mutkatiet suosiolla väliin. Perille päästiin vielä saman päivän puolella eli melkein aikataulussa.

Paluu sunnuntaina meni ongelmitta aurinonpaisteessa, mutta mukana tuli mit-tava korjauslista pitäen sisällään mm. pakosarjan korjauksen, nokkien ja parin rikkinäisen anturin vaihdon liittimien lisäksi. Nämä pitää saada fiksoitua ennen seuraavaa tapahtumaa sillä tarkoitushan tänä vuonna on saada selvitettyä kaikki mahdolliset vikapaikat tuon talvella asennetun ahdinpaketin kanssa ja korjattua ne, jota ensi vuonna voisi lähteä Saksan IMMiin. Mielellään sitä selviäisi vähemmällä remonteilla tien päällä, kuin edellisessä Saksan IMMissä 10 vuotta sitten...



# Kesäkokoontuminen 2019

**TyKKimäki**  
HUUVIPIISTO AQUAPARK ACTIONPARK CAMPING

Kuvat: Timo Purmonen



Mini Club Flying Finns Ryn kesäkokoontuminen järjestettiin Kouvolan Tykkimäen leirintäalueella 5.-7.7.2019. Hieman huonosta kelistä välittämättä osallistujia oli silti runsaasti, kuten kuvamateriaalistakin näkyy! Kuvat puhukoon siis puolestaan. Järjestelyt olivat taasen loistavat, kiitos siitä kaikille järjestelyihin osallistuneille



MINISTERI 3/2019

7







## Lasten venakoppakisan gallup

Venttiilikoppa-autot kisasivat aikuisten ja lasten sarjassa minien kesätapaamisessa. Viikonlopun sade ei osallistumista verottanut. Katsastuksen jälkeen kisaan osallistui innokas joukko lapsia taustajoukkoinen. Osa lapsista oli toiminut auton ideoijana,

### Ragnar 3 vuotta, Hiilinielu

(vastasi yhdessä äidin kanssa)

Äidin idea tämä on. Ensin meinaattiin Nooan arkkia, mutta sitten tämä muuttui kukkien ja kasvien myötä tällaiseksi. Mukana ajankohtaista ilmastomuutosasiaa. Ragnar on kastellut auton kukkia.

Nämä ovat ihan ekat kisat.

Pääsin jatkoon ja meinaan voittaa!

### Amos 6 vuotta, Hämähäkkiauto

Tämä hämähäkki tässä auton päällä on minun. Se taitaa ohjata tätä. Äiti ja ukko ovat auttaneet auton teossa aika paljon. En oikein tiedä mistä idea tällaiseen autoon tuli, mutta tosi hieno tästä tuli.

Olen osallistunut kisaan aiemmin – nyt haluaisin voittaa koko kilpailun!

Auto kulki hyvin. Hyvä fiilis!

muutama oli tehnyt auton lähes tulkoon kokonaan itse. Tässä kilpailussa ei tärkeintä ollut voitto, vaan osallistuminen – sekä auton tekoon että kisaan. Jututimme lapsia kesken kilpailua auton teosta ja kisafiiliksistä.

Aukeaman kuvat: Sari Pettersson

### Milo 6 vuotta, Ruskea auto

Ukki on tehnyt tämän auton, mutta minä kyllä autoin. Tässä on hienot spinneripyörät.

Olen katsellut näitä kisoja aiemminkin. Viime vuonna olin ekaa kertaa mukana kisamassa.

Muuten meni kisa hyvin, mutta viimeisessä lähdössä auto meni rikki.

### Camilla 10 vuotta ja Lauri 7 vuotta, LaCaJo

Me ideoitin tätä yhdessä, mukana oli myös kolmantena Joonna. Käytettiin vähän kaikkea mitä kaapeista löytyi. Sellaista kierrätysteemaa. Renkaita varten piti hajottaa kaksi scoottia. Pappa ja iskä porasi ne paikalleen mutta muuten on tehty täysin itse. Hauskin on tää pähkinäkuori-kypärä ja sukkahousuista tehty tyyppi.

Nämä on ekat kisat.

Yksi voitto ja yksi häviö. Hyvin tää kulki vaikka yksi rengas oli koko ajan ilmassa.



Mark Ryan'in omistama australialaismini voitti Vuoden Mini tittelin. Ehkäpä selvin tuntoimerkki on tuo etu tuuletusikkuna ja veivi-ikkunat vaikka onkin ulkopuoliset saranat.



Nalle asustelee kuulemma Markun luona, auto on Tuulan ja sillä ajelee Riku.

## Lasten venakoppakisan tulokset

Mukana 13 osanottajaa  
1. Ragnar Paaralaa  
2. Amos Paarala  
3. Milo Varjoranta

## Aikuisten venakoppakisan tulokset

Mukana 22 osanottajaa  
1. Sebastian Kulkula  
2. Ilkka Suominen  
3. Tuula Koppanen

## Paras venakoppa äänestys

Mukana 11 osanottajaa  
12 ääntä Pekka Lehtonen  
9 ääntä Ilkka Suominen  
6 ääntä Ragnar Paarala

## Muistipeli:

1. Sari Tuominen 2. Noora Lempiäinen 3. Mikko Ala-Marttila

## Rummun työntö:

**Naiset:**

1. Tytti Kuusio 2. Päivi Lindberg 3. Suvi Ikonen  
Erikois palkinto lyhin työntö: Kaija Salminen

**Miehet:**

1. Termu Kanerva 2. Joni Lehtonen 3. Marko Eiskonen

## Tikkakisa:

**Pojat:**

Jesse Ala-Marttila, Tytöt: Olivia Tenhunen

**Naiset:**

1. Saara Lind 2. Tytti Kuusio 3. Taru Kannisto

**Miehet:**

1. Mini deville 2. Timo Salminen 3. Jarno Jussila

## Pölykapselin heitto:

**Lapset:**

1. Jesse Ala-Marttila 2. Joonna Lempiäinen 3. Nuutti Tolonen

**Naiset:**

1. Nina Lempiäinen 2. Mervi Ryan 3. Mira Tenhunen

**Miehet:**

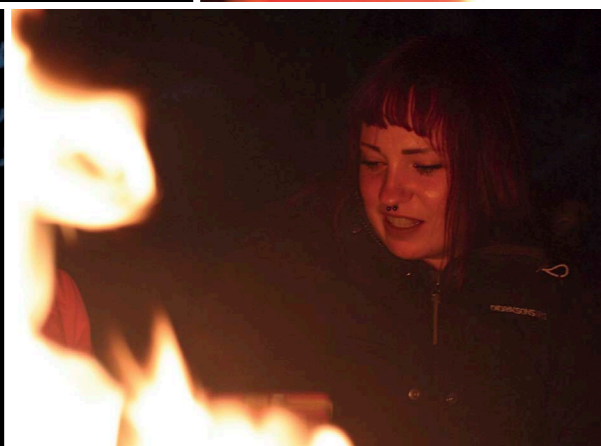
1. Pekka Paarala 2. Juha Tunturivuori 3. Riku Rikonen



Ja tämä kuva ei enempiä selittelyjä kaipaakaan :-))



Ja sitten illanviettoa  
grillin äärellä



# MINI Cooper S E Countryman ALL4

CrossFit-Mini

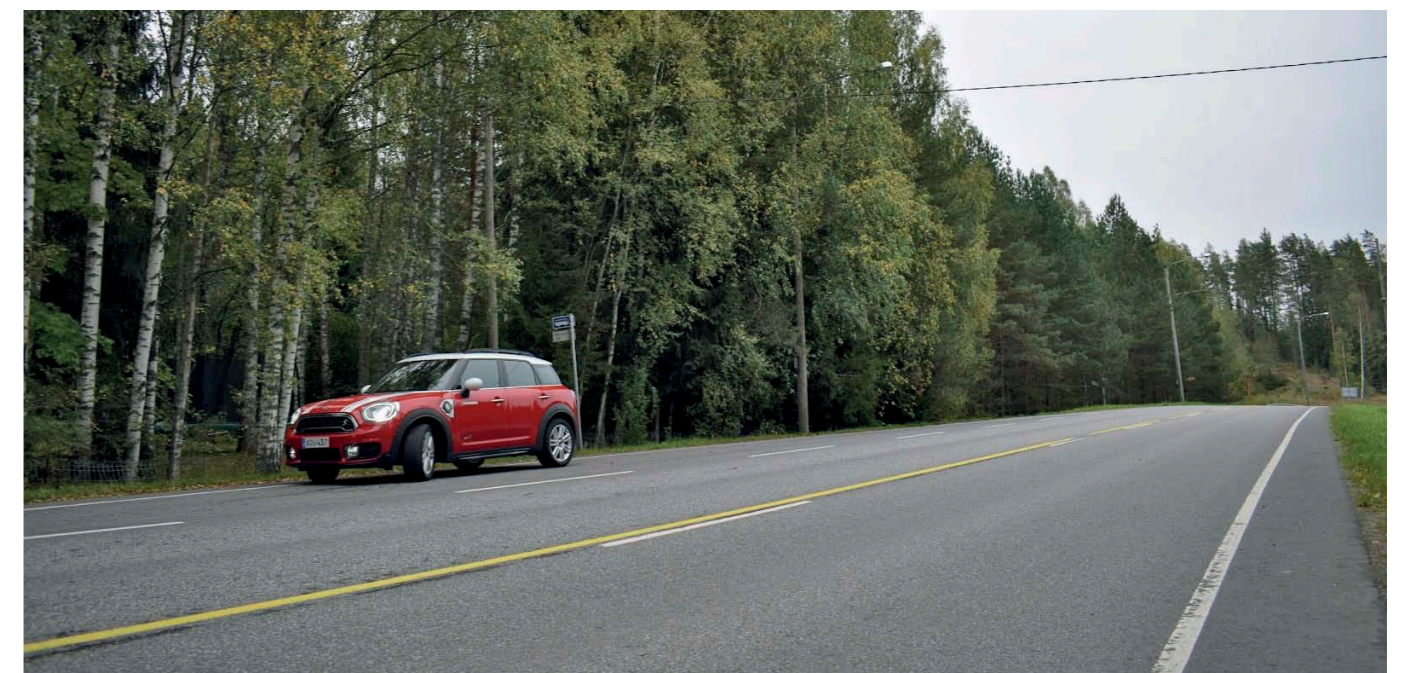


## Alkuun tosi lyhyt historia

Jännä juttu, mutta Minillä ajaessa alkaa tuntemaan yhteisöllisyyttä kaikkeen Miniin liittyvään. Sen takia selvitin Minin tosi lyhyen historian. Eli ekat mallit rullasivat tehtaalta ulos 1959, sen jälkeen se muutti ajettavuuden ja ralliautoilun käsitteitä pysyvästi, kunnes BMW tuli ja otti homman haltuun 2000-luvulla. Ihan viimeisimpänä uutisena alkoivat tummat pilvet kerääntyä Minin Oxfordin tehtaan tulevaisuuden päälle. Tämä sattui itseasiassa juuri koeajon alkaen.

## Kyllähän se on kiva ajettava

No, siinäpä se. Vaikka ulkokuori on vähän laardimainen ja jousissa on hieman enemmän pituutta, se kuuluisa Minin pikkukiva-ajettavuus löytyy edelleen. Okei, koska maavaraa on hitusen tavallista enemmän, koppa kallistelee mutkissa sen verran että sen huomaa. Eli ei tämä mikään mikroauto ole. No, jos tiukassa mutkassa alkaa kallistumaan ja tuntuma etupyöriin heikkenemään, homman saa hanksaan rattia kevyesti nitkuttamalla. Näköjään ratahommissa on hyötyä kadullakin. Etuna tässä Countrymanissa on lisäksi se, että ALL4-neliveto pelastaa innokkaimmat kuskit päätyästä ojan pohjille talven hauskanpidossa.







Luitte oikein, tämä Mini ei ole mikroauto. Eiköhän mennä sen shokin ohi että heilahtaa. Ja mennäänpäs samalla höyryllä hiekkatielle - siellä hauskuus jatkuu, tai alkaa. Ensinnäkin, tehoa on riittävästi tai enemmän - siitä lisää tuonnempaan. Toiseksi, pehmeäkö alusta herää henkiin epätasaisella pinnalla, se sallii kovavauhtisen mutkaantulon hieman heikommalla valmistautumisella. Silti pystyy hymyillen kallistamaan takaisin suoralle, turvallisesti. Kolmanneksi: pienet kuopat ja nyyppylät tuntuvat oikein huutavan Miniä: sieltä löytyy hyvin pitoa ja alusta toimii erinomaisesti

ja kohteliaasti. Jos ajotuntuma asfaltilla voi vauhdin myötä muuttua hieman arpapeliksi, soratie nostaa ajettavuuden ihan uudelle tarkkuuden ja hauskuuden - sori taas - tasolle.

## Hippisisusta

Sovitaan, että sana hauska on nyt käytetty ja siirrytään hippiin. Sellainen sisusta mielestäni on, ja sanan kaikessa positiivisessa merkityksessä. Kaikki värivalinnat tikkauksineen ja istuinosen harmaine kankaineen ovat tyylikkäättä ja Minimäistä retroilua parhaimmillaan. Istuimista puheenollen, ne ovat taatua BMW-laatua: reisuksi eteen ja selkänoja taakse, racing-asento löytyy. Takaistuimista sen verran, että sinne mahtuu hyvin. Selkänojat kumoon ja mukaan maastopyörä. Googlatkaa tosin etukäteen, miten ne takapenkit taittavat, ettei naapurit kuvaa hassua kotivideoita Chaplinin tyyliin...

Melko sisustusarkkitehtuurilla ovat Minin infotainmentin ja siihen liittyvät asetukset. Infotainmentilla saa muokattua sisävalaistuksen ja kirjoitettua navigaattorille omalla pienellä käsialallaan. Kaupunkilaisille ehkä käytännöllisin varuste on parkkiavustus, jonka aktivoimalla ajaessa parkkitilan ohi voi antaa auton taskuparkkeerata. Toimii! Tuttua Miniä löytyy myös napeista ja namiskoista, ihanan omaperäistä. Tärkein nappi on alhaalla oikeanpuoleisimpana: ajotilavalinta. Oikeastaan järkevät valinnat kolmesta ovat green ja sport.

## Taidan pitää hybridistä ihan väärästä syystä

Vihreä ajotila on tietenkin taloudellisen ajon tila. Noin virallisesti. Epävirallisemmin sen tilan tarkoitus on säästää akkuja, kunnes haluaa tosissaan nautiskella Countrymanista. Sport-tilassa.

Kun ihan rehellisiä ollaan, en ole erityisen kiinnostunut kirjoittamaan hybriditeknologian saloista. Yksinkertaisuudessaan: katsokaan hybridien akkukapasiteettia. Iso kapasiteetti tarkoittaa pidempää ajoa latausten välillä, ja toisaalta pidempää latausaikaa. Itseäni hybrideissä kiinnostaa lisääntyneen teho. Heti ja pitkään, mutkasta ulostulussa ja liikennevaloissa.

Tässä Minissä Bemanin 1,5l 3-sylinterinen turbomotti pyörittää etupyöriä. Hybridi pukkaakaan taka-akselilta. Well done, chaps! Sport-tilassa 224-hevosvoiman Countryman on kyllä melko kurko pienistä nopeuksista kiihdyttäessä. Jopa niin kurko, että sähköshokki saattaa yllättää kuskin. Tämän Minin kohdalla voi kyllä sanoa sen olevan susi lammasten vaatteissa: puls-



ka ulkonäkö ja houkuttelevat sisätilat pettävät: oikeasti se on katu- ja sorateiden crossfitmainen kurko. Mitenköhän hauska Countryman S E onkaan talvella?

Vaikka en olekaan hybriditeknologiaan liittyvän ekoiluun ja nörttelyyn innostama, olen silti hybridien lihaskimpputehon pikkupokamainen fani. Pidänkö hybrideistä siis ihan väärästä syystä?

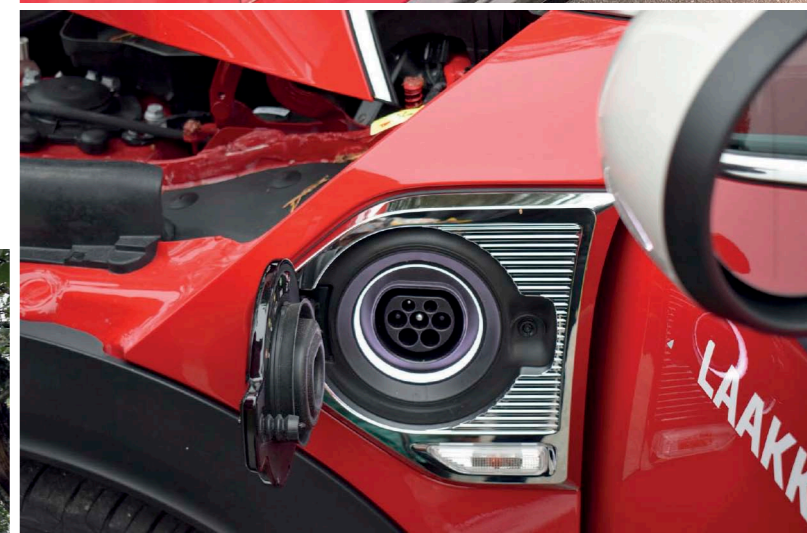
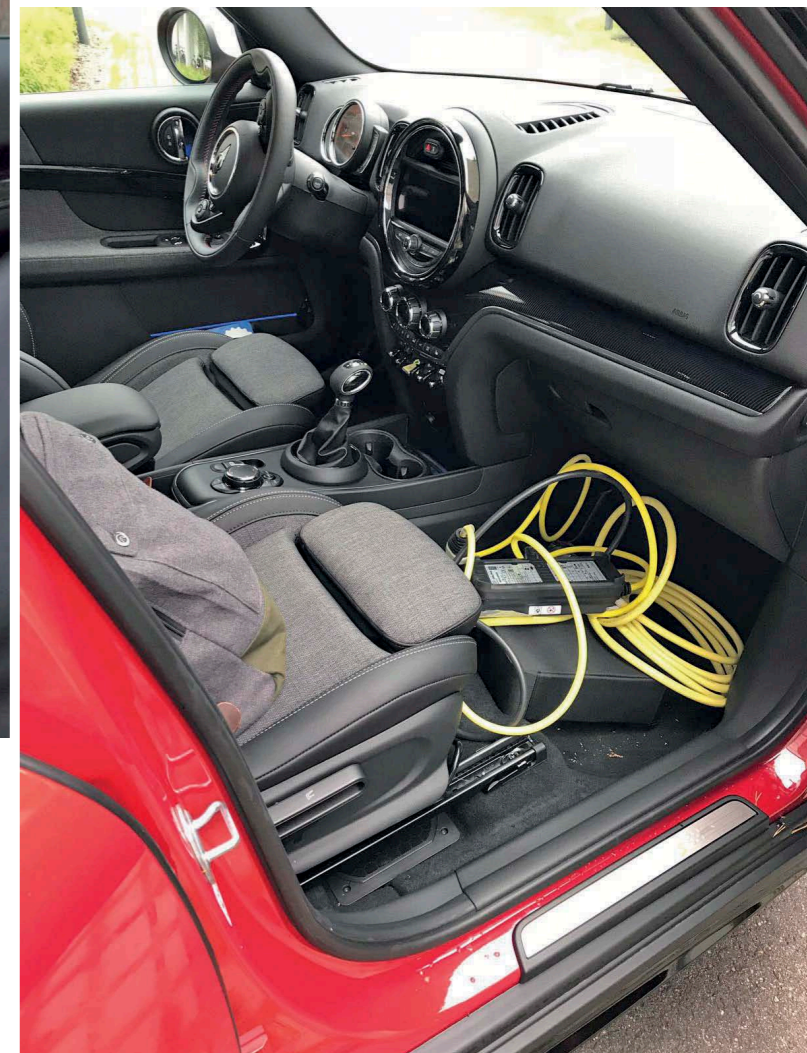
## Yksi tuotekehitysjuuttu

Hyvät hybridi-Minin kehittäjät, tässä pieni toive. Kun teillä kerran on muotoilu ja sisustus paremmin hallussa kuin muilla merkeillä, ottakaa ohjat myös hybridien latausrutiinien kanssa. Ikävintä koko teknologiassa on se, että kaikkien valmistajien ladattavat mallit tulevat puihojen kera - kerrassaan vihattavia lisävarusteita! Homman voisi hoitaa siististikin, ottaen mallia pölynimurien sähköjohtosta. Miksei hybridin latauspiuhat (yleensä kaksi eri latauspaikoille) voisi olla rullalla esimerkiksi auton etulokarissa olevan lataustöpselin paikalle, mistä sen voisi sitten vetää laturiin?



## Ostohousut jalassa

Kannattaa käydä Laakkosella hieromassa kauppoja tämänkaltaisista, korviin varustelluista uudehkoista Mineistä, joista isoin arvonalenema on jo syöty. Melkein 5000€ uutta vastaavaa halvemmalla saa siis lähes uuden, korviin asti varustellun auton. Itse perustelisin pyyntiä monipuolisella hauskuuksella, tiloilla sekä hybridin suomilla säästöillä ja eduilla.



**Juhana Määttä**

Independent Car Specialist

Ajan, siis olen | 0406462211 | ajansiolen@gmail.com

<https://ajansiolen.blogspot.com>

Instagram: @ajansiolen





# IMM 2019

**KANSAINVÄLINEN MINI MEETING 2019  
OLI ENGLANNISSA 8.-12. ELOKUUTA**

**MINI TÄYTTI 60, MOKE 55  
JA CLUBMAN 50 VUOTTA**

[www.imm2019.co.uk](http://www.imm2019.co.uk)

Tapahtumapaikkana oli: Washingpool Farm,  
Main Road, Bristol BS35 5RE, United Kingdom



## Kertomus erästä IMM2019 matkasta

Kuvat: Göran Jahn ja Pekka Lahdenperä

Matkassa mukana: Ilkka Ojala Mini Cooper S Mk1 vm 1962 ja Göran Jahn matkustajana, Pekka Lahdenperä Mini 1000 Mk2 vm 1971 ja Tom Jahn kokkoskuskina, Jarmo Kärnä lentäen Catvikiin, Vesa Tenhunen Mini Traveller ja Lassi "Härski" Salmela kakkoskuskina. Visa Tenhunen Mini 850 Mk3 ja Wende Peltonen kakkoskuskina.

Kaikkia autoja jouduttiin korjailemaan matkalla enempi tai vähempi.

### 4.8. noin klo 10:00, Nokia, Suomi

Pekka oli matkalla Tampereelta Loimaalle josta Pekan ja Tom-pun piti lähteä Turkuun Vikingin iltalautalle.

Pekalta hajosi etupyörän laakeri jo Nokialla ja lautalle ehtiminen alkoikin tuntua jo uhatulta.

Pekka soitteli apua Tompulta joka odotteli mökillään Loimaalla. Tomppu lähti hätiin samantien ja purkivat etunavan irti ja lähitivät Loimaalle vaihtamaan laakeria. Matkalla soittivat minulle Espooseen että äkkiä liikkeelle ja uusien laakerien ja työkalujen kanssa Loimaalle. Minäpä matkaan Lohjan pajamme kautta tarvikkeita hakemaan ja kiiruusti tien päälle kohti Loimaata! En ehtinyt kuin Forssaan niin soittivat että olivatkin ottaneet Tom-pun Ministä koko etunavan ja olivat jo matkalla takaisin Nokialle laittamaan sitä Pekan Miniin. Jatkoin kuitenkin matkaa Tom-pun mökille ja ajattelin, ja ehkäpä vähän toivoinkin, että jolleivät saakaan kuntoon tai aika loppuu niin lähdetäänkin minun BemariMinilläni sitten Bristolin!!

Kun nyt kerran olin Loimaalla niin eipä kannattanut enään ajaa kotiin Espooseen, vaan Ilkkakin tuli Minillään Loimaalle ja lähdettiinkin sitten sieltä kaikki yhdessä Turkuun Vikingin iltalautalle.

### 5.8. 14:30, Värnamo, Ruotsi

Ruotsissa Visan Mini rupes keitteleen vähän väliä. Useiden pysähtymisten ja veden täytön jälkeen todettiin yksimielisesti lopulta että kannentiiviste on mennyt! No sitähän ryhdyttiin tietysti porukalla sitten vaihtamaan Etelä-Ruotsissa, yhden hotellin parkkipaikalla. Pari tuntia siinä taisi mennä kaikkien autellessa ja työkaluja ja varaosia etsiskellessä eri autoista. Ja tässä vaiheessa vielä hauskoja juttellessa ja matkustajien virvokkeita nautiskellessa. Biltemankin myymälä sattui lähelle ja sielläkin käytiin kiertelemässä.



Aikuvaikeuksien jälkeen onnellisesti kuitenkin Turussa lauttajonossa.



Ja koko porukka Tukholman satamassa.



Jossain päin Ruotsia tauolla ja kaikki lienee vielä kunnossa ?



Kannentiivisteiden vaihto on päätetty siis aloittaa.



Ja tiivisteessähän se vika tietty olikin.



Ja porukallahan tiiviste vaihtuu mukavasti turisten.



Frederiksværk, Sjælland, Tanska. Viihtyisä kapakkaita torin toisella puolella.

### 5.8. iltana, Frederiksværk, Tanska

Ja matkahan sitten taas jatkui pohjanmeren rannoille asti, Helsingborgiin, josta lautalla Juutinrauman ylitys Helsingöriin, Tanskaan.

Tanskassa emme menneetkään normaaleita Kööpenhaminan kautta, vaan suuntasimmekin suoraan länttä ja Frederiksværkkiä kohti. Sieltä Wende oli varannut meille hotellihuoneet etukäteen valmiiksi. Osa porukasta oli nimittäin aikaisemmin IMM-matkallaan Belgiaan asustelleet siellä ja tiesivät paikan mukavaksi. Ja olihan se sitä, vaikka osa matkailuyrittäjistä siellä olivatkin joutuneet toimintansa jo lopettamaan.

Edellisen reissun kokemuksiin suuntasimmekin heti torin toisella puolella olevaan kapakkaan. Se oli kylläkin kohta sulkemassa ja ensin kieltäytyivät tarjoilemasta meille mitään!? No kun sitten lupasimme ystävälliselle baarimestarirouvalle tarjota myös hänelle, niin saimmekin sitten tilata yhden, mutta vain yhden!?

Ensimmäiset lasillisetahan tyhjenivät tietty suomalaisilta vikkellä! Ja kun selvisi vielä että olemme Suomesta niin saimme tilata toisetkin. Osa porukasta siirtyikin siinä vaiheessa jo kovan päivän jälkeen vahvempiin lääkkeisiin, elikkä Irkkuwhisky Tullamoreen.

Näin oli jatkuva ja oli siis neuvoteltava joka kierros saadaksesen juotavaa. Kyllä kai siellä kuutisen kierrosta neuvoteltiin ja juotiin ennenkuin baarimikkorouva oli sitä mieltä ettei hän jaksanut juoda enempiä ja sanoi että nyt on ehdottomasti viimeinen kierros!?

Mutta niin se oli meidänkin mielestä!? Ja suuntasimme tyytyväisinä torin toiselle puolelle hotelliimme joka taisi olla samojen omistama kuin kapakkikin? Kummallinen maa tuo Tanska kun juomia ei saanut maksaa millään kortilla, vaan piti hakea äkkiä käteistä torin toiselta puolelta automaattista!?

### 6.8. 10:45, Frederikssund, Tanska

Fyn saarella Tanskassa Pekan Ministä katos jarrut. No ensin tietty oltiin vähän hämillään että ei kai nyt taas joutaan rikki!? Mutta vajaan puolen tunnin korjailulla onneks selvitettiin kun takapään jarrukien säätöruuvit oli vaan ruuvaantuneet auki itsestään ja jarrukengät oli vaan liian kaukana rummusta. Eiku matkaa jatkamaan kohti Saksaa.

### 6.8. 15:45, Christiansfeld, Tanska

Eipä sitte kuitenkaan pitkälle päästyäkään.

Tuo Tanskan ja Saksan raja on muuten kova paikka ylittää. Nuoruudessani ollaan kaksi kertaa jääty just siihen rajan pintaan



Frederikssund, Tanska. Jarruongelman korjaus.



Antvorskov, Tanska. miesten ja autojen ja pikkusia huoltotoimia.



Volkcarin Kleinbussilla kun kone on pimahtanut ja kolmella pytyllä päästy just ja just Travemüнден ja kotiin, mut ne on toisia stooreja ne.

Seuraavaksi Pekan Mini rupes käymään vain kolmella pytyllä! Aikamme tutkittuamme todettiin että pakoventtiili on ilmeisesti palanut! Uutta venaa ei mukana ollut kellään. Ensi kerralla taitaakin olla mukana. Monta tuntia netteltyäni ei Tanskasta tai Saksan pohjoisosasta löytynyt myymälää joka olisi Classikin osia myynyt! Hampurista olis löytynyt mutta se oli vielä liian kaukana. Vesa oli laittanut kyllä avunpyynnön International Mini Rescueen, muttei sieltäkään sopivaa apua pojille oikeen löytynyt.

## 6.8. ilta, Flensburg, Saksa

Pojat ajelivat kolmella pytyllä aina Saksan Flensburgiin saakka jossa päättivätkin sitten jättää Minin sinne ja vuokrata auto loppumatkaksi. Yövyttiin Flensburgissa koska autovuokraamo oli juuri mennyt kiinni kun päästiin sen ovenriipaan kiinni.

## 7.8. aamu, Flensburg, Saksa

Pekan Mini päätettiin siis jättää Flensburgiin, pohjoiseen Saksaan odottelemaan paluumatkaa ja hinuria joka veisi auton sitten takaisin tullessa Travemüнден lautalle. Flensburgissa oli muuten iso EXE-parkkipaikka keskellä kaupunkia jonne sai jättää autonsa parkkiin pitemmäksikin aikaa, eikä maksanut mitään! Tuosta voisi ottaa oppia Suomessakin.

Tomppu ja Pekka vuokras sitten aamulla Citroen Cactuksen jolla jatkoivat matkaa kohti määränpäättämme, UKta ja Bristolia.

Seuraava rikkoutuminen olikin onneksi helpompi korjattava. Ilkan Ministä hajosi valokatkaisija. No se saatiin tietty korjattua kun kytkettiin tarvittavat johdot vain erkkarilla suoraan toisiinsa. Myöhemmin vaihdettiin sitten sopivammat liittimet johtojen päihin että olisi helpompi aina lähdeettäessä kytkeä valoja päälle! Bristolista löytyikin sitten uusi katkaisija ja johtojen kanssa pelaaminen loppui.

## 8.8. Ranska

Tässä vaiheessa jakauduttiinkin sitten kahdeksi eri ryhmäksi. Ilen Cooperi ja Citikka lähdettiin ajeleen Saksan läpi vähän eri teitä ja eri aikataululla. Suunnattiin siis kohti rannikkoa jota ajelimmekin sitten alas kohti Calaisia. Calaisissa menimmekin kokeilun vuoksi kanaalitunnelin kautta junalla Englantiin. Matka kesti vain puolisen tuntia mutta maksoi kamalat 240 € per auto. Tässä vaiheessa emme tienneet että jos olisimme ilmoittaneet takaisintuloaikamme niin se olisikin sisältynyt hintaan. Wende sen meille vasta Bristolissa kertoi.

## 8.8. Englanti, Catvik

Meidän matka suuntautui englannissa ensimmäiseksi Catvikiin josta seuraavana aamuna noukittaisiin lentäen tullut Jarmo kyytiin kohti Bristolia. Yöpyä oli tarkoitus lähellä lentokenttää. Varrattiin siis matkalla huoneita netin kautta Hotels.comin kautta! Varaus näytti onnistuvan ja maksettiinkin jo huoneet! Perillä pitäisi olla viimeistään kello 22:00 jotta saataisiin avaimet huoneisiin.

Saavuttiin sitten vähän ennen kymmentä illalla hotellille. Ulko-ovella oli vain huonokuntoisen näköinen "puhelinlaite" jolla piti ottaa yhteys hotellin henkilökuntaan! Laite rätsi ja ritisi ja kuuluvuus oli tosi huono ja katkeilikin välillä. Lopulta kello tuli kymmenen eikä oltu vielä päästy sisään eikä enään saatu ovi-puhelimella yhteyttä "ns. ovimieheen"!??

Aikamme siinä yriteltiin ja ihmeteltiin että mitäs nyt? Sitten tuli toinen hotellin asukas ja ihmetteli että mitä olemme paitsi? Hänelle oli käynyt samoin ja tiesi mistä koko sotku johtui! Hän kertoi ettei maksumme ilmeisesti ole mennyt Hotel.comista hotelliketjulle ollenkaan ja että ei yleensäkkään kannata maksaa Hotel.comille vaan odottaa hotelliketjun viestiä ja maksaa vasta sinne. No virrehän oli jo tapahtunut ja hän yritti, paremmin kieltä puhuvana, parhaansa mukaan soitella puolestamme virkailijoille tapauksestamme. Tosi ystävällistä häneltä!? Virkailija oli luvannut selvittää asiaa ja soittaa sitten meille. Asia ei kuitenkaan selvinnyt tuntien odottelun jälkeen. Selvisi että virkailija ei ollutkaan ollenkaan englannissa vaan ilmeisesti Kroatiaassa, tai Intiassa kuten laskimme leikkiä jo aikaisemmin keskenämme asiasta.



Christiansfeld, Tanska. Ventilivika alkaa



Flensburg, Saksa. Hotelliin respassa huonetta varaamassa.



Flensburg, Saksa. Yleinen parkkipaikka johon Mini jätettiin.



Hörstel, Saksa. Vähän ennen Hollannin rajaa Ilen Cooperista hajoaa valokatkaisin.



Ostende, Saksa. Kanaalin rantaa



Ostende, Saksa. Kanaalin rannalla.



Ostende, Saksa. Kanaalin rannalla.



Kanaalitunnelijunassa. Kanaalin alla.

Lopulta päätimme lähteä johonkin toiseen hotelliin. Catvikin kentän läheltä löytyikin Ibis ketjun hotelli jossa oli respa aina paikalla. Saimme huoneet ja autot parkkihalliin ja nukkumaan.

## 9.8. Englanti, Catvik

Aamulla Jarmo tuli taxilla kentältä sen muutaman sata metriä hotellillemme ja lähdimme kohti Bristolia.

Meidän matka sujui sitten suuremmista kummelluksista Bristolin asti.

Viskun Ministä hajosi tosin vielä pikku vesiletku kannen ja pumpun välistä UKn puolella. Sillä pääsivät kuitenkin ajeleen perille asti, vettä vain välillä vähän lisäillen.

## 9.8. Englanti, Bristol

Eihän noi mitään mutta kun Bristolissa satoi ja myrskysi koko ajan niin että teltat hajos, alueita suljettiin kun oli luvassa vielä rajumpaaakin ilmaa!

Olimme kotimaassa jo varanneet ja maksaneet hotellihuoneet läheltä IMM-alueelta, kun emme vanhat vaarit enään viitsisi teltoissa asustella!

Mutta kun ilmoittauduimme sitten hotelliin niin selvisikin että toinen huoneistamme olikin annettu joillekkin muille!? Hotels.com taas asialla! Sieltä soitti sitten joku korkeampi arvoinen viskaali ja valitti tapahtunutta. Ja kun sai kuulla että edellisenkin hotellivaraus heiltä oli mennyt mönkään, tarjosi sitten meille pientä omaa taloa vastineeksi vahingosta ja sen me tietty otimme mielellämme vastaan.

## 10.8. Englanti, IMM2019

Nukuttuamme pikku talossamme yön yli mukavasti vietimme sitten koko seuraavan päivän myrskyisellä IMM-alueella.

Aamupalan söimme alueella olevassa pienehkössä maalaishuoneistossa. Aamupala oli tosi englantilainen ja normaaliakin ehkäpä vieläkin rasvaisempi, mutta erittäin hyvä.

Koko päivän siinä vaellettiin eri myyntitelttoja ja rompetoriskejä ja osteltiin jotain jonka hinta tuntui sopivalta ja tavara olisi tarpeen. Hinnat oli muuten kirppiksillä yleisesti ottaen tosi rasvaisia kuin englantilainen breakfastin!

Avajaisjuhlassa olimme tietty mukana pitkälle iltaan ja taxilla menimme sitten hotellille.

## 11.8. Englanti, IMM2019

Aamulla saavuimme taas IMM-alueelle ja myrsky ja sade olivat vain pahentuneet! Telttoja oli järjestäjien ollut pakko sulkea eikä väkeä voitu päästää teltta-alueille koska oli odotettavissa vieläkin kovempia myrskyjä!

Päätimmekin siis siinä melko pian että luovutamme tässä vaiheessa ja lähdemmekin kotia kohti!

## 11.8. 17:40 Englanti, Dower

Menimme vielä samana päivänä lautalla Dowerista Ranskan puolelle kun emme olleet tienneet että olisimme päässeet junalla samaan hintaan kanaalin alta. Olisi siis pitänyt varata jo mennessä paluumatkatkin. No eipä sitä tälle päivälle olisi osattu kuitenkaan varatakaan!

## 12.8. Saksa

Saksaan päästyämme Ilka halusi lähteä ajelemaan muita nopeammin kohti kotimaata, ja päätti ajaa yötäpäivää Tukholmaan lautalle asti. Kotimaassa sanoi kyllä olevansa aika poikki!?

Jotta päästäisiin Jarmon kanssa kotiin, eikä tarvitsisi lentäen mennä, niin päätimmekin ostaa Saksasta auton. Nimittäin kun se yksi Classic Mini joka hajosi jo menomatalla ja oli jätetty Pohjois-Saksaan jouduttiin hinaamaan lautalle Travemüнден, eikä hinuriin mahtunut kuin kaksi matkustajaa.

Me vietimme siis koko päivän Saksassa etsiskellen autoa jolla pääsisimme kotiin. Olimme valinneet ostettavaksi autoksi BMW Mini Cooperin. Kävimme aina Mannheimissa asti, Frankfurtin eteläpuolella, sellaista etsimässä, kun netissä näytti siellä olevan lupaava yksilö. Se ei sitä kuitenkaan ollut, vaan aivan romu,



sisäkatto roikkui irti ja muutenkin hyvin huonokuntoinen. Sopiva auto löytyi sitten paljon pohjoisempaa, Hannoverista.

Ostimme Minin kimpiaan Jarmo ja Minä. Käteisellä piti maksaa, ei kelvannut kortit!? Kävimme automaattilla nostamassa rahat ja maksoimme auton. Autoliikkeellä oli siellä yhteinen mies, Viktor, joka hoiti tullikilpien hakemisen asiakkaille! Viktor oli kuitenkin just lähtenyt ja jouduimme äkkiä ajamaan keskustaan virastoon jossa rekisteröinti hoidettiin. Siellä Viktorilla oli samanaikaisesti kolme muutakin asiakasta! Asia hoituikin kyllä aika nopeasti ja palasimme liikkeeseen autoa hakemaan. Autoliikkeen mies oli sillä aikaa tarkistellut auton nesteet yms.

### 13.8. Saksa, Flensburg

Aikanaan sieltä sitten lähdettiin Minimme ja Citikan kanssa kohti pohjoista ja Flensburgia, jossa Pekan menomatalla rikkoontunut Mini odotteli kiltisti isolla parkkiksellä, johon sen olimme aikanaan jättäneet ja ilman vartiointia.

### 14.8. Saksa, Flensburg

Vietimme yön paikallisen asukkaan vuokraamassa kämpässä ja aamulla Tom ja Pekka jäivät viettämään päivää kaupunkiin. Hinausauto olisi tulossa vasta iltapäivällä hakemaan pekan Miniä. Jarmo ja Minä lähdimme ajamaan kohti Tukholmaa ja kotimaan lauttaa.

Matkalla Jarmo kokeili Saksan vapaan nopeuden motarilla mitä tollanen tavallinen Bemari Cooperi kulkee? Sehän kulki GPSän mukaan 185 km/h. Aika hyvin minusta, Citikka jäi noin 170 km/h vauhtiin. En ollut omallani Suomessa uskaltanut koskaan sakkojen pelossa kokeilla kuin 160 km/h vauhtia.

### 15.8. aamu, Naantali

Ajoimme koko päivän ja illaksi ehdimmekin Kapellskäriin ja Viikarin lautalle ja aamulla olimmekin sitten jo Suomessa ja Naantalissa.

Lautalla olimme tavanneet ammattimaisia autontuojia ja he sanoivat että tullikivillä saa ajaa Suomessa niin pitkään kuin kilvissä lukee! Olimme saaneet kuitenkin ristiriitaisia tietoja asiasta, jotenka menimmekin siis heti varmistamaan asiaa lähimpään katsastuskonttoriin. Konttorilla ei kuitenkaan osattu asiaa varmuudella sanoa kun on olemassa myös laki ettei suomalainen saisi vierailta kilvillä ajaa. Luotimme kuitenkin ammattilaisiin ja siinä parkkipaikalla teimme mobilella autoon verottajalle käyttöön-ottoilmoituksen ja vakuutusyhtiön vakuutuksen. Sitten vaan kohti Loimaata ja Minun Miniäni hakemaan, ja sieltä kotiin.

### Ja ongelmat senkun jatkuu!

Kun Suomessa sitten veimme auton rekisteröintikatsastukseen selvisikin että sen ostetun Minin rekisterioitteissa, kaikissa vanhoissakin ja katsastuspöytäkirjoissa joka vuodelta ym kaikissa saksan papereissa, paitsi BMWn antamassa alkuperäisessä päästötodistuksessa, olikin väärä runkonumero, yksi numero heitti autoon stanssattuun verrattuna. No sitä sitten selvittelemään että saadaanko me Suomessa rekisteriin ensinkään vai pitääkö sitä nyt taas lähteä Saksaan takas !!!???

Että saksalaisetko muka huolellisia ja pikkutarkkoja? Virkamiehet kirjoittelee papereihin vuosikymmenien aikana ihan mitä tahansa eikä kukaan tarkista tekeleitä koskaan.

No asia kuitenkin myöhemmin selvisi kun Laakkosella tiedettiin että Bemarit tunnustetaan seitsemän viimeisen numeron perusteella ja virhe oli numeron alkupäässä jolla vain kuvataan auton malli.

Elisan nettiyhteys taisi mulla olla ainoa joka toimi loistavasti koko matkan kaikissa maissa: Ruotsi, Tanska, Saksa, Hollanti, Belgia, Ranska ja UK.

Että sellasii. Ei mikään parhaimmasta päästä oleva reissu, mutta tulipa tehtyä! Kotona taas, mikä helpotus se onkaan!

Göran Jahn

Hakemassa Pekan risa Mini Flensburgista ja etualalla ostettu BemariMini



## Alueelta bongattua



**f** Tuula Koppanen on käyttäjän Juha Lehtonen ja 2 muun seurassa kaupungissa Bristol

Lönnqvist Markku pojat hankkimassa krapulaa?

Kirsi Grönfors Immissä ei tunneta sanaa krapula.



**f** Ingrid Pater on käyttäjien Tuula Koppanen ja Lönnqvist Markku seurassa Lönnqvist Markku Race between Family

Lönnqvist Markku And lady did win...



**f** Joel Kjellberg on käyttäjän Tuula Koppanen seurassa Hedda got eliminated but happy anyway.

Tuula Koppanen Greetings to Hedda!



**f** Kirsi Grönfors

Mä laskin että meitä olisi ollut Suomileirissä 49 henkeä.

Laskin mukaan myös Paulin perheen Englannista, jotka tukevat MCFF:ä



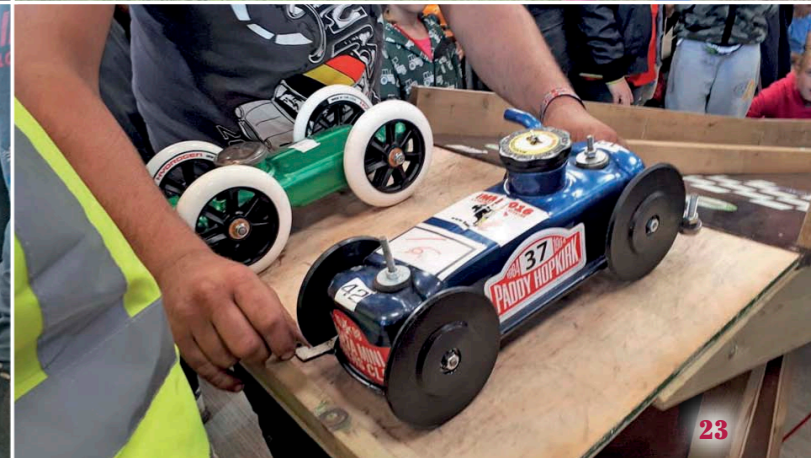


**f** Tuula Koppanen  
Flying Finns:n edustajat alkavat kerääntyä Travemunden satamaan



**f** Tuula Koppanen lisäsi 50 uutta kuvaa albumiin IMM Bristol  
8-11.8.2019

Tällä aukeamalla osa niistä kuvista





# MCCF Syysyleiskokous ja pikkujoulut

16. 11. 2019 klo 15:00



Syyskokous järjestetään tänä vuonna 16.11.2019 klo 15:00

Radisson Blussa, Marina Palacessa, Turussa. Linnankatu 32, 20100 Turku.

Tervetuloa paikalle päättämään kerhon asioista! Osallistujille tarjolla suolainen ja makea kahvilleipä + kahvi.

## JA TÄNÄKIN VUONNA ON AIKA LÄHTÄÄ MERELLISIIN PIKKUJOULUTUNNELMIIN



Lähtö lauantaina 16.11 klo 20.55 Turusta Viking Gracella ja paluu sunnuntaina klo 19.50.

Matkaan sisältyy:

Risteily 2-4 hengen hytissä, illallinen buffet-pöydästä (sisältää viinit, oluet ja virvokkeet) ja pikkujoulut kokoustilassa.

Hinta:

32,50 €/ministi jos hytissä yöpyy 4 henkeä

36,70 €/ministi jos hytissä yöpyy 3 henkeä

45 €/ ministi jos hytissä yöpyy 2 henkeä

Ilmoittautumiset: Nimi+ syntymäaika allekirjoittaneelle.

Maksu kerhon tilille **FI91 240218001251 12** viimeistään **13.10!!!!**

Mainitse laskussa "Pikkujoulu".

Muista pakata mukaan myös pikkupaketti pukinkonttiin.

Hyttejä rajallinen määrä, joten varaathan omasi ajoissa.

**KIRSI GRÖNFORS** p.040-831 4687 miel. klo 14 jälkeen  
email: kirsigrnfors@hotmail.com ja facebookista tavoittaa myös

## ON MINISTI MERELLE LÄHTENYT



## OHJAUSPYÖRÄN TAKANA

Vanha palsta "Ohjauspyörän takana" palannut siis vuosien tauon jälkeen lehtemme sivuille. Toimitus odottelee jatkossa juttuja itsestänne.

Kysymyksethän ovat tuossa vieressä, senkun vain niihin vastaillette, liitätte haluamianne kuvia mukaan ja pistätte ne tulemaan meille.



Jani  
Prauda



1. **Nimi, ikä, paikkakunta**  
Jani Prauda, 47v. Kajaani/ Nakertaja
2. **Ammatti**  
Opistoupseeri/ Kapteeni
3. **Perhe**  
Naimisissa, uusioperhe, 4 lasta
4. **Mitä ominaisuuksia arvostat muissa ihmisissä?**  
Luotettavuutta
5. **Entä itsessäsi?**  
Sosiaalisuutta
6. **Koska alkoi Mini-harrastuksesi ja milloin liityit Mini klubiin**  
Mini ura alkoi 1991 ja kerhoon taisin liittyä 1993?
7. **Toimintasi kerhossamme?**  
Rivijäsen, Kainuun ääni
8. **Muut harrastuksesi?**  
Matkailu, pienkoneet, mopot
9. **Nykyinen/nykyiset minisi?**  
Mini 73, Mini 77, Mini 02
10. **Montako miniä olet kaikkiaan omistanut?**  
Neljä
11. **Mielenpainunein muisto Mini-harrastuksesi ajalta?**  
Aikanaan tankilla ollessa vanhempi pari katseli minin sisälle ja mies totesi vaimolle, että miten me on tuolla sovittu nus... Nainen punastui ?
12. **Mitä asioita haluaisit kehittää kerhotoiminnassamme?**  
Yrittäisin lisätä toimintaa koko Suomeen.
13. **Mitkä asiat harmittavat kerhotoiminnassamme?**  
Ei harmita mutta toiminta on Etelä-Suomen alueella. Ymmärrän, että toimintaa on siellä missä on jäseniä.
14. **Minkälaisena näet kerhon tulevaisuuden?**  
Haastavana. Miten saadaan uusia ihmisiä toimintaan mukaan?
15. **Jos et olisi Mini-harrastaja, mitä harrastaisit?**  
Vapaaehtoistyötä nuorten kanssa.





**Britit  
Kehäkessalla**

4-19

Britit Kehäkessalla tapahtumat jatkuvat edelleen kuukauden joka kolmas torstai klo 18.00 > (ellei ohjelmassa muuta mainita)

**Tulevien teemailtojen ohjelmaa:**

17.10.2019 klo 18:00 Vieraanamme Tuomo Kurki-Suonio

Kaasutinexperti Oy:n kaasutinvelho tulee kertomaan meille miten nykyajan aineilla voidaan hoitaa rakkaita klassikkojamme. Keskustellaan myös vanhojen kaasuttimien ominaisuuksista, säädöistä ja huolloista.

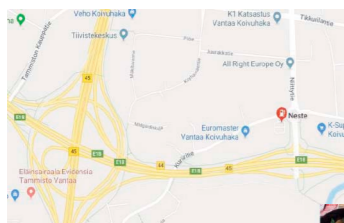
Tuomon kokemus yli 40 vuoden ajalta niin tavallisten, kuin kilpa-autojenkin parissa takaa, että tämän kertaisella luennostilallemme asiantuntemusta riittää kattamaan myös vanhempien autojen tekniikkaan liittyviä asioita/kysymyksiä.

<http://www.kaasutinexperti.fi/shopultra1/cat/index-fi.html>

<https://www.facebook.com/1209985505695387/posts/2875151509178770/>

Varaa päivä kalenterissasi!

21.11.2019 Ohjelma vielä vahvistamatta



1978-2019



## Mini-1000 Cup

### MINITONNI CUP-PISTEET 2019

Ohessa vuoden 2019 MiniTonni Cup Pisteet,

Vuoden 2019 Cup Mestari On Ari-Pekka Sillanpää,  
Toinen Niko Hirvonen ja kolmas Janne Huupponen.

Onnittelut !

Kauden aikana osallistuminen oli taas erittäin hyvää, ja varsinkin viimeisen viikonlopun kilpailijamäärä oli erittäin positiivinen.

Ensi kausi näyttää jo nyt erittäin mielenkiintoiselta, uusia naamoja tulossa radalle.

Tavataan vuosikokouksessa.  
Kim Mattsson

Sijotus	Auton numero	MiniTonni 2019		Kemora 25.5		Kemora 26.5		Boitniaring 29.6		Boitniaring 30.6		Anvenisto 17.8		Anvenisto 18.8		Motopark		Motopark		Yhteensä	-1	Sijotus -1
		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2					
1	3	Sillanpää Ari-Pekka	10	50	50	50	DNF	45	45	50	300	300	1									
2	11	Hirvonen Niko	50	45	45	45	36	36	36	40	333	297	2									
3	5	Huupponen Janne	40	40	DNF	36	45	40	40	11	252	252	3									
4	9	Behm Henna	22	32	40	32	40	29	32	32	259	237	4									
5	31	Uuotila Timo	32	26			DNF	50	50	45	203	203	5									
6	4	Armivesi Petri	29	36		40	50	32	DNF		187	187	6									
7	10	Juhola Janne	26	24	24	20	24	DNF	29	36	183	183	7									
8	18	Kaljunen Jani	DNF	10	29	26	32	26	22	29	174	174	8									
9	17	Söder-Kultalahti Topias	18	29	26	29	26	24	18	18	188	170	9									
10	47	Lahti Jari	DNF	12	36	24	29	18	20	22	161	161	10									
11	25	Rinne Petri	11	20	32	16	22	22	24	24	171	160	11									
12	8	Mattsson Kim	24	11	DNS	22	DNF	20	26	26	129	129	12									
13	19	Perho Reima	16	14	22	18	20	16	16	20	142	128	13									
14	40	Tunturiuori Juha	12	9	16	12	18	12	11	14	104	95	14									
15	7	Hartus Teemu	45	22	DNF	14	DNF	DNF			81	81	15									
16	58	Svensson Max	8	8	20	11	16	14	DNF	DNF	77	69	16									
17	16	Söder-Kultalahti Tuomas	14	18	DNF	DNF				12	44	44	17									
18	15	Hotakainen Jani	36	DNF							38	38	18									
19	61	Höhtari Petri	20	16							36	36	19									
20	28	Paulasaari Ari	DNF	DNF						14	16	30	20									
21	24	Milka Hartus								10	12	22	21									
22	24	Välämäki Miro				18	DNS				18	18	22									
23	35	Taipale Teemu	9	DNF							9	9	23									
24		McKeown Timo									0	0	24									
25	37	Riekkola Matti					DNF	DNF			0	0	25									
26		Välämäki Timo									0	0	26									

## MINIMARKKINAT



Minimarkkinoilla ostetaan, myydään ja vaikka vaihdetaan Minejä, Minin osia tai jopa korjausapua.

Kun haluat ilmoittaa palstalla, ota yhteyttä sähköpostitse lehti@mcff.fi tai puhelimitse 040 546 2303/Göran Jahn. Myös MCF:n Facebook sivuston kautta voit olla yhteydessä viestillä (Göran Jahn).

Nyt ylimääräiset osat, tarvikkeet, keräilytavarat, lehdet, oppaat ja opukset, pienoismallit ynnä muut myyntiin tai vaihtoon.

### MYYDÄÄN!



Austin / Morris J4 liukuovet hyväkromisilla kahvoilla.

Tero Kasper.  
Vihti.  
0440 874000

Hp. 40 €/kpl

Näistä meidän hyllyistä löytyy useampikin Minin 850cc kone joista voisimme luopua. Ne ovat purkamattomia ja siis kuntoa ei tiedä. Näistä ja meidän muistakin hyllyistä voi löytyä muitakin tarvitsemaasi tavaraa ... kysy!?

Göran Jahn,  
040-5462303  
goran.jahn@gmail.com

Hp. 150€/kone

jo vuodesta 1989

## BRITTIOSA

### VARAOSIA JA TARVIKKEITA BRITTLÄISIIN AUTOIHIN.



Toimitamme osia postin ja matkahuollon kautta ympäri maata. Voit myös vieraila myymälässämme Kotkassa. (Soitathan ennen tuloasi varmistaaksesi paikallaolon.)

Varastossamme on yli 50 000 osaa Austin, Austin-Healey, Bentley, Britti Ford, Daimler, Jaguar, MG, Morris, Rolls-Royce, Rover ja Triumph malleihin.

Kankaantie 117, 48720 KOTKA  
P. 0500-606371

[www.brittiosa.com](http://www.brittiosa.com)

## MINITRON

- sieltä niitä Minin osia saa -



Seuraa meitä Facebookissa ja tartu uusimpiin tarjouksiin!

<http://facebook.com/MinitronAy>

MINITRON, Lapintie 11, 01760 Vantaa

[myynti@minitron.fi](mailto:myynti@minitron.fi) | <http://minitron.fi>



## Pirkanmaan kokoontuminen

**f** Juha Eirikka · 4. syyskuuta kello 9.36 · Pirkanmaa team 3.9.2019  
**Juha Eirikka** Kesäilta Kangasalla. Aurinkoinen sellainen, nappasin muutamman kuvan. :)



## Länsi-Uudenmaan kokoontuminen

**f** Ville Hermanni Soikkeli · 27. syyskuuta kello 19.42  
 Hiidenpiirtillä Team Uudenmaan loppukuun kokoontuminen. Hyvin oli porukkaa paikalla

**Erkki Wirkola** Kiitos kaikille osallistuneille. Joukossa oli useita harvemmin liikkenteessä näkyviä Brittejä. Akkiseltään joku voisi luulla tuota vihreää Triumpia Hondaksi. Iloksi paikalla oli väkeä mm. Salosta, joka hyvin kuuluisin tapaamisen alueeseen.

**Erkki Wirkola** Mersun yhteys muuhun porukkaan oli vähä löyhä. Mutta sillä tulleet käyneet kesällä myös Minillä

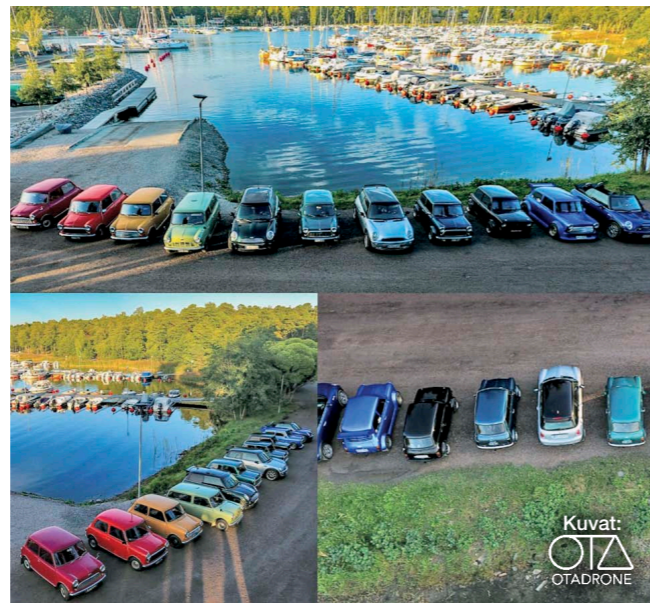
**Jarkko Hypén** Kiitos tarkennuksesta! Meinasi kasvaa jo sarvet päähän!



## Rauman kokoontuminen

**f** Sari Pettersson · 4. syyskuuta kello 21.11  
 Kattokaas kuin hienot kuvat Otadrone kävi nappaamassa meidän kesän viimeisessä kokoontumisessa Merijakamalla. 11 autoa, 12. tuli myöhemmin. Ja kuten viimeksikin, poliisit kävi tekemässä kierroksen meidän tapaamisessa.

Kk-tapaamiset päättyi meil Raumal tähän, mut seuraavaksi voitais arvonn ministit nähdä la 21.9 Klo10 Keskuspuistossa Minihysteria-lastentapahtumassa. Ajetaan autot sinne nurmikolle Nuortentalon lähelle. Osallistujille hyvää mieltä ja kaffet.



**Sari Pettersson** Lisää kuvia Otadronen sivuilla, käykääs kurkkimassa. Melkeen onnistuttiin tekee värisuora

**Juha Eirikka** No o!

**Timo Rintanen** Toi Sari Pettersson on ihmeellinen likka.

**Sari Pettersson** onneks ei koske lasten määrää

**Timo Rintanen** Sari Pettersson nyt se olit sinä joka vei tämän keskustelun tähän suuntaan

**Timo Virtanen** Ahkerat, innokkaat, aikaansaavat aktiivi touhuajat ovat kaiken harrastotoiminnan perusta

**Anssi Simonen** Liki oli etten lähtenyt.. Auto pelkäs vettä eikä pääsyt paikalle

**Jussi Koukku** Komea ryhmäkuva!



# Liikennekäytössä olevat Minit 31.6.2019

Mini 1000 HL	3 kpl	Rover Mini 1,3	16 kpl	Austin Cooper	3 kpl
Mini 1000 Special	1 kpl	Rover Mini 1000	2 kpl	Austin Countryman	18 kpl
Mini 1000	604 kpl	Rover Mini1275	3 kpl	Austin Mini 850	1 kpl
Mini 100	1 kpl	Rover Mini 1300	2 kpl	Austin Mini 1000	79 kpl
Mini 1275	9 kpl	Rover Mini Cooper	14 kpl	Austin Mini 1275	6 kpl
Mini 1300	1 kpl	Rover Mini Mk II	15 kpl	Austin Mini 1300	1 kpl
Mini 131	1 kpl	Rover Mini Mk 2	2 kpl	Austin Mini 850	148 kpl
Mini 850	6 kpl	Rover Mini Rio	1 kpl	Austin Mini Cabriolet	1 kpl
Mini Cabrio	2 kpl	Rover Mini Sidewalk	1 kpl	Austin Mini Cooper	2 kpl
Mini Cooper	9 kpl	Rover Mini	27 kpl	Austin Mini Clubman	13 kpl
Mini Countryman	4 kpl	Austin-Cooper	7 kpl	Austin Mini Cooper	2 kpl
Mini Mini 1,0	1 kpl	Austin-Cooper Mini 1275	2 kpl	Austin Mini Mk	2 kpl
Mini Mini 1,3 Mk	1 kpl	Austin-Cooper Mini A275	2 kpl	Austin Mini Traveller	3 kpl
Mini Mini 1,3	54 kpl	Austin-Cooper Mini	3 kpl	Austin Mini Mini	34 kpl
Mini Mini Automatic	1 kpl	Austin-Mini	1 kpl	BMC 850	1 kpl
Mini Mini Cooper	3 kpl	Austin-Rover Mini Era	1 kpl	BLMC Mini 1000	1 kpl
Mini Mini MkII	2 kpl	Austin-Rover Mini Mk II	1 kpl	Riley Elf	3 kpl
Mini Mini Mk	4 kpl	Austin-Rover Mini Mk	1 kpl	Wolseley Hornet	1 kpl
Mini Mk	8 kpl	Austin-Rover Mini	1 kpl	Leyland 1000	1 kpl
Mini Saloon	1 kpl	Austin Cooper A275 5	1 kpl	Leyland Austin	1 kpl
Mini Special	1 kpl	Austin Cooper 1275	3 kpl	Leyland Innocenti	1 kpl
Mini XL 2S10	1 kpl ???	Austin Cooper A 2S7L	4 kpl	Leyland Mini Clubman	1 kpl
Mini XN	1 kpl ???	Austin Cooper Mini 1000	1 kpl	Leyland Mini Kombi	1 kpl
Mini määrittelemätön	260 kpl	Austin Cooper 1275 S	1 kpl	Leyland Moke	2 kpl
Morris-Cooper 1,3	1 kpl	Austin Cooper Mini S	3 kpl		
Morris-Cooper A2S4L	5 kpl ???	Austin Super Mini	1 kpl	<b>YHTEENSÄ</b>	<b>1994 kpl</b>
Morris-Cooper Mini 1275 S	2 kpl	Austin Super 850	32 kpl	<b>Lisäksi oli:</b>	
Morris-Cooper Mini 1275	12 kpl	Austin BMC	3 kpl	Midas Mini Bronze	1 kpl
Morris-Cooper Mini S	3 kpl	Austin Clubman	1 kpl	Mini Marcos GT	1 kpl
Morris-Cooper Mini	2 kpl	Austin Combi	4 kpl	Mini MG	1 kpl
Morris-Cooper Cooper	4 kpl	Austin Compi	1 kpl		
Morris-Cooper määrittelemätön	2 kpl				
Morris-Cooper	1 kpl				
Morris 850	33 kpl				
Morris BMC	1 kpl				
Morris Cooper	3 kpl				
Morris Convertible	1 kpl				
Morris Mini	116 kpl				
Morris 1273	1 kpl				
Morris 1275 GT	5 kpl				
Morris 1275	1 kpl				
Morris Mini 1300	1 kpl				
Morris Mini Clubman	35 kpl				
Morris Mini 850	207 kpl				
Morris Mini Cooper	3 kpl				
Morris Mini Kompfi	1 kpl				
Morris Mini Mk II	1 kpl				
Morris Mini Mk	1 kpl				
Morris Mini Moke	4 kpl				
Morris Mini Pick	1 kpl				
Morris Mini Traveller	3 kpl				
Morris Mini Van	1 kpl				

Yhteensä 110 + 3 eri "merkkistä" Mini rekisterissä!!! Joukossa on todella "harvinaisuuksia" kuten Morris Mini Kompfi, Austin Cooper A2S7L jne. Kaksi jäi arvoitukseksi, Minit XL 2S10 ja XN ?

## BMW:n Mineistä vastaavat lukemat:

Mini Cooper Clubman	635 kpl	Mini John	80 kpl
Mini Cooper Countryman	669 kpl	Mini Avoauto	1 kpl
Mini Cooper	3400 kpl	Mini One	802 kpl
Mini Coper	1 kpl	Mini määrittelemätön	28 kpl
Mini Countryman	4 kpl		
Mini JohnCooper Works	4 kpl	<b>YHTEENSÄ</b>	<b>5628 kpl</b>

Tekstit otettu suoraan Trafifin tulostuksesta, jonka sain Trafifin ystävälliseltä virkailijalta. Mukana siis kaikki liikennekäytössä olevat henkilöautot.

Timo Salminen 11.8.2019



## KUINKA KERHOTUOTTEIDEN MYYNTI TOIMII?

Tilaukset kerhotavaravastaava Erkki Mätölle ensisijaisesti sähköpostitse osoitteeseen kerhomateriaali@mccf.net tai puhelimitse numerosta 044 283 4430. Lisätietoja tuotteista annetaan mielellään! Toimitus tuotteille yleensä postitse tilauksen maksamisen jälkeen. Myös nouto Lappeenrannasta onnistuu. Tuotteita otetaan myyntiin myös kesäkokoontumisiin. Svetareiden kohdalla ilmoita koko ja väri meille ennen kesäkokoontumista niin saat tuotteen varmasti sovittavaksi, sillä svetareita ei kuljeteta mukana koska ne vievät niin paljon tilaa.

Ystävällisin terveisin, Erkki ja Marja Mättö

## T-PAITOJEN POISTOMYYNTI!

Kaikki myynnissä olevat t-paidat myydään loppuun 5 euron kappalehintaan!

Osallistu nyt varastontyhjennystalkoisiin sillä varastoa täytetään uudella painomenetelmällä tehdyillä paidoilla!

Uusi painomenetelmä ja uudet paidat tilataan jos ja kun vanha varasto saadaan tyhjäksi.

Kaikista väreistä ei ole saatavilla kaikkia kokoja. Parhaiten selviää kysymällä löytyykö mieleisestä väristä sopivaa kokoa. Myös lasten kokoja löytyy!

## VÄREJÄ LÖYTY SEURAAVASTI:

- Musta
- Valkoinen
- Luonnonvalkoinen (vain lasten kokoja)
- Harmaa
- Turkoosinsininen
- Petroolinsininen
- Tummansininen
- Fuksia (vain lasten kokoja)
- Omenanvihreä (vain lasten kokoja)
- Punainen
- Ns. Lady fit-malli joka kapeampi ja lyhyempi ja v-kaula-aukolla: väreinä vaaleanpunainen, vaaleansininen ja vaaleanruskea
- 35-v juhlapaita sininen paita jossa valkoiset hihansuut ja kaula-aukko



HEJASTIN • REFLECTOR 5 €  
PINSSI • BADGE 4 €  
KANGASMERKKI • PATCH 4 €



KALENTERI • CALENDAR 3 €



MASKIMERKKI • GRILL BADGE 30 €



TARRAT • STICKERS 1 €



KYLMÄLAUKKU @THERMO BAG 20 €



PITKÄHIHAINEN PAITA  
LONG SLEEVE SHIRT  
Harmaa, musta, punainen, 10 €



T-paita • T-Shirt 5 €  
Musta, valkoinen, luonnonvalkoinen, punainen, harmaa, turkoosinsininen, petroolinsininen, tumman sininen, fuksia, omenanvihreä, punainen



T-paita • T-Shirt Lady-fit  
Vaaleanpunainen, vaaleansininen, vaaleanruskea 5 €



SVETARI • SWEATER 10 €



LIPPIS • CAP  
PIPO • BEANIE



BANDANA • BANDANA

13 €  
15 €

5 €



PARKKIKIEKKO  
PARKING DISK

5 €



SATEENVARJO • UMBRELLA 13,50 €

## MUUT TUOTTEET

SADETAKKI (TILAUSTUOTE) • RAIN COAT (AVAILABLE ON ORDER) 25,50 €  
• "PERKELE"-SPECIAL EDITION 30€

ENSIAPUPAKKAUS • FIRST AID KIT 5 €

## MUUTA HUOMIOITAVAA:

- Fleeceet myydään tilaustavarana ja niiden toimitusaika saattaa venyä. Ilmoita etukäteen kiinnostuksestasi, niin yritetään saada sovituskappaleita mukaan tapahtumiin.
- Pitkähihaisia paitoja ja svetareita ei kuljeteta mukana, mutta niitä voi pyytää otettavaksi mukaan tapahtumiin. Pyyntö ei tarkoita ostopakkoa, vaan kiinnostuneet pääsevät sovittelemaan.
- Joitain tuotteita on rajoitetusti.

## Sadetakin hankintaa ei toteuteta!

Valitettavasti tilausmyyntinä suunniteltua sadetakin hankintaa ei toteuteta.

Tilauksia ei tullut tarpeeksi jotta takin hinta olisi ollut se mitä ajateltiin. Clubille olisi myös jäänyt myyntiin liian suuri määrä takkeja.

Asiaan voidaan palata mikäli tarjolle tulee joskus tilausmääriltään parempi vaihtoehto.

Hyviä vaihtoehtoisia voi ehdottaa hallitukselle tai kerhotavaramyyntiin.

Terv. Erkki



# MININ VARAOSAT

## TARVIKE ja VARAOSA

**Peltorinteentie 14, 31760 URJALA**  
[varaosa.myynti@gmail.com](mailto:varaosa.myynti@gmail.com)

Avoinna  
 Ark. 9-17  
 La. 9-13

**03-546 6170**  
**044-555 1318**





Posti Green

.AZ01

# MCF PAIKALLISJAOSTOT

MINI CLUB FLYING FINNS PAIKALLISJAOSTOT KOKOONTUVAT:

## ETELÄ-KARJALAN MINISTIT



### Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu kerran kuukaudessa. Paikka ja aika sovitaan edellisessä kokoontumisessa. Kun haluat mukaan, ota yhteyttä. Tervetuloa!

Lisätietoja: Torsten "Topi" Mättö, puh. 050 539 3078



### Forssa Team

Forssa Teamin "kerhoillat" ovat seuraavasti:

Joka kuukauden ensimmäinen sunnuntai klo 15:00

– Parittomina kuukausina kokoonnutaan Tarvike ja Varaosa, Peltorinteentie 14, 31760 Urjala.

– Parillisina kuukausina kokoonnutaan ABC-huoltoasema Forssan Autokeitaalla.

Lisätietoja: Timo Salminen, puh. 050 5711 445

### Keski-Suomi Team

Keskisuomen ministit ovat nukkuneet viimevuodet! Nyt aloitamme aktiivisemmin toimimaan, kokoontumme Palokan ABC:lle joka kuun viimeinen tiistai alkaen 31.7.2018  
Lisätietoja: Tapio Oksanen, puh. 040 736 2416, s-posti: tapio.oksanen@gmail.com  
Facebook: www.facebook.com/groups/1574985846100104/?fref=ts



### Lahden tienoon Ministit

Lahden ja lähialueen Ministit kokoontuvat joka kuukauden viimeinen keskiviikko Kariston Nesteellä. **Kesäaikana**, toukokuu – syyskuu kokoonnutaan Suomen Moottoripyörämuseossa, **Ace Corner kahvilassa**, Veistämönkatu 1.

Lisätietoja: Esa Ignatius, puh. 040 515 8405, esa.ignatius@gmail.com  
Facebook: www.facebook.com/groups/lahdenseudunministit/

### Lakeuren Ministerit

Seinäjoen alueen ministieillä ei ole vielä sovittua tapaamisaikaa ja paikkaa. Ota yhteyttä!  
Lisätietoja: Marjo Hanhikoski, puh. 040 5185 480, marjo.hanhikoski@netikka.fi  
Jukka Hanhikoski, puh. 044 5654 026, jukka.hanhikoski@netikka.fi  
Facebook: www.facebook.com/groups/seinajoenministerit/

### Pirkanmaan Team

Pirkanmaan Team kokoontuu talviaikaan Pirkanhovilla. Tiistaina 1.10. 2019 klo 18:00  
Tervetuloa.  
Lisätietoja: Tiina Jantunen, puh. 040 519 3657

### Rauman tienoon Ministit

Rauman ministien kokoontumiset jatkuvat taas huhtikuussa 2020.  
Lisätietoja: Janne Sallaa, puh. 040 354 0770, Harri Pettersson, puh. 040 572 5979



### Turku Team

Kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen torstai klo 18:00 ABC Auranlaaksossa, Kaarinantie 702, 20540 Turku.

Lisätietoja: Tero Grönfors, puh. 0400 947 655

Facebook: www.facebook.com/MiniClubFlyingFinnsTurkuTeam



### Team Uusimaa

Helsinki Team kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18:00 Koivuhaan Nesteellä.

Lisätietoja: Vesku Tenhunen, puh. 0400 503 619

Facebook: Mini Club Flying Finns Team Helsinki  
www.facebook.com/groups/1642676705948026/?fref=ts

## HUOM! LÄNSI UUDENMAAN MINISTIT

Lohjan porukka on kokeillut omaa kokoontumista Läntiselle Uudellemaalle. Kokoontumiset jatkuvat joka kuukauden viimeinen torstai, alkaen 23.4. 2020 Hiidenpirtillä Turuntien (tie 110) varrella, Hiidenveden äärellä. Harkinna myöhemmin oma paikallisjaosto mikäli halukkaita riittää?

Huom! Ilmoitathan muutoksista toimitukselle! lehti@mcf.fi  
Jos tiimilläsi on olemassa esimerkiksi omat Facebook-sivut tai oma logo, ota yhteyttä toimitukseen, niin lisätään tieto jaostosi yhteystietoihin.

# TAPAHTUMA- KALENTERI

- ✓ **13. 4. 2019 klo 13:00**  
Kevätyleiskokous, Kaisankoti / Espoon Automuseo, Espoo  
Katso sivu 31.
- ✓ **4. – 5. 5. 2019**  
Classic Motorshow, Lahden messukeskus.  
Katso alla.
- ✓ **18. 5. 2019 klo 11:00**  
Kesän Avajaisajelu, Mobilia
- ✓ **25. 6. 2019 klo 17:00-20:00**  
Mommilan Kyläpuoti. Vanhojen Ajoneuvojen ilta.  
Katso sivu 27.
- ✓ **5. – 7. 7. 2019**  
Kesäkokoonnutuminen, Kouvola, Tykkimäki  
Katso sivu 30.
- ✓ **4. 8. 2019**  
Forssan Pick-Nick
- ✓ **8.–12.8. 2019**  
IMM 2019, Bristol, UK
- ✓ **11. 8. 2019**  
Britit Kohtaavat, Tammelan Mustialassa järjestäjänä Rover Ystävät
- ✓ **31. 8. 2019**  
Kulman-Pentin Piknikki, Urjala
- ✓ **14. 9. 2019**  
Ratapäivä Ahvenistolla  
sen jälkeen sauna illanvietto Aulangon rantahuvilalla

### Kesän päättäjäisajelu

**16.11. klo 15:00 Syysyleiskokous, Turku**

**16.11. klo 20:55 Pikkujoulet, Turusta Viking Gracella**

## Britit Kehäkessalla



Britit Kehäkessalla tapahtumat jatkuvat edelleen kuukauden joka kolmas torstai klo 18.30 > (ellei ohjelmassa muuta mainita)

Katso sivulta 26 tulevia ohjelmia

