

MINISTERI

Mini Club Flying Finns jäsenlehti • Nro 2/2019



Morris Mini Cooper S, Replica vm 1969 ss.4-7
Classic Motor Show s.8-10
Kesäkokoontuminen 2019 s.11-13

HALLITUS:

Puheenjohtaja
Markku Lönnqvist
Kirmuntantie 153
14820 Tuulos
0500-804 438
puheenjohtaja@mcff.net

Varapuheenjohtaja
Torsten "Topi" Mättö
Lentäjätie 11 A 1
53600 Lappeenranta
050-539 3078
varapuheenjohtaja@mcff.net

Sihteeri
Sonja Peltonen
Ristiaallokonkatu 4 E 111
02320 Espoo
050-5945161
sihteeri@mcff.net

Rahastonhoitaja
Tuija Petterson
Sampaanatie 39
20960 Turku
040-530 4312
rahastonhoitaja@mcff.net

Jäsen
Lari Risku
Työnjohtajankatu 10 as25
20320 Turku
050-599 2830
lari@auto-jakonekorjaamorisku.fi

TOIMIHENKILÖT:

Nettisivut
Timo Purmonen
Lahnaruohentie 4 b 15
00200 Helsinki
040-756 8164
webmaster@mcff.net

Uudet jäsenet ja jäsenrekisteri
Hanna Kinnari ja Jarno Jussila
uudetjäsenet@mcff.net

Päätoimittaja
Sari Petterson
lehti@mcff.net
sari@pettersson.yt

Taiteija
Göran Jahn
Terästie 12 B, 02750 Espoo
040-546 2303
lehti@mcff.net
goran.jahn@gmail.com

Kerhotavarat
Erkki ja Marja Mättö
Suonionkatu 19-21 d34
53600 Lappeenranta
Erkki: 044-283 4430
Yht.otot klo 17 jälkeen
kerhomateriaali@mcff.net



Kansikuva: 70's Arjen Klassikoiden yleisöäänestyksessä parhaaksi valittiin Tiina Jantusen Austin Mini Van vm. 1964
Kuva: Elina Kytölä

TÄSSÄ LEHDESSÄ

Puheenjohtajan palsta	3
Ministin Muija	3
Morris Mini Cooper S, Replica vm 1969	4-7
Classic Motor Show	8-10
Kesäkokouminen 2019	11-13
IMM 2019	13
Kevätkokous	14-16
Ohjauspyörän takana	17
Minien Kesänavaus, Mobilia	18-19
Mini-1000 Cup	20
Mini Markkinat	21
Vanhaan Hyvään Aikaan	22-25
Sieltä Sun Täältä, Sitä Sun Tätä	26-27
KoppaCup	28-29
Kerhotavarat	30-31
Paikallisjaostot ja Tapahtumakalenteri	32

Toimituksen mietteitä

Tässä taas uusi numero Ministeri-lehteä Ministeille. HuhHuh, kiirettä meinas pitää mutta painoon saatiin juuri ennen Juhannusta.

Juttujakin on alkanut tulla muiltakin kuin toimitukselta, suuret kiitokset siitä kaikille osallisille. Ja kuten ennenkin jo sanottu, niin kaikki jutut julkaistaan

jotka toimitukselle lähetätte, ei nyt tietty mitään sopimatomia mutta muut Miniin liittyvät kyllä.

Nyt vaan kaikki kynnelle kykenävät kuvaamaan kesän tapahtumissa ja kirjoittelemaan niihin vähän tarinaa, mielellään ainakin kuvatextit niihin.

Terveisin Toimitus

Tunnistustehtävä

Mihin sijoittaisit Classic Minissäsi tämän osan?

Vastauksia voi niin halutessaan laittaa vaikka facebookkiin.

Palkintona ainakin maineinen karttuminen nimen julkistumisen myötä.

Terveisin Ministeristit



Minikerhon uutiset ja ajankohtaiset asiat löydät netistä osoitteesta: www.mcff.net

MiniFoorumin löydät osoitteesta: mini2.fi/forum

<https://www.facebook.com/groups/57050839392>

Kerholehden ilmestymisaikataulu 2019

Numero 3/2019 Aineistot syyskuun loppupuolella Lehti ilmestyy lokakuun alkupuolella

Ilmoitushinnat 2019 (nelivärisinä, alv 0%)

Aukeama	200 €	1/2 sivua	50 €
Koko sivu	100 €	1/4 sivua	25 €

MiniClub Flying Finns ry:n jäsenlehti. Ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Lehteen tarkoitettu aineisto voidaan toimittaa sähköpostilla osoitteeseen lehti@mcff.net Painopaikka: Kopio Niini Oy, Tampere. Painosmäärä 820 kpl.

PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Moikka kaikki MINistit

Keskikesän kynnyksellä eli juhannus aatonaattona tätä kirjoitan ja lämmintä on ollut.

MINit on olleet liikkeellä tapahtumissa ja muuallakin... vastaan tulee aina silloin tällöin ihan uusia vanhoja tuttavuuksia ja kuvia näkee kaikenlaisista projekteista...

Osa EI valitettavasti joko ikinä tai ainakaan halutussa tai toivotussa aikataulussa valmistu, koska niin monesti elämäntilanteet muuttuvat ja niin moni muikin asia elämässä..

MINI on monelle se yksi harrastus monen muun joukossa ja siksi se ehkä siirtyy taka-alalle monesti.

Mutta on myös tullut eteeni konkreettisesti sekin kun projekti vaihtaa omistajaa niin siihen tulee eloa, nytkin tapahtui näin.

Tällissani monta vuotta seissyt MINI vaihtoi omistajaa ja nyt uusi sukupolvi autettuna on jo saanut tehtyä kaikkea ennenkokematonta ja uutta asiaa ja MINI ehkä avustani riippuen jopa mahdollisesti kesäkokoumisissa voisi olla..

Tämä tietysti vaatii paljon ja myös omien MINien valmistumisen siirtymistä, mutta ainahan oma etu EI saa olla se eka juttu.

Auttaminen näkyy isona hymynä autettavan kasvoilla kun tulee onnistumisia kaikissa jutuissa missä ikinä autetaankin.

Ei vain MINien kanssa vaan myös liikunnan ja elämän kanssa ja suhteen.

Toisen romu on jollekin toiselle se elämään hymyä ja intoa tuova asia.

Pelastin yhden pirkanmaalaisen kunnan mailta 2 MINIä ja molemmat ovat jo siirtyneet jatkojalostukseen ja tuovat lisää kipinää kuivaan maastoon, ja eloa MINI skeneen.

Niistä lisää kunhan ne joku kerta koontumisiin saapuvat...

Tapahtumia on ollut jo keväästä asti kerhon toimista ja muidenkin..

Lahdessa oli menestyvää toimintaa Classic Motor Show:n suhteen ja osastomme "lelulaatikoissa" olleet MINit herättivät kiinnostusta kun olivat erillailla esillä.

ISO kiitos auttajille ja MINlen omistajille.

Mobiliassa oli iso kattaus Minejä ja keli tietysti suosi paikalla olleita, ja kerho mahdollisti museossa Ajb44B katselunkin... itsekin sen 5 minsaa siellä aitoa MINIä ehdin katselemaan... kunnes järjestäjän roolia taas pukkasi päälle.

Kesäkokoumisenkin on ihan liiki kun lehteä luet ja tätäkin kirjoitusta ehkä...

Venttiilikkopakilpailusta itseni kilpailijana evään mutta päätoimisijana jatkan ja "jury"ssä...

Kilpailussa ei isoja muutoksia ole, mutta lapsille on oma kilpailu aamupäivällä ja se "iso" kisa illalla...

Säännötkin on tässä lehdessä julki joten vielä ehtii rakentamaan kilpurin..

Pöristelemisiin...
Markku PJ



MINISTIN MUIJA

Tässä on kohta vuoden päivät huristeltu omalla Minillä. Meistä on tullut hyvät kaverit - muutamaa pikkujuttua lukuunottamatta. Auto ei ole ollut rikki eikä suurempia huoltoja ole vielä tarvittu.

Ensimmäinen pieni rypy rakkauteen tuli auton äänistä. Luukutin musiikkia puhelimesta johdon avulla auton kaiuttimista - täysillä tietysti. Eihän kasarisukkahousuhevää voi pienellä volyyymilla edes kuunnella! Olin kyllä huomannut dieselin olevan vähissä, mutta en arvannut auton ilmoittavan siitä niin helvetillisellä tavalla! Yhtäkkiä musiikin yli kuului järkyttävän iso varoitusääni. Herrajestas kun pelästyin ja meinasin ajaa ojaan! Kun radion äänät ovat täysillä, ovat minin varoitusäännetkin täysillä. Jos olisin ohjausvirheen takia ajanut ojaan, olisi se ollut täysin Mini Contrymanin syy, eikä rokkaavan kuskin. Kelpaako tämä selitys myös poliiseille?

Toinen rypy johtuu itse asiassa muijan miehestä. Hän sai taas kerran kunnian ajaa minun miniä ja yhtäkkiä koljelautean ilmestyi D S -merkintä. Muija ehti hätäpäissään kaivamaan käyttöohjekirjaa hansikaslokerosta. Se ero nais- ja mieskuskilla nimittäin on, että naiset katsovat mieluusti ohjeita käyttöoppaas-

ta, kun miehet taas yrittävät ratkaista tilanteen itse. Tällä kertaa käyttöopas ei auttanut, koska se pahainen opas oli saksaksi! Mistä muija nyt etsii kaikki pikkudetaljitiedot autostaan, jos ei lukion saksantaidot riitä! Onneksi on se facebook - se selvitä tämänkin kysymyksen.

Minin omistajana olen tietysti ylpeä omasta Ministäni. Tässä taannoin ajettiin miehen kanssa pääkaupunkiseudulle hieman kireällä aikataululla, joten kuskiksi hyppäsi muijan mies. Toinen hyvä syy oli tietysti se pääkaupunkiseutu. Kuka hullu siellä nyt ajaisi itse vapaaehtoisesti?! Ei ainakaan ministin muija. Jo pelkästään hantti puolella istuminen niin vilkkaassa liikenteessä ottaa sydämettä. Mieskusi polki miniä vauhtiin ohituskaistalla ja herkesi vertailemaan omaa jo myytyä Mini Cooper S Clubmania minun Countrymaniin. "Ei tämä mopoauto kulje minnekään edes sporttivaihteella! Toista se oli cooper, joka lähti vauhtiin tosta vaan!". Saamari! Kehtaakin hyväkäs haukkua MINUN miniä. Vähemmästäkin on mykkäkouluja pidetty.

Mini taipuu myös kakuksi, mutta tekijäksi tarvitaan muu kuin ministin muija.



Morris Mini Cooper S Replica vm. 1969



© Juha Lehtonen 2019

Mini ulkoa valmiina
"Englantilaisen ohutpeltisevän taidonnäyte"
Jani Nordqvistin Ministä v. 2017 ottama kuva.

Hei, esittelen tässä vuonna 2015 aloittamaani harraste-auto-projektia, eli Minin kunnostamista.

Video Cooperin kyydistä 9/2018 Ahveniston radalla
<http://1751506.azurewebsites.net/mini/third.html>

Harrastus verenperintönä

Voisin oikeastaan todeta heti alkuun, että olen perinyt tämän harrastuksen isältäni ja hän on vaikuttanut suuresti koko harrastukseeni ja sen kohteeseen. Hän osti ensimmäisen Mininsä (vm. -63) jo nuorukaisena, vuonna 1971 ollessaan 19-vuotias. Ensimmäinen Mini oli korityyppiltään farmari ja väritään vihreä. Isä myi auton pois muutaman vuoden käytön jälkeen, mutta osti hyvin pian toisen. Tällä toisella Minillä (perinteinen kori, väri turkoosi) oli ehditty ajaa vain kahden vuoden ajan tehtaalta valmistumisen jälkeen. Toinen Mini oli ajossa 5 vuoden ajan, kunnes hän myi senkin eteenpäin. Vuodet vierivät ja autoina oli mm. Mosse, Peugeot ja hyvän työpaikan myötä useampia diesel-Mersuja.

Isäni vapaa-ajan mielenkiinto oli ja on edelleen vanhojen polttomoottori-ajoneuvojen rakentelu ja entisöinti. Ilmeisesti Mini aikoinaan jätti häneen pysyvän vaikutuksen tyyliiltään ja ajettavuudeltaan. Nämä asiat ymmärtääkseni ainakin osittain aiheuttivat sen, että ollessani noin 7-9 vuoden ikäinen isä alkoi etsiä itselleen harrastemielissä Miniä, ja tarkemmin sen ikäistä autoa jollaisen oli aiemmin omistanut. Hän löysi sopivan auton, vuosimallin 1978 Austin Mini 1000:n. Se oli peräisin suomalaisen maaseudun pelloilta, mutta kori oli kuulemma säilynyt siitä huolimatta yllättävän hyvässä kunnossa. Hän teki hitsaus- ja korityöt omin käsin jo kauan sitten menehtyneen vaarini (joka oli ammatiltaan rautaseppä) oppivaisena jälkeläisenä. Moottorin ja muun auton hän rakensi ja entisöi itse, välillä muiden harrastajien palveluksia ja konsultointia fiksumasti hyödyntäen. Muistan joskus katselleeni hänen työtään auton kunnostuksen parissa kun olin hieman päälle 11-12 vuotias, ja mieleeni on jäänyt kun hän noi-



IMM 2000 Saariselkä

hin aikoihin sai auton ajokuntoon ja luvalliseen tieliikennekäyttöön ensimmäisen kerran. Luonnollisesti koko perhe piti heti viedä koeajolle, ja mieleni palauttaa päähän autoa miettiessä, että sen kyydissä ensi kertaa oleminen oli jotain mitä en ollut sitä ennen kokenut. Mini oli erikoinen ja erilainen auto verrattuna siihen millaisten autojen kyydissä olin tottunut kulkemaan, ja aluksi kovin äänekäs.

Yllä valokuva ensimmäiseltä yllä mainitulla, isäni kunnostamalla Minillä tehdyltä pidemmältä matkalta. Kävimme Saariselällä (Lapissa) IMM 2000-tapahtumassa ja ulkomailla vuonna 2000 ollessani 13-vuotias. 5-henkinen perheemme matkasi tuolla pienellä autolla ja auto-junalla noin viikon ajan, ja muistaakseni takapenkillä tuli hiki sekä tietenkin kärhämää nuorempien sisarusten kanssa.

IMM 2015

Vuoden 2015 International Mini Meeting pidettiin touku-kuussa Liettuassa, ja suuntasimme sinne isäni ja veljeni kanssa. Autonamme palveli isäni yli vuosikymmen sitten kunnostama vihreä Mini 1000, joka oli tässä kohtaa mu-

seokatsastettu ja osoittautunut sen verran luotettavaksi kulkupeliksi, että sillä uskalsi turvallisesti suunnata ulkomaille. Menimme aluksi Viron puolelle laivalla ja loput ajamalla Latvian ja Liettuan läpi. Matka kesti noin viikon ajan, ajoa tuli noin 1100 km verran, ja teiden kunto Viron suurimpien teiden jälkeen oli huonohkoa. IMM:n aikana nukuimme, tai ehkä muut perheestäni oikeasti nukkui- vat, yhden yön ajan suomalaisen harrastajaporukan (jot- ka juopottelivat pitkälle aamuyöhön) leirissä teltassa...

Tietöitä oli jonkin verran ja ne vaikeuttivat matkantekoa.



Kuva satamasta

Itse IMM-tapahtuma ja matkanteko oli kuitenkin mukavaa huonoista teistä huolimatta, ja baltialainen maaseutu oli viehättävän erilaista kotoiseen Suomeen verrattuna. Py- sähtelimme paljon matkalla ruokailmassa ja nähtävyyk- sillä, sekä yövyimme hotelleissa. Alla valokuva tultuamme juuri Eckerö Linen laivalla Viron puolelta takaisin Suomeen. Takapuoli saattoi olla hellänä kaikista tien kuopista ja osa liettualaisista tuontoliuista oli päässyt menemään huonoksi noin 600 km ajon aikana, mutta hymy kertoo matkakoke- muksesta. Ja olipahan aikamoinen kokemus!



Tässä kuva IMM:n mainiosta paikallisesta AC/DC-coverbändistä, joka soitti ja oli pukeutunut aivan kuten esikuvansa!

Minin hankinta ja kunnostus

Oma Mini!

IMM 2015-reissun jälkeen puhuin isäni kanssa alusta- vasti siitä, että jos jostain löytyisi sopiva ahio, niin voi- sin harkita ostavani oman Minin. Jotenkin tuo viimeisin reissu jätti sellaisen jäljen minuun, että aloin kiinnostua vastaavan auton hankkimisesta. Mikä tahansa vanha englantilainen pikkuauto ei kuitenkaan kävisi, vaan tah- doin käyttää omia mieltymyksiäni vaihtoehtoja valikoides- sa. Yksi kriteereistämme sopivan ehdokkaan osalta oli se, että peltitöitä ei tarvitsisi tehdä paljoa, ja toinen se, että suorituskyvystä ei olisi haittaa. Muutama kuukausi vierähti huomaamatta. Itse jo lähes unohdettuani asian, kuulin isän löytäneen, tyypilliseen tapaan nopeasti lu- paavan ja sopivan olaisen ehdokkaan.

Harkitseminen arvoinen auto oli löytynyt Helsingin Merihaasta, eräältä lasiliike-yrittäjältä. Tämä ehdokas oli seissyt vuosikymmeniä käyttämättömänä parkki- hallissa ja samalla pois tieliikennekäytöstä. Tällaisten autojen vuosikymmenien mittainen paikallaan seisomi- nen ei yleensä ole paras asia niiden kunnon kannalta, ja tieto arvelutti aavistuksen minua aluksi. Kaupat kui- tenkin tehtiin lopulta käypään hintaan, ja hyvissä mielin tarkemman autoon tutustumisen jälkeen, 2015 lopulla.

Auton kunto hankittaessa

Aiempi omistaja kertoi, että oli saanut auton maalattua ja tämän moottorin asennettua, ja sen jälkeen mielenkiinto autoa kohtaan oli loppunut. Se oli rakennettu kaikei jää- radalle, eikä niinkään tieliikennekäyttöön.

Moottorin lohko oli toisesta Morriksen autosta peräisin, ja konetta oli viritetty Weberin 2-kurkkuisella kaasuttimella, kevennetyllä vauhtipyörällä ja kireällä nokka-akselilla. Alun- perin autossa on ollut noin 45 hv tehoa ja nyt "jonkin ver- ran enemmän", mutta ei varmuutta paljonko tarkalleen.

Kori itsessään oli hyvässä maalissa ja lähes ruosteva- paa, ja moottorin kävi nästisti. Auton ohjaamon puoli, eli sisätilat olivat jokseenkin huonossa kunnossa ja hy- vin pelkistetyt, ehkäpä rattia lukuunottamatta. Ainoat



Mini ensimmäisen kerran nähtynä

auton ohjaamon verhoilut olivat katossa, muista ei ollut tietoakaan, ja autosta puuttui kokonaan takapenkki. Au- ton käynnistämistä varten sähköt piti kytkeä useasta eri kytkimestä ja sähköt olivat muutenkin todella erikoisesti kaapeloitu, eikä kytkennöistä pystynyt päättämään ko- vinkaan paljoa. Kojelauta, sen ja tuulilasin välinen päälly- s, mittaristo ja ns. rallipaneeli lattialla (johon auton sähköt ja katkaisijat oli asennettu), olivat hätäisesti itse kyhätyn nä- köisiä ja kärsineet parkkihallissa paikoillaan makaamises- ta kylmänä vuosien ajan.

Työvaiheita

Työvaiheet eivät välttämättä menneet aivan sivuilla esite- tyssä järjestyksessä, mutta yritän kertoa vaiheet parha- ni mukaan.

Aluksi vanhat penkit (joista muuten ei kerran istuttuaan meinannut millään päästä pois) irroitettiin ja jarrut tarkis- tettiin ja huollettiin. Vanhat etupenkit myytiin (ja yllättävän nopeasti, mielestäni ne olivat aika onnettomat) ja niiden ti- lalle asennettiin isän vanhasta käyttöautosta talteen otetut Recaron puolikuppipenkit. Minin ohjaamoon tulevan ilman lämpötilan ainoa säädin oli konehuoneessa, joten asensin lämmin-ilmapuhaltimen säätövaijerin ja säädinvivun auton sisälle sen omaan paikkaan kojelaudan alalaitaan.



Minin alkuperäinen kojelautaa



Uusi mittaristo ja kojelautaa asennettuna

Kojelaudalle ja sähköille oli tehtävä jotain, sillä ne olivat karussa kunnossa ja kytkennät sähköissä olivat mysteeri. Pohdinnan jälkeen auto päätyi Paradise Cars-nimiselle pajalle työn alle, sillä heiltä löytyi sopiva uusi puujäljitelmä-kojelautaa, sekä tarvittavat uudet mittarit. Autoon oli pakko laittaa ns. uudemman (90-luvun) Minin kojelautaa, jossa mittaristo on kojelaudan sivussa, ratin takana, ei keskellä autoa kuten normaalisti sen ikäisessä autossa. Paja teki myös autoon samalla uudet sähköt ja lasku olikin yllättävän suurehko, sekä ylitti reilusti alkuperäisen kustannusarvion. No, johonkin ne rahansa pitää käyttää...

Pohdin hetkisen verran yrittäisinkö laittaa Miniin jonkinlaisen radion/musiikkisoittimen, sillä radiolle oli oma fyysinen paikkansa uudessa kojelaudassa. Auton äänitasot olivat kuitenkin ajattaessa moottorin virityksestä, korin rakenteesta ja muokatusta pellistä johtuen johtuen niin merkittävät, että päädyin soittimen sijaan laittamaan sille tarkoitettuun koloon pelkän muovisen kotelon. Tummennetut takasivulasit ja kehykset vaihdettiin sivuille aukeaviin malleihin auton ilmanvaihdon parantamiseksi.

Työvaiheita part 2.

Miniin hankittiin takapenkki ja verhoilut ja ne asennettiin. Sisäilmapuhallin vaihdettiin uuteen, ja rakensin alkeellisen hanskaslokeron sisäkotelon. Autosta puuttui kokonaan useita oleellisia korin osia, kuten etumaski, sivupellit, oikeat kromiset puskurit, ja valmistajan (Morris) sekä automallin (Cooper S) merkinnät. Puuttuvat osat hankittiin varaosakauppiailta ja asennettiin paikoilleen. Auto käytettiin moottorisäädössä Harisen pajalla, jossa auton moottoria säädeltiin ja auton tehot (noin 100hv vauhtipyörältä mitattuna) sekä vääntö mitattiin. Tehoja oli tuplasti siihen verrattuna mitä autossa oli tehtaalta ulos rullatessa, mutta polttoaineen kulutus oli kasvanut noin 12,5 l/100km tasolle.

Auton pohjan massaaminen 25 C lämmössä, täysvartalo-kumipuvussa kesällä 2017. Työ tehtiin selällään maassa auton alla, käsissä paineilmalla toimiva maaliruisku. Hikeä riitti...



Tässä autoon on jo asennettu yllä mainittuja ulkoisia korin osia, kun vedin sähköjä uusiksi rengaskoteloihin keväällä 2016.



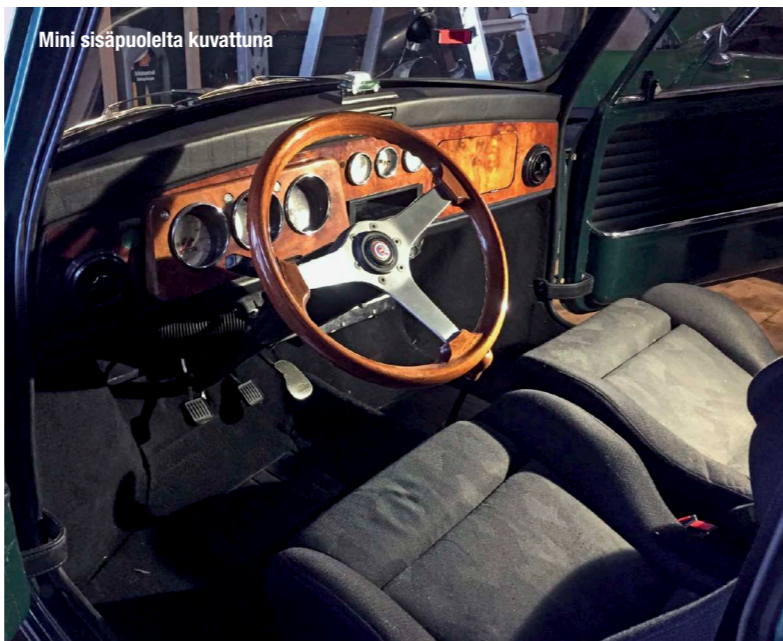
Kunnostustöitä Kuva massauksesta ja kumipuvusta

Auton valmistuminen ja rekisteröintikatsastus

Mini tieliikennekäyttöön!

Perusteellisen kunnostuksen jälkeen auto vietiin katsastusasemalle huhtikuun lopussa 2016 ja jännitin henkilökohtaisesti sitä, että miten katsastusmies suhtautuu auton turhankin koviin käyntiäniin ja entisen omistajan jäljiltä oleviin tummennettuihin lasihin (jokainen auton lasi on tummennettu hyvin tummaksi). Nämä seikat eivät kuitenkaan katsastusta haitanneet ja auto sai luvan palata tieliikennekäyttöön oltuaan noin 20 vuotta sieltä poissa.

Olisi ollut hienoa saada Mini myös museokatsastettua, mutta sen onnistumista varten auton tulisi käytännössä vastata hyvin pitkälle sitä, millaisena se oli noin 50 vuotta sitten tullut Morrisin tehtaalta ulos. Tämä ei tulisi kysymykseenkään auton erilaisen moottorin, penkkien tai mittariston takia. Auton suorituskyky ja ajettavuus ottaisivat omasta mielestäni liian suuren notkahduksen huonompaan suuntaan, mikäli auton entisöisi 50 vuoden takaiseen kuntoonsa. Alla kuva valmiista sisustasta.



Mini sisäpuolelta kuvattuna



Cooperin konehuone talvella 2019 kuvattuna.

Elämää Minin kanssa

2016 kesällä toin Minin muutaman kerran kaupunkiin, asuessani vielä Helsingin Punavuoressa. Muutin 2017 lopputalvella kuitenkin rauhallisempaan Pukinmäen lähöön, jossa sain järjestettyä itselleni suojaisen sisäpihan parkkipaikan autolleni. Viimeiset kaksi kesää olen ajanut käytännössä toukokuun ja elokuun lopun välisen ajan pelkästään Minilläni, ja käyttöautoni olen ottanut pois liikennekäytöstä. Olemme käyneet veljeni ja isäni kanssa useissa erilaisissa harraste-tapahtumissa, sillä myös pikkuveljelläni on nykyään Mini!

Kesällä 2017 suuntasimme kolmella vihreällä Minillä roadtripille ulkomaille, ja mukanaamme oli myös veljeni nykyinen avopuoliso sekä teini-ikäinen serkkuni lapsi. Ensimmäinen pysäkki oli Ruotsin Arlandassa, jossa ruotsalainen harrastajayhteisö järjesti pohjoismaisten Mini-harrastajien kokoontumisen. Ylitimme meren laivalla, ja käytämme tapahtumassa matkasimme Ruotsista laivala Riikaan, Latvian pääkaupunkiin. Ajelimme Latvian läpi kohti Viroa hieman aiempaa IMM 2015 matkaamme mukailen, ja alla kuva kun pysähdyimme peri-suomalaiseen tapaan lastaamassa pienet automme täyteen edullista alkoholia Latvian ja Viron rajalla.

Tulevaisuuden suunnitelmia

Olen suunnitellut yrittäväni vaihtaa oman autoni käyntiääniä ja parantavani Minin ilmanvaihtoa ennen kuin 2019 ajokausi alkaa. Ohjaamo tarvitsisi lisää raitista ilmaa auton ulkopuolelta, ja kaasuttimen lähetyville voisi kokeilla sijoittaa äänenvaimennusmattoa. Englannin osatarjonta kannattaa tarkistaa lähiaikoina, sillä nyt voisi saada ostettua halvalla auton osia Miniin Englannista, kun Eu ja UK vielä neuvottelevat Brexitistä.

Tällä hetkellä perheemme suunnittelee matkantehtävää IMM 2019-tapahtumaan, joka järjestetään Minin kotimaassa eli Englannissa. Matka tulisi olemaan luultavasti jopa 2 viikon mittainen pitkien laiva-matkojen johdosta, ja tällä kalustolla koko Euroopan läpi ajaminen Suomesta Englantiin ei ole niin houkutteleva idea. Emme ole vielä päättäneet sitä, että millä autoilla sinne tarkemmin lähtisimme. Oma autoni on autoistamme ehkä epäluotettavin tekniikkansa takia, mutta isälläni on myös aavistuksen modernimpi, museokatsastettu MG Metro (automalli, jonka piti 80-luvulla korvata Mini BLMC:n tuotannossa) ja sillä matkanteko voisi olla miellyttävämpää. Metro muuten voittikin parhaan entisöinnin palkinnon v. 2016 kotimaisessa Mini-harrastajien kokoontumisessa! Alla kuva autosta ja omistajasta pokaalin kanssa.



MG Metro



Minit Superalkon edessä

CLASSIC MOTORSHOW

classicmotorshow.fi



Marjukka ja Tero Grönforsin täysin alkuperäiskuntoinen museomini vuodelta 1959

Ja tässä vitriinissä on Heli Haaaviston omistama vuoden 2000 Cooper Sport

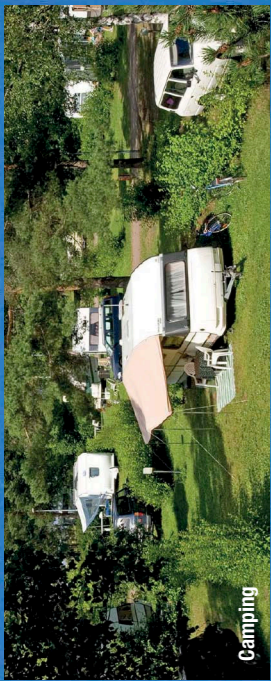


Näyttillä oli myös paljon huomiota saanut Nils Petterssonin Mini-peräkärri

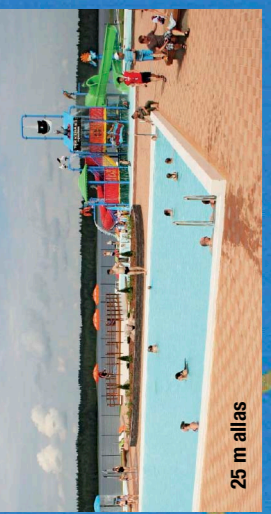
Taas oli kerhon "näyttelyporukka" saanut aikaiseksi mahtavan osaston hienoine vitriineineen joissa eri ikäluokan ja eri malliset Minit ihastuttivat lähes 12.000 hipovaa kävijämäärää!

Tämän vitriinin vihreä Clubman on vuoden 1972 mallia, aito ja alkuperäinen ja museokatsastettu. Omistaja on Erkki Kaniemi Jämsästä





Camping



25 m allas



TYKKIMÄKI CAMPING

Venttiilikoppakisan säännöt!

Rakenna oma venttiilikoppakilpuri ja osallistu sillä jaloon kilvoittelemaan clubin kesäkokouksessa lauantaina 1. heinäkuuta! Nopeimpien lisäksi palkitaan myös hienoimmat kilpurit sarjoissa Yleisön Valinta sekä Tuomariston Suosikki.

YLEISTÄ

1. Tämä on leikkimielinen kilpailu. Tosikot joutuvat julkisen pilkan kohteeksi.
2. Tuomarin päätökset ovat lopullisia. Lahjontaa voi yrittää. Makeiset ja halaukset ovat hyviä lahjuksia.
3. Kilpailijat saavat pitää ajoasuja, kypäriä, ajolaseja, tulenkkestäviä haalareita tai muita mieleisiään kisavarusteita. Tämä kuitenkin omalla vastuulla. Järjestävä taho ei ota vastuuta naurunalaiseksi joutumisesta.

KILPURIEN RAKENTELUSÄÄDÖKSET

4. Kilpuriin kuuluu neljä tunnistettavissa olevaa Minin venttiilikotelo. Neljä pyörää.
5. Kaikki moottorit ja menoa vauhdittavat apulaitteet ovat kiellettyjä. Kilpurit liikkuvat painovoimalla.
6. Mitat ja paino
Pituus - max 14 tuumaa / 35,6cm
Leveys - max 8 tuumaa / 20,3 cm
Korkeus - max 8 tuumaa / 20,3cm
Pyörän halkaisija max 5 tuumaa / 12,7cm
Paino - max 8 paunaa / 3,6kg
7. Sponsorilogot, kisatarrat, auton nimet ja "kuljettaja" ovat suositeltavia, mutta eivät pakollisia. Spoilerit, siivekkeet, muut ilmanohjaimet ja ulokkeet ovat sallittuja, kunhan edellä mainitut maksimit eivät ylitä. Näistä tuskin on merkittävää hyötyä itse kilpailussa, mutta saadaapahan kunnan naurut.

KILPAILU

9. Kilpailu ajetaan parilähtönä mäkiradalla. Kilpailijat lähettävät kilpurinsa matkaan tuomarin merkistä. Varaslähdön ottanut kilpailija hylätään.
10. Kisa aloitetaan etupyörät lähtöviivalla. Kilpuri jonka etupyörät ensimmäiseksi ylittävät maaliviivan on voittaja. Mikäli kumpikaan kilpuri ei selviydy maaliin asti, voittaja on pidemmälle päässyt.
11. Radalta ulos ajanut kilpailija hylätään, toinen kilpailija on voittaja.
12. Kisapäivänä julkaistaan uudet tosi kivat ja oikeudenmukaiset säännöt karsintoihin ja loppukilpailuun. Koitetaan saada useampi lähtö/kilpuri
13. Ei keksitty sääntöä 13 ja äiti on taas saunassa
14. Kilpailijat voivat esittää kaikki protestinsä tuomarille, joka tulee muistuttamaan kilpailijoita säännöstä 1.
15. Tuomarilla ja toimitsijoilla on kilpailun ajan henkivartijat ja heidät kuljetetaan kilpailun jälkeen turvasaatossa salattuun paikkaan

Huomio huomio! Lasten oma kisa!



Lapsille järjestetään Minien nopeuslaskukilpailu kesäkokouksessa Kouvolan Tykkimäessä.

Kilpailuun voi osallistua vain Minillä tai BMW Minillä jonka maksimi leveys on noin 3.2 cm eli niiden tulee mahtua ajamaan HotWheels radalla.

Jos ei itseltä löydy autoa niin laina-autoja löytyy. Kisa on tarkoitettu ainoastaan lapsille, ei lapsen mielisille.



IMM 2019

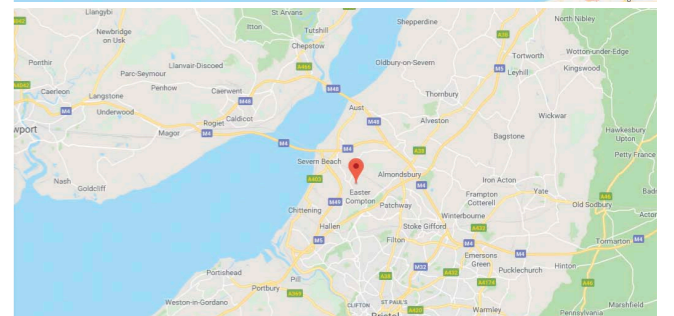
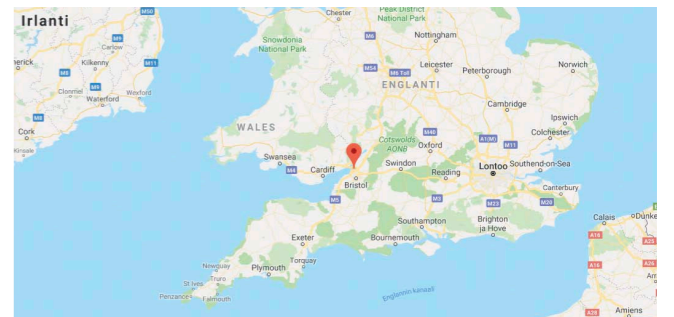
KANSAINVÄLINEN MINI MEETING 2019

ENGLANNISSA 8.-12. ELOKUUTA

www.imm2019.co.uk

Tapahtumapaikka:
Washingpool Farm, Main Road,
Bristol BS35 5RE, United Kingdom

MINI TÄYTTÄÄ 60, MOKE 55 JA CLUBMAN 50 VUOTTA



HUOMIO IMMIIN LÄHTIJÄT

Nyt on t-paitailuksen hetki tullut jälleen! Jäsenille t-paita on maksuton ja ei-jäsenet sekä lisätilauspaidat jokainen kustantaa itse. Hinta ilmoitetaan, kun saan sen tietooni. Maksut kerhon tilille: FI9124021800125112. Tilaukset allekirjoittaneelle viimeistään 14.7. Tilauksia otetaan vastaan myös kesäkokouksessa.

Englannissa nähdään
Kirsi Grönfors
Puhelimitse 040-8314687,
kirsigrönfors@hotmail.com tai faceen.

MCFF Kevätkokous 13.4.2019



Kevätyleiskokouksen pitopaikkana oli tänä vuonna Hyvinvointikartano Kaisankoti, Bodomintie 37, Espoo

Tänä vuonna MCFF:n väki kokoontui kevätkokoukseen kartanomaisemiin Kaisankodille, entiseen Pakankylän kartanoon. Historia juontaa 1600 luvulle ratsutilaan eli perinteitä paikalla löytyy. Niihin voi kukin perehtyä Googlen ja Wikipedian avulla.

Ennen varsinaista kokousta syötiin kartanon päärakennuksessa lounas. Alkujaan suunnitellun tarjoilun tasoa oli talon puolesta nostettu siihen parempaan vaihtoehtoon. Lieneekö syynä veljeskerhomme Finnish Jaguar Drivers' Clubin kokoustaminen myös samassa paikassa. Harvoin olen omasta mielestäni syönyt yhtä maukasta lihaa buffee pöydästä.

Itse kokousta varten siirryttiin viereisessä sijaitsevaan rakennukseen, jonne meille tuotiin kahvit ja pullat. Kaikille riitti tilaa, mutta kovin laajalti ei kokouksessa ollut tyhjiä paikkoja (pöytäkirjasta löytyi luku 46). Itse kokous sujui leppoisasti seniorin Salmisen Timon vetämänä. Muutamia avoimiin vuoden tapahtumiin saatiin tarkennuksia ja hallitukselle myönnettyä vastuuvapaus muiden sääntömääräisten asioiden ohella. Kerhon puheenjohtaja Markku informoi tämän vuoden kerhojen yhteisestä Venakoppa Cupista.

Kokouksen jälkeen siirryttiin Kartanon entisessä navetas- sa sijaitsevaan Espoon Automuseoon. Siellä meitä oli vastassa Sture Engström, Jussi Muotiala ja Jens Hermansen, jotka kaikki ottivat ryhmän museokierrokselle. Museon ovelle Jens oli tuotu laatikko vanhoja Mini aiheisia lehtiä, joista kerholaiset saivat ottaa itselleen luettavaa. Toki Museosta löytyi mm. Mini 850 Deluxe -67, Austin 7 -31, Morris Eight avoauto -34, Morris Oxford -61, Morris Marina TC, Riley Kesler mkll 1300 ja Morris mkll 1100. Museon kokoelmiin tutustuttiin innolla ja saatiin kuulla monta tarinaa.

Iloisella mielin väki palasi museolta eri puolille suomea.

Terveisin Erkki Wirkola

MINI CLUB FLYING FINNS RY KEVÄTKOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA

Paikka: Kaisankoti, Espoo
Aika: 13.4.2019 klo.13.00



Kevätkokouksen jälkeen käytiin Espoon Automuseossa



Museohenkilökunta vasemmalta oikealle Jussi Muotiala, Jens Hermansen ja Sture Engstrom, kertovat ulkona ensin kävijöille museon taustoja ja historiaa.



Lontoolaisbussi. Kuva: Jaana Mättö

OHJAUSPYÖRÄN TAKANA

Vanha palsta "Ohjauspyörän takana" palannut siis vuosien tauon jälkeen lehtemme sivuille. Toimitus odotteleekin jatkossa juttuja itsestänne.

Kysymyksethän ovat tuossa vieressä, senkun vain niihin vastaillette, liitätte haluamianne kuvia mukaan ja pistätte ne tulemaan meille.



Timo
Kuosmanen

1. Nimi, ikä, paikkakunta? Timo Kuosmanen n. 60v Pornainen
2. Ammatti? Museomestari
3. Perhesuhteesi? Vaimo
4. Mitä ominaisuuksia arvostat muissa ihmisissä? Rehellisyyttä
5. Entä itsessäsi? Muiden huomioon ottaminen
6. Koska aloit Mini-harrastuksesi ja milloin liityit Mini clubiin?
Jo vuonna 2018 ja samana vuonna liityin
7. Toimintasi kerhossamme? Rivijäsen ja joissain tapahtumissa
8. Muut harrastuksesi? Moottoripyöräily eli Moto Guzzilla ajelu
9. Nykyinen/nykyiset minisi? Mini Contryman Hybrid
10. Montako miniä olet kaikkiaan omistanut?
No yhden. Lisää haluais
11. Mieleenpainunein muisto Mini-harrastuksesi ajalta?
Koeajo, sanoin heti vaimolle. Tämä on hauska otetaan tämä.
12. Mitä asioita haluaisit kehittää kerhotoiminnassamme?
Kaikki näyttäisi olevan ok
13. Mitkä asiat harmittavat kerhotoiminnassamme?
Ei ole kerhon vika kun on päällekkäisyyksiä harrastuksissa.
14. Minkälaisena näet kerhon tulevaisuuden?
Hyvänä, onneksi on jatkuvuutta uusien Minien muodossa. Uudet pitää vaan hyväksyä kerhoon. Kaikista tulee joskus classikkoja.
15. Jos et olisi Mini-harrastaja, mitä harrastaisit?
Vanhoja Italialaisia moottoripyöriä



Museon sisätiloja



Morris Eight. Edustaa aikaa ennen Miniä!



Pienoismallivitrini palokaluista.
Kuva: Jaana Mättö



Sittenhän tulikin vastaan Mini 850 Deluxe -67.
Kuva: Jaana Mättö



Kuva: Jaana Mättö



Riley Kesler 1300. Edustaaakin jo aikaa Minin jälkeen!
Vaikka onkin yksi Minin isoista veljistä.

Espoo Vehicle Museum in Finland ESPOON AUTOMUSEO	
Nimike / nimi:	RILEY - 69
Valmistaja / valmistusmaa:	1300 Mark II (BMC)
Tyyppi:	Englanti GB
Moottori / teho:	R4 1,3ltr 59 hv/hp
Erityisominaisuuksia / Special features / Egenskaper:	
Huippunopeus / max speed / högsta hast:	146 km/h
Vaihteet 4 etupyöräveto	
Transmission: manual 4, front wheel drive	
Väivälata manuelli 4 framhjulsdriven	
Välimeinen malli last model / sista modellen	
Nimi lausutaan "Raiili"	
Namnet uttatas "Raiili"	



Hieno kylkimaalaus. Kuva: Jaana Mättö



MINISTERI 4/2018



17

Minien kesänävaus

Mobilia, 18. 5. 2019

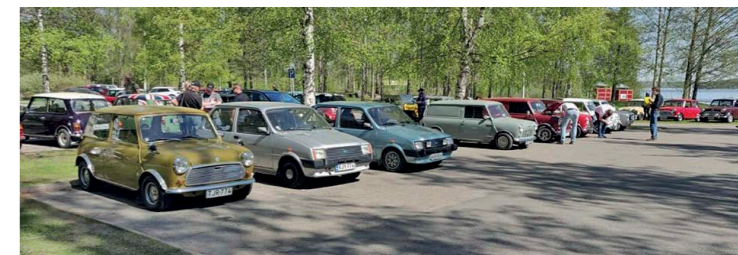
f Mobiliassa päästettiin Minin kesälaitumille, kun Minien kesänävaus keräsi harrastajia Mobilian piha-alueelle. Väkeä oli paikalla aurinkoisessa säässä mukavasti, ja saimme nähdä merkkiä edustavia autoja laidasta laitaan.

Minejä oli paikalla 44 kpl joista Pihan kaunein Mini-äänestyksessä 19 sai ääniä:
Jaettu toinen sija autoille RRK-163 & CZL-36
Voittaja tupläänimäärällä GBV-914

f Timo Virtanen · 18. toukokuuta · Kangasala
Upeita Minejä ja parhaat tietysti palkitaan. Kiitokset järjestäjille. Hieno tapahtuma, upea sää ja paaajlon tuttuja.



f Pekka Lahdenperä · 19. toukokuuta
Kesäkauden avaus Mobiliassa





Veteli, Kemora
Historic Race Kemora
25.-26.5. 2019

Jurva, Botniaring
Historic Race Botniaring
29.6.-30.6. 2019

Hämeenlinna, Ahvenisto
Historic Grand Race Ahvenisto
17.-18.8. 2019

Ilitti, Kymiring
HRF Historic Race Finals
14.-15.9. 2019 (varalla Virtasalmi)



Mini-1000 Cup

Kauden 2019 osallistujat ja kilpanumerot

1.5.2019 Kim Mattsson

Noin 30 osallistuu Cupiin tänä vuonna. Joillakin on homma vielä kahden vaiheella, mutta jo nyt näyttää siltä että tulee hyvä kisakesä. Vielä on muutama auto kaupan. Korpelan ja Ekonojan auto on myynnissä.

Jatketaan samaan malliin kuin edellisinä vuosina, jokaiselle pitää jäädä viikonlopuista hyvä fiilis. Parc Ferme keskustelut kuuluu asiaan :-), mutta siitä eteenpäin taas puhtaalta pöydältä seuraavaan kisaan.

Numero	Nimi	Cup osallistuminen
1 (34)	Janne Havinen	Ei tietoa, tai Jouni ajaa
2	Sami Inkiläinen	Ei tietoa
3	Ari-Pekka Sillanpää	Cup
4	Petri Armivesi	Cup
5	Janne Huupponen	Cup
7	Teemu Hartus	Cup
8	Kim Mattsson	Cup
9	Henna Behm	Cup
10	Janne Juhola	Cup
11	Niko Hirvonen	Cup
12	Miro Välimäki	Cup
13	Esa Mäkynen	Cup
14	Timo McKeown	Cup
15	Jani Hotakainen	Cup
16	Tuomas Söder-Kultalahti	Cup, 3 vki
17	Topias Söder-Kultalahti	Cup, 3 vki
18	Jani Kaljunen	Cup
19	Reima Perho	Cup
20	Miikka Hartus	Cup
21	Tomi Kiiskilä	Ei Cup
23	Tero Kiiskilä	Cup ??
24	Timo Välimäki	Cup
25	Petri Rinne	Cup
26	Jukka Inkiläinen	Ei tietoa
28	Ari Paulasaari	Cup
29	Kai Kiiskilä	Ei Cup
31, (6)	Timo Uotila	Cup
33	Leevi Grönberg	Cup, Kemora jää väliin
35	Teemu Taipale	Cup
36	Petri Hänninen	Cup
37	Matti Riekkola	Cup, Kemora jää väliin
40	Juha Tunturivuori	Cup
47	Jari Lahti	Cup
58	Max Svensson	Cup
61	Petri Hohtari	Cup

Ensimmäiseen kisaan pitää muistaa.

1. Sammuttimen leimat, auto ja varikko.
2. Öljyn imeytysmatto.
3. Pressu auton alle.
4. Tarkista että katsastuskortti on mukana. Säilytä sitä penkin pehmusteen alla, niin on aina matkassa.
5. Peräkärryn ja motorhomen leima.
6. Kilpa-autoon vakuutus!
7. Minitonni ja HRF jässäri.
8. Lisenssi
9. Hyvä fiilis.

Muistakaa että me ollaan kaikki siellä nautimassa kisailusta ja keräämässä hyviä kokemuksia ja muistoja.

Minitonni cup-pisteet 2019

5.6.2019 Kim Mattsson

MiniTonni 2019	kemora 1	kemora 2	Yhteensä
1 Hirvonen Niko	50	45	95
2 Huupponen Janne	40	40	80
3 Hartus Teemu	45	22	67
4 Armivesi Petri	29	36	65
5 Sillanpää Ari-Pekka	10	50	60
6 Uotila Timo	32	26	58
7 Behm Henna	22	32	54
8 Juhola Janne	26	24	50
9 Söder-Kultalahti Topias	18	29	47
10 Hohtari Petri	20	16	36
11 Mattsson Kim	24	11	35
12 Söder-Kultalahti Tuomas	14	18	32
13 Perho Reima	16	14	30
14 Tunturivuori Juha Tapani	12	9	21
15 Svensson Max	8	8	16
16 Taipale Teemu	9	5	14
17 Lahti Jari	dnf	12	12
18 Kaljunen Jani	dnf	10	10
19 McKeown Timo			0
20 Paulasaari Ari	Dns	dns	0
21 Riekkola Matti			0
22 Välimäki Timo			0
23 Välimäki Miro			0

MINI MARKKINAT

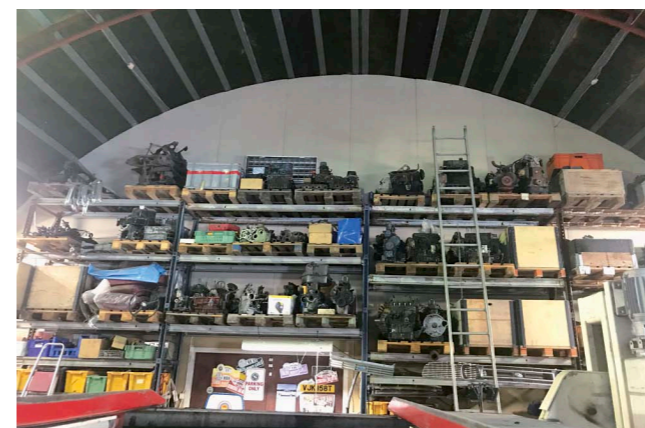


Minimarkkinoilla ostetaan, myydään ja vaikka vaihdetaan Minejä, Minin osia tai jopa korjausapua.

Kun haluat ilmoittaa palstalla, ota yhteyttä sähköpostitse lehti@mcff.fi tai puhelimitse 040 546 2303/Göran Jahn. Myös MCFF:n Facebook sivuston kautta voit olla yhteydessä viestillä (Göran Jahn).

Nyt ylimääräiset osat, tarvikkeet, keräilytavarat, lehdet, oppaat ja opukset, pienoismallit ynnä muut myyntiin tai vaihtoon.

MYDÄÄN!



Näistä meidän hyllyistä löytyy useampikin Minin 850cc kone joista voisimme luopua. Ne ovat purkamattomia ja siis kuntoa ei tiedä. Näistä ja meidän muistakin hyllyistä voi löytyä muutakin tarvitsemaasi tavaraa ... kysy!?

Göran Jahn,
040-5462303
goran.jahn@gmail.com

Hp. 150€/kone



Austin / Morris J4
liukuovet
hyväkromisilla kahvoilla.

Tero Kasper.
Vihti.
0440 874000

Hp. 40 €/kpl

MINITRON

- sieltä niitä Minin osia saa -



Seuraa meitä Facebookissa
ja tartu uusimpiin tarjouksiin!

<http://facebook.com/MinitronAy>

MINITRON, Lapintie 11, 01760 Vantaa

myynti@minitron.fi | <http://minitron.fi>

Uusin muotivillitys Keski-Euroopassa on tiettyjen pikkuautojen kunnostaminen, muuntelu ja ehostus. Autot säilyttävät ts. käyttöauton luonteensa, mutta saavat uuden ja yksilöllisen ilmeen. Tyypillisiä »ehostus-entisöitäviä» ovat Citroen 2CV, Renault 4, Fiat 500/600 ja Mini. Tällä kerralla kerromme Minin ehostus-entisöinnistä.

■ Mikäli harkitset uuden pikkuauton hankkimista on niitä tänään hyvin harvassa alle 20.000:— . Mini esim. n. 18.500:— .

Ehostus-entisöintiin kelpaavan Minin voit löytää jopa alle 1000 mk. 2000 markalla saat jo hyvän yksilön. Hinta ei kuitenkaan ole ratkaisevin tekijä, eikä vuosimalli, vaan auton kunnuskuunto.

Yleisvaikutelma

Onko auto selvästi kolaroitu, ja sen seurauksena ehkä vino, kiltillä oikoiltu, korissa murtumia jne. Hydrolastic jousituksella varustetut Minit eli vuosimallit 1965—69 saattavat olla vinoja siten, että auton toinen puoli on toista alempana. Tämä korjautuu lähes aina tasaamalla Hydrolastic-paineet ja säätämällä auto näin oikeaan korkeuteensa ja suoraksi. Operaatio on hyvin nopea ja maksaa maahantuojalla 25 mk. Onko autolla ollut runsaasti omistajia, autoa käytetty »kortteli ym. kisoissa», ruosteet peitetty tarroilla jne.

Ruostevauriot

Mikäli uusia peltiosia tarvittaisiin, ne ovat melko edullisia. Etulokasuojia esim. mk 88/kpl ja sivuhelmapelti mk 34/kpl. Kallein ja hankalin on paikka, jota voisi kutsua »Minin Akilleen kantapääksi», eli n.k. »takakelkka». takapyörien ripustuksen kannalta elintärkeällä osalla on taipumuksia lahota, ellei alustaa ole hoidettu. Vian

Kumpi olikaan se 18.500 markan uusi Mini ja kumpi se käyttööntetty 5000—8000 markan? AJ-850 on kuin uusi, 10.500—14.000 mk halvemmalla kuin uusi!



NALLE KIMINEN
Näin niitä Minejä »varastoidaan» liian usein. Hyljättyinä, huutolaispoikina, rikottuina. Aina luulisi löytyvän katollista säilytystilaa yhden Minin verran.

voi todeta vain auton alle kurtistamalla. Takakelkan kiinnityskohdat sitävastoin eivät yleensä lahoa.

Minin takakelkka maksoi aikaisemmin yli 400 mk ja merkitsi monesti vanhan Minin loppua, koska vanhaa takakelkkaa useinkaan ei enää voinut tai kannattanut korjata. Minin maahantuoja on kuitenkin alennanut sen hinnan mk 240:ksi.

Moottori ja voimansiirto

Minin moottori on kestävimpiä mitä pikkuautoista löytyy. — Usko tai älä, totta se on. Hyvin usein moottori vaatii vain huoltoluontoisen yleistarkas-

tuksen kunnostuksen yhteydessä. Kuuntele onko moottorissa sivuääninä kuten männäntapin ääni, laakeriääni jne. Yleisin moottorin sivuääninä on kuluneen jakoketjun antama rahina ja lotina. Jakoketjun hinta on kopan tiivisteineen runsaat 30 mk ja usein tällä on sivuäänistä selvitty kokonaan.

Hyvän yleiskuvan koneen kunnosta antaa tietenkin lämpimän koneen pakokaasujen väri sekä koneen kulkuhalukkuus. Viimemainittuun on ehkä syynä venttiilivika, jonka korjaaminen Minissä on edullista.

Vanhempien Minien koneissa saattaa olla öljyvuotoja, jotka kuitenkin ovat halvat korjata, tiivisteet maksavat 10—20 mk/kpl, joskin työtä ja näppärsormisuutta tarvitaan. Moottoriin läheisesti liittyvä vaihteisto on kalliimpi ja hankalampi korjattava. Vaihteiston ääniä kannattaa kuunnella, sekä kokeilla, että kaikki vaihteet pysyvät päällä.

Vaihteitten jäykkyys ja epämääräisyys johtuu useimmiten vaihteensiirtomekanismista, jonka korjaus ei vaadi kohtuuttomuksia. Usein on kyseessä vaihteensiirron ulkopuoliset nivelet, joista selviää pelkällä kirstimisellä. 1965 malleista alkaen tuli vaihteistoon tuntuvia parannuksia. Vaihteiden päällä pysymistä kokeiltaessa saattaa konehuoneesta kuulua lonksahdus, joka useimmiten johtuu moottorin tukikumien kulumisesta ja löystymisestä. Kumit maksavat muutaman markan ja vaihto on vaivatonta.

Vetoakseleiden ja nivelten kuntoa on myös syytä tutkia.

Tämä käy parhaiten ajamalla ympyrää molempiin suuntiin. Mikäli kuuluu rutinaa ja paukahtelua on varauduttava vetoakselin korjaukseen. 1 kpl vetoakselin korjaussarja maksaa 41 mk ellei tarvita koko niveltä, muutoin 119 mk. Vihjeen vetoakseleiden kunnosta antaa myös niiden suojakumit. Mikäli suojuus on rikki, on yleensä muitakin vaurioita. Suojuskumin hinta on 17 mk.

Harkinnan arvoinen vaihtoehto on maahantuojan vaihtomoottori, so. vuoden takuulla varustettu n.s. »kultamoottori» maksaa 1230:—. Kone on täydellinen, mutta ilman vaihteistoa ja sähkölaitteita. Mikäli haluat säästää, mutta toisaalta ottaa riskin, saat autohajoittamoista täydellisen moottorin vaihteistoineen hintaan 500—1000 mk. Voit vaihtaa 850 cm³ koneen tilalle 1000 cm³:sen ja päinvastoin. Tähän tarvitaan kuitenkin katkastusta varten maahantuojan kirjallinen lupa.

Tapaus Aja-850

Seuraavassa esimerkkitapauksena kuvien esittämä AJA-850 Mini, vuosimalliltaan 1967. Hankintahinta oli 900:—. Varaosat ja tarvikkeet on pääpiirteissään hankittu maahantuojalta »Mini kuntoon» kampanjan erikoishinnoin.

Peltitöitä ei kannata tehdä lasikuidulla tai tinaamalla korjaamalla mikäli havittelet käyttöautoa. Ruostekohdat kannattaa korjata kunnolla peltipalkoin tai uusin osin.

Mikäli haluat yksilöllisen

Minin, voit tässä vaiheessa melko pienin lisävaivoin poistaa mannermaisen tyylin mukaan korin sivupystylistat. Listojen tarkoitus ei suinkaan ole koristeena oleminen, vaan ne peittävät korin pistehitsatut taitosauamat. Kun nämä muutetaan tasasaumoiksi on ne hitsattava koko matkalta ja tinattava.

Sisustus on syytä irroittaa hitsattavien saumojen kohdalta, samoin bensiinisäiliö. Työ on tehtävä kunnolla ettei auton perusrakenne heikkene ja tule niinollen maksamaan helposti n. 100:— listalta. Mikäli aiot



Teheranissa ei olla niin noko-nuukia siitä, miten Minisi käyttööntistät.

varustaa auton leveimmin vantein ja renkain voit joko tehdä pellistä lokasuojan levikkeet tai sovittaa lasikuituiset paikoilleen.

Peltitöiden osuus esimerkkitapauksessa oli 700:—, johon sisältyi myös e.m. pystylistojen poisto. Uusia osia ei tarvittu. Teknisiä korjauksia oli tapauksessa AJA-850 seuraavasti:

- Käsijarrun korjaus, osat n. 75:—
- Moottorin öljyvuotojen tiivisteet, osat n. 40:—
- Vetoakselin stefa + tiivisteet, osat n. 20:—
- Jakopäänketjun vaihto + tiivisteet, osat n. 40:—
- 1 kpl vetonivel uusittiin, osat 119:—
- Pakoputkisto uusittiin, osat 64:—
- Ovien liukuikkunan alatiivisteet uusittiin sekä kuljetajaoven saranatavat, osat n. 100:—
- Hydrolastic paineet säädettiin, työ 25:—

Tekniset työt maksoivat siis yhteensä n. mk 483:—, jolloin omalle työlle ei ole laskettu mitään.



Uusi, metritavarasta leikattu tarvikekematto, uusi nahkaratti, uusi maalauus, uudet poljinkumit. Ei uskoisi että alkuaan oli kyseessä muutaman sadan markan romu?

Minin täysmaalauus maahantuojalla maksaa 1400:— + 120:— osien irroittamisesta ja kiinnityksestä, ellei autoa tuoda »riisuttuna».

Piristävän sävöyksen tekee erivärinen katto tai metalliväri, jolloin molemmissa tapauksissa lisäveloitus on n. 100:—/kpl. Mikäli maalauus suoritetaan jos-

Käyttööntistetyille Minille voi luoda samalla aivan uuden ilmeen, kuten tämän auton brittiläinen omistaja on tehnyt.

pamatto on halvempaa kuin kumi, näyttää paremmalta ja eristää ääntä paremmin. Tämän päälle on syytä ainakin eteen hankkia kumimatot.

Minin alkuperäisohjauspyörän voit vaihtaa uudenaikaiseen pienempikehaiseen »nahkarattiin». Esimerkkitapauksen ratin hinta 114:—.

Panorama sisäpeili, meikkipeili, vaihdekepin jatke (850 malli) ja iso nuppi ovat piristäviä somisteita. Ruiskutettu »vinyylkatto» kanttinauhoineen, katon vesikourun ja alisivuhelmalistojen päällystäminen »kromatulla» U-muovilla tallalla alleviivaavat kaksivärisyyttä.

Uudet sivupeilit kuuluvat ulkoiseen ehostukseen. Peilien kiinnitys oviin on suositeltavampaa kuin lokasuojiin.

Puskurin tai molemmat saattaa joutua uusimaan. Minin puskuri harvoin ruostuu, mutta on melko helposti vaurioituva. Puskurin hinta on mk 47:—.

Mikäli maski on huonossa kunnossa se kannattaa uusia. Vanhempinkin malleihin sopii tämänpäivän maski (134 mk) mutta tällöin joutuu myös hankkimaan kromilistan konepellin etureunaan (28 mk) ellei ko. mallissa sitä ole. Mikäli maski on ehjä, mutta vain hapettunut tai tummunut voi sen mattamustaksi.

Leveämin tiessä

Näkää ja lisäksi ajominaisuuksia parantava hankinta ovat leveämmät vanheet ja renkaat. Halvimmat ns. tarvikevanheet maksavat n. 70 mk/kpl alkaen, alumiinivanteet noin tuplaten ja alkuperäiset ns. Cooper vanheet 133 mk. Nämä vanheet ovat yleensä 4½" eli tuuman alkuperäisiä leveämmät. Kromatut pultit ja keskiökupit täydentävät vaikutusta. Näiden hinta yhteensä n. 70 mk. Renkaat ovat sopivimmillaan kokoa 165-10 ja maksavat 110:—/kpl alkaen. Tätä kokoa valmistavat mm. Avon, Dunlop ja Kelly.

Mikäli rahat riittävät...

Sisustuksesta on hyvä aloittaa. Minissä säily sisustus yleensä varsin hyvänä, ellei sitä ole poltettu tai teräasein rikottu. Uusimista vaatii sitävastoin miltei poikkeuksetta lattiamatto, joka uutena on varsin kallis.

Halvempi ratkaisu on ottaa mattoliikkeestä esim. neulehuopamattoa, joka esimerkkitapauksessa maksoi 40:—. Huo-



MUSKETTISOTURIEN TASAINEN TAISTO

Kuudetta vuosikymmentään käyvä, tosin järjestyslukuun 37, ehtinyt Rallye Automobile Monte Carlo on säilyttänyt entiset kovat linjansa. Nopeuden astuttua peliin 1954 Louis Chironin voittaessa on alppiteillä ja ajotaidolla ollut yhä kasvava merkitys lopputulokseen, vaikka kilpailu monen vuoden aikana ratkaistiin tasaiseen ajonopeuteen perustuen, oli nimenomaan korkeasta tasaisesta nopeudesta etua.

Pikataivalsysteemiin siirryttyä 1961 alkoivat suomalaisajajat näkyä rallin yleisvoittoa kärkekymässä. Järjestäjät haeskelivät ja koekelivät erilaisia tasoituskertoimia, joiden tarkoituksena oli mahdollisuuden tarjoaminen muillekin kuin ennakkolta voimakkaimmaksi tunnetuille autoille. Saab voitti kahdesti, Panhard kerran, mutta kun Timo Mäkinen toi ensimmäisen suomalaisvoiton ollen ilman kertoimia-kin ylivoimainen, poistettiin sylinteritilavuuksien mukaiset tasoitukset tarpeettomina.

Timo oli jatkanut tallitoverinsa Baddy Hopkirkin aloittamaa Morris-voittojensarjaa, johon seuraavana vuonna tuli jatkoksi muutama t n n n kestännyt kolmoisvoitto Mäkinen - Aaltonen - Hopkirk - mutta se voitto pyyhittiin aikakirjoista. Suomalaisen iloksi siirtyi voitto kuitenkin sinivalkoisin väreihin - sivumennen sanoen Pauli Toivosen täydeksi yllätykseksi.

BMC tuli uudelleen. Rauno Aaltonen vei voiton äärimmäisen tiukassa kamppailussa Morris Cooperilla Lancia ja Porschen keulapuskurin edestä.

Tänä vuonna olivat alppitiet ensimmäisen kerran niin lumettomia, että ne sallivat ratarenkaiden käytön pikataipeleisiin.

Kamppailu voitosta käytiin »ratahirmujen» Alpinen ja Porschen kesken. Ranskalaiset »karkasivat» 38 ja 16 km pitkällä kuivilla osuuksilla, jotka viikkoa ennen rallia olivat olleet sellaisen lumimassan alla, et-



Rauno Aaltonen vierellään Henry Liddon käytti tien tehokkaasti alppiteiden serpoissakin.

tei nille päässyt edes harjoittelemaan. BMC:n »muskettisoturit» kävivät omaa kireätä kamppailuaan hyvässä tuntumassa kärkeen ja pienin keskenäisin eroin, ja veivät tasaisuudellaan ylivoimaisen joukkuevoiton.

Näistä »musketööreistä» nuorin - Tony Fall väritti tätä neljän erittäin tasaväkisen ajajan ja auton kamppailua, kulkien alussa 15 sekunnin johdolla Raunoon, sitten putosi sekunnin tämän jälkeen, nousi kolmannella taas yhteistuloksessa 2 sek. edelle ja jäi 24 sek. jälkeen. Menetti minuutin Gapiin päätyneellä 46 km osuudella ja siirtyi Paddyyn kanssa sekunnilleen tasoihin Gapiin jälkeen sekä oli 4 sekuntia hänestä jäljessä ennen vuoristolenkkiä, jolla jäi 7 sekunnin päähän, nousi sekunnin tuntumaan, oli 2 s jäljessä ja 9 sek. jäljessä mennessä ennen viimeistä Turinin ylitystä 3 sekunnin johtoon, jonka kasvatti maaliin tultaessa 17 sekunniksi. Yleiskilpailussa kolmanneksi sijoittunut Rauno Aaltonen oli 1.24 minuuttia edellä. Tony oli neljäs ja Paddy viides. L'Equipe-

lehden kolmen auton joukkueelle lahjoittama pokaali sai BMC:n kaveruuden.

Monten vahva suosikki - »lumimies Tiimou» - joutui keskeyttämään jääden pois vuoristolenkiltä. Ensimmäisellä kierroksella hänen ajonsa oli ollut kamppailua teknillisten vaikeuksien kanssa. Auto ei kulkenut - auto kulki - auto ei kulkenut. Ennen viimeistä osuutta Levensin mäkeä hän oli minuutin tuntumassa Raunoon, 2 minuuttia Paddy ja Tonya edellä, mutta Levensin 10 km mäen päällä oli enää kysymys vain maaliin pääsemisestä, selkään tuli kolmatta minuuttia. Pikataivalsekun- teja oli kuitenkin vain 8 enemmän kuin Tony Fallilla, mutta 7 minuutin korjaus maksoi 420 lisäpistettä.

Vaiherikas Monte oli poikkeuksellisista ja urheille BMC:n Minneille epäedullista keliolosuhteista huolimatta päätynyt merkkijoukkuevoittoon, Challenge de l'Equipe, jonka olivat kamppailleet Rauno Aaltonen, Tony Fall ja Paddy Hopkirk.



Barnabe, Luens, Bleine saivat Minin pienet pyörät näyttää mihiin pystyvät.

Lumiset tiet jäivät taakse. Viimeinen pikataivalpyrähdys oli 6 km nousu Var-joen rannoilta Levensin kylään ja sen jälkeen oli enää puolen tunnin ajo maaliin.

Monacon rantabulevardeilla odotettiin ensimmäisen auton saapumista. Sitä ei kuulunut. Kului puoli tuntia, eikä vielä mitään. Huhut kaikkien aikojen raivoisimmasta lumimyrskystä alkoivat kertoa, ettei ketään tulisi-kaan perille. Sitten saapui eräs saksalainen - hurrattiin ja rynn-

nättiin haastattelemaan. »Olemme keskeyttäneet, ei alpeille ollut yrittämistäkään. Jäimme myöhään ja tulimme pääteitä seuraten tänne».

Saapuu punainen, valkokattoinen Morris Cooper S. Ajajat nousivat verkkaisesti autostaan - numero 52 - mitähän he tietävät kertoa, ainakin saadaan lisää uutisia. Pitkä matka on takana. Ei ole paljoa sanottavaa. Kaikkialla on pysytty aikataulussa, lunta on hirveästi ja ajo vaikeata, mutta järjestäjien vaatima aikataulu on pidetty lähes 4400 km pitkän matkan ajan.

Sitten tulevat muutkin leikin kestäneet. Kuka kymmenen, kuka 20 minuuttia, kuka lähes tunnin myöhässä. He pääsevät jatkoon, autot ajetaan vartioituun parkkeerauspaikkaan ja keski- viikkoiltana alkaa loppukoe.

Se on vaativa nopeuksiltaan, mutta lumiesteet ovat vähäisemmät. Myöhästymisiä ja keskeyttämisistä merkitään loppukokeen varrella lisää ja vain 22 autoa saapuu torstaiamuna Monacoon lopullisen maaliin.

Oheisissa taulukoissa tarkastellaan Monte-Carlon rallin 10 parhaan ajajan suorituksia pikataivalaika-kojen valossa. Nopein aika on painettu lihavalla ja muiden kohdalla on merkintä häviöistä minuutteina ja sekunteina. Timo Mäkinen lisäksi meni kahden alkupään pikataivaleen nopein aika Böhrringerin nimiin, jolle Timo hävisi puolisen minuuttia. Loppukokeessa voitti Harper ensimmäisen pikataivaleen, viisi oli Mäkinen nimissä.

PIKATAIPALEET VÄLILLÄ CHAMBERY - MONACO

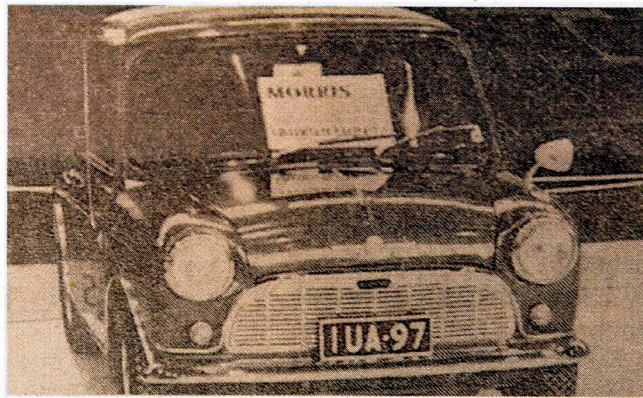
	Chartreuse 47 km	Chamrousse 35,5 km	St. Apollinaire 17,5 km	Col des Leques 14 km	Levens 7 km	yhteensä 121 km
Mäkinen, Morris Cooper	41.28	30.25	37 sek	12.47	39 sek	1.52.11
Böhrringer, Porsche	11.27	4.40	19.55	38 sek	6.20	15.29
Pat Moss-Carlsson, Saab	5.26	4.11	2.48	1.44	1.02	14.05
Harper, Sunbeam Tiger	5.36	7.14	2.29	1.55	38 sek	16.36
Clark, Rover	8.18	6.20	1.38	1.47	1.05	17.52
Neyret, Citroen DS	1.44	3.08	2.28	1.08	1.06	8.08
Söderström, Ford Cortina	4.02	5.12	1.29	1.00	1.15	11.42
Walter, BMW	4.30	5.13	5.08	1.17	52 sek	15.44
Erik Carlsson, Saab	58.32	7.03	1.23	1.04	53 sek	68.19

LOPPUKOKEEN PIKATAIPALEET

	Le Moutiers 6 km	Turini 26 km	St. Sauveur 21 km	Turini 26 km	St. Sauveur 21 km	Turini 26 km	yhteensä 126 km
Mäkinen	26 sek	24.39	22.29	25.10	22.51	24.28	2.06.32
Böhrringer	3	6 sek	1.15	1.25	24 sek	1.39	4.28
Moss-Carlsson	21	1.11	2.19	1.39	1.24	1.33	8.01
Harper	6.29	1.12	1.35	3.01	1.01	3.15	9.41
Clark	40	1.57	2.59	3.32	2.05	4.20	5.07
Neyret	30	1.54	2.05	3.23	1.38	3.10	12.24
Söderström	31	2.03	1.52	1.53	1.20	2.05	5.18
Walter	35	1.11	2.05	3.53	1.11	4.40	13.09
Erik Carlsson	20	43 sek	1.39	1.01	34 sek	1.31	5.22

50 VUOTTA SITTEEN

Aamulehti



9.5.1968 Tästä Ministä pyydettiin näyttelyssä 5 250 markkaa. Autolla oli ikää parisen vuotta.

Ei markalla eikä kahdellakaan

• Käytetyn auton voi saada jo muutamalla sadalla markalla. Eri asia on kuinka kauan ajokki liikkuu ja miten. Selvimmän käsityksen käytettyjen autojen hintatasosta saa kiertelemällä autoliikkeiden halleissa tai vastailemalla sanomalehti-ilmoituk-

siin. Harvan auton ostaja jaksaa kiertää 30 liikkeessä. Siksi Tampereen Nuorkauppakamari järjesti jäähallissa käytettyjen henkilöautojen näyttelyn, joka antoi kuvan nuorehkojen käytettyjen autojen hinnoista. Useissa autoissa oli kuitenkin reilu tinkimisvara. Jäähallin hinnat oli vedetty 'yläkanttiin'. Toisaalta näyttelyssä esiteltiin parhaita mahdollisia vaihtoautoja.

Britit Kehäkessalla



Britit Kehäkessalla tapahtumat jatkuvat edelleen kuukauden joka kolmas torstai klo 18.30 > (ellei ohjelmassa muuta mainita)

Tulevien teemailtojen ohjelmaa:

21.03 Vierailu Ilmailumuseossa, Karhumäentie 12 (Tietotie 3), Vantaa
Odotettavissa mielenkiintoinen ilta, missä oppaan kanssa tutustutaan lentokoneiden entisöintiin ja toki myös koneisiin museossa.
Sisäänpääsy ryhmäläisille 7€/hlö
Ryhmälle tilattu pullakahvitarjoilu 5,20€/hlö
Lisäksi kolehtina kerätään osallistujilta yhteensä 60€ opastetun kierroksen maksamiseen.
Eli yhteensä n.15€ on hyvä varata mukaan.

Huom! Kokoontuminen museon lipunmyyntipisteellä klo 18:00.

Ennakkoon voi lukea entisöitävästä kohteesta mielenkiintoista taustatietoa: <https://www.vlmyrsky.fi/entisointi>

18.04 Kolhujen ja painautumien korjaus maalipintaa rikkomatta
Juha Heiskanen Autoklinikalta tulee Kehäkessalle kertomaan heidän PDR – korjausmetodistaan (Paintless Dent Repair).
Eli, jos klassikkosasi tai käyttöautossasi on kauneusvirhe, ei tilanne suinkaan ole toivoton.
Toivotaan, että sääkin on lämmennyt, että päästään talven varastopölyt tuulettamaan silmäteristämme.

Aiheeseen voi ennakkoon voi tutustua linkistä: <https://www.autoklinikka.fi/kolhun-korjaus-maalaamatta/>



f Mobilia

Kurvaa Kangasalle -tapahtuma on tältä erää ohi Mobilian osalta - Vehoniemessä ilta vielä jatkuu. Lämmin kiitos KAIKILLE OSALLISTUNEILLE. Kyllä teitä olikin tällä kertaa valtavan paljon! (Y)



Elina Kytölä jakoi julkaisun.

Palkintoja jaettiin myös 70's Arjen Klassikkojen nimissä. Sekä järjestäjä että yleisö valitsi suosikkinsa. Onnittelut!

70's Arjen Klassikoiden yleisöäänestyksessä parhaaksi valittiin Tiina Jantusen Austin Mini Van vm. 1964. Järjestäjän valinta päivän parhaaksi oli Fiat Sport Coupe vm. 1970. Auto kuuluu Hannu Ahoelle vaimoineen. Onnittelut!



Elina Kytölä jakoi julkaisun.

Tapahtuma on Mobilian osalta ohi tältä päivää. Tässä vielä kuvakavalkadi palkituista ajoneuvoista. Tapahtumassa palkittiin Kurvikkain, Kantikkain ja Vauhdiikkain ajoneuvo. Vaudiikkaimmaksi nimettiin Hannu Kososen Fiat 600 Abarth-repliika vm. 1969. Kantikkaimman titteli meni Moskvitsh 4 D 407:lle vm. 1962. Auton omistaja on Olavi Nyberg. Kurvikkaimmaksi (tai muodokkaimmaksi) valittiin Päivi ja Markku Talvitiin Chrysler 300F vm. 1960, jota ei valitettavasti saatu tällä kertaa kuvaan. Onnittelut valituille!



f Timo Virtanen · 13. kesäkuuta

Tästä Ahvenanmaan keikasta jo yli neljännes vuosisata



jo vuodesta 1989

BRITTIOSA

VARAOSIA JA TARVIKKEITA BRITILÄISIIN AUTOIHIN.

Varastossamme on yli 50 000 osaa Austin, Austin-Healey, Bentley, Britti Ford, Daimler, Jaguar, MG, Morris, Rolls-Royce, Rover ja Triumph malleihin.

Toimitamme osia postin ja matkahuollon kautta ympäri maata. Voit myös vieraila myymälässämme Kotkassa. (Soitathan ennen tuloasi varmistaaksesi paikallaolon.)

**Kankaantie 117, 48720 KOTKA
P. 0500-606371**

www.brittiosa.com

f Timo Virtanen · 13. kesäkuuta

30 vuotispäiviltä. Nytkö on sitten 60 vuotispäivät tulossa....

Matias Lindholm On ollut varmaan muutama mini paikalla tossa mittissä

Timo Virtanen Tuon tapahtuman jälkeen on kaikki seuraavat tuntuneet hyvin latteilta/vaativat-tomilta

Tero Grönfors Höpöhöpö, 40v kinkereilläkin oli melko monta Miniä. Olisko ollut n 17000, mikäli muisti ei täysin petä.

Timo Virtanen 20 000 oli muistaakseni 1989. Mutta ei se Minien määrä, vaan se romu/osatori. Ja päästiinhän seuraan päiväksi varikolle kilvanajoakin. Mika Häkkinen ja Salo ajo silloin mikamika sarjaa ja useampia minilähtöjä

Päivi Laakso Unkari oli mahtava paikka, Saksassa on ollut kivaa aina, Belgia oli hyvä
Timo Virtanen 1989



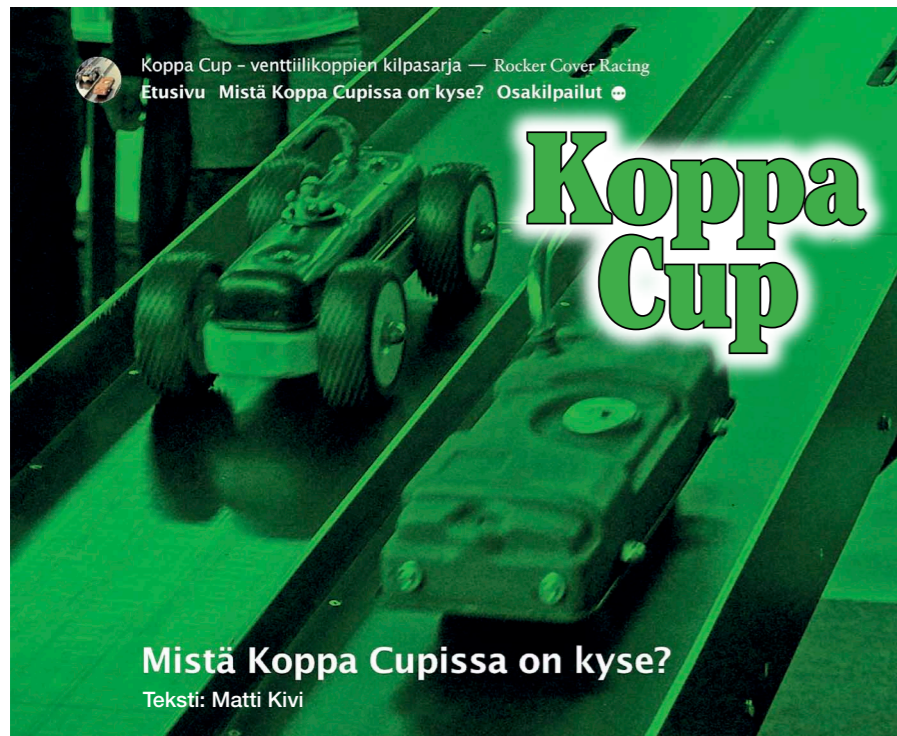
Kesäkauppa • Kahvila-baari • Kyläkauppamuseo

MOMMILAN KYLÄPUOTI

Kordelinintie 64, Hietoinen (Haukajärvi) puh. 045 675 0191

Hei kaikille!

Ja mukavaa alkanutta vuotta Mommilan Kyläpuodilta.
Heti vuoden alkuun tässä kaikille muistutus ensi kesän tapahtumista:
Avaamme vappupäivänä 1.5. ja ne käynnistää perinteiset VAPPUAJELUT.
Heti juhannuksen jälkeen tiistaina 25.6. saapuvat jälleen vanhat ajoneuvot kylään, eli VANHOJEN AJONEUVOJEN ILTA klo 17-20. Tervetuloa taas sankoin joukoin tekemään kanssamme mukavaa tapahtumaa!
Kaikille kaksipyöräisille tiedoksi, että ensi kesän uutuuksena Moto-Tiistai, eli järjestämme yhdessä paikallisen urheiluseuran voimin kokoontumisia niin uusille kuin vanhemmillekin kulkupoleille ja niiden ajajille.
Tiedossa on mm. herkkuja täynnä oleva vehvelikahvila.
Lisätietoja tulossa kevään aikana facebook-sivuillemme: www.facebook.com/mommilankylapuoti
Terveisin,
MOMMILAN KYLÄPUODIN VÄKI
Kordelinintie 64, Hietoinen
045-6756191
PS. Ennakkoilmoittautumiset tapahtumiin eivät ole välttämättömiä, mutta varsinkin Vanhojen Ajoneuvojen Iltaan olisi hienoa saada lähempänä arviota seurojenne mukaan tulosta, niin osamme edellisvuosiakin paremmin varustatua myyntipisteisiin ja liikennejärjestelyihin.



Koppa Cup -venttiilikoppien kilpasarja — Rocker Cover Racing
Etusivu Mistä Koppa Cupissa on kyse? Osakilpailut

Koppa Cup

Mistä Koppa Cupissa on kyse?

Teksti: Matti Kivi

Venttiilikoppakilpailuissa ajetaan auton venttiilikoppista tehdyillä kilpa-autoilla. Minkä tahansa auton venttiilikoppa voi olla kilpa-autona, paitsi eivät nykyaikaiset, muoviset sellaiset.

Yksinkertaisimmillaan venttiilikoppaan ruuvataan pyörät, ja ei kun kilpailemaan. Kilpureissa ei saa olla minkäänlaista voimalaitetta. Monet ovat rakentaneet kilpurin vanhempien ja lasten yhteistyönä.

Autoilla ajetaan parilähtöinä alamäkeen painovoimaa hyväksi käyttäen. Kilpurit lähettää matkaan yhtäaikaan tehtävään valtuutettu lähettäjä avaamalla lähtöportin.

Se auto, joka ensin ylittää maaliviivan, on voittaja. Auto, jolla on eniten voitettuja lähtöjä, on koko kilpailun voittaja.

Kilpa-autojen rakentelusäännöt ovat väljät, joka mahdollistaa hyvinkin erilaisten teknisten ratkaisujen käytön.

Kilparatana voi olla vaikkapa asfalttipintainen mäki. Useimmiten käytetään kuitenkin tarkoitusta varten rakennettua kilparataa. Rata on kalteva, alkupäästään noin puolentoista metrin korkeudella ja siinä on lähtöportit molemmille kilpa-autoille. Radan pituus on vapaa, käytännössä noin neljä metriä.

Vaikka kilpailu käydään tosissaan, ollaan kuitenkin leikkisissä tunnelmissa.

Venttiilikoppakisat sopivat loistavasti autotapahtumien ohjelmanumeroiksi. Tapahtumien yleisö on erittäin kiinnostunut

kisoista. Lisäksi Koppa Cupissa on kaikilla mahdollisuus kokeilla kilpailemista kerholaisten koppakilpureilla. Kokeilijoita on kaikista ikäryhmistä ja hauskuus on taattu!

Venttiilikoppakisat ovat erittäin suosittuja maailmalla, jossa niitä on harrastettu jo kymmeniä vuosia. Suomessa niitä harrastetaan toistaiseksi melko pienellä joukolla. Ranskalaisten ajoneuvojen harrastajakerhot ovat aloittaneet yhteistyön saattaakseen venttiilikoppakisat paremmin tunnetuiksi ja saadakseen lajille lisää harrastajia. Kerhot ovat aktiivisesti järjestämässä omaa venttiilikoppakilpasarjaa nimeltään Koppa Cup. Ensimmäinen Cup ajettiin 2018. Cupissa järjestetään neljä osakilpailua kaudella 2019. Myös ranskalaiskerhojen ulkopuolisia venttiilikoppakisa-harrastajia houkuteluaan osallistumaan ja meiltä mennään mukaan heidän kilpailuihinsa. Olemme Koppa Cupin kilpailuissa luoneet oikean autokilpailun ja yleisötapahtuman tunnelmaa kuulutusineen ja palkintojen jakoineen. Kehitämme kilpailuja jatkuvasti yhä enemmän yleisöä kiinnostavaan suuntaan.

Koppa Cupin järjestäjät pyrkivät hyväksyttämään venttiilikoppakisoille valtakunnalliset säännöt, jotta kaikki harrastajat voisivat osallistua toistensa kilpailuihin ilman suuria muutoksia kilpureihin. Tällä hetkellä harmonisointi on tehty MG Car Club Finlandin ja Mini Club Flying Finnsin kanssa.

Osakilpailut

5.5.2019 klo 13.00
Koppa Cupin 1. osakilpailu
5.5. Classic Motorshow 2019 / Ranskalainen Avenue (osasto A1), Lahden messukeskus, Lahti.

18.5.2019 klo 13.00
Koppa Cupin 2. osakilpailu.
Ranskalainen Visitti, Tykkimäki, Kouvola.

10.8.2019 klo 13.00
Koppa Cupin 3. osakilpailu.
Panhard kerhon tapahtuma alkaa jo aiemmin. Viialassa Panhard Garagella. Tehtaankatu 5, 37830 Akaa (Viialan vanha vaneritehdas).

5.10. klo 13:00
Koppa Cup 4. osakilpailu.
Kossun Paja, Pyhantaantie 261, 15460 Nastola. Tien nro 140 varrella Lahden ja Vierumäen välillä n. 14 km Lahdesta.

VIRALLISET SÄÄNNÖT KOPPA CUP 2019

Säännöt koskien autoja:

Ei ylimääräisiä voimanylhteitä.
Venttiilikopan tulee olla metallia.
Auto ei saa olla kuin 40mm pitempi kuin itse venttiilikoppa.
Pyörä ei saa olla yli 155mm halkaisijaltaan.
Auton maksimileveys 250mm
Auton suurin sallittu paino on 3600g.

Säännöt koskien rataa:

Rata voi olla erityisesti kilpailuja varten rakennettu kaltevan ja kaltevan osan jälkeisen riittävän tasaisen alueen muodostama kilpailun järjestäjän määrittämä kokonaisuus.

Rata voi myös olla sopivassa loivassa mässä. Epätasainen pinta päällystetään tarvittaessa sopivalla sileällä materiaalilla. Rata merkitään jollakin sopivalla tavalla.

Säännöt koskien kilpailun kulkua:

Kilpailun järjestäjä määrittää rata-alueen koon.

Mikä tahansa auton osa ensinnä ylittää maaliviivan ratkaisee voittajan.

Rata-alueelta ulos ajautunut ajokin lähtö hylätään.

Mikäli kumpikaan ei pääse maaliin asti, pisimmälle päässyt on voittaja. Kilpakumppanin radalle eksymisestä ei rangaista.

Kontaktit sallitaan.

Kilpailun tuomari voi määrätä uusintalähdön. Tasapelin jälkeen ajetaan uusintalähtö.

Kilpailu käydään kaksinkamppailuina Drag Race -kiihdytysautojen eliminaattorikaaviota soveltaen. Mikäli osallistuvien autojen määrä on suuri, voidaan ajaa alkukarsinnat ennen eliminaattorilähtöjä.

Voittavat autot jatkavat eliminaattorikaaviossa. Pyritään 8,16, 32 jne auton kaavioon, jolloin ei tule soololähtöjä. Mikäli osallistuvia kilpureita on kovin vähän, voidaan ajajakokouksessa sopia, että kaikki kilpailevat kaikkia vastaan.

Eniten voittoja ajanut on voittaja. Tasapisteissä uusintalähtö tai -lähtöjä.

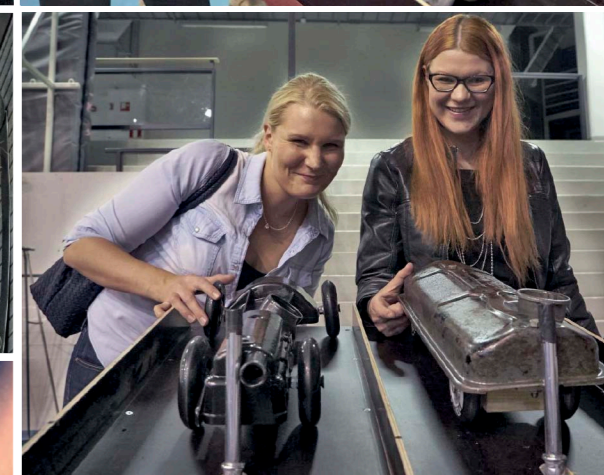
Ilmoittautuminen:

www.koppacup.fi/ Ilmoittautumiskisaan/
Ilmoitetaan omistaja, auton nimi, kuljettaja ja kerho. Pisteet lasketaan autolle ja kuljettajalle. Omistaja / auto-yhdistelmä palautetaan.

Katsastuksessa varmistetaan auton sääntöjenmukaisuus. Sääntöjenvastainen auto ei voi osallistua kilpailuun. Voittaja-autot tarkastusmitataan.

KoppaCupin johdossa tällä hetkellä
Jesse Alamattila (oikealla)

MINISTERI 2/2019



KUINKA KERHOTUOTTEIDEN MYYNTI TOIMII?

Tilaukset kerhotavaravastaava Erkki Mätölle ensisijaisesti sähköpostitse osoitteeseen kerhomateriaali@mccf.net tai puhelimitse numerosta 044 283 4430. Lisätietoja tuotteista annetaan mielellään! Toimitus tuotteille yleensä postitse tilauksen maksamisen jälkeen. Myös nouto Lappeenrannasta onnistuu. Tuotteita otetaan myyntiin myös kesäkokoontumisiin. Svetareiden kohdalla ilmoita koko ja väri meille ennen kesäkokoontumista niin saat tuotteen varmasti sovitettavaksi, sillä svetareita ei kuljeteta mukana koska ne vievät niin paljon tilaa.

Ystävällisin terveisin, Erkki ja Marja Mättö

T-PAITOJEN POISTOMYYNTI!

Kaikki myynnissä olevat t-paidat myydään loppuun 5 euron kappalehintaan!

Osallistu nyt varastontyhjennystalkoisiin sillä varastoa täytetään uudella painomenetelmällä tehdyillä paidoilla!

Uusi painomenetelmä ja uudet paidat tilataan jos ja kun vanha varasto saadaan tyhjäksi.

Kaikista väreistä ei ole saatavilla kaikkia kokoja. Parhaiten selviää kysymällä löytyykö mieleisestä väristä sopivaa kokoa. Myös lasten kokoja löytyy!

VÄREJÄ LÖYTYY SEURAAVASTI:

- Musta
- Valkoinen
- Luonnonvalkoinen (vain lasten kokoja)
- Harmaa
- Turkoosinsininen
- Petroolinsininen
- Tummansininen
- Fuksia (vain lasten kokoja)
- Omenanvihreä (vain lasten kokoja)
- Punainen
- Ns. Lady fit-malli joka kapeampi ja lyhyempi ja v-kaula-aukolla: väreinä vaaleanpunainen, vaaleansininen ja vaaleanruskea
- 35-v juhlapaita sininen paita jossa valkoiset hihansuut ja kaula-aukko



HEJASTIN • REFLECTOR 5 €
PINSSI • BADGE 4 €
KANGASMERKKI • PATCH 4 €



KALENTERI • CALENDAR 3 €



MASKIMERKKI • GRILL BADGE 30 €



TARRAT • STICKERS 1 €



KYLMÄLAUKKU @THERMO BAG 20 €



PITKÄHIHAINEN PAITA
LONG SLEEVE SHIRT
Harmaa, musta, punainen, 10 €



T-paita • T-Shirt 5 €
Musta, valkoinen, luonnonvalkoinen, punainen, harmaa, turkoosinsininen, petroolinsininen, tumman sininen, fuksia, omenanvihreä, punainen



T-paita • T-Shirt Lady-fit
Vaaleanpunainen, vaaleansininen, vaaleanruskea 5 €



SVETARI • SWEATER 10 €



LIPPIS • CAP
PIPO • BEANIE



BANDANA • BANDANA

13 €
15 €

5 €



PARKKIKIEKKO
PARKING DISK

5 €



SAATEENVARJO • UMBRELLA 13,50 €

MUUT TUOTTEET

SADETAKKI (TILAUSTUOTE) • RAIN COAT (AVAILABLE ON ORDER) 25,50 €
• "PERKELE"-SPECIAL EDITION 30€

ENSIAPUPAKKAUS • FIRST AID KIT 5 €

MUUTA HUOMIOITAVAA:

- Fleeceet myydään tilaustavarana ja niiden toimitusaika saattaa venyä. Ilmoita etukäteen kiinnostuksestasi, niin yritetään saada sovituskappaleita mukaan tapahtumiin.
- Pitkähihaisia paitoja ja svetareita ei kuljeteta mukana, mutta niitä voi pyytää otettavaksi mukaan tapahtumiin. Pyyntö ei tarkoita ostopakkoa, vaan kiinnostuneet pääsevät sovittelemaan.
- Joitain tuotteita on rajoitustusti.

Sadetakin hankintaa ei toteuteta!

Valitettavasti tilausmyyntinä suunniteltua sadetakin hankintaa ei toteuteta.

Tilauksia ei tullut tarpeeksi jotta takin hinta olisi ollut se mitä ajateltiin. Clubille olisi myös jäänyt myyntiin liian suuri määrä takkeja.

Asiaan voidaan palata mikäli tarjolle tulee joskus tilausmäärältään parempi vaihtoehto.

Hyviä vaihtoehtoisia vaihtoehtoja voi ehdottaa hallitukselle tai kerhotavaramyyntiin.

Terv. Erkki





MININ VARAOSAT



TARVIKE ja VARAOSA

Peltorinteentie 14, 31760 URJALA
varaosa.myynti@gmail.com

Avoinna
Ark. 9-17
La. 9-13

03-546 6170
044-555 1318



Posti Green

.AZ01

MCFE PAIKALLISJAOSTOT

MINI CLUB FLYING FINNS PAIKALLISJAOSTOT KOKOONTUVAT:



Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu kerran kuukaudessa. Paikka ja aika sovitaan edellisessä kokoontumisessa. Kun haluat mukaan, ota yhteyttä. Tervetuloa!

Lisätietoja: Torsten "Topi" Mättö, puh. 050 539 3078



Forssa Team

Forssa Teamin "kerhoillat" ovat seuraavasti:
Joka kuukauden ensimmäinen sunnuntai klo 15:00
– Parittomina kuukausina kokoonnutaan Tarvike ja Varaosa, Peltorinteentie 14, 31760 Urjala.
– Parillisina kuukausina kokoonnutaan ABC-huoltoasema Forssan Autokeitaalla.
Lisätietoja: Timo Salminen, puh. 050 5711 445

Keski-Suomi Team

Keskisuomen ministit ovat nukkuneet viimevuodet! Nyt aloitamme aktiivisemmin toimimaan, kokoontumme Palokan ABC:lle joka kuun viimeinen tiistai alkaen 31.7.2018
Lisätietoja: Tapio Oksanen, puh. 040 736 2416, s-posti: tapio.oksanen@gmail.com
Facebook: www.facebook.com/groups/1574985846100104/?fref=ts



Lahden tienoon Ministit

Lahden ja lähialueen Ministit kokoontuvat joka kuukauden viimeinen keskiviikko Kariston Nesteellä. **Kesäaikana**, toukokuu – syyskuu kokoonnutaan Suomen Moottoripyörämuseossa, **Ace Corner kahvilassa**, Veistämönkatu 1.
Lisätietoja: Esa Ignatius, puh. 040 515 8405, esa.ignatius@gmail.com
Facebook: www.facebook.com/groups/lahdenseudunministit/

Lakeuren Ministerit

Seinäjoen alueen ministieillä ei ole vielä sovittua tapaamisaikaa ja paikkaa. Ota yhteyttä!
Lisätietoja: Marjo Hanhikoski, puh. 040 5185 480, marjo.hanhikoski@netikka.fi
Jukka Hanhikoski, puh. 044 5654 026, jukka.hanhikoski@netikka.fi
Facebook: www.facebook.com/groups/seinajoenministerit/

Pirkanmaan Team

Pirkanmaan Team kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18:00 Pirkanhovissa.
Kesäkokoontumiset 1.5. alkaen klo 18:00 Vehonien Automuseolla!
Lisätietoja: Tiina Jantunen, puh. 040 519 3657

Rauman tienoon Ministit

Rauman ministit kokoontuvat joka kuun 1. keskiviikko Merijakamon parkkipaikalla klo 19.
Kokoontumispäivät 3.4, 1.5, 5.6, 3.7, 7.8, 4.9.
Lisätietoja: Janne Sallaa, puh. 040 354 0770, Harri Pettersson, puh. 040 572 5979



Turku Team

Kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen torstai klo 18:00 ABC Auranlaaksossa, Kaarinantie 702, 20540 Turku.
Lisätietoja: Tero Grönfors, puh. 0400 947 655
Facebook: www.facebook.com/MiniClubFlyingFinnsTurkuTeam



Team Uusimaa

Helsinki Team kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18:00 Koivuhaan Nesteellä.
Lisätietoja: Vesku Tenhunen, puh. 0400 503 619
Facebook: Mini Club Flying Finns Team Helsinki
www.facebook.com/groups/1642676705948026/?fref=ts

HUOM! LÄNSI UUDENMAAN MINISTIT

Lohjan porukka on kokeillut omaa kokoontumista Läntiselle Uudellemaalle. Kokoontumiset jatkuvat joka kuukauden viimeinen torstai, alkaen 25.4. 2019 Hiidenpirtillä Turuntien (tie 110) varrella, Hiidenveden äärellä. Harkinna myöhemmin oma paikallisjaosto mikäli halukkaita riittää?

Huom! Ilmoitathan muutoksista toimitukselle! lehti@mcf.fi
Jos tiimilläsi on olemassa esimerkiksi omat Facebook-sivut tai oma logo, ota yhteyttä toimitukseen, niin lisätään tieto jaostosi yhteystietoihin.

TAPAHTUMA- KALENTERI

- ✓ **13. 4. 2019 klo 13:00**
Kevätyleiskokous, Kaisankoti / Espoon Automuseo, Espoo
Katso sivu 31.
 - ✓ **4. – 5. 5. 2019**
Classic Motorshow, Lahden messukeskus.
Katso alla.
 - ✓ **18. 5. 2019 klo 11:00**
Kesän Avajaisajelu, Mobilia
 - ✓ **25. 6. 2019 klo 17:00-20:00**
Mommilan Kyläpuoti. Vanhojen Ajoneuvojen ilta.
Katso sivu 27.
 - 5. – 7. 7. 2019**
Kesäkokoontuminen, Kouvola, Tykkimäki
Katso sivu 30.
 - 4. 8. 2019**
Forssan Pick-Nick
 - 8.–12.8. 2019**
IMM 2019, Bristol, UK
 - 11. 8. 2019**
Britit Kohtaavat, Tammelan Mustialassa järjestäjänä Rover Ystävät
 - 31. 8. 2019**
Kulman-Pentin Piknikki, Urjala
 - 14. 9. 2019**
Ratapäivä Ahvenistolla
sen jälkeen sauna illanvietto Aulangon rantahuvilalla
- Kesän päättäjäisajelu**
Syysyleiskokous, Turku
Pikkujoulut

Britit Kehäkessalla



Britit Kehäkessalla tapahtumat jatkuvat edelleen kuukauden joka kolmas torstai klo 18.30 > (ellei ohjelmassa muuta mainita)

