

MINISTERI

Mini Club Flying Finns jäsenlehti • Nro 1/2019

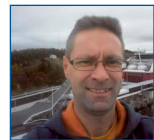


OTOMOBILE CLUB DE MO



Lohjan Ministerit Montessa ss.4-14
Kohtaloa härnäämässä... s.16-17
RC Jokkis Mini s.18-19

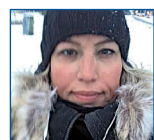
HALLITUS:



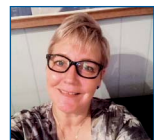
Puheenjohtaja
Markku Lönnqvist
Kirmuntintie 153
14820 Tuulos
0500-804 438
puheenjohtaja@mcff.net



Varapuheenjohtaja
Torsten "Topi" Mättö
Lentäjantie 11 A 1
53600 Lappeenranta
050-539 3078
varapuheenjohtaja@mcff.net



Sihteeri
Sonja Peltonen
Ristiaallokonkatu 4 E 111
02320 Espoo
050-5945161
sihteeri@mcff.net



Rahastonhoitaja
Tuija Pettersson
Samppaantie 39
20960 Turku
040-530 4312
rahastonhoitaja@mcff.net



Jäsen
Lari Risku
Työnjohtajankatu 10 as25
20320 Turku
050-599 2830
lari@auto-jakonekorjaamorisku.fi

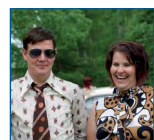
TOIMIHENKILÖT:



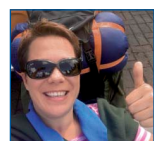
Kirjanpitäjä
Virpi Koski
Pirttikatu 11 C 14
33560 Tampere
040-741 9218



Nettisivut
Timo Purmonen
Lahnaruohontie 4 b 15
00200 Helsinki
040-756 8164
webmaster@mcff.net



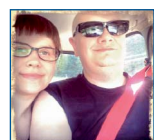
Uudet jäsenet ja jäsenrekisteri
Hanna Kinnari ja
Jarno Jussila
uudetjasenet@mcff.net



Päätoimittaja
Sari Pettersson
lehti@mcff.net
sari@pettersson.yt



Taittäjä
Göran Jahn
Terästie 12 B, 02750 Espoo
040-546 2303
lehti@mcff.net
goran.jahn@gmail.com



Kerhotavarat
Erkki ja Marja Mättö
Suonionkatu 19-21 d34
53600 Lappeenranta
Erkki: 044-283 4430
Yht.otot klo 17 jälkeen
kerhomateriaali@mcff.net



Kansikuva: Tom ja Markus Jahn
Monten lähtölavalla 2009.
Kuvannut Pertti Plathan

TÄSSÄ LEHDESSÄ

Puheenjohtajan palsta	3
Ministin Muija	3
Lohjan Ministerien matkassa. Monte 2019...	4-9
12. Monte Carlo Historic Rally 2009	10-14
Minimarkkinat	15
Kohtaloa hämmäyssä...	16-17
RC Jokkis Mini	18-19
Riley Elf Mk1 1966, Projektini Osa 3.	20-23
Finnlinesin IMM2019 lauttatarjous	24
Ohjauspyörän takana	25
Sieltä Sun Täätä, Sitä Sun Tätä	26-27
Kerhotavarat	28-29
Kesäkokoukseen	30
Kevätkokous 2019	31
Tapahtumakalenteri	32

Hih-hih-toimitusta naurattaa

f Lönnqvist Markku
Moi.

Onko kukaan jo suunnitellut tai jopa jo varailut IMM 2019 matkalle laivoja tai muita?

Ketäs on lähdössä ajamalla?

Kuun lopussa loppuu se Erkin hommaama alennus...

Kommentit

Jussi Koukku Pääseekös sinne EU-maan passilla, vai pitääkö olla viisumi?

Salli Salminen Jussi, ei täällä kukaan kerkeä passeja tarkistella, kun kaikki on parlamentissa tappelemassa

Juha Eirikka Ainahan voi sanoa hakevansa turva-
paikkaa..

Tunnistustehtävä

Mihin sijoittaisit Classic Minissäsi tämän osan?

Vastauksia voi niin halutessaan laittaa vaikka facebookiin.

Palkintona ainakin maineinen karttuminen nimen julkistumisen myötä.

Terveisin Ministeristit



Minikerhon uutiset ja ajankohtaiset asiat löydät netistä osoitteesta:
www.mcff.net

MiniFoorumin löydät osoitteesta:
mini2.fi/forum

f <https://www.facebook.com/groups/57050839392>

Kerholehden ilmestymisaikataulu 2019

Numero 2/2019 Aineistot toukokuun loppupuolella Lehti ilmestyy kesäkuussa

Ilmoitushinnat 2019 (nelivärisinä, alv 0%)

Aukeama	200 €	1/2 sivua	50 €
Koko sivu	100 €	1/4 sivua	25 €

MiniClub Flying Finns ry:n jäsenlehti. Ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Lehteen tarkoitettu aineisto voidaan toimittaa sähköpostilla osoitteeseen lehti@mcff.net. Painopaikka: Kopio Niini Oy, Tampere. Painosmäärä 820 kpl.

PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Moikka MINISTIT.

Talviset kelit jatkuu eikä kevät ihan vielä ole edes eteläisessä Suomessa.

Facebookin ihmeellisestä maailmasta on saanut huomata että jotkut ovat jo MINInsä kaivaneet ulos talleista ja keväisiä ja lumisia teitä koittaneet ajella... pölyjä pois pinoilta.

Talleissa on kanssa tapahtunut joka puolella ja se on hyvä... silloin kun tien pinnat sulavat ja asfaltti houkuttaa ajamaan niin hyvähän sen harrasteAuton on kunnossa olla.

Monelle Brexit on päänvaivaa osahan kinnossa aiheuttanut, mutta onneksi paikallisia ja kotimaassa toimivia kivijalkaliikkeitä on ja osia saa heittäkin ettei kaikki kauppa siirry nettiin...

Keväällä kokoustellaan ja siitä kuukausi niin onkin jo kiireinen kuukausi tapahtumien suhteen... on Classic Motor Showta, kevätajelua ja muita tapahtumia joka puolella Suomea.

Vaikka ollaan vasta maaliskuisessa talvessa niin silti pitäisi jo tietää miten ja milloin ollaan menossa saarelle juhlimaan MINin 60v synttäreitä, unohtamatta Clubman mallin 50v juhlia ja tapahtumanahan on IMM 2019 Bristolissa.

Talven ralleissakin ollut muutama MINI liikkeellä ja se on hyvä että joku aina välillä kilpureita ulkoiluttaa.

Oma professorimmekin Rauno Aaltonen oli Ruotsin MM rallin yhteydessä ajatus Historic kisassa ajamassa Cooperilla... auto vaan ei meinannut kestää kovia olosuhteita kun samoilla reiteillä ajoivat WRC autojen kanssa.

Mutta hattu päästä sillä ei ole nuorin mies tuo Rauno enään...

Itsellä muut harrasteet on sääli vaan vienyntä liikaa aikaa tallissa olosta ja sen huomaa projektien valmistusaikatauluissa... no kesiä on jäljellä tulevinakin vuosina... ja kyllä se aika löytyy ja inostus kunhan haluaa valmista saada ja osaa aikatauluttaa elämää... taito mitä ei meinaa oppia...

Ollaanpas kuulolla ja koitetaan saada MINit liikkeelle kevään koittaessa.

T: Markku
PJ ainakin toistaiseksi.....



MINISTIN MUIJA

Mistä tietää olevansa naimisissa automiehen kanssa? Mies saapuu kotiin hymy korvissa ojentaen lahjana uudet pyyhkiänsulat Miniin. Kukat ovat yliarvostettuja, pyyhkiöt ovat hyödyllistä käyttötavaraa. Ministin muija on oppinut arvostamaan näitäkin eleitä – tosin erillinen keskustelu piti käydä pyyhkiöiden vaihtamisesta. Katsokaas meillä on kotona tasa-arvo. Sellainen tasa-arvo, että minä vain ajan ja tankkaan autoa – ehkä joskus siivoan. Muut autoon liittyvät huoltotoimenpiteet ja muut sen sellaiset kuuluvat miehelle. Automiehenä hän on tietysti iloinen, kun saa ne tehdä. Muija tekisi ne väärin väärään aikaan väärässä paikassa ja väärällä mielialalla. Suutari pysyköön lestissään, pätee tähänkin kohtaan.

Tätä ministin muijan asennetta autoon ja autoiluun on välillä ulkopuolisten kovin vaikea ymmärtää. Kerrotaanpa tarina auton huollosta. Vien miehen ohjeistamana Minin huoltoon – mies on tietysti opinut kaikki tarvittavat toimenpiteet etukäteen ja minun tehtäväksi jää avainten ojentaminen kassalle. Huollon valmistuttua haen avaimen takaisin ja mitä

tekee huoltomies!? Aloittaa perusteellisen selvityksen siitä, mitä autolle on tehty. Keskeytän puhetulvan, näppäilen puhelimesta automiehen numeron ja ojennan luurin hölmistyneelle huoltomiehelle. Siinä ne kaksi miestä sitten keskustelevat Minin huollosta. Olisi aivan turha leikkiä rikkinäistä puhelinta ja toimia viestinviejänä välissä.

Katsastuskonttorikin voi olla paha paikka. Viime syksynä vein Minini katsastukseen ja päätin piruuttani ottaa äiti-vie-lapsen-neuvolaan -asenteen. Ojensin avaimet katsastusmiehelle ja kehotin kohtelevaan Miniä hellävaroen – hän kun ei ole kovin montaa kertaa tällaisessa paikassa ollut. Ties vaikka pelästyisi, Mini-raukka. Sain pitkän katseen ja pään pudistelua. Katsastuksen päätyttyä avaimet tuotiin takaisin varovaisella katseella varustettuna ja minä henkäisin kiitokseni sanoen "Mites mun pieni voi, onko hällä kaikki kunnossa?". Täytyynee seuraavaksi vaihtaa katsastuskonttoria. Auto pääsi läpi, mutta autonomistajan kohdalle merkattiin todennäköisesti jotain hulunmerkkejä.





Lohjan Ministerien matkassa. Rallye Monte-Carlo Historique 2019

Monte Carlo Historic Rallye 2019 järjestettiin jo 22. kerran.

Tällä kertaa suomalaisia autokuntia oli mukana kolme:

Nro 59, Ville Silvasti ja Jukka Silvasti, Porsche 356 B

Nro 75, Pentti-Juhani Hintikka ja Max Sjöström, Porsche 911 Carrera 3.0

Nro 82, Tapio Mäkinen ja Kari Temonen, Triumph TR3, Timo Mäkisen ensimmäinen kilpuri kunnostettuna.

Valitettavasti yhtään suomalaista Mini-autokuntaa ei ollut mukana. Minejä oli kuitenkin tyydyttävästi kisassa mukana.

Tulokset löytyvät netistä Automobile Club de Monaco nettisivuilta:

[www.http://acm.mc/en/edition/rallye-monte-carlo-historique-edition-2019/](http://www.acm.mc/en/edition/rallye-monte-carlo-historique-edition-2019/)

ja sieltä Live Results ja sieltä voi valita kokonaistulokset tai pelkästään nopeusluokittain. Nopeusluokkia on kolme keskinopeusluokkaa: High, Middle tai Low average.



Kisaa katsomassa

- Tom Jahn, Monte-konkari, käynyt katsomassa kisan kai joka vuosi vuodesta 2004 lähtien ja itsekin kilpailun ajanut v. 2009, kartturinaan poikansa Markus ja autonä Markuksen Cooperi (EVG-5). Siitä seikkailusta oma juttunsa tämän jutun jälkeen.
- Pekka Lahdenperä, Ministi Tampereelta.
- Pekka Mertakivi, Ministi Lohjan porukassa.
- Ilkka Ojala, kolmen Cooperin Ministi Lohjan porukassa. Ja matkaan lähdettiin Ilkan Bemarilla.

Pekan päiväkirja kertoo reitistä näin:

Lähtö Ti 29.1.2019 illalla Lohjan pajalta, pitkäksi venyneen kahvittelun jälkeen, kohti Turkua ja ruotsinlauttaa.

Ke 30.1. Aamulla ajettiin halki Ruotsin ja iltapäivällä oltiinkin jo Tanskan saarilla, josta lautalla Saksaan jossa yövyttiin.

To 31.1. Iltapäivällä oltiinkin sitten ajeltu jo Strasbourgin eteläpuolelle, ja vietettiin loppupäivää Mulhousenin jättimäisessä automuseossa.

Pe 1.2. Päiväretki Grenobleen jossa satoi vettä ja räntää "kaatamalla".

La 2.2. ZR 1. Hiukan sateisessa, mutta paremmassa, kelissä, Valencen ja Marsein puolivälissä, Saint-Andre-de-Rosansessa maalipäässä. Keltaliivien mellastuksen takia autot oli siirretty Champ de Marstilla Stade Georges Pompidoun jalkapallostadionille! Tästä syystä Silvastit saivat roimasti virhepisteitä, kun ilmoitus siirrosta tuli vain tekstiviestinä ja ranskaksi!?! Yläkuva vasemmalla ja keskikuva oikealla.

Su 3.2. ZR 5. Saint Bonnet le Froid. Peruttu! Liikaa lunta, kuten kuvista näkyy?

Ma 4.2. Ajopäivä Valence – Carros, sekä koukkaus Turinilla.

Ti 5.2. ZR 13. Entrevaux. Iso kuva ja alakuva oikealla.

Ti-Ke Yö. ZR 14. Col de Braus (Turin)

Ke 6.2. Kotimatkalle. Nizza-Monaco-Italia-Sveitsi, jossa yötä Locarnon kaupungissa – Sitten Sveitsistä suoraan Saksan halki Travemüнден ja lauttalla Helsinkiin.

Tässä suurinpiirtein missä kuljettiin.
Terv. Pekka L.



Matkalaiset: Yläkuvasa vasemmalta Pekka Lahdenperä, Pekka Mertakivi, Tom Jahn ja alakuvasa Ilkka Ojala.





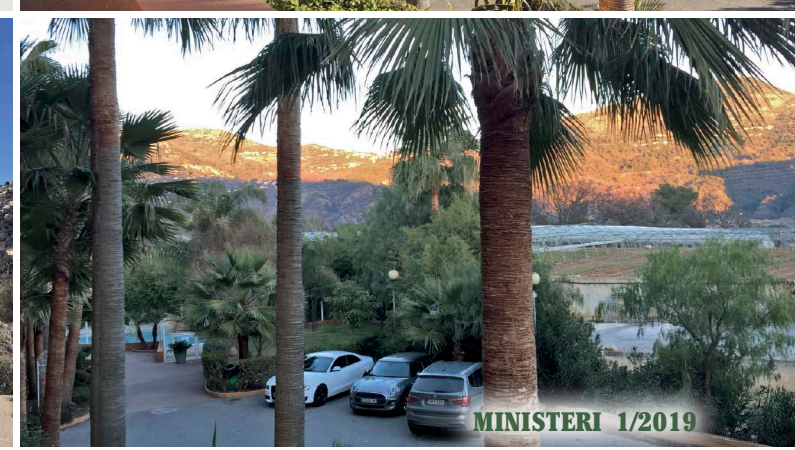
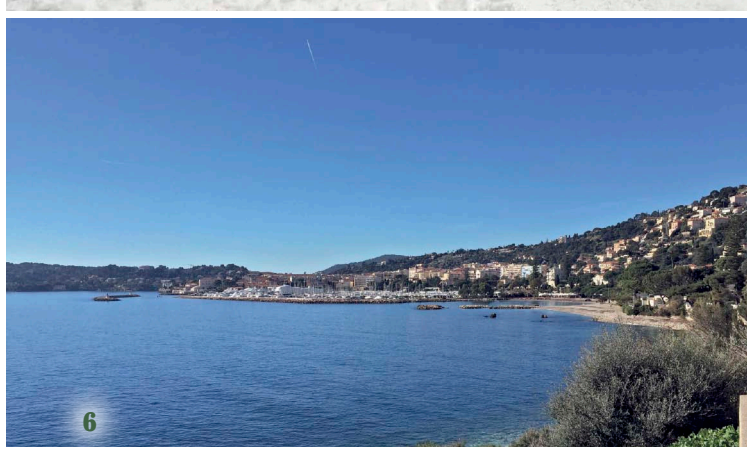
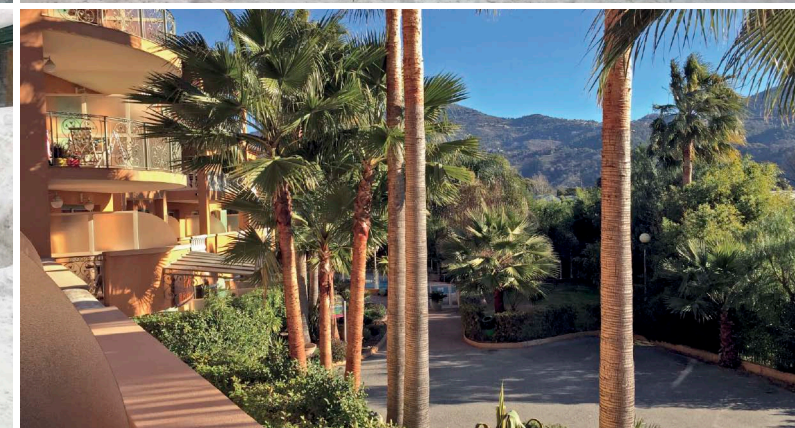
Menomatkalla käynti Mullhouseenin valtavassa automuseossa



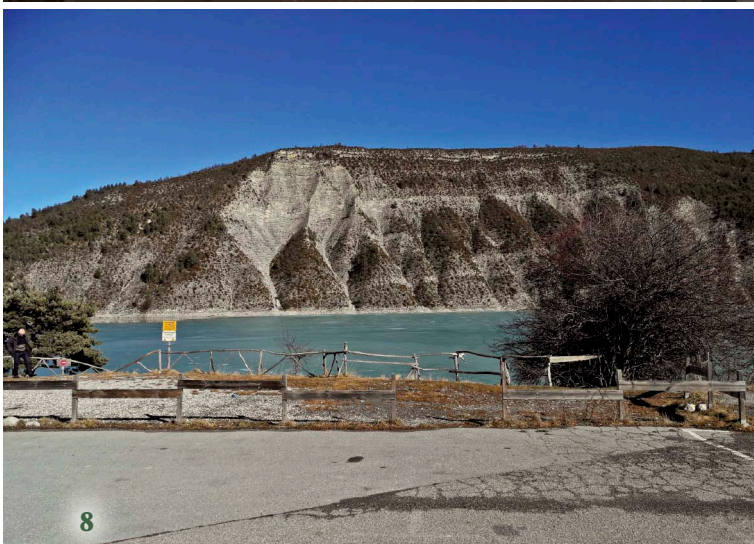
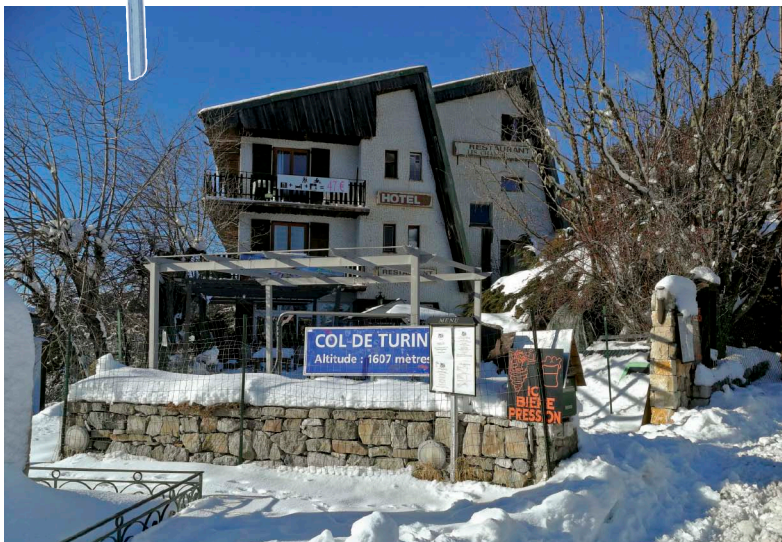
Museo on niin laaja ettei yhdellä käymisellä jaksakaan edes tutustua!? Brittikalustoa vain on museossa valittavana niukasti? Yllä olevista kahden hallin panoraamakuvista saanee jonkinlaisen käsityksen museon koosta!! Hakusanoilla "mulhouse car museum" esimerkiksi löytyy Googlasta hyvä valikoima kuvia museon annista. Sisäänkäymismaksu on vain 13€ aikuisilta, lapset halvemmalla.



Keli voi rallin reitillä tosiaankin vaihdella melkoisesti.



Huimaavia maisemia, ihas-
tuttavia pikkuhotelleja ja
-ravintoloita riittämiin.





12. Monte Carlo Historic ralli 2009

Tompun ja Markuksen raskaat viisi vuorokautta ja 3000 kilometriä

Teksti: Pertti Plathan.

Kuvat: KustUA:n porukka, Göran Jahn, Tommy Kuitunen, Hannu Lukkarinen, Pekka Mertakivi, Raimo Niemi, Pertti Plathan ja Kalevi Vainio. Juttu on julkaistu aikaisemmin EspooU:n Spoori-lehdessä nro 1/2009



Isä ja poika Jahneilla syttyi tammi-kuussa vuonna 2008 hullu ajatus. Tom ja Markus olivat katsomassa 11. Historic Monte Carlo rallia kun jossain napsahti. Mitä jos lähdettäisiin ensi vuonna mukaan tähän kilpailuun? Syntyi unelma. Historic kilpuri Austin Cooper oli oli jo tallissa, vaatisi vain "vähän" laittoja ja sitten mukaan.

Tuumasta tekoihin, auto kunntoon, ilmoittautuminen sisään, Jari Pääsky ja Vesa Liukkonen huoltoon. Matkaan lähdettiin sunnuntaina 26.1 Turusta. Näin alkoi Tompun ja Markuksen seikkailu.

Kokoontumisajo alkaa

12. Monte Carlo Historic-Ralli alkoi Tompun ja Markuksen osalta Ranskasta Reimsistä 127 muun auton kanssa perjantaina 30. tammikuuta klo 16.44 kokoontumisajolla kohti Monacoa. Edessä oli yli vuorokausi ajoa, yli 1000 km mutkaista tietä ja Monacoossa oli oltava lauanta iltan mennessä minuuttiaikataulun mukaan.

Samoihin aikoihin lähtivät muut kilpailijat, Torinosta 120 autoa, Barcelonasta 61 autoa, Oslosta 27 autoa kohti Turinia ja Monacoa.

ATlta kuohujuomaa

Ystävällisiä ihmisiä oli kertynyt vilkuttelemaan reitin varrelle runsaasti. Aikataulukasemilla kaikkialla järjestäjät olivat kehittäneet autokunnille syötävää ja juotavaa. Ranskassa Shampanjaa-alueelta tapahtunut lähtö oli kaikin puolin ikimuistettava. ATlta tarjottiin autokunnille mm kuohujuomaa. Niin oli tehty kuulemma aina aikaisemminkin Monte Carlo Rallien historian aikana.

Väsyttävä yö

Edessä oli siis vuorokausi matkantekoa Monacoon. "Lauantaina aamuyöllä meinasi alkaa silmä luppimaan", kertoi Tomppu Monacoossa, kuitenkin yllättävänkin pirteänä vuorokauden ajamisen jälkeen. Matkalla ajettiin yksi EK, eli legendaarinen Turini, juuri ennen saapumista Monacoon, noin klo 21.00.

Austin Cooper toimi hienosti ilman mitään ongelmia, joten huoltokäynnin joutui vain tankkaamaan ja tekemään varmistusluonteisia hommia. Eikä kisan aikana mitään ihmeitä voi tehdä, sillä huoltoaika on pois erittäin tiukasta ajoajasta, joka on taas ajettava kiinni. Kilpailussa, yli 3000 km, ei ole yhtään ns huotoaukkoa.

Missä maaliAT?

Ainoa murhe Jahneilla oli, kun maali-AT ei meinannut löytyä millään. Monacoon pojat tulivat aivan aikataulun mukaan, sillä väsymys, huonosti

viitotettu AT ja se, että he ajoivat lähes viimeisenä autonähtäessä aiheutti AT:n löytämisen vaikeaksi.

At sijaitsee erään Beats-hotellin pihassa ja lähitöillä oli Beats nimisiä hotelleja useita. Aiemmin lähteneet löysivät oikean hotellin peesaillemalla muita, mutta numerolla 331 lähteneet Toppu ja Markus joutuivat etsimään oikeaa hotellia Monacoasta surkealla käsinpiirretyllä kartalla ja aivan yksin.

1900 AT pistettä, kyllä harmitti

Niinhan siinä kävi, että AT:n lopulta löydyttyä, rapsahti myöhiä peräti 1900 pistettä ja sijoitus kokoontumisajon ja Turinin jälkeen oli 279. Selvästi virhepinnat harmittivat autokuntaa, mutta pahin kiukku oli hävinnyt, kun Tomppu ja Markus kurvasivat Monacoon keskustan F1-varikolle Parc Fermehen lauanta iltana. Varikolla oli kilpailijoita vastassa koko Spoorin toimitus Suomen lippuineen. Kuulumisten jälkeen oli edessä ansaittu yöni viiden tähden hotellissa.

Kilpailu ja seikkailu oli vasta edessä.

Sunnuntai aamuna ensimmäinen auto lähti kohti Valencea ensimmäiselle etapille klo 6.30 ja Tompun ja Markuksen lähtöaika oli vasta vähän yli viisi tuntia myöhemmin eli 12.30 paikkeilla. Edessä oli mutkaista alppitietä ja viisi EK:tä sekä lukuisia aikataulukasemia.

Valenceen pojat saapuivat ongelmitta kello 22.00 paikkeilla, yli kymmenen tunnin yhtämittaisen ajan jälkeen. Pikikset menivät erinomaisesti ja Austin Cooper toimi kuin kello. Sijoituskin nousi kohisten.

Valence-Valence

Maanantaina helmikuun ensimmäisen päivänä ajettiin koko päivä Valencen seudulla. Jahnien lähtöaika lenkille oli klo 13.00 paikkeilla ja maalissa neljän EK:n jälkeen vähän yli klo 20.00. Vähän helpompi päivä?

keskiviikkon aamuna.

Turinille lähdettiin puolen minuutin välein, joten ahtaita vuoritoserpentiinejä edestakaisin ajtaessa olisi välillä vähän ahdistakin.

Spinnaus Turinilla

Kisan viimeiselle lenkille lähdettiin siis pitkän ajopäivän päätteeksi Monacoon. Lenkki on sama jota mm Henri Toivonen aikoinaan lähti MM-rallissa harjoittelemaan, kun muut kilpailijat menivät muutamaksi tunniksi nukkumaan.

Turinien lenkin Jahnit ajoivat lähes huumoksessa väsymyksestä huolimatta. Virhepisteitä tuli tasaisen niukasti ja sijoitus koheni entisestään.

Ainoan "ajovirheen" tomppu teki Turinilla siinä kuuluisassa paikassa, jossa katsojat potkivat lunta tielle. Harmiton spinnaus parimetristen lumipenkkojen välissä ei vienyt aikaa eikä mieltä matalaksi, päinvastoin.

"Tosissaan lykitettiin koko Turinin lenkki, paita litimärkänä, alkoi tuntua välillä oikealta kilvanajolta", kertoi Tomppu raskaan yön jälkeen.

Vihdoin maalissa

Keskiviikkona aamuyöllä yli viisi vuorokautta kestänyt kilpailu oli siirretty mielen historiaan. Pari oli toteuttanut suuren unelmansa ja Monte Carlo Historic-ralli oli ajettu. Loppulos oli ehkä odotuksiakin parempi. Ajatukset alkoivat siirtyä hotellin sänkyyn ja seuraavan illan palkintojenjakoon smokkeineen.

Yleiskilpailun 79, lk3.

Kilpailuun starttasi siis 332 autokuntaa ja maaliin pääsi 253, keskeyttäneen.



Viimeisen yön kartta lenkiltä Monaco - Monaco

Austin Cooper 47 km/h - WRC 60 km/h

Nopeuspyynnöt rallissa ovat isolla luokalla noin 50 km/h ja pikkuluokalla noin 47 km/h. Kapeilla vuoritoserpentiineillä se on paljon. WRC autot ajavat samoja pikiksiä kostealla säällä keskinopeudella 60 km/h. Serpoissa ja pitkissä ylämäissä Cooperin tehot eivät aina tahtoneet riittämään, mutta Alpeilla ylämäkeä seuraa aina alamäki jossa voi yrittää ottaa aikaa takaisin, jos uskaltaa. Tomppu ja Markus onnistuivat ensikertalaisina mainiosti.

Monacoossa Tom ja Markus olivat siis noin klo 20.00 tiistai-iltana samoihin aikoihin kun numero yksi lähti ylenkille. Edessä oli vajaan neljän tunnin lepo ennen legendaarista Turinin lenkkiä, aivan kuten ennenkin kaikissa MM-ralleissa.

Monaco - Monaco

Monaco-Monaco eli Turinin lenkki kesti vajaan kuusi tuntia ja siellä ajettiin neljä kovaa pikistä. Jahnien lähtöaika lenkille puolenyön paikkeilla ja maalissa he olisivat viiden aikoihin



Rami vastaanottamassa Jahneja kokoon-tumisajon loppupuolella - 100 km Monacoon



Pikainen huolto ennen Les Alpesin AT-asemaa



Jari Pääsky tarkistaa jarrujen kunnon



Vesa Liukkonen tankkauspuhuissa. Eikä malttanut Hannu Lukkarinenaakaan pitää näppejään erossa kilpurista



Vuorokausi ajoa takana, väsymys näkyy kartalukijia Markuksen kasvoilta



Yllättävän terävänä säilynyt vanhempi Jahn kommentoi ajourakkaa Ramille

neita oli 80 eri systä. Vanhoissa autoissa tekniikka petti, mutta yllättävän paljon oli myös ulosajaja ja kolareita.

Kyllä oli kilpailun maalissa iloisia Jahneja kaksin kappalein, kun Espoon UAn kannustusjoukot ottivat heidät vastaan todella raskaan urakan jälkeen. Maalissa Tom ja Markus olivat yleiskilpailussa hienosti sijalla 79 ja luokassaan kolmas, pisteitä 5188. Nyt jossiteltavaa oli vielä hyvin menneen kisa jälkeen entistä enemmän. Jos 1900 AT pistettä ei olisi, olisi sijoitus ollut 42.

Norjalaiset juhliivat

Yleiskilpailun voittivat Norjalaiset Lund/Fredrikson Datsun 240 Z autolla, pisteitä heillä oli 1094. Muutenkin kymmenen saksissa oli peräti seitsemän Norjalaisparia.

Paras suomalainen oli 40. Porsche Carrera 3.0:lla Hintikka/Suonio, pisteitä 3205.

Pari Mikkilä/Silvasti Lansia Fulvia 1600 HFllä joutui keskeyttämään.

Vespa 400 viimeinen

Viimeinen eli 253. oli Oslosta lähtenyt Ranskalaispari Agostini/Del-lieri, autonähtäessä Vespa 400 ja pisteitä 356 950 joten hajontaa pisteissä kyllä oli. Kyseinen Vespari tosin teki kaiken toisin kuin olisi kuulunut. Jo lähtöpaikka Oslosta oli vähän outo Ranskalaisparille ja 400cm³ Vesपालle.

Arvelujen mukaan he eivät uskaltaneet edes kaikille pikiksille vuorten ylityksineen, he hakivat vain AT-ajan ja kiervästä muuten omia reittejään. Ainakin Tomppu mukaan ko pari tuli vastaan sellaisissa paikoissa missä mentiin normaalisti vain eteenpäin. Mutta tokkopa Vesपालla olisi kaikkia mäkiä ylös pääsyttyään.

Rahan ja vaivan arvoinen reissu

Kaikenkaikkiaan tämänlainen Tasa-nopeusralli, jossa osanottajia oli kaikkialta maailmasta on isompi tapahtuma, kuin täällä kausisessa pohjolassa tiedetäänkään.

Rahallinen satsaus kilpailuun Jahneille oli suuri, mutta ei mahdoton. Austin Cooperin tekeminen kilpa-autoksi maksoi paljon, mutta kulut jakaantuivat pitkälle ajalle ja auto on edelleen ehjä ja arvokin noussut kilpailuhistorian ansiosta.

Austin Cooper toimi koko kilpailun ajan hienosti, bensaa lisättiin, jarruja säädettiin ja nesteitä tarkastettiin, muuten kaikki ok. Cooper kulluttu kisan aikana kuusi nastarengasta lähes sliikseiksi.



Monte Carllossa kilpurit Formula 1 varikolla, kaupungin keskustassa, Parc Fermessä kokoontumisajon päätteeksi

Huolto, jossa mekaanikot Jari Pääsky ja Vesa Liukkonen liikkuiivat KustUA:n sponsoraamalla asuntouutolla, maksoi osansa. Ja osallistumismaksu 3700 euroa joutui tietenkin aluksi suurelta. Vastaavanlaisen unelman voi toteuttaa kyllä muutkin, jos uskallusta riittää, sen Tom ja Markus Jahn osoittivat esimerkillään. Reissu oli rahan ja vaivan arvoinen.

Jälkitunnelmia

Kun kyselin pari viikkoa Montnen jälkeen Tompulta jälkitunnelmia kisasta kertoi Tomppu, että kisa on mielestä enää vain viisi - kymmenen kertaa päivässä. Lopputulokset oli hyvä, ja vähän parempaan olisi ollut mahdollisuus, etenkin jos reitillä olisi ollut enemmän lunta. Vain EK7 jouduttiin peruuttamaan liian lumen vuoksi. Lumessa isompien autojen tehot eivät olisi merkinneet niin paljon, kuin kuivalla asfaltilla. Nyt lumisia pikiksiä oli vain muutama ja nekin vain osittain lumen peitossa.

Muistot jäivät

Muistot säilynevät läpi koko loppuelämän. Kysyessäni ensi vuodesta, oli vastaus vielä vähän mieltävää. "Markus ainakin on lähde, miten ja millä ja koska, on epäselvää". "Ehkä minäkin". Sardiassa muuten ajetaan soralla vastaavanlainen kisa, jos sinne seuraavaksi, tai katsotaan nyt". "Ainakin Norjan kisoihin lähdettäneen jo tänä vuonna katsomaan miksi Norjalaiset on laajassa niin kovia".

Ps. Kiitokset Lasse Fleegelle, joka toimi kotimaassa tulosten reaaliaikaisena välittäjänä. Lasse haki tulokset netistä ja välitti ne tekstiviestillä Jahneille ja KusUA:n porukalle.

Pera



Lisätietoja kisasta:

www.acm.mc mm tulokset ja videoita

You tube sivuilla paljon videopätkkiä

www.proregularity.fi sivuilla kilpailun kaikki kartat ja muuta tietoa tasanopeusralleista

www.markusjahn.net



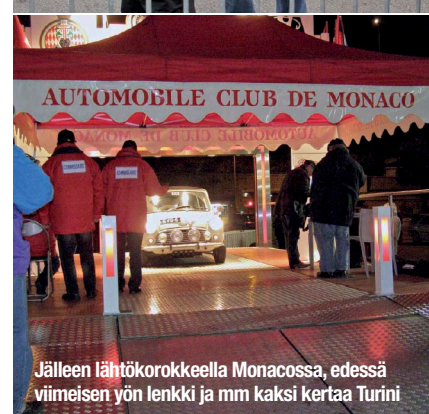
Ojat ovat syvät ja kaiteet olemattomia, on siinä Suomipojilla menemistä, onneksi äiti ei näe.



Tällä kertaa Kale heiluttamassa Suomen lippua, kun Jahnit lähössä varsinaiseen kilpailuun kohti Valencea. Suomen lippu muuten sai erittäin paljon positiivista huomiota kaikkialla missä liikuttiin.



Huotomiehillekin jäi Monacoossa aikaa tutustua Spoori-lehteen



Jälleen lähtökorkokeella Monacoossa, edessä viimeisen yön lenkki ja mm kaksi kertaa Turini



Jaguar matkalla serpentiiniä alas taustanaan mahtavat Ranskan Alpit. Tie juuri ja juuri sula, lämpötila nollan vaiheilla.



Monacon parc ferme täyttyi jälleen kilpailijoista tiistai iltana, kun kilpailijat saapuivat takaisin Valenciasta. Edessä lyhyt tauko ja sitten yöstä myöden viimeiselle Turinin lenkille.



Yllä: KustUalaiset liikkuvat retkellä Citroen Picassolla (6 hlö). Autossa oli mm erittäin tärkeä mittari eli korkeusmittari. Tärkeä siksi, että kesärenkaisella autolla vuoristossa liikkuttaessa osasi ennakoita liukkaita. Lipun varressa tänään Kuitusen Tomppa

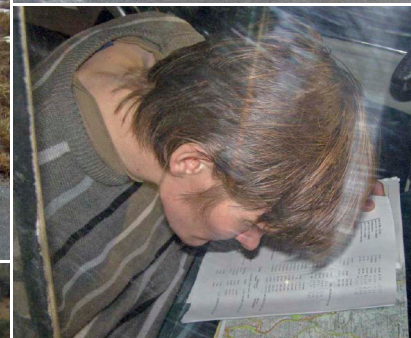


Menossa EK8. Sieltä ne nyt tulevat ja tonne menevät. Eivät kerinneet pysähtelemään. Pikis yli 30 km pitkä ja vuoren korkein kohta juuri ylitetty. Ollaan noin 1200 metrin korkeudella. Vuoren toisella reunalla olisi ollut luntakin, jos olisi tiennyt?

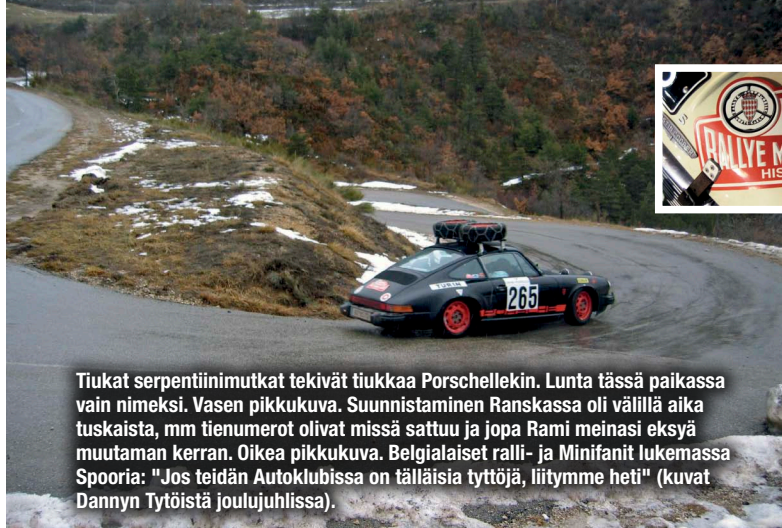
KustUalaiset välipalalla ennen pikistä, suomalaiskansalliseen tapaan grillattiin makkaraa nuotiolla! Kyllä muuten Ranskalainen raakamakkara maistui patongin kanssa hyvältä! Vas. Rami, Tomppa ja punaviini, Kale, Hanski ja Pera, kuvaa ottamassa Göran.



Tämä Ranskalainen Ravintola Entrevauxissa pääsi rallikuvien jalkoon siksi että paikan omistaja tunnisti KusUalaiset suomen kielen puheesta. On kuulemma Ari Vatasen kaveri. Ari käy aina Monacoon matkatessaan paikassa kahvilla.



Ei homma ihan mitään lasten leikkiä ollut. Väsymys paistaa sekä kuskin että kartturin kasvoilta ennen Monaco - Monaco Yö lenkkiä, tai sitten Jahnit ovat juuri nähneet aaveen. Pikkukuvasa Markus tutkii karttoja ennen kilpailun jatkumista. Markus joutui tekemään paljonkin ennakkotöitä karttojen kanssa, kun muut jo lepäsivät. Pikkukuva ylh. oikealla muistuttaa autilojoita lumiketjuista vuoristossa. Mukana on oltava ketjut.



Tiukat serpentiinimutkat tekivät tiukkaa Porschelekin. Lunta tässä paikassa vain nimeksi. Vasen pikkukuva. Suunnistaminen Ranskassa oli välillä aika tuskaista, mm tienumerot olivat missä sattuu ja jopa Rami meinasi eksyä muutaman kerran. Oikea pikkukuva. Belgialaiset ralli- ja Minifanit lukemassa Spooria: "Jos teidän Autoklubissa on tällaisia tyttöjä, liittymme heti!" (kuvat Dannyn Tytöistä joulujuhliissa).



Vihdoinkin maalissa. Kello on vajaat viis keskiyökoossaamuna ja kaikki onnistuneesti takana



Väsyneenä mutta ah niin tyytyväisinä urakan jälkeen



Huollon tarjoama kuohuviinipullo maistui makealta maaliin pääsyn jälkeen Tompulle ja Markukselle.



Torstaiamu. Kotimatka alkaa. Kilpailu on ohi ja varikko hiljentynyt. Cooper pakattu trailerin kyytiin ja kotimatka Tompulla, Markuksella, Vesalla ja Jarilla edessä. Hieno kokemus alkaa olla vain muistikuvia ja mielessä ehkä vähän haikuttakin.



Samoin KusUalaisilla Nizzan lentokentällä torstaina iltapäivällä. Lentoa kohti kotia odotellaan. Ehkäpä ensi vuonna uudestaan.

Muita kisan kuvankauniita kilpa-autoja bongattuna sieltä sun täältä. Paitsi että jotkut on kyllä menny vähän rikki!?



Kuvassa kilpailussa viimeiseksi (253.) sijoittunut Vespa 400, virhepisteitä yli 350.000. Ranskalaispari matkusti ensin Osloon ja sieltä Monacoon 400 kuutioisella Vespalla eli katetulla skootterilla

MINIMARKKINAT

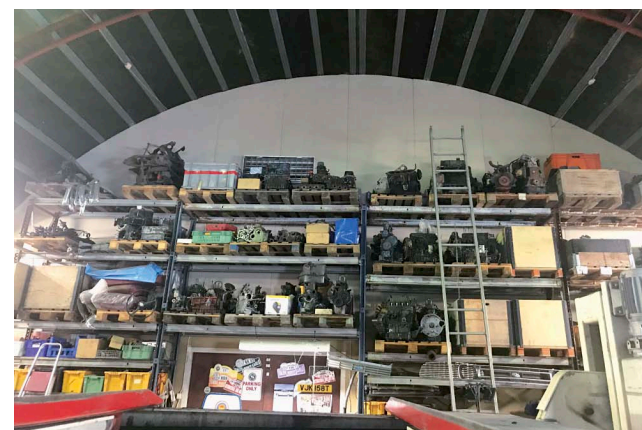


Minimarkkinoilla ostetaan, myydään ja vaikka vaihdetaan Minejä, Minin osia tai jopa korjausapua.

Kun haluat ilmoittaa palstalla, ota yhteyttä sähköpostitse lehti@mccf.fi tai puhelimitse 040 546 2303/Göran Jahn. Myös MCCF:n Facebook sivuston kautta voit olla yhteydessä viestillä (Göran Jahn).

Nyt ylimääräiset osat, tarvikkeet, keräilytavarat, lehdet, oppaat ja opukset, pienoismallit ynnä muut myyntiin tai vaihtoon.

MYYDÄÄN!



Näistä meidän hyllyistä löytyy useampikin Minin 850cc kone joista voisimme luopua. Ne ovat purkamattomia ja siis kuntoa ei tiedä. Näistä ja meidän muistakin hyllyistä voi löytyä muitakin tarvitsemaasi tavaraa ... kysy!?

Göran Jahn,
040-5462303
goran.jahn@gmail.com

Hp. 150€/kone



Austin/Morris J4 liukuovet hyväkromisilla kahvoilla.

Tero Kasper.
Vihti.
0440 874000

Hp. 40 €/kpl

MINITRON

- sieltä niitä Minin osia saa -



Seuraa meitä Facebookissa ja tartu uusimpiin tarjouksiin!

<http://facebook.com/MinitronAy>

MINITRON, Lapintie 11, 01760 Vantaa

myynti@minitron.fi | <http://minitron.fi>

Kohtaloa härnämässä ongelmien alkumeressä

Elettiin 1982 loppupuolta, marraskuu oli alussa ja harmaa ankeus vaivasi yhteiskuntaa kuten luontoakin, mutta niin kai se oli tarkoituksin. Itseäni vaivasi eniten Minin vienti Espoosta Parikkalaan talvitoille

Viikot meni tuorena veturimiesoppilaana, ikää 23v., koulunpenkillä ja kuun ensimmäisenä perjantaina, opintojen jälkeen, oli sääntävä suoraan opinahjosta Pasilasta kohti kaakkoa.

Kuitenkin käännyn E4:lle Lahden kautta, kun Porvoon seudulle luvattiin kehoja talvikeliä, kierrän se kaukaa viisasti ja ajelen Lahdesta Kouvolaan. Mutta tähtiin oli kaikki toisin kirjoitettu.

Pätkiminen alkoi kotvaa ennen Keravaa, päätin pysähtyä ensimmäiselle levikkeelle ennenkun tapahtuu ns.luonnollinen pysähtymä.

Suuri levähdysalue siinsi jo silmissä, mutta oli täynnä valtionmiehiä, poliisi ja tulli piti jotain raskaanliikenteen tehoratsiaa. Sekaan vaan silti mentävä, pakari paukkuu nilkutin keskelle koppalakien tyysijaa. Ryske ja pauke kiinnitti kymmenet silmäparit punertavaan niskaani. Minissä ei sinällään huomautettavaa, kuin kesärenkaat, sillä mustaajäättä paikka paikoin, mutta eipä siihen talvikumeja mistään saanutkaan.

Virkavallan huomassa

Heti tuli joku pollarisetä juttusille kysellen hätäni laatua, härkäläuna päällekaatuva köyhyys oli se koulupojan suurin hätä ja toiseksi tämä Sumujensaarten ikuinen mielenharmi.

Jos olisin kulturalisissa taskussa syntyneitä niin ajaleisin Mersulla, mutta kun vain ruosteinen kenkäalusikka pakissa niin tilapäisesti Minillä. Matti ei ollut kukkarossa vaan ihan Mark-kakkonen.

Silloin Minit kuuluivat alimman kansanluokan ajokkeihin, edes heimokansa ei niihin koskenut säälistäkään, vaan valtion opistotason oppilaalle se oli auto paikallaan.

Ympäri kehi liuta poliiseja hetkessä, aika muutamalla oli ollut Mini nuoruudessaan eikä sympatiasta ollut puutetta. Yksi tinanappi kyllä mainitsi kesärenkaista vaikkakin laillisesti sai ajaa niillä läpi talven. Sai vielä radiopuhelimellaan selvillä kotipuolen säätilanteen, surmansuuhun olin matkalla, sillä Imatralla jo pysyvä lumi!

Mietin, että onneksi niillä ei ole psykiatria mukanaan ratsiassaan niin ei tämä hulluus tule selville.

Pähkähullua oli lähteä siipirikolla Minillä pimenevään iltaan talven keskelle kesärenkaissa!

Nikkilän hullujenhuone oli sopivasti hollilla, kun jo Sipoon puolella oltiin, mutta Minihulluja sinne ei oteta ilman lähetettä.

Alettiin tämä poliisimiehen kanssa, Ensio nimeltään, ropaamaan Miniä. Tai hän alkoi ja itse aloin miettimään jos palaisin takaisin Espoon opiskelijakämpään.

Vanhana ministinä totesi hetkessä kondensaattorin kärähtäneen, mutta mistäpä sellasen tähän hätään taikoisi. Manasin Piimeyden Ruhtinaan, Lucaksen, alimpaan helvettiin mistä se oli joskus Minin konepellin alle noussutkin. Virsut märkänä ja näpät kohmeessa äyskäröin näillä ongelmilla, mutta tämä Ensio tuumi ettei hätää, kun Kerava vieressä ja valtion Transit käytettävissä.

Melkein lipsahti, että uskallammeko lähteä Ford Transitilla, kun sekin on englantilainen?

Ratsia ei tuntunut yhtä miestä kaipaavan ja kohta olimme Keravalla konkka tiskillä eikä edes kallis.

Tulomatalla kiitin miestä ja ihmettelin, kun kesken työpäivän ja talon autolla yksityisiä ajoja ajoimme. Vanhempi konstu virkkoi, että tulet joskus huomaamaan, itsekin valtionvirassa, ettei meitä kukaan kyttyä kuten yksityisellä, kunhan asiat tulee hoidettua. Jälkeenpäin muistelin useinkin tätä ystävällistä poliisia lämmöllä, kun kotisohvalta käsin kuittasin pyhärahat, sillä junat peruttu viime hetkellä. Tunnit sai silti, valtiontoissa omatunto on osattava laittaa väliin virkavapaalle!



Mini Saariselällä v.1985

Hetken ilo

Kohta Mini pörisi kuin elämänkeväässään vaikka talvihämärä teki jo tuloaan, kiitin Enskaa kädestä pitäen ja suuntasin kuitenkin poliisien neuvosta pikkuteitä Pornaisten kautta Liljendaliin mutkitellen mutta turvallisemmin. Vaan eipä ollut ilo ikuista kuten pakkasessa taskuun pissimisessä, heti alkoi volttimittari laskea silmissä. Nikkilässä enää 10 voltia, kurvasin erään pajan pihaan jossa ovi auki.

Paikka oli kuin Hitkokin elokuvista, mutta tyhjää parempi. Omistaja oli susiruma vanha äijä joka löyhkäsi kaljalta, Lucaksen käytetty laturi löytyi, muttei aikaa tai halua laittaa sitä kiinni.

Keroin hätäni ja sen ajomatkan ilottomaan Itä-Suomeen, mutta hän ei ollut mikään hyvähaltija vaan väsynyt yrittäjä jolla päivä kohta täysi. Itselläni ei ollut työkaluja laturin vaihtoon eikä edes taskulamppua. Huomasin äijän olevan ns.syntymähankalan joka nautti ollessaan tilanteen herrana, tai hänen syntymässään asui vankina picassomainen taitelija jolle arkirutiinit olivat liikaa.

Nykyään raha/työ kelpaa aina yrittäjälle mutta silloin palveluhalukkuus oli aivan olematonta, toisaalta oltiin Nikkilässä ja se äijä saattoi olla tartunnan uhri, ihan pimeä!

Vallan ytimessä

Siinä toratessamme tietä pitkin saapui letka poliisiautoja, äsken konkkaronkka vaihtoi paikkaa. Punaisen Minin nähtyään tuo tuttu porukka parkkeerasi ympärilleni, koskaan en ole ollut niin onnellinen nähtyäni poliisiauton ja nyt niitä oli kymmenen!

Samainen Ensio tuli oitis kyselemään kuulumisia vasta vartin ajettuani, keroin ongelmiani ja etenkin tämän yrittäjän nurjan asennevamman. Olisipa silloin ollut älypuhelin jolla kuvata sen pahuksen rupikonnan hämmästyntä pörstiä, se olisi yhä taustakuvana.

Parimetrinen poliisimies tuli myös luokseni, sama joka kyseli säätilannetta aiemmin. Keroin olevani "person non grata", virkavalta kysyi hyvin rauhallisesti trasselijussilta: "Olisiko tälle Minikerille hetki aikaa niin saataisiin poika tienpäälle ja kotiinsa ennen yötä, on valtionmiehiä ja opiskelee yleisönpalvelijaksi virkakoneistomme tietyillä rattaila?"

Sen tyyppiä rattaisiin tuli ainakin liikettä, kun alkoi touhuta pajanovia auki. Huomasin kuinka poliisimies käytti taitavasti psykologiaa ja heti ukset aukesivat, työhön käskemäänhän toista ei voinut. Tajuusin, että yrittäjäretale halusi äkkiä sen revohkan pois silmistään, sen aikaa valtio oli varjona kanssani pajan pihassa niin ei jäänyt äijältä ylen tärkeä askare kesken.

Puolessa tunnissa erottiin virkamiesten kanssa lopullisesti, sen jälkeen poliisi on aina ollut ystävänä ja myöhemmin ammatissani tehtiin monet kerrat yhteistyötä. Suomessa on maailman paras poliisi ja se Ensio, saattaa olla jo ikämiehiä.

Kotona laulumaille

Pikkuteitä mutkittelin räntäsateessa, kaikessa rauhassa, Liljendaliin ja Lapinjärven kautta viimein Kouvolaan. Siitä vielä pari tuntia Imatralle lentävässä loskassa, mutta Mini toimi taas hyvin. Tosin lämmityslaitte oli vaan viitteellinen sillä täysillä tuullasi kesti juuri sulana.

Imatran silloisissa liikennevaloissa ajovalot hiipui tyhjäkäynnillä huomiovaloksi, tasavirtalaturi puski virtaa vaatimattomasti käyttöön, mutta pääasia, että kuitenkin toimi. Tankkasin täyteen, niin sain edes vähän painoa lisää, lunta oli 10 senttiä ja lisää mätti. Viimeinen rutistus Parikkalaan, 60 km, hirvitti jo ennalta kesärenkailla. Kello oli jo yli 20, soitin huoltikselta kotivälle, jotta jos olisi sauna lämmin tunnin päästä. Olivat jo hätäilleet, kun seitsemän tuntia jo mennyt reissussa.

Totinen tosi alkoi heti Kaukopään taakse jäädessä, kuutostiessä oli vain ajoura lumen keskellä ja siinä oli pysyttävä. Ajelin kuuttakymppiä ja pirullinen ropina kävi pohjassa, kun sohjo piiskasi alakertaa. Tuli assosiaationa mieleen, että varmaan ruumiskirstussa sama ääni, kun multaa alkaa tulla arkunkanteen. Miten voikin niin synkät mietteet vaivata päänuppia kesken talvisen maiseman keskellä taivaltaessani, mutta nyt ei oltu kesäisellä picknikillä vaan jatkuva kurina pohjassa muistutti mieleen tilanteen surkeuden.

Mini meni urissa kuin juna, pois en pääsisi tiensivuun vaan jäisin kiinni tai lähtisi lapasesta.



Nuorgam v.1985



Pertti Kekäläinen, 1959
Esko Matikainen, 1960
Morris Mini, 1968

Takana alkoi olla letkaa, mutta kellään ei ollut kiirettä ohi eikä olisi päässytäkään. Siinä mentiin peräkkäin yli mäkien kuin Hannibal norsuineen yli Alppien sotaretkellään Roomaan. Puskin kolmosella menemään suurilla kierroksilla välillä tyhjää lyöden, mutta uraputkessa edeten. Vastaaan lappoi liikennettä iltapimeässä, etenkin rekkoja joista ei olisi ollut väliä. Laikka ja Simpelekin jäi taakse, lumikerros paksuni eikä pyyhkijät oikein enää ehtineet urakastaan selvitä. Ajelin enemmän ulkomuistista viimeiset virstat kuin nähden, etutassut löi tyhjää alati ja Mini pyrki kelkkana nousemaan lumen päälle. Joukionsalmen otin matilla ettei käy, kuin Sammy Babitsinille ja kiire kiire..daa,da, daa loppuu silloin kaikilta.

Koskenpään kesäkokous 1984

Kuvat ovat Koskenpäästä 1984 ja etenkin Virkkusen Laten maddalletusta Ministä joihin katsastajat iskivät kyntensä täysillä. Sen ajan Suomessa sellainen ei käynyt alkuunkaan viranomaisille vaan se piti estää tavalla tai toisella. Tuullisissa oli aikoinaan juttu siitä Ministä ja Laten sisusta katsastajien kanssa tapellessa mutta voitti viimeinen taiston. Myöhemmin Late kyllästyi



Jantusen Markku ja Virkkusen Late

MINISTERI 1/2019



Virkkusen Laten chopattu Mini, Suomen ensimmäinen

17



RC Jokkis Mini

Texti: Janne Hartikainen
Kuvat: Jukka Järvinen

Moikka Ministerit!!

Ajattelin tehdä tähän Ministeri lehteen hieman juttua tästä RC Jokkis lajista.

Jokkista on ajettu Suomessa vuodesta 2014 lähtien ja luokan suosio kasvaa vuosi vuodelta.

RC Jokkis on radio-ohjattavilla 2 tahti bensinmoottoreilla varustettuja rc autoja. Eli lähes vastaavia moottoreita on tutummin lehtipuhaltimissa/moottorisahoissa (Toki ei ole samoja moottoreita). Ei siis niitä Nitromoottoreita mitä pienemmissä rc autoissa on, joita kutsutaan polttis autoiksi.

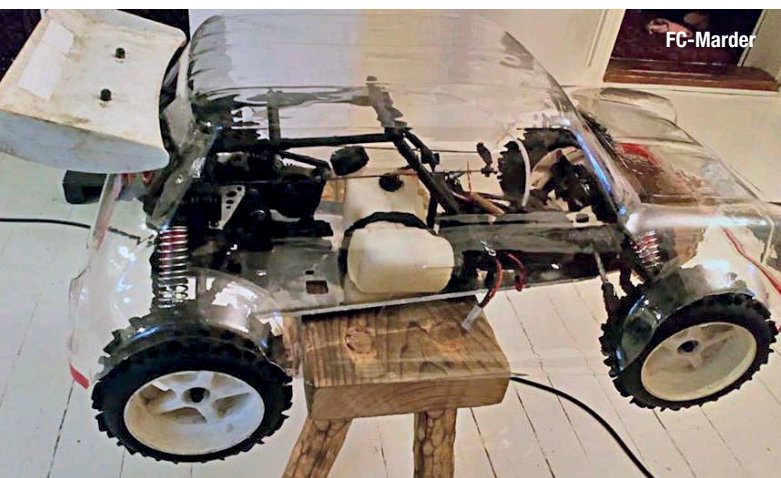
Autot ovat kooltaan 1/5 eli pituus n. 50-60cm, leveys n. 40-50cm, korkeus n. 35cm ja painoa n. 13kg eli varsin kookkaita laitteita. Sääntömahdollisuuksiakin on kuin oikeassa kilpurissa konsanaan.

Korit ovat jonkin sortin lexania (tjms.) ja valmistetaan Suomessa. Koreja on mm. Kuplaa, Fiiattia ja Miniä kahtakin eri mallia eli uutta ja vanhaa.

Autot on pääosiltaan kaikki FG Marder merkkisiä ja tokihan muitakin vastaavia merkkejä on olemassa, mutta eiköhän kaikilla melkein tuo ole.

Kyseessä on siis varsin tasaväkinen luokka, jossa kuski ratkaisee, eli säännöt on luokassa varsin tiukat ja kaikenlainen moottorin viritäminenhan on kiellettyä. Eli suoraan pakettia viivalle laittamalla henkilöauton korin päälle ja transponderin (ajanotto), niin pääsee jo kisaan mukaan.

Autojen hinnat pyörivät käytettyinä n. 500€ huiteilla ja tokihan kalliimpiakin on olemassa ja niinkuin kaikessa, niin saa näihin sitä rahaa menemään.



Kauden 2019 Kilpailukalenteri

Korpilahti 18.05.2019
Tartu 15. - 16.06.2019
Raisio 06.07.2019
Tuurin kyläkauppa 20.-21.07
Korpilahti II 17.08.2019
Pomarkku 31.08.2019
Kaatiskunkku 21.09.2019

Tuurin kilpailu on esittelyä lajista parin luokan verran, ei siis varsinainen osakilpailu jossa ajetaan sarjapisteistä

Tietoa lajista voi katsella esim:

RC LSOR FINLAND Facebook sivuilta, www.fifthscalefinland.fi nettisivuilta ja Youtubesta 1/5 offroad finland missä on videoita jokkiksesta ja muista luokista unohtamatta kuskiesittelystä.

Muutama sananen meidän innostumisesta lajista

Itse aloitimme luokkaan tutustumisen 2016 syksyllä Youtubesta löytyvien videoiden katselulla ja siitä se kipinä sitten lähti.

2017 hankimme ensimmäisen auton joka oli merkiltään Smartech Uno (FG kopio), johon ostin kuplan korin.

Ensimmäinen kisa oli muistaakseni Korpilahdella ja sieltä tuliaisina saatiin paljon uutta tietoa ja vinkkejä auton säätämisessä. Eikä sovi unohtaa uusia tuttavuuksia kenen kanssa edelleen ollaan tiiviissä yhteydenpidossa.

No kausi meni poikani Jessen osalta varsin mallikkaasti ja lopputuloksissa ollen sijalla 2. Ei mennyt ihan huonosti se.

Toki auto vaihtui matkan aikana FG Marderiin ja korikin päivityksi.

No tuo Fiat myytiin pois, kun poika halusi siirtyä nelivetoisilla ajaan kaudeksi 2018. Ja ajaa myös kauden 2019 nelivetoisella autolla.

Tässä kohtaa olin jo haaveillut pitkään vanhan Minin korista RC jokkis autoon, mutta sellaista en ollut nähnyt muualla kuin googlen kuvahauulla kerran...

Selaillessani Ebay:tä osui silmiini Minin kori joka oli saksassa ja varsin kohtuullinen hintainen. Loppu onkin jo lähistoriaa ja sellainen ilmestyi kotiin.

Tulihan se hommattua sitten se rullaava FG Marder, josta piti tehdä RC Jokkis auto, kun emäntäni ehdotti, että hän voisi lähteä kokeilemaan naistenluokkaan ajamista!!!!

Ja pieni taka-ajatuskin on, jos tuo nuorin poika kiinnostuisi lajista.

Laittelen tuleviinkin Ministeri lehtiin lisää juttua tästä lajista ja Jokkis Minin seikkailuista/sielunelämästä kauden 2019 aikana.

Hyvää alkanutta kevättä kaikille Ministeille!

Oman oikean Minin kohdalla on motivaatio pahasti kadonnut, mutta kai me Maken kanssa jotain jossain kohtaa keksitään ;)

T: Janne



Jokkis kupla liipee radalta



Jokkis kuplat



Kuperkeikkaa Jokkis kuplalla



Jokkis kupla kuperkeikkaa



Jokkislähtö nuoret



Jokkislähtö valmiina

MINISTERI 1/2019



Jokkis Fiat 600



Jokkislähtö valmis

Projektini, osa 3: Göran Jahn

Riley Elf MkII 1966



"Saarelaisten" pikakorjaukset

Britit ovat korjailleet Minin ruostevaurioita jo niin monta vuosikymmentä että korjaamoille on näköjään kehittyneet aivan omanlaiset tavat korjata auton eri ruostekohteita pikaisesti.

Ohessa muutama Rileyssäkin esille tullut pikakorjaustapa!

Lattiat

Brittiläisillä korjauspajoille on kehittynyt aivan omat tapansa korjata nopeasti ruostevaurioita Mineissä!?

"Saarelaisammattilaiset" olivat korjanneet esimerkiksi Rileyyn lattian niin että sisäpuolelle laitettu uusi lattia vain vanhan päälle!? Rileyssä oli sisälattia paikoin 25 mm korkeammalla kuin kuuluisi! Siinä siis oli kaksi läpimätää lattiaa päällekkäin hmmmm!

Kuvissa näkyy esimerkiksi että takasivulaatikko oli kiinni tietty kummassakin lattiasa. Ja helmapalkki oli vedetty täyteen polyuretaania, kumma että pysy auto ensinkään kasassa?

Siispä uutta lattiaakin tilaamaan. Aluksi luulin nimittäin selviäväni ulko- ja sisähelmojen vaihdolla ja ne olinkin jo aiemmin tilannut ja jo saanutkin, siis ovat nyt ylimääräisinä odottamassa mahdollista seuraavaa kohdetta!?

Etutolpat

Ja sitten toinen Mineissä aina mätänevä kohde on nuo kolmiopalan seudut. Ulkopuolisilla saranoilla varustetuissa malleissa rakenne on huomattavasti monimutkaisempi kuin uudemmissa.

Tolppien koko rakenne oli Rileyssäni niin huonossa kunnossa ettei ensin edes



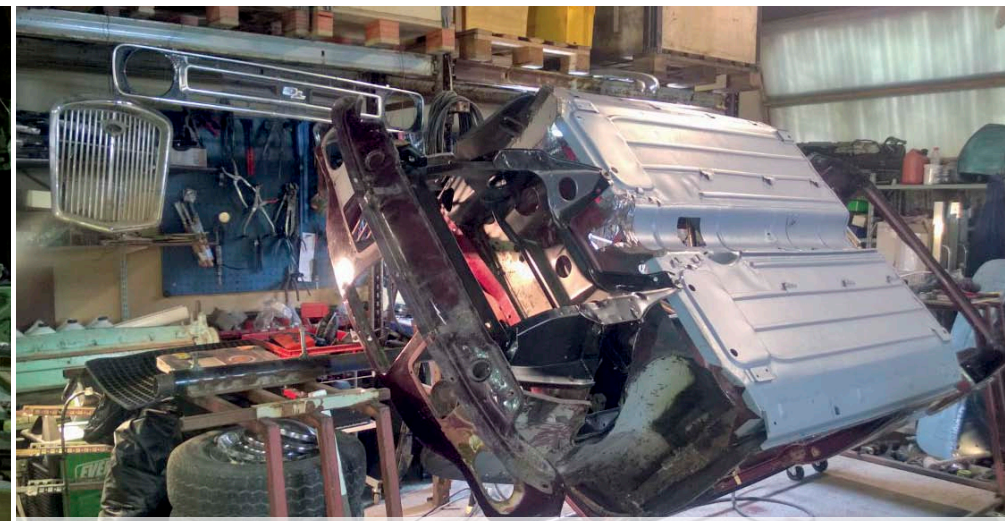
Takalattia, takahelma ym vasta sovitusvaiheessa ja kiinnitettyä vain peltiruuveilla sieltä täältä.

Näin "saarelaisammattilaiset" korjas Minin lattioita!? Uus vaan vanhan päälle!



Uusi lattia saapunut ja sovitushomma alkanut vanhoilla kynnyksillä, parempi sovitella lattiaa ennenkö nekin poistaa, muuten ei pysy koko auto enään kasassa ja vääntyiis turhaan!?

Uuden lattian etureuna ei riitäkään korjaamaan kaikkea ruosteista osuutta rintapellissä, joutuu siis muutamman pellin rakenteleen itse. No sehän on vaan sitä luovaa hommaa se!?



Uusi lattia saapunut ja sovitushomma alkanut vanhoilla kynnyksillä, parempi sovitella lattiaa ennenkö nekin poistaa, muuten ei pysy koko auto enään kasassa ja vääntyiis liikaa!? Pulverimaalattu etukelkka pulteissaan pitämässä uutta lattiaa oikealla kohtaa.



Takalattia on välillä pitänyt poistaa. Tehdä lopulliset sovitukset ja hitsata nyt lopullisesti paikoilleen takakelkan paikoilleen saamiseksi. Selkänojan alaosankin oli ruoste kadottanut ja oli rakennettava uudelleen.

Kaikki uudet lattiat paikoillaan ja hitsiliimalla liimattuna. Kelkatkin kiinni oikeilla paikoillaan tukemassa koko korja . Siispä grilli toisinpäin ja muihin kohteisiin käski.



Ei kun seuraavan projektin kimppuun. Kun lattiat on paikoillaan voi sovitaa uudet kynnykset ja uusia ruostuneet kylkien alareunat.



Etupuoli

Takapuoli



Pistehitsauskoneet kun on niin äärettömän kömpelöitä, niin Tigilläkin saa tehtyä näin siistiä jälkeä. Ainoa vaatimus on että pellit on saatava puristettua hyvin toisiinsa kiinni, muuten toinen pelti vain sulaa. Tuollaisen sarjan "Eastwood TIG Spot Welding Kit for TIG Welder" ostin saarelta osoitteesta www.frost.co.uk maksaa vähän yli 40€. Tollaset pihdithän voi tehdä tietty itsekin, mutta suuttimet tuppaa aina tuohon muotoon räjäköitäessä murtumaan!



tajunnut miten ne kuuluisi oikeasti edes olla!? Kolmiopalan alla kuuluu siis olla toinen "kolmiopala" joka tukee koko tolppaa ja saranoiden kiinnityskohtia.

Sen kuuluisi olla hitsattuna kiinni koko matkaltaan tolppiin ja sisälokasuojaan, mutta sinnehan olikin pikakorjauksena laitettu vain uudet sisemmät kolmiopalat ja kiinnitetty vain kolmella peltiruuvilla vanhaan läpimätään ruostemössöön!?

Ihme että ovet olivat pysyneet ensinkään vuosia matkassa mukana? Mitähän asiakas oli joutunut kyseisistä pikaremonteista saarella maksamaan?

Takalattia

Kolmas paikka jossa näytti olevan sikäläisten korjaamojen "vakiopikakorjaus" oli takakontin takakulmat. Rileyssä kun kuuluu olla laidoilla lisänä korotetut reunahyllyt joiden päällä takaluukun vanerilattialevy pysyy. Kyseiset kulmahyllyt oli vain poistettu ja niistä tuotoiltu uudet takalattian kulmapalat, jotka oli myös kiinnitetty mätiin kulmiin vain muutamalla peltiruuvilla.

Kolmiopalat

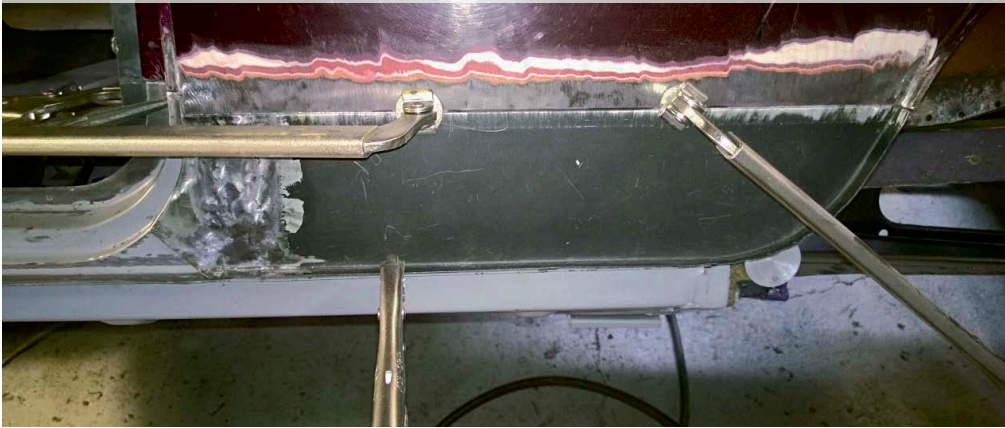
Ja vielä yksi sellainen vakiokorjauskohta Mineissä, joka on tullut vuosien varrella useamminkin vastaan, on kolmiopalojen korjaus niin että päälle vain nuijitaan uusi kolmiopala ja vanha ruosteinen jätetään sinne alle jatkamaan muhimmistaan ja ruostuttamaan vain nopeammin muuta peltiä. Tätä näkee uudemmissakin Minin malleissa.

Kannattaa siis vähän vilkaista miten autoa on korjattu, mikäli lähtee saareltä noutamaan itselleen jonkun sikäläisen "ihanuuden".

Uusien kynnysten sovittelua vielä peltiruuvein. Etutolpat oli myös sen verran mättä jotta nekin menee siis vaihtoon, mutta sovittelu vielä vanhoilla tolilla jotta menee oikeille kohdille ja ovetkin mahtuis koloihinsa. Ovia joutu muuten projektin aikana sen miljoona kertaa sovittamaan ennenkuin kaikki meni paikoilleen. Löytyi kummallisen montaa vähän eri kokoista ovea meidän tallista, siis tietty kaikki kuitenkin ulkopuolisin saranoin?



Kylkien alareunojen korjauspalat tuli tietty vahingossa tilattua tosta vaan, ja sillä seurauksella että olivat uudemman Minin korjauspalat ja siis tietty liian lyhyet. siihen siis oli laitettava jatkopala väliin. Pahus... ihan niinku tässä projektissa ei olis jo riittävästi hommaa!



Etuiskarin kiinnityskohta täysin mätä. Tässä kohtaa on kaksinkertainen pelti. Konehuoneen puolelta vaikeampi korjata. Jotain pitäisi siis keksiä!? Hyvä puoli on että nyt pääsee putsamaan ja maalamaan etupalkin sisäosankin.



Siispä ulompaan peltiin suurempi reikä kuin alempaan. Näin pääsi vaihtamaan alemman pellin ensin. Sitten isompi pelti päälle ja kiinni.



Lopputuloks on tämän näköinen konehuoneen puolelta.



Ja lopputuloks ulkopuolelta pohjavärillä maalattuna.



Kyljet ja kynnykset jo osittain hitsattuna kiinni.

Ruuveilla on vielä kynnyksen ja sisähelman saumat, mutta se saumahan tehdäänkin pistehitsaamalla Tigillä.



Tämän näköistä alkuun!? Ei niin kovinkaan helppoa päätellä miten oikeesti kuuluisaan olla!? Tolpat rakentuvat kahdesta tolppapalasta, sisä- ja ulkopuolisesta kolmiopalasta sekä sisälokasuojasta.



Oven sovitteluvaihe menossa.



Tästä näkyy tolpan rakenne sisälokasuojan osalta. Tuohon päällehan tulee seuraavaksi sitten sisäpuoleinen kolmiopala jossa oven sarat on kiinni.



Tästä näkyy sisempi kolmiopala, jossa oven sarnat on kiinni. Tämä pelti oli siis kiinni vain kolmella peltiruuvilla ruosteisissa sisälokasuojassa.



Tolpat ja kolmiopala valmiina. Toivottavasti ovi vieläkin sopii koloonsa!? Kyllä niitä onkin äärettömän monta kertaa sovittanut viilataksaan vielä jostain vähäsen lisää!



Ja remonttihan jatkuu taas jossakin tulevassa Ministerissä.

Höllää kaasujalkaa merellä

Helsinki–Travemünde

Autopaketti alk.

556€

2–4 hlö, hytti + auto.
Varausaika 31.3. asti.

Finnlinesin uudistetuilla Helsinki–Travemünde -reitien laivoilla matkustat mukavasti Saksan kautta International Mini Meeting 2019 -tapahtumaan Englantiin. Pakkaa auto lähtökuntoon ja varaa matkasi finnlines.com/mini

Finnlines
a Grimaldi Group company

Finnlinesin tarjouksen sisältö:

Mini Club FLYing Finns:lle on sovittu Finnlinesiltä IMM2019 reitille Helsinki-Travemünde 35 % alennuksen Standard-hinnoista ja koskee henkilö-, hytti- ja ajoneuvohintoja. Lisäksi saa 20 % alennuksen paluumatkasta, jos varaa meno- ja paluumatkan samalla kertaa samalla tarjoukoodilla. Varausjärjestelmä laskee nämä alennukset automaattisesti tarjoukoodilla MINI. Matka tulee varata 31.3.2019 mennessä ja matkan tulee ajoittua ajalle 1.–18.8.2019. Varausehdot ovat joustavat ja muutokset mahdollisia. Lisätietoja finnlines.com/mini.

jo vuodesta 1989 BRITTIOSA

VARAOSIA JA TARVIKKEITA BRITTLÄISIIN AUTOIHIN.



Toimitamme osia postin ja matkahuollon kautta ympäri maata. Voit myös vieraila myymälässämme Kotkassa. (Soitathan ennen tuloasi varmistaaksesi paikallaolon.)

Varastossamme on yli 50 000 osaa Austin, Austin-Healey, Bentley, Britti Ford, Daimler, Jaguar, MG, Morris, Rolls-Royce, Rover ja Triumph malleihin.

Kankaantie 117, 48720 KOTKA
P. 0500-606371

www.brittiosa.com

OHJAUSPYÖRÄN TAKANA

Vanha palsta "Ohjauspyörän takana" palannut siis vuosien tauon jälkeen lehtemme sivuille. Toimitus odottelee jatkossa juttuja itsestänne.

Kysymyksethän ovat tuossa vieressä, senkun vain niihin vastaillette, liitätte haluamianne kuvia mukaan ja pistätte ne tulemaan meille.



Geoff Page

Geoff noin 18 vuotiaana siihen mennessä saavuttamiensa rallipalkintojen kera



Geoff Pagen Mini Cooper 1300 Export Innocenti

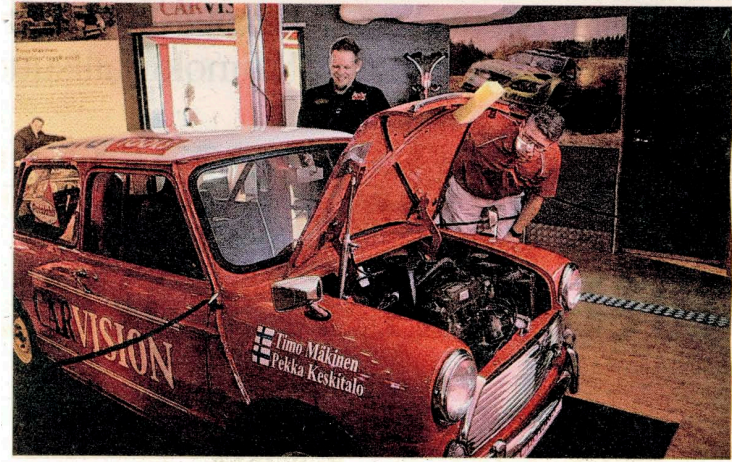


Matkalla 2018 IMM Portugal. Kuva otettu San Sebastian, Espanja.

- Nimi, ikä, paikkakunta:** Geoff Page, 63v, Middlewich, UK
- Ammatti:** Rekkakuski
- Perhesuhteet:** Vaimo Salli ja Fantti maskotti, kummatkin klubin jäseniä
- Mitä ominaisuuksia arvostat muissa ihmisissä?** Hyvä ystävyysuhde, rehellisyys ja toisen ihmisen huomiointi. Klubin jäsenenä olen saanut hyviä ystäviä ja se on parasta klubissa, 'When we will meet again, we will carry on where we finished last time'.
- Entä itsessäsi?** Ihmisten kanssa puhuminen ja kanssakäyminen
- Koska alkoi Mini-harrastuksesi ja milloin liityit Mini clubiin?** Rakensin ensimmäisen Minini 16-vuotiaana. Jäseneksi liityin muistaakseni 2012
- Toimintasi kerhossamme?** Otan osaa klubin tapahtumiin, milloin se on mahdollista.
- Muut harrastuksesi?** Vapaaehtoiset projektit, olen paikallisen Royal British Legionin Branchin presidentti ja Round Tablein 41 klubin jäsen. Syksyisin meillä on Round Tablein olutfestivaalit, jonka talkoisiin olen osallistunut viimeiset 16 vuotta. Käyn katsomassa paikallisia ja ulkomaisia rallieja mahdollisuuksien mukaan.
- Nykyinen/nykyiset minisi?** Mini Cooper 1300 Innocenti -73.
- Montako minii olet kaikkiaan omistanut?** 4 Miniä, ensimmäinen oli Mini Cooper, jonka rakensin koon osista, toinen oli Traveller 70- luvun lopulla, kolmas oli Mini 1000, -71 ja nyt tämä Innocenti. Minulla oli pitkä väli, etten omistanut omaa Miniä, mutta kun korjailin naapurin 3 Miniä kymmenen vuotta, tuli mieleen, että olisi kiva tuusata omankin Minin parissa, joten ostin nykyisen Minini.
- Mielenpainunein muisto Mini-harrastuksesi ajalta?** Niitä on useampia, tykkään mennä historiikki rallieihin ja pari vuotta sitten olimme Monte Carlon Historic rallissa ja seisoiimme liikenneympyrässä odottamassa paikallisten kanssa Rauno Aaltosen saapumista. Ja pari vuotta sitten Hannu Laakso pyysi minua Gordonin Minin huoltoon Lahden Historic Rallissa. Kun näkee Minin rallissa, niin sitä ei voi sanoilla kuvata.
- Mitä asioita haluaisit kehittää kerhotoiminnassamme?** Olen tyytyväinen klubin toimintaan. Olimme vaimon kanssa ensin jäseniä paikallisessa Englannin klubissa ja emme hirveästi innostunut toiminnasta. Flying Finns klubissa tapahtuu paljon enemmän ja kaikki jäsenet ovat hyvin aktiivisesti kannattamassa järjestettyjä aktiviteetteja.
- Mitkä asiat harmittavat kerhotoiminnassamme?** Ainoa asia mikä joskus harmittaa, että asutaan liian kaukana ja eikä päästä kaikkiin tapahtumiin mihin tekisi mieli.
- Minkälaisena näet kerhon tulevaisuuden?** Näin energisen klubin kanssa, en voi nähdä mitään ongelmia tulevaisuudessa.
- Jos et olisi Mini-harrastaja, mitä harrastaisit?** Apua, ilman autoja, varmaan istuisin keinutuolissa ja katsoisin uusintoja televisiosta.



Kakku 60-vuotisjuhlista



JANI AALTONEN näyttää Vesa Hakapäälle, kuinka Minin konepelti nousee. Simulaattorilla ajava saa varautua yllättävään näköesteeseen kesken ajon.

Ouninpohjan ajon vuonna 1967 voi kokea uudelleen

Rallilegenda Timo Mäkisen kunniaksi on tehty uusi simulaattori Jämsän simulaattorimaailmaan.

Jenni Zwegyberg

● Jämsässä voi elää nyt uudestaan vuoden 1967 MM-rallin Ouninpohjan pikataipaleen. Uusi simulaattori kuljettaa ratin taakse istuvan rallimaailman ehkä legendaarisimpaan hetkeen.

Nyt on mahdollista astua Timo Mäkisen saappaisiin, istahtaa punaisen Minin rattiin ja kiittää pitkin Ouninpohjan pikataivalta. Rallihistoriaa tuntevat tietävät, kuinka Ouninpohjassa tuoloin kävi.

Noin kymmenen kilometriä taivalta oli takana ja reilut kymmenen kilometriä edessä, kun konepelti pamahti auki. Kylmähermoinen Mäkinen painoi tästä huolimatta kaasun pohjaan ja ajoi maaliin saakka, eikä millään ihan huonolla ajallakaan.

Simulaattorimaailman yrittäjä **Marko Tuominen** pohtii, että kyseinen Timo Mäkisen Ouninpohjan ajo on todennäköisesti rallihistorian mieleenpainuvuin tapaus.

–Yllättävän hyvin se tulee ihmisten mieleen, nuorempienkin.

Ja aivan kuten simulaattoriin istahtavalle luvataan, matka tuohon hetkeen on todellakin taattu.

Konepelti räpsähtää näköesteeksi jossain vaiheessa matkaa.

Kaikki autossa on suunniteltu ja tehty tarkasti. Eri alojen osajat löivät voimansa yhteen toteuttaakseen tämän aikamatkan ja kunnianosoituksen.

–Ohjauspyörä on oikealla, kuten Timonkin autossa. Voi olla hieman haastavaa, kun vaihdkeppi onkin vasemmalla puolella.

Mini, josta simulaattori työstettiin, löytyi Kainuusta viime kesänä. Sitä alettiin laittaa kuntoon, ja se kävi vuoden aikana läpi monta vaihetta monen ammattilaisen käsissä. Jo pelkästään oikean sävyistä punaista maalia etsittiin tovi.

–Auto on ollut nyt hetken käytössä, ja se on ollut suosittu. Kaikki haluavat hypätä Mäkisen saappaisiin, Tuominen toteaa.

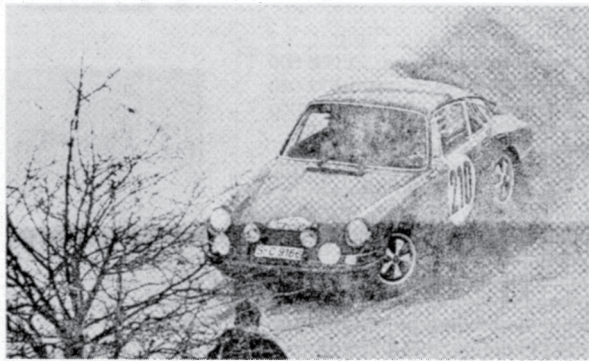
Paikalla tilaisuudessa oli myös rallilegendan jälkipolvea, Timo Mäkisen keskimäinen poika **Tommy Mäkinen** perheineen.

–Simulaattori tuo tapahtuneen hauskaalla tavalla myös nuoremman polven tietoisuuteen, Mäkinen sanoo.

Mäkinen pohti puheessaan, ettei ehkä tohdi istua Minin rattiin vaan jättää homman pojalleen. Mutta niinhän siinä kuitenkin kävi, että hän astui isänsä kenkiin ja päästeli Minillä pikataipaleen läpi. Mäkinen uskoo, että isä olisi ollut mielissään Mini-simulaattorin rakentamisesta.

50 VUOTTA SITTEN

Aamulehti



26.1.1968 Suosikki numero yksi ennen viimeistä koetta: **Vic Elford**.

Laroussen voittoon ei uskottu

● Toiveet neljännessä peräkkäisestä suomalaisvoitosta Monte Carlon rallissa eivät olleet vielä kokonaan haihtuneet, kun autot lähtivät viimeiselle osuudelle, Monaco–Monaco-kokeeseen, jonka kokonaispituus on 610

joukossa oli neljä suomalaisparia, mutta näistä ensimmäinen – Timo Mäkinen ja Paul Easter keskeytti kilpailun. Mäkisen autossa oli vikaa, eikä sitä olisi pystytty korjaamaan. Pauli Toivonen ja Rauno Aaltonen sen sijaan lähtivät hyvistä asemista (kolmas ja neljäs) ajamaan taakaa kärkiparia Larousse-Elford. Hannu Mikkola on myös noussut rallin suosikkien joukkoon.

50 VUOTTA SITTEN

Aamulehti



25.1.1968 Timo Mäkistä naurattaa – vastoinkäymisistä huolimatta. Ja karvalakki on kovaa huutoa helteisessä Monacossa. Vasemmalla Rauno Aaltonen.

83 saapui vuorilta

● Vain 83 autoa 151 matkaan lähteneistä saapui Monacoon raskaalta Vales Bainsin lenkiltä – ja näistäkin 53 ajajalla on jo sakkominuutteja matkaosuuksilta. Koko yön kestäneessä pikataivalmyllyssä selviytyivät parhaiten Ranskan Gerard

Larousse sekä Englannin Vic Elford, mutta tiiviisti kärkiparin tuntumassa kaasutellivat Suomen Pauli Toivonen ja Rauno Aaltonen.

Hannu Mikkola on kolmas suomalainen, joka selviytyi torstai-iltana alkavaan loppukokeeseen. Hän sijoittuu kahden ensimmäisen kokeen jälkeen kymmenenneksi. Timo Mäkinen saapui myös 15 parhaan joukossa.

Taborin tunnelit vaihtuvat suklaapatsaisiin

Aamulehti

Juho Paavola

● Jännittää. Vierailijoiden ryhmä talsii rappusia maan uumeniin.

Ulkona on kuuma, yli 30 astetta, mutta syvällä kellarissa majajalle ihana viileys. Kaupungin alla kulkevassa kuuluisassa muinaisessa tunneliverkostossa ihmiset säilöivät aikoinaan ruokaa ja pakenivat uhkia ja tulipaloja.

–Äääälääää, eeeieiei, ääää, kuuluu äkkiä sylistäni.

Päät kääntyvät, eivätkä ne ymmärrä, että puolitoistavuotias poika arvostaisi tunneleita enemmän päiväunia.

–Uskotteko, että hän voi olla hiljaa? Jos ette, voi olla ettei teidän ehkä kannattaisi välttämättä osallistua, opas kiertelee, mutta tyrmää katseellaan kuin **Muhammed Ali** oikealla suorallaan.

Vaan mitä me pienistä. Kapuamme takaisin ylös, ja lähdemme vaunukävelyille Taborin keskustaan.

Jos Cesky Krumlov tuntuu hieman massaturismin kansoittamalta, on vajaan parin tunnin junamatkan päässä sijaitseva, 35 000 asukkaan Tabor huomattavasti mallillisempi. Katuja vaeltaessa silmään osuu pienen



JUHO PAAVOLA

MINIMIES. Suklaamuseon taideteoksia ihmetellessä alkaa väistämättä miettii, huomaisiko kukaan jos Mr. Beanilla söisi kravatit tai Jagrilla palasen takatukkaa.

kaupungin ylpeys, Taborin suklaamuseo.

Nimestään huolimatta laitoksessa ei varastoida ikivanhaa suklaata. Sen sijaan suklaamuseo on triumfi kaikelle kekseliäisyydelle, mitä tsekkiläiset suklaalla taiteilevat sielut ovat harjoittaneet.

Kotoinen suklaalevy alkaakin väistämättä vaikuttaa tylsältä suklaasta valmistettujen, luonnollisen kokoisten Mr Beanin ja hänen Morris Mininsä sekä jyrkän tshekki-ikoni Jaromir Jagrin rinnalla.

Uskaltaisikohan Jagrin takatukasta haukata palan?

50 VUOTTA SITTEN

Aamulehti

Miniautolla verokarhua pakoon

● Ralliautoilumme toiseksi kirkkain tähti, turkulainen Rauno Aaltonen harkitsee tällä haavaa vakavasti muuttoa Sveitsiin. Muuttoa puoltaa kaksi merkittävää asiaa: Sveitsin Geneve on keskellä autoilevaa Eurooppaa ja Sveitsin verokar-

hun lämmäisyvät ovat tunnevasti vaimeampia kuin suomalaisen virkaveljen.

– Eräiden lehtien kirjoittelu rallipalkintojen suuruudesta on saanut veroviranomaiset takajaloilleen. – Voittaessani viime vuonna kilpailun Australiassa, kirjoittivat lehdet, että olin saanut palkinnoksi 40 000 markkaa. Todellisuudessa sain voitosta 857 markkaa, saanoi Aaltonen.

f Pekka Lahdenperä
"Leukku" miellytyössään, Lumitöissä



Britit Kehäkessalla



Britit Kehäkessalla tapahtumat jatkuvat edelleen kuukauden joka kolmas torstai klo 18.30 > (ellei ohjelmassa muuta mainita)

Tulevien teemailtojen ohjelmaa:

21.03 Vierailu Ilmailumuseossa, Karhumäentie 12 (Tietotie 3), Vantaa
Odotettavissa mielenkiintoinen ilta, missä oppaan kanssa tutustutaan lentokoneiden entisöintiin ja toki myös koneisiin museossa.
Sisäänpääsy ryhmäläisille 7€/hlö
Ryhmälle tilattu pullakahvitarjoilu 5,20€/hlö
Lisäksi kolehtina kerätään osallistujilta yhteensä 60€ opastetun kierroksen maksamiseen.
Eli yhteensä n.15€ on hyvä varata mukaan.

Huom! Kokoontuminen museon lipunmyyntipisteellä klo 18:00.

Ennakkoon voi lukea entisöitävästä kohteesta mielenkiintoista taustatietoa: <https://www.vlmrsky.fi/entisointi>

18.04 Kolhujen ja painautumien korjaus maalipintaa rikkomatta
Juha Heiskanen Autoklinikalta tulee Kehäkessalle kertomaan heidän PDR – korjausmetodistaan (Paintless Dent Repair).
Eli, jos klassikkosasi tai käyttöautossasi on kauneusvirhe, ei tilanne suinkaan ole toivoton.
Toivotaan, että sääkin on lämmennyt, että päästään talven varastopölyt tuulettamaan silmäteristämme.

Aiheeseen voi ennakkoon voi tutustua linkistä: <https://www.autokliinikka.fi/kolhun-korjaus-maalamaatta/>



Hei kaikille!

Ja mukavaa alkanutta vuotta Mommilan Kyläpuodilta. Heti vuoden alkuun tässä kaikille muistutus ensi kesän tapahtumista:

Avaamme vappupäivänä 1.5. ja ne käynnistää perinteiset VAPPUAJELUT.

Heti juhannuksen jälkeen tiistaina 25.6. saapuvat jälleen vanhat ajoneuvot kylään, eli VANHOJEN AJONEUVOJEN ILTA klo 17-20. Tervetuloa taas sankoin joukoin tekemään kanssamme mukavaa tapahtumaa!

Kaikille kaksipyöräisille tiedoksi, että ensi kesän uutuus on Moto-Tiistait, eli järjestämme yhdessä paikallisen urheiluseuran voimin kokoontumisia niin uusille kuin vanhemmillekin kulkupeleille ja niiden ajajille.

Tiedossa on mm. herkkuja täynnä oleva vohvelikahvila.

Lisätietoja tulossa kevään aikana facebook-sivuillemme: www.facebook.com/mommilankylapuuti

Terveisin,
MOMMILAN KYLÄPUODIN VÄKI
Kordelinintie 64, Hietoinen
045-6756191

PS. Ennakkokokoukset tapahtumiin eivät ole välttämättömiä, mutta varsinkin Vanhojen Ajoneuvojen Iltaan olisi hienoa saada lähempänä arviota seurojenne mukaan tulosta, niin osamme edellisuusiakin paremmin varustatua myyntipisteisiin ja liikennejärjestelyihin.

KUINKA KERHOTUOTTEIDEN MYyntI TOIMII?

Tilaukset kerhotavaravastaava Erkki Mätölle ensisijaisesti sähköpostitse osoitteeseen kerhomateriaali@mccf.net tai puhelimitse numerosta 044 283 4430. Lisätietoja tuotteista annetaan mielellään! Toimitus tuotteille yleensä postitse tilauksen maksamisen jälkeen. Myös nouto Lappeenrannasta onnistuu. Tuotteita otetaan myyntiin myös kesäkokoontumisiin. Svetareiden kohdalla ilmoita koko ja väri meille ennen kesäkokoontumista niin saat tuotteen varmasti sovittavaksi, sillä svetareita ei kuljeteta mukana koska ne vievät niin paljon tilaa.

Ystävällisin terveisin, Erkki ja Marja Mättö

T-PAITOJEN POISTOMYYNTI!

Kaikki myynnissä olevat t-paidat myydään loppuun 5 euron kappalehintaan!

Osallistu nyt varastontyhjennystalkoosiin sillä varastoa täytetään uudella painomenetelmällä tehdyillä paidoilla!

Uusi painomenetelmä ja uudet paidat tilataan jos ja kun vanha varasto saadaan tyhjäksi.

Kaikista väreistä ei ole saatavilla kaikkia kokoja. Parhaiten selviää kysymällä löytyykö mieleisestä väristä sopivaa kokoa. Myös lasten kokoja löytyy!

VÄREJÄ LÖYTY SEURAAVASTI:

- Musta
- Valkoinen
- Luonnonvalkoinen (vain lasten kokoja)
- Harmaa
- Turkoosinsininen
- Petroolinsininen
- Tummansininen
- Fuksia (vain lasten kokoja)
- Omenanvihreä (vain lasten kokoja)
- Punainen
- Ns. Lady fit-malli joka kapeampi ja lyhyempi ja v-kaula-aukolla: väreinä vaaleanpunainen, vaaleansininen ja vaaleanruskea
- 35-v juhlapaita sininen paita jossa valkoiset hihansuut ja kaula-aukko



HEIJASTIN • REFLECTOR 5 €
PINSSI • BADGE 4 €
KANGASMERKKI • PATCH 4 €



KALENTERI • CALENDAR 3 €



MASKIMERKKI • GRILL BADGE 30 €



TARRAT • STICKERS 1 €



KYLMÄLAUKKU @THERMO BAG 20 €



PITKÄHIHAINEN PAITA
LONG SLEEVE SHIRT
Harmaa, musta, punainen, 10 €



T-paita • T-Shirt 5 €
Musta, valkoinen, luonnonvalkoinen, punainen, harmaa, turkoosinsininen, petroolinsininen, tumman sininen, fuksia, omenanvihreä, punainen



T-paita • T-Shirt Lady-fit
Vaaleanpunainen, vaaleansininen, vaaleanruskea 5 €



SVETARI • SWEATER 10 €



LIPPIS • CAP 13 €
PIPO • BEANIE 15 €



BANDANA • BANDANA 5 €



PARKKIKIEKKO
PARKING DISK 5 €



SAATEENVARJO • UMBRELLA 13,50 €

MUUT TUOTTEET

SADETAKKI (TILAUSTUOTE) • RAIN COAT (AVAILABLE ON ORDER) 25,50 €
• "PERKELE"-SPECIAL EDITION 30€

ENSIAPUPAKKAUS • FIRST AID KIT 5 €

MUUTA HUOMIOITAVAA:

– Fleeceet myydään tilaustavarana ja niiden toimitusaika saattaa venyä. Ilmoita etukäteen kiinnostuksestasi, niin yritetään saada sovituskappaleita mukaan tapahtumiin.

– Pitkähihaisia paitoja ja svetareita ei kuljeteta mukana, mutta niitä voi pyytää otettavaksi mukaan tapahtumiin. Pyyntö ei tarkoita ostopakkoa, vaan kiinnostuneet pääsevät sovittelemaan.

– Joitain tuotteita on rajoitetusti.

Sadetakkia saatavilla jälleen!



Mini Clubille on otettu tilausmyyntiin sadetakki.

Tilaus tehdään kun saamme takista noin 50 ennakkovarausta. Tämä on ainoa mahdollisuus saada takki.

Takki on tummansininen ja vasemman rinnan kohdalle tulee valkoisella Mini Clubin "vanha" logo, sekä selkään teksti FINLAND. Lisäksi on mahdollista tilata Perkele -special edition jossa FINLAND tekstin alle painetaan PERKELE. Takissa on yksi vetoketjullinen tasku johon takin voi tarvittaessa survoa.

Hintaa takille tulee 25,50€ ja Perkele edition 30€ + mahdolliset toimituskulut.

Clubilla on sovituskappaleet joita pääsee sovittamaan tarvittaessa. Kokovaihtoehdot ovat XS/S, M/L, XL/XXL sekä 3XL/4XL. Seuraavan kerran sovitus onnistuu 15.9.2018 Syysratapäivillä. Tämän jälkeen yritämme saada takit sovitukseen paikallisiin osastoihin. Tilausaika on nyt alustavasti tämän vuoden loppuun jonka jälkeen tilausaika jatketaan tarvittaessa. Tavoite on että IMMiin mennessä takit ovat valmiina ja toimitettuina.



Tilatessasi takin kerro koko sekä malli (perkeleellä vai ilman) kerhotavaramyyjälle. Yhteystiedot tarkistetaan tilauksen yhteydessä.

Ohessa suuntaa-antava kuva takista. Tilattava takki on hieman eri mallinen kuin kuvan aiemmin myynnissä ollut takki, mutta kuvassa näkyvät logo ja teksti tulevat uuteen takkiin samaan tapaan.

Terveisin kerhotavaramyyjät Erkki ja Marja Mättö
kerhomateriaali@mccf.net

MININ VARAOSAT

TARVIKE ja VARAOSA

Peltorinteentie 14, 31760 URJALA
varaosa.myynti@gmail.com

Avoinna
Ark. 9-17
La. 9-13

03-546 6170
044-555 1318

Kesäkokoontuminen 2019

Tykkimäki

HUVIPUISTO AQUAPARK ACTIONPARK CAMPING



Mini Club Flying Finns Ry:n kesäkokoontuminen järjestetään Kouvolan Tykkimäen leirintäalueella 5.-7.7.2019

Leirintäalueella on tarjolla seuraavanlaista majoitusta:

Mökkit ovat varattavissa tapahtumaan osallistuville 7.1.2019 – 31.3.2019 ja teltta/vaunupaikat 7.1.2019 - 30.5.2019. Tämän jälkeen mökit ja paikat ovat varattavissa kelle vain.

Neljän hengen leirintämökkejä löytyy 20 kpl. Näissä on kerrossänky, levitettävä vuodesohva, pieni jääkaappi, mikro, patjat, viltit ja tyynt. Liinavaatteet eivät sisälly hintaan. Wc / suihkutilat ovat käytössä alueen yleisissä tiloissa.

Kahden hengen leirintämökkejä löytyy 4 kpl joissa on sama varustus kuin 4 hengen mökeissä.

Saunallisia lomamökkejä löytyy 4 kpl. Lomamökeissä 1 - 2 on 2 makuuhuonetta ja lomamökeissä 3 - 4 yksi makuuhuone, vuodepaikkoja mökeistä löytyy 6 kpl.

Lomamökeissä on sähkösauna, suihku, wc, liinavaatteet, pyyhkeet, tv, takka, astiasto kuudelle, kahvinkeitin, vedenlämmitin, jääkaappi ja sähköhella.

Loma- ja leirimökkien hinnat sisältävät loppusiivouksen.

Vaunupaikkoja löytyy 103 kpl ja telttapaikkoja 60 kpl.

Mökkit saa käyttöön aikaisintaan klo 16.00 ja luovutus lähtöpäivänä klo 12.00 mennessä. Vaunu / telttapaikkojen leirintävuorokausi päättyy klo 14.00 mennessä.

Vaunu: Aluemaksu 14 €/vrk + 5,50 €/hlö/yrk + sähkö 6,00 €/vrk

Teltta: Aluemaksu 14 €/vrk + 5,50 €/hlö/yrk + sähkö 6,00 €/vrk

Teltta, yksin matkustava: 14 €/vrk + sähkö 6 €/vrk

Leirintämökkit: 75 €/vrk (Voi varata myös yhdeksi vuorokaudeksi)

Lomamökkit: 420 € (Varattava pe-su)

Lisäksi Kouvolan keskustassa n. 8 km päässä on useita hotelleja käytettävissä majoittumiseen.

Lisätietoja:

Tykkimäki campingin nettisivuilta: www.tykkimaki.fi/camping/ puh. 05 321 1226

Lisätietoa tapahtumaan liittyen!

Ensinnäkin lisätietoa saunoista. Leirintäalueen sauna on varattu kumpanakin iltana klubin käyttöön. Saunan lämminvesivarasto on kuitenkin saamiemme tietojen mukaan varsin pieni ja lämmin vesi tulee loppumaan kummankin saunailan aikana. Päätimme että naiset saavat saunaa kumpanakin iltana ensin tämän vuoksi. Omien eväiden nauttiminen saunalla on sallittu.

Toisena saunana käytössämme on Tykkimäki Aquaparkin vesipuisto, johon kumpanakin iltana klo 19-21 on mahdollista päästä 10 euron omakustannehintaan (normaalihinta 18 € iltana-aikaan), sisältäen siis sekä saunan että vesipuiston käytön (mm. isot vesiliukumäet, 25 m uima-allas). Toki vesipuiston käyttö normaaliin nauttimiseen on mahdollista koko viikonlopun ajan. Aquaparkin alueella omien alkoholijuomien nauttiminen on kielletty. Lisätietoja <https://www.tykkimaki.fi/aquapark/>.

Seuraavaksi tietoa autoradasta. Noin 4 km päässä leirintäalueesta sijaitsee Kouvola Circuit -moottorirata, josta klubille on varattu ajoaikaa kaksi tuntia lauantaina. Ajo radalla tapahtuu omalla vastuulla. Lisätietoja radasta <http://www.kouvolacircuit.com>.

Sitten asiaa lounaasta. Klubi tarjoaa jäsenilleen lounaan lauantaina ravintola Loiskeessa. Jos haluat varata itsellesi aamupalaa tai päivällistä, varmista ruokailut varaamalla ne hyvissä ajoin leirintäalueelta.

Lämpimästi tervetuloa Toivoo Etelä-Karjalan Ministit



Camping



25 m allas

Alustava viikonlopun ohjelma

Ohjelma tarkentuu vielä ennen tapahtumaa joten pieniä muutoksia on odotettavissa.

Perjantai 5.7.2019

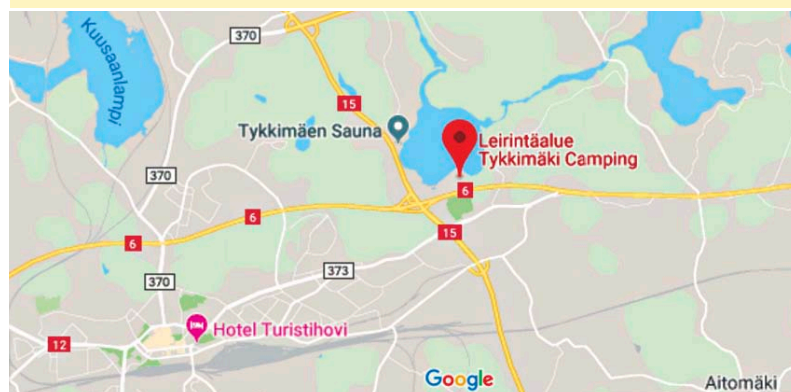
- Vastaanotto klo 15-20
- Saunat 17–18.30 (naiset) ja 18.30–20 (miehet)
- Lipunnosto klo 20.30

Lauantai 6.7.2019

- Vastaanotto klo 10–16
- Lounas klo 11–13
- Kouvola Circuit moottorirata varattu klo 12–14
- Kilpailut klo 14–17
- Saunat klo 17–18.30 (naiset) ja 18.30–20 (miehet)
- Saunomismahdollisuus 10 €/saunoja Aquaparkissa klo 19–21
- Palkintojenjako klo 20.30 alkaen

Sunnuntai 7.7.2019

- Lipunlasku klo 12
- Kotimatkalle omaan tahtiin



Kokouskutsu Mini Club Flying Finns ry:n kevätyleiskokoukseen

13.4.2019 paikkana Hyvinvointikartano Kaisankoti, klo 13:00 alkaen, Bodomintie 37, Espoo

Kokouksen käsiteltäviä asioita ovat sääntömääräiset kevätyleiskokouksiasi: esitetään vuoden 2018 tulostase, luetaan tilintarkastajien lausunto, vahvistetaan tilinpäätös vuodelle 2018 ja päätetään hallituksen tili- ja vastuuvapaudesta sekä muut kokoukselle esitettävät asiat, mm kokouksisajojen päivämäärien vahvistaminen.

TERVETULOA

Kaikki joukolla päättämään yhteisen kerhomme asioista!

Terveisin: Hallitus

Tervehdys

Kokoushuone on meille varattu 13-16.

He antavat kerholaisille ”kotilounaan” kerhon antamalla lipulla. Jos joku haluaa syödä hienomman ”Kartanonlounaan” antaa hän lipun kassalle ja maksaa erotuksen itse. Kokoushuoneen luo käytävään tulee kahvit ja jokin pulla. Pyydän ilmoittamaan, jos joku omaa erityisruokavalion, niin asiaan tiedetään varautua.

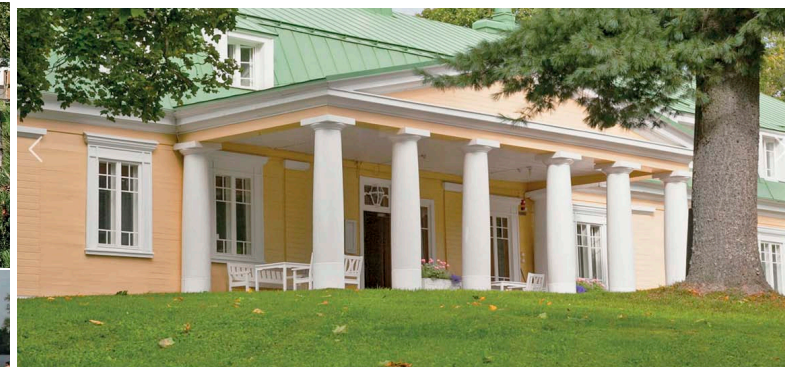
Kokouksen jälkeen meille on varattu yksityisvierailu vieressä sijaitsevaan Espoon automuseoon (joka muutoin vielä tuolloin on kiinni yleisöltä).

Kaisankodilla on tarjolla myös majoitusta, mikäli sellainen on mieleen. Paikan tarjontaan voi tutustua nettisivuilla.

Terveisin Erkki Wirkola

Lisätietoja Erkki Wirkola, 050 526 4517, erkki@wirkola.fi

Yhteystiedot: Hyvinvointikartano Kaisankoti Bodomintie 37, 02740 Espoo, Puh. 09 887 191 (ma-la klo 7.30 – 23.00 su klo 7.30 – 15.00) kaisankoti@kaisankoti.fi, fax kartano: 09 855 2979



Mini Club Flying Finns Team Uusimaa uuden vuoden tapaaminen

Tapaamista edelsi pieni suunnitelmien muutos lyhyellä varoituskella ja alkuaan suunniteltu veirailukohde vaihtuikin kimpataliin Lohjan suunnalla. Suunnitelmien muutosten tiedotus tehtiin WhatsUp ryhmässä ja Facebookissa. Uudenmaan porukat huomioikaa siis, että jos haluatte saada tiedot, niin seuratkaa ainakin toista näistä kanavista, siellä on viimeiset tiedot.

Paikalle löysi viimein ainakin 8 asioihin vihkiytyntä. Joukossa oli muutama ensikertalainen tallillamme. Joskin erään paikalle löytäneen Mini tulikin joitain päiviä myöhemmin pelitöihin pajalle erälle tavallaan ”väärauskaiselle” eli jenkkiharrastajalle hitsattavaksi.

Toki paikalla juotiin kahvit ja vähän glögiäkin ja tietyksi nuuskittiin kolot ja nurkat ja paikalla olleita Minejä. Keskusteluissa puhuttiin niin tavallisista Minien rakentamiseen ja virittämiseen liittyvistä asioista, kuin myös sähkömoficatioista. Läheltä jo melkein piti, että olisi annettu toimeksianto sellaisen rakentamisesta. Mietittiin tässä yhteydessä mm. voimansiirtolinjaa ja pähkälltiin, että mitä etua saisi perinteisen vaihdelaatikon säilyttämisestä tai olisiko viisaampaa jättää se pois.

Vuosi oli kiva saada aloittaa yhdessä.

Erkki Wirkola, Kuvat Göran Jahn





Posti Green

.AZ01

MCFF PAIKALLISJAOSTOT

MINI CLUB FLYING FINNS PAIKALLISJAOSTOT KOKOONTUVAT:

ETELÄ-KARJALAN MINISTIT



Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu kerran kuukaudessa. Paikka ja aika sovitaan edellisessä kokoontumisessa. Kun haluat mukaan, ota yhteyttä. Tervetuloa!

Lisätietoja: Torsten "Topi" Mättö, puh. 050 539 3078



Forssa Team

Forssa Teamin "kerhoillat" ovat seuraavasti:

Joka kuukauden ensimmäinen sunnuntai klo 15:00

– Parittomina kuukausina kokoonnutaan Tarvike ja Varaosa, Peltorinteentie 14, 31760 Urjala.

– Parillisina kuukausina kokoonnutaan ABC-huoltoasema Forssan Autokeitaalla.

Lisätietoja: Timo Salminen, puh. 050 5711 445

Keski-Suomi Team

Keskisuomen ministit ovat nukkuneet viimevuodet! Nyt aloitamme aktiivisemmin toimimaan, kokoonnumme Palokan ABC:lle joka kuun viimeinen tiistai alkaen 31.7.2018
Lisätietoja: Tapio Oksanen, puh. 040 736 2416, s-posti: tapio.oksanen@gmail.com
Facebook: www.facebook.com/groups/1574985846100104/?fref=ts



Lahden tienoon Ministit

Lahden ja lähialueen Ministit kokoontuvat joka kuukauden viimeinen keskiviikko Kariston Nesteellä. **Kesäaikana**, toukokuu – syyskuu kokoonnutaan Suomen Moottoripörämuseossa, **Ace Corner kahvilassa**, Veistämönkatu 1.

Lisätietoja: Esa Ignatius, puh. 040 515 8405, esa.ignatius@gmail.com
Facebook: www.facebook.com/groups/lahdenseudunministit/

Lakeuren Ministerit

Seinäjoen alueen ministieillä ei ole vielä sovittua tapaamisaikaa ja paikkaa. Ota yhteyttä!
Lisätietoja: Marjo Hanhikoski, puh. 040 5185 480, marjo.hanhikoski@netikka.fi
Jukka Hanhikoski, puh. 044 5654 026, jukka.hanhikoski@netikka.fi
Facebook: www.facebook.com/groups/seinajoenministerit/

Pirkanmaan Team

Pirkanmaan Team kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18:00 Pirkanhovissa.
Kesäkokoukset 1.5. alkaen klo 18:00 Vehoniemien Automuseolla!
Lisätietoja: Tiina Jantunen, puh. 040 519 3657

Rauman tienoon Ministit

Rauman ministit kokoontuvat joka kuun 1. keskiviikko Merijakamon parkkipaikalla klo 19.
Kokoontumispäivät 3.4, 1.5, 5.6, 3.7, 7.8, 4.9.
Lisätietoja: Janne Sallaa, puh. 040 354 0770, Harri Pettersson, puh. 040 572 5979



Turku Team

Kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen torstai klo 18:00 ABC Auranlaaksossa, Kaarinantie 702, 20540 Turku.
Lisätietoja: Tero Grönfors, puh. 0400 947 655
Facebook: www.facebook.com/MiniClubFlyingFinnsTurkuTeam



Team Uusimaa

Helsinki Team kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18:00 Koivuhaan Nesteellä.
Lisätietoja: Vesku Tenhunen, puh. 0400 503 619
Facebook: Mini Club Flying Finns Team Helsinki
www.facebook.com/groups/1642676705948026/?fref=ts

HUOM! LÄNSI UUDENMAAN MINISTIT

Lohjan porukka on kokeillut omaa kokoontumista Läntiselle Uudellemaalle. Kokoontumiset jatkuvat joka kuukauden viimeinen torstai, alkaen 25.4. 2019 Hiidenpirtillä Turuntien (tie 110) varrella, Hiidenveden äärellä. Harkinnaassa myöhemmin oma paikallisjaosto mikäli halukkaita riittää?

Huom! Ilmoitathan muutoksista toimitukselle! lehti@mccff.fi
Jos tiimilläsi on olemassa esimerkiksi omat Facebook-sivut tai oma logo, ota yhteyttä toimitukseen, niin lisätään tieto jaostosi yhteystietoihin.

TAPAHTUMA- KALENTERI

13. 4. 2019 klo 13:00

Kevätyleiskokous, Kaisankoti / Espoon Automuseo, Espoo
Katso sivu 31.

4. – 5. 5. 2019

Classic Motorshow, Lahden messukeskus.
Katso alla.

18. 5. 2019 klo 11:00

Kesän Avajaisajelu, Mobilia

25. 6. 2019 klo 17:00-20:00

Mommilan Kyläpuoti. Vanhojen Ajoneuvojen ilta.
Katso sivu 27.

5. – 7. 7. 2019

Kesäkokouksuminen, Kouvola, Tykkimäki
Katso sivu 30.

4. 8. 2019

Forssan Pick-Nick

8.–12.8. 2019

IMM 2019, Bristol, UK

11. 8. 2019

Britit Kohtaavat, Tammelan Mustialassa järjestäjänä Rover Ystävät

31. 8. 2019

Kulman-Pentin Piknikki, Urjala

Ratapäivä ja saunailta

Kesän päättäjaisajelu

Syysyleiskokous, Turku

Pikkujoulut



LAHDEN MESSUKESKUKSESSA 4.-5. 5. 2019

TEEMANA URHEILUAUTOT

Lauantaina 4.5. klo 9.00 - 17.00

Sunnuntaina 5.5. klo 10.00 - 17.00

Liput 19 €/päivä

Alle 12-vuotiaat veloituksetta aikuisen seurassa