

MINISTERI

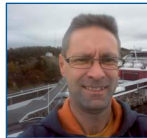
Mini Club Flying Finns jäsenlehti • Nro 3/2018



Mokella IMM Portugaliin ja takaisin... ss.4-9
Tuulos - Nordkapp - Tarifa - IMM ss.10-18
Kesäkokoontuminen / NMM 2018 ss.22-30

HALLITUS:

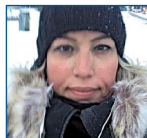
Puheenjohtaja
Markku Lönnqvist
Kirmuntantie 153
14820 Tuulos
0500-804 438
puheenjohtaja@mcff.net



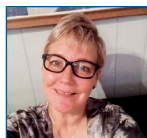
Varapuheenjohtaja
Torsten "Topi" Mättö
Lentäjätie 11 A 1
53600 Lappeenranta
050-539 3078
varapuheenjohtaja@mcff.net



Sihteeri
Sonja Peltonen
Ristiaallokonkatu 4 E 111
02320 Espoo
050-5945161
sihteeri@mcff.net



Rahastonhoitaja
Tuja Pettersson
Samppaantie 39
20960 Turku
040-530 4312
rahastonhoitaja@mcff.net



Jäsen
Lari Risku
Työnjohtajankatu 10 as25
20320 Turku
050-599 2830
lari@auto-jakonekorjaamorisku.fi



TOIMIHENKILÖT:

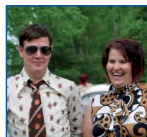
Kirjanpitiäjä
Virpi Koski
Pirttikatu 11 C 14
33560 Tampere
040-741 9218



Nettisivut
Timo Purmonen
Lahnaruohontie 4 b 15
00200 Helsinki
040-756 8164
webmaster@mcff.net



Uudet jäsenet ja jäsenrekisteri
Hanna Kinnari ja Jarno Jussila
uudetjäsenet@mcff.net



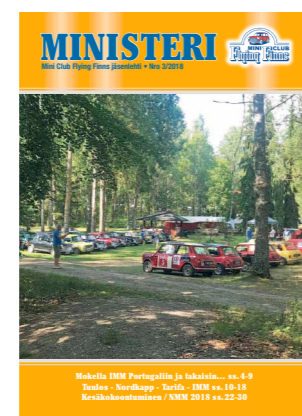
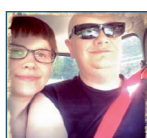
Päätoimittaja
Sari Pettersson
lehti@mcff.net
sari@pettersson.yt



Taittäjä
Göran Jahn
Terästie 12 B, 02750 Espoo
040-546 2303
lehti@mcff.net
goran.jahn@gmail.com



Kerhotavarat
Erkki ja Marja Mättö
Suonionkatu 19-21 d34
53600 Lappeenranta
Erkki: 044-283 4430
Yht.otot klo 17 jälkeen
kerhomateriaali@mcff.net



Kansikuva:
Kesä-/NMM2018 kokoontumisesta
Kuva: Göran Jahn

TÄSSÄ LEHDESSÄ

Puheenjohtajan palsta	3
Ministin Muija	3
Mokella IMM Portugaliin	4-9
Tuulos - Nordkapp - Tarifa - IMM	10-18
Facesta noukittua IMMää	19
Ohjauspyörän takana	21
Kesätapahtuma / Nmm2018	22-30
Kerhon ilmoituksia	30-31
Paikallisiaostot	32
Tapahtumakalenteri	32

Juttuja, juttuja, juttuja

Paikallisiaostot HUOMIO, ensi numerossa aloitettaisiin uusi palsta paikallisiaostojen kokoontumisista. Lähettäkää siis muutama kuva ja niihin vähän kuvatekstia kokoontumisistanne.

Pienetkin remonttijutut edelleen tietysti myös toivottavia. Kuva tai kaksi ja vähän kuvatekstia niihinkin riittää vallan hyvin.

Että sellasii, juttuja ja kuvia tulemaan vaan kaikki kynnelle kykenevät. Kukas sen kissan hännän nostaakaan jollei kissa itse?

Terveisin Ministeristit

Tunnistustehtävä

Ja taas uusi tunnistustehtävä

Mihinkäs sijoittaisit Classic Minisäsi tällasen pellin?

Vastauksia voi niin halutessaan laittaa vaikka facebookkiin.

Palkintona korkeintaan maineen karttuminen nimen julkistumisen myötä.

Terveisin Ministeristit



Minikerhon uutiset ja ajankohtaiset asiat löydät netistä osoitteesta: **www.mcff.net**

MiniFoorumin löydät osoitteesta: **mini2.fi/forum**

<https://www.facebook.com/groups/57050839392>

Kerholehden ilmestymisaikataulu 2018

Numero 4/2018	Aineistot Marraskuun pulenvälin tienoilla	Lehti ilmestyy 12/2018
---------------	---	------------------------

Ilmoitushinnat 2018 (nelivärisinä, alv 0%)

Aukeama	200 €	1/2 sivua	50 €
Koko sivu	100 €	1/4 sivua	25 €

MiniClub Flying Finns ry:n jäsenlehti. Ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Lehteen tarkoitettu aineisto voidaan toimittaa sähköpostilla osoitteeseen lehti@mcff.net. Painopaikka: Kopio Niini Oy, Tampere. Painosmäärä 820 kpl.

PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Moikka kaikki MINIstit.

Kesän lämpöaalto ja helteet liki kokonaan takana tätä luetaan vielä olisi tapahtumia joissa olisi kivempaa olla lämpimässä kelissä kuin sateessa.

Takana on jo IMM, NMM, Britit kohtaavat ja edessä syysratapäivä Ahveniston moottoriradalla pitkistä aikaa, ja siten illalla vielä saunaa ja höpöttelyä Aulangon mahtavissa maisemissa.

Helteet on tehneet osalle Ministeistä omia lämpö-ongelmia mutta itsellä niitä ei ole kotomaassa ollut, katsastusreissua lukuunottamatta, kun Hankille iski paniikkisuhätä konttorilla, no ei se sitten aiheuttanut kuin pienen hetken huolen ja ajelut ovat maitanneet sen jälkeen hyvin.

IMM reissu ja ne yli 11500 km tekevät vielä talvelle hiukan remonttia kun ei aiheuta vielä mitään paniikkiasennuksia. Oman jäljen nuo 11 maassa ajatut kilometrit jättävät pieneen suureen matkustajaan ja kulkineeseen.

NMM oli ja meni, ja hienosti menikin, vaikka itsellä ei järjestelypuolen kanssa paljoa ollutkaan tekemistä, mutta ilahduttavan hyvää palautetta tuli Norjalaisilta ja Ruotsin väeltä, ja uskon että perinne kun saadaan pyörimään niin Tanskassa ollaan taas isolla joukolla koolla 2020.

Venttiilikoppakilpailu hiukan sai uusia kilpailijoita ja oli ilahduttavaa nähdä kuinka paljon nuoriakin se veti puoleensa ja monessa perheessä oli askarreitu koko väelle autot, kun oli saatu se äitikin kilpailemaan, 32 kilpuria oli ja ilahduttavaa että myös Ruotsistakin löytyi prinsessa kilpuri..

MINI 1000 luokka ja sen 40 v kilpailukausi on hyvällä mallilla ja hiukan vajaasti juhluvuoden suhteen kilpureita on ollut mutta ehkä se siitä innostaa kunhan vaan helteet loppuu ja koulutkin alkoivat jo niin isikin saa talliaikaa..

Ei muuta kuin hymyillään kun tavataan
-Markku-



MINISTIN MUIJA

Tiedättekö sen sairauden, jopa vitsauksena liikkuvan kulkutaudin, joka saapuu pyytämättä ja yllättäen, vie huomion kailta muulta ja jumittaa ajatukset yhteen ja samaan? Sen tuloa ei voi ennustaa ja harvoin myöskään estää. Ei tehoa laastarit tai antibiootit. Sivuoiroena aiheuttaa riippuvuutta kännykstä tai tabletista. Pahoin tapauksissa vie työrauhan, yöunet ja koettelee parisuhdetta. Yleensä tauti poistuu vain, kun sen parantamiseen uhrautaan riittävä kasa rahaa. Taidat jo arvata mistä puhun: autokuumeesta.

Niin. Se saapui meillekin. Ehkä sen ensioireet olisi voinut kokeneempi ministin muija nähdä jo talvella, kun mies alkoi viipyllä nettiautosaitteilla ja jutella ohimenneen niiden ilmoituksista. Tähti vaan kiihtyi kevättä kohden, kunnes whatsapp alkoi työpäivän aikana tarttua useammasta automyynti-ilmoituksesta. Voihan niitä linkkejä klikkailla ja kuvia katsella, mutta vannoutunut automies odotti myös vastauksia Herrajumala sentään, mitäs niihin nyt voi sanoa?! "Kiva väri, pali toi kulkee, syökse bensaa ja onkse jo ihan paska", eivät selvästikään olleet sopivan ammatillisia - näin sen automiehen ilmeestä. Mies kävi itse koeajoilla ja sitten piti minunkin hypätä vieraan auton rattiin.

Uusi auto on tottakai kiva, mutta nyt oltiin vähän niin kuin vieraisa - meille kavailltiin aivan muuta merkkiä kuin Miniä. Cooperista luopumisesta oltiin puhuttu jo tovi. Auto oli liian pieni meidän pesu-eelle ja kilometrejäkin oli mittarissa paljon. Mutta kun siitä oli tullut jo niin rakas! Lapset muistelivat, miten isi oli kaartanut sen kanssa pihaan ja miten äiti oli hakenut heidät päiväkodista. Oi niitä ohituskais-toja, joilla sillä oli kiidetty oli kukkoilevien volvo-wolkari-audien. Nuo isot autonmöhkäleet olivat kuvitelleet, ettei sporttiversion cooperi pärjää niille varsinkaan, jos on muia ratissa, mutta mites sitten kävikään... Niin se luopumisen tuska, se oli edessä. Ja suuremmaksi sen teki ajatus Minin vaihtamisesta Mersuun.

Mersua etsittiin, katsottiin ja lopuksi keiittiin. Melkein jo nimet kirjoitettiin paperiin, kunnes löytyi Mini Countryman. Matkalla ministien kesätapaamiseen kurvattiin auto-liikkeen pihaan ja käytiin isolla Minillä koeajoilla. Muija oli heti myytyä naista. Tämähän on ihan tuttu peli! Mies jäi vielä miettimään, kunnes avasin sanaisen arkkuni: "Me olemme matkalla ministien kesätapaamiseen, mitäs siellä sanotaan, jos kerron sinun luopuneen ministä ja ostaneen mersun!". Niimet paperiin ja Mini-kaupat tehtiin.



Ja arvatkaapa mitä: nimen veti tällä kertaa muija. Ihan ensimmäistä kertaa elämässä sitä ollaan nyt auton omistajia. Ministin muijalla on oma Mini! Jokainen itseään kunnioittava autonomistaja tutustuu heti tilaisuuden tullen varaosiin ja lisävarusteisiin, niinpä minäkin ostin kesätapaamisesta klubimerkin etumaskiin ja avaimenperän.



Alun perin matkan työnimenä oli "Mokella Monacoon". Nyt se voisi olla otsikkona: "Mokella IMM Portugaliin ja takaisin, Monacon kautta"

Matkan suunnittelu aloitettiin jo edellisenä vuonna Hannu ja Päivi Laaksojen kanssa, koska mokemilla oli Mini Mokit. Monen "suunnittelupalaverin" jälkeen reitti oli valmis ja varaosapaketit sovittu. Mukaan otettiin Cobra LA-puhelimet, jolla sai mukavasti yhteyden, kun oli tarvetta mennä "Box, box, box".

Matkan pituus oli 6755 km, keskimääräinen nopeus 6,7/100 km ja öljyä lisäsin 0,71 koko matkan aikana. Matkan aikana kiristin syyliäni 1 pultin ja lämmityslaitteen etulevyn ruuvien, ei muuta. Eli paljon varaosia mukana, niin mitään ei mene rikki. Jaa niin, kaverille annoin 10 cm rautalankaa.

Lähdimme 8.5. ja 1.6. olimme takaisin. Yöpymiset hotelleissa, samoin ruokailut (IBIS-hotelli 44€ aamupalalla).

Reitti kulki seuraavasti: **1** Hki - **2** Travemünde (laivalla ~520€ edestakaisin 2h ja hytti) - **3** Braunschweig - **4** Frankfurt - **5** Freiburg - Ranska: **6** Mulhouse - **7** Limoges - **8** Bordeaux - Espanja: **9** Bilbao - **10** Burgos - **11** Salamanca - Portugal: **12** Porto - **13** Aveiro - **14** Praia da Mira - Espanja: **15** Salamanca - **16** Vallalodid - **17** Lleida - Ranska: **18** Perpignan - **19** Nimes - **20** Toulon - **21** St Tropez - **22** Cannes - **23** Nizza - **24** Monaco - Italia: **25** Genova - **26** Milano - Sveitsi: **27** Liechtenstein - **28** St Gallen - Saksa: **29** Ulm - **30** Würzburg - **31** Erfurth - **32** Harz - **33** Wolfsburg - **34** Travemünde - **35** H:ki.

2020 IMM on Nürnbergin ja Würzburgin puolivälissä noin 620 km Travemündestä,

joten matka ei ole pitkä. Mikäli moottoreilla ei ole ruuhkia, ei matka kestä kuin 1-2 pv.

Mitä uutta opimme matkalla? Ranskan moottoriteliä ei kannata pitää kännänsä kanssa samassa taskussa, magneettijuova häipyä ja saa vaikeuksia maksaessa. Monacoon ei välttämättä ole ilo ajaa silloin kun siellä ajelee toiset avoautot kilpaa (F1 kisaviikonloppu). Peukkuja saatiin Harrikapurokoilta, Porschemieheltä ja Caterham kuskilta rannkasateessa, Ei yhdeltäkään BMW Miniltä? Mitään ei varastettu Mokesta vaikka keskuslukitukset ei toimi :-

IMM 2018 paikalla ~1100 Miniä ja ~1800 henkeä.

Timo Salminen

Finnlinesin laiva jo odottelee matkustajia ja ei muuta kuin Mokit sisään laivaan ja saunaan. Seuraavana iltana Grüne Jägeriin yöksi ja aamulla baanalle. Lämmin 25°C keli koko matkan. Illalla etsimme yöpaikkaa Morschen nimisestä kylästä, mutta ensimmäinen, luostarin ho-

telli, on aika kallis ja kysymme kahvilasta halvempaa paikkaa. Muutaman kilometrin päässä on pieni hotelli, joka tosin on täysi, mutta isäntä soittaa naapurin, josta löytyy meille tilaa. Huoneen siivousta odotellessa syömmme ja otamme oluet (isännän mukaan ei haittaa).

Aamulla etsimme aamupalapaikan ja ajamme (27°C) Ranskaan Besangon IBIS-hotelliin. Limogesissa sataa ja Espanjan Vittoria Geisteissa myös auringonpaisteen välissä, 4h ruokailu +2 olutta ja 1 viinipullo yht 53€. 2000 km täynnä. Tänne asti päästiin ilman rekkaliikennettä, koska oli helatorstai + pyhä.

12.5. Portugalissa. Rajan jälkeen hankimme oikeuden ajaa moottoreilla ja lasku meni Visalta suoraan ilman pysähdyksiä maksupaikoilla. Matkalla oli valtavasti palanutta metsää, taloja yms viime vuoden metsäpalojen jäljiltä. Yön vietimme Maria Fereiossa Ibis hotellissa (49€ 2h+aamupala). Seuraavana aamuna Portoon taksilla ja kaupungin kiertelyä, sekä käynti portviini-tilaalla maistaisineen. Nätti kaupunki!



14.5.2018 19:43 Oluella/viinillä matkan varrella



15.5.2018 12:50 Portviinin raaka-aineen kuljetusvene joskus ennen vanhaan



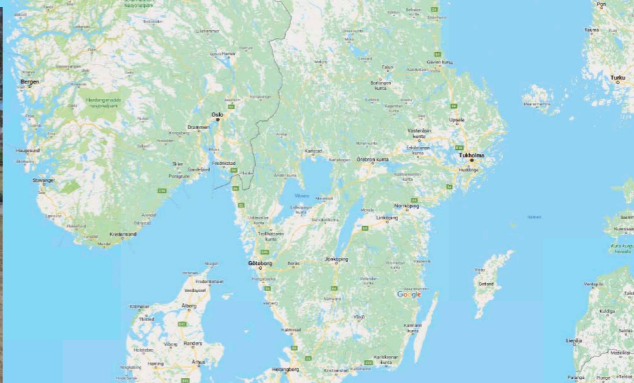
15.5.2018 12:05 Portossa Portugalissa



15.5.2018 15:44 Eiffeltornin suunnittelijan vaakasuora näkemys



16.5.2018 19:15 Ensimmäiset IMM 2018 paikalla



17.5.2018 13:31 Rantanäkymää



15.5.2018 14:06 Tutustumassa nähtävyyksiin



18.5.2018 12:14 Sallin ja Geoffin autolla



18.5.2018 12:13 Sallin ja Geoffin autolla



19.5.2018 18:31 venttiilikoppakisan 3:s sija Suomeen+ kauneuskilpailun 3:s sija.



19.5.2018 21:37 Sittiäisiä ?



18.5.2018 12:17 Joukkuekuva



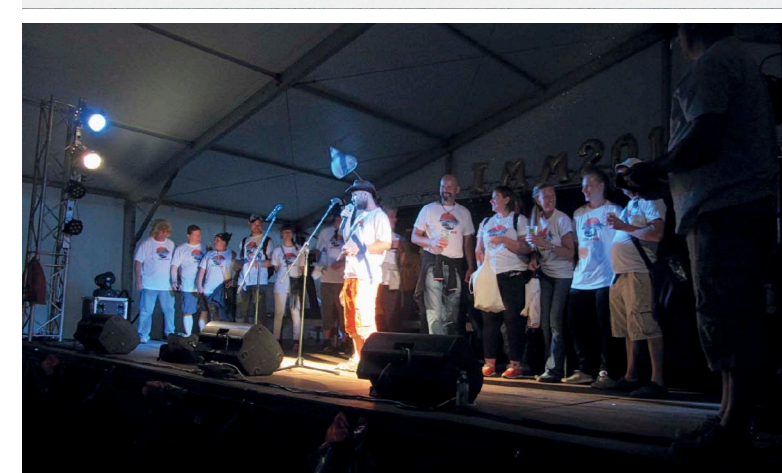
18.5.2018 21:11 Hawaiiilta ? Ainakin USA:sta



19.5.2018 22:27 Munkit/nunnat liikenteessä iltaemuihin.



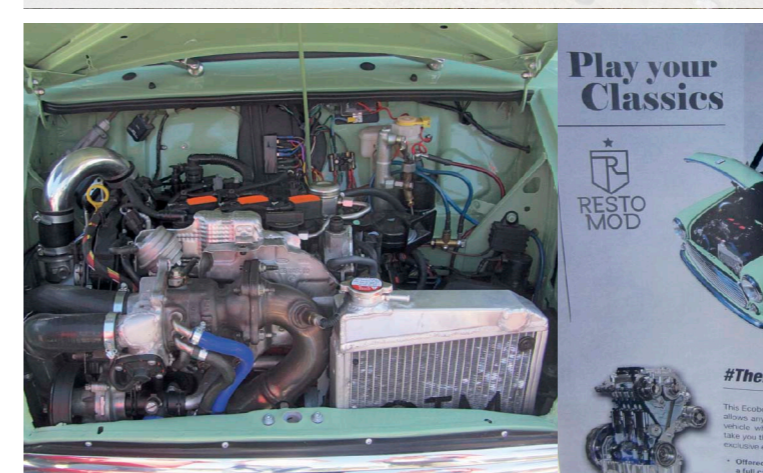
18.5.2018 12:17 Koska minulla oli fransiskaanimunkin asu, niin nautin vain "firmamme" tuotteita.



18.5.2018 22:07 MCFF:n lahjojen luovutus



19.5.2018 12:50 Ruokaa tulossa, ainakin 4 meni



19.5.2018 12:37 Uusin versio Ford/Mini



20.5.2018 15:51 Autettiin espanjalaista kaveria renkaan/jousituksen hajottua. Hällä vielä 700km matkaa, meillä enää 3500km

16.5. Praia da Miraan ja saatiin päivää ennen mökki käyttöön IMM alueen vierestä ja siellähän Salli ja Geoff jo olivatkin. Muut tippuivat pikkuhijaa paikalle.

17–20.5. IMM 2018 paikalla useita ruokapaikkoja, mm kokonaisena grillattuja porsaita useassa paikassa. Minitavaraa oli jonkun verran myynnissä, mutta hinnat korkealla ja pienet valikoimat. Paikalla oli 1100 Miniä ja ~1800 henkeä ympäri maailmaa. Aurinko paistoi koko ajan ja oli mukavan lämmintä 22–25°C. Venttiilikoppakisassa sijat 3. ja kauneuskilpailun 3. sija Suomeen, ei huono.

Lauantai-iltana teemana munkit ja nunnat ja ihan mukavasti löytyi "uskonnollista" väkeä. Lahjakin saatiin sentään luovutettua järjestävälle kerholle ja kansantanssit opittua vai mitä Olli ?

Sunnuntaina kaupunkiajelen aiko-

hin läksimme kohti Välimerä. Matkalla saimme kauhean vesi/raekuuron ja nopeus piti laskea 40 km/h, jotta Moke ei lähtisi liukumaan rakeiden päällä. Moottoritiedä autoimme espanjalaisista ministä, jonka jousitus oli pettänyt ja rengas räjähtänyt. Kaverilla oli vielä 700 km ajoa Barcelonaan, meillä "vain" 3500 km kotiin. 27°C ja Zaragosassa yötä. Välimeren rannalle saavuimme 22.5. Seten lähelle ja 4000 km oli rikottu.

23.5. Saint Tropez. Tavallisia ja sähkö-Mokeja myynnissä ! Illan aikana ainakin 4 Mokea nähti, mutta pettymys, kun Brigitte Bardota ei nähty liikenteessä Mokensa kanssa. Taisi olla matkan kallein paikka.

24.5. Matkalla Nizzaan, josta Hannu oli selvittänyt Mini-huollon paikan ihan Ibis-hotellin läheltä. Kaverit siellä

ihmetteli, miten osasitte tänne! Takapyörän laakerin vaihto ja matka jatkui taas. Ilmat edelleen 27°C. Matkalla ajoimme Cannesin läpi ja Monacon sivuitse, kun siellä F1 olivat vallanneet kaupungin kadut.

25.5. Italiaan ja kohti Alppeja. Matkalla nousun kyllä huomasi 27°C lämmössä, mutta rauhallisesti ajaen siitäkin selvitettiin. Mokellahan ei voi ajaakaan lujaa, 107km/h taisi olla huiput GPS:n mukaan. San Bernadinon tunnelin kautta oli aamulla tarkoitus jatkaa Liechtensteiniin ja sieltä Sveitsiin. Ensin piti hankkia Sveitsin tie/tunneli tarra, joka on kalenterivuoden voimassa (32€).

26.6. Liechtensteinissa kahvittelimme ja kurvasimme Sveitsiin kaverini luokse, taas kahville. Saimme huoneen aivan uudesta hotellista ja olimme ekat vieraat. Kronen

hotelli oli tosi siisti, mutta kirkko oli 50m päässä ja kellot soivat 1/2h välein koko päivän/yön.

27.5. Bodensjärven reunaan Saksaan, edelleen 28°C, kohti Ellwangerin kylää. Aamu alkoi kauniina ja parani koko ajan 30°C. Eikun Moken kyljet auki, mutta tarkkana ettei jalat pala auringossa. Näin selvisimme Harzin vuoristoon Müllerin majataloon vanhan Itä-Saksan puolelle. Tosin ei sitä juuri erottanut. Olut ainakin oli yhtä hyvää ja ruokaa riittävästi.

28.5. Hannu halusi poiketa Wolfsburgissa Volkmarin Autostadissa ja sinnehän mentiin. Siellä oli nähtillä mm 5. miljoonas valmistunut Mini, sekä laaja valikoima muita autoja alkaen 1900 luvun alusta. Myös Skodalla, Lamborghiinillä, Seatilla ja Volkmarilla oli omat talonsa näyttelyautoille. Kannatta käydä, vaikka ei Volkmarifani

olisikaan. Ilmat mukavat 33°C, huone kuin pätsi koko yön !

Seuraavana aamuna tiemme erosivat, sillä ajoimme sukuloimaan Braunschweigiin ja Laaksot jatkoivat satamaan päin. Illaksi sovimme treffit Grüne Jägeriin syömään ja ehdimme sinne nippa nappa, kun moottoritiet olivat remontissa ja pikkutiet Umleitungeja (= kiertotie) täynnä. No jäihin siinä vielä 5 min aikaakin. Vatsa täynnä Bernerin kauppaan ostoksille. Olut oli taas yhtä kallista kuin ennenkin (24 purkkia 7€), niin ei ostettu kuin 2 laatikkoa ja sitten jonnottamaan laivaa. Tähän olivat myös Hartukset tulleet Clubifarmarillaan, joten tuttu porukka oli koossa. Pääsimme kaikki yläkertaan Mineilläme ja tasku-parkattiin siistiin jonoon peräkkäin. Perjantaina klo 9.00 H:ki ja kotiin !

Faktoja: Moottoritemaksut Ranska 29,50€, Espanja 30,60€, Portugalista ei ole vielä tullut mitään. Olyjä lisäksi 0,71, kulutus oli 6,71/100 km ja matkaa tuli 6755 km.

Korjaukset: Syylärin yksi ruuvi kiristetty ja lämpppäin etulevyn ruuvin kiristys. Toiseen autoon vaihdettiin takapyörän laakeri ja pakoputken kannatin korvattiin joustavalla liitoksella = rautalangalla.

Matkalla oli 25 pv ja kaikki yöt hotelli/motelli/majatalo, ruokailut baareissa/ravintoloissa.

Yksi ihmetys oli, saimme peukkuja Porscheilta, Caterhamilta, jalankulkijoilta, rekoilta, moottoriopöyriä ja jopa Harrikkaporukoilta, mutta ei yhdeltäkään BMW-MINiltä !

Niin ensi vuonna Englannissa ja seuraavana vuonna Saksassa seuraavat IMM:t

Timo ja Kaija sekä Hannu ja Päivi →



23.5.2018 15:40 Saint Tropez ja Mokit. Ei nähty BB:tä, mikä oli tietenkin pettymys.



23.5.2018 15:41 Saint Tropez.



23.5.2018 15:45 Saint Tropez.



23.5.2018 19:03 Saint Tropez, sähköpyöriä.



23.5.2018 16:11 Saint Tropez, altaamme.



23.5.2018 21:13 Saint Tropez, iltapalalla.



23.5.2018 21:46 Saint Tropez, auringonlasku ala Saint Tropez



24.5.2018 11:41 Rivieraaa



24.5.2018 15:27 Nizza ja Mini huoltamo



26.5.2018 12:07 Liechtensteinissa kahvilla



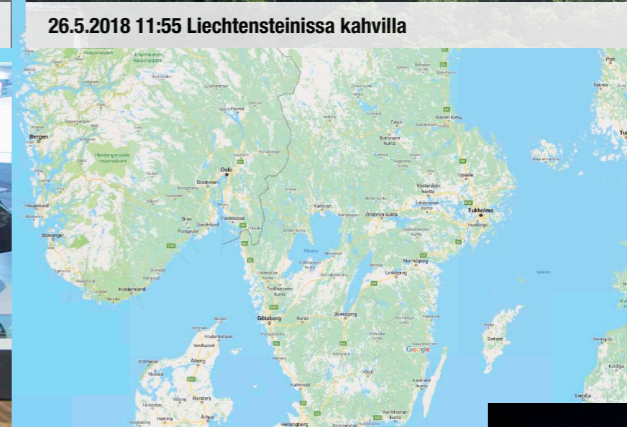
26.5.2018 10:14 Lähestymme Sveitsiä



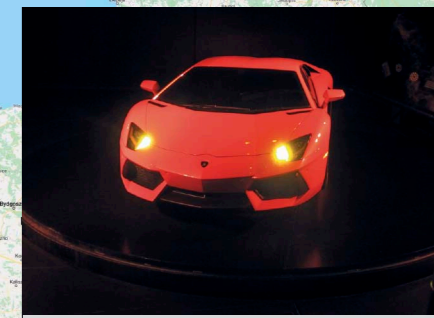
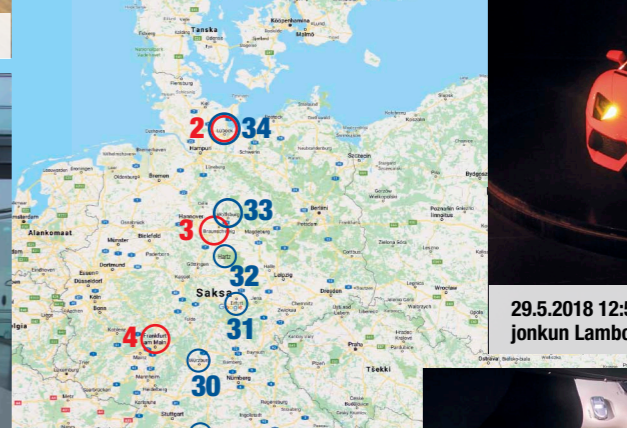
26.5.2018 11:55 Liechtensteinissa kahvilla



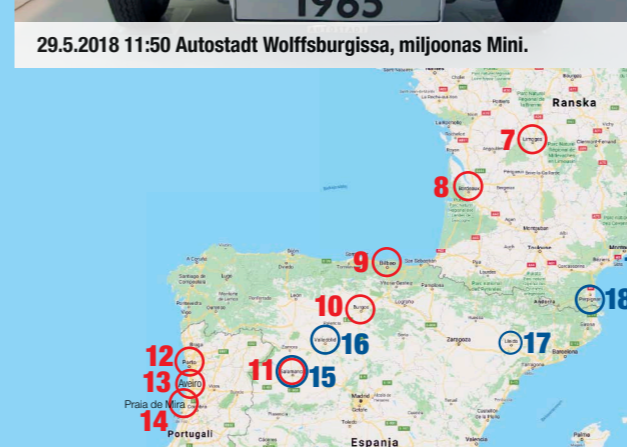
29.5.2018 11:44 Vielä eksyimme Autostadiin Wolfsburgissa, Bugatti.



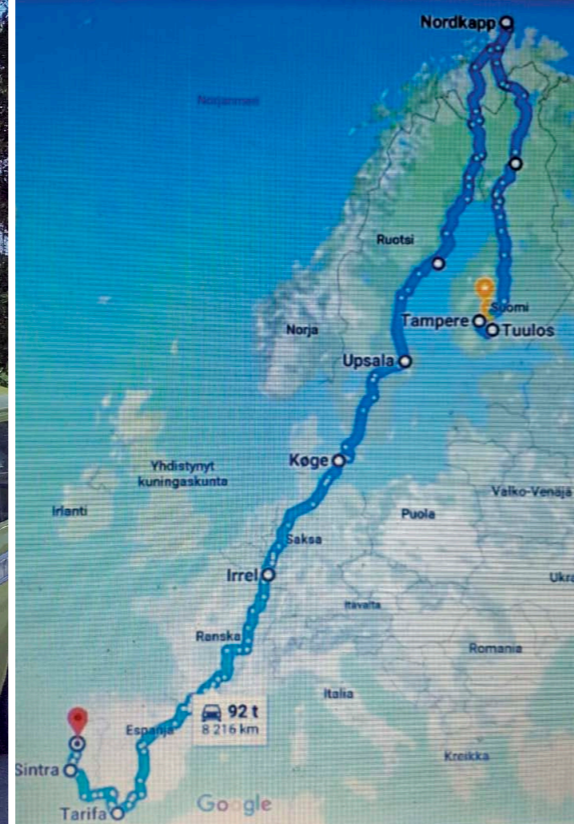
29.5.2018 11:50 Autostadt Wolfsburgissa, miljoonas Mini.



29.5.2018 12:51 Autostadt Wolfsburgissa, jonkun Lambo seinällä



29.5.2018 14:00 Autostadt Wolfsburgissa, Porschen osasto



7. TOUKOKUUTA 2018 – 00.07

Visiitti Norjassa... Visit at Norway

Aamu valken Inarissa aurinkoisena ja matkustajien ja Hankin tankkauksen jälkeen suuntana oli se pohjoisen pääkohde: Nordkapp. No matka rajalle asti sujui muutamaa porojen väistöä lukuunottamatta hienosti. Rajan ylityksen jälkeen kiristettiin pyörän mutterit ja matka jatkui vuonojen äärelle.

Meren rannassa se iski... eli tuuli... ja todettiin ettei ole ihan pientä edes.

Sääennustus lupasi 8m/sek mutta oli ehkä enempi välillä. No mitä siitä. hiukan kaasua ja matka jatkui komeissa maisemissa ja merta ihailen.

Hiukan ennen päämäärää sade ylti, mutta sopivasti reissuista oppinut Hank ei siitä välittänyt, eikä vettä sisään tullut.

Viimeiset 30 km sitten olikin hiukan erimaata... mäkiä ja mäkiä... kunnes se iski ja kovaa. liki 30m/sek... tuuli sivusta ja tiet ihan lumessa ja rännässä/loskassa... 5-8 cm.

No talvirenkaat oli alla mutta ei auttanut. Hiukan ennen päämäärää oli turvallisempaa heivata kun auto meni enemmän sivuttain kuin eteen ja loskaa lensi joka suuntaan tuulen viskoessa sitä lisää..

Leuka rintaan ja nokka kohti etelää... ja joskus toiste sitten. Nyt olemme Muoniossa ja kaikki matkalla hiukan hidastaneet voimattomuusongelmatkin hukkuivat viimeisen tankkauksen jälkeen Norjan hUlkeisiin maisemiin...

n. 1000km ajettu tänään ja ainoa rikkoutunut osa on mittarivaijeri.



Hank & Make: Tuulos - Nordkapp - Tarifa - IMM Minimake & IMM 2018 Portugal

3. TOUKOKUUTA 2018 – 11.30

Moikka kaikki.

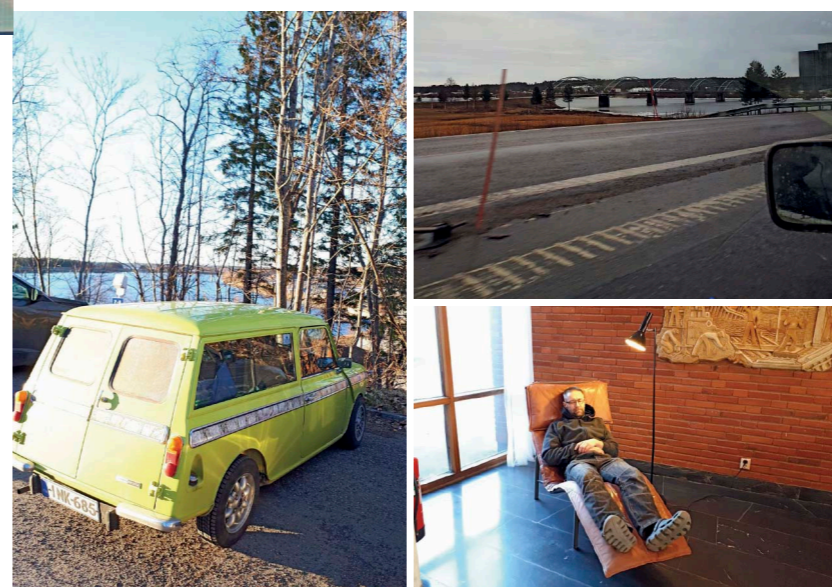
Huomenna se matka sitten alkaa.....

Kohti Portugalia ja IMM tapahtumaa.. lenkkiä tulee kunhan se pohjoinen ollaan ensin Tuulan kanssa valloitettu.

Ja jos joku ei tiedä mikä tuo IMM on niin selvennetään hiukan: Eli International Mini Meeting.

Eli siis Tuulos-> Nordkapp ja sitten alaspäin Ruotsia ja sitten kohti Eurooppaa alin ajateltu kohde olisi Tarifa Espanjassa... eli Euroopan alin kohta... sieltä sitten kohti Mira de Praiaa.

Tekst in English: <https://minimake.blogi.net/blog/>



7. TOUKOKUUTA 2018 – 22.16

Ruotsiin... To Sweden

Aamulla aurinkoiseen lappilaiseen aamuun Muoniossa herätessä oli suunnitelmassa ajella Uumajaa kohti ja päivälle ei muuta aikataulua ollutkaan.

Poroja ja riekkoja katsellessa tulikin aika siirtyä joen yli ja Ruotsiin.. sulamisvesien tekemiä tulvia olikin jokaisella suolla ja joella osan ollessa jäässä.

Tankkaamaan autoa ja matkaa kelikin muuttui ja ja räntää rupesi satamaan lämpötilan ollessa +1c.

No aikansa se kesti ja sade muuttui vedeksi.. ja loppupäivästä ajeltiin jo kuumassa auringon paisteessa auton hieman liikaakin lämpöä tuottaen.

Perille Uumajaan tai tarkemmin Holmsundiin päästiin kunnolla ja ajoissa vaikka iltapäivällä otettiin päkkärit huoltiksen pihasa varjoisassa paikassa.

Ajomatkaa tuli n 600 km..

5. TOUKOKUUTA 2018 – 23.15

Nordkappiin... to Nordkapp

Päivä 2.

Rovaniemeltä aamutuimaan ja ajatuksena päästä Nordkappiin illaksi tai viimeistään yöksi.

No ei aivan onnistunut... kahvitaukoa suunnitella Poliisin pitämään puhalluskilpailun stopatessa "Hank" päätti sammua ja osallistumisen jälkeen vain vaivoin suostui käynnistymään... no suunnaksi huoltoasema ja kohdalle osui Sodankylässä oleva Neste .

Aivan loistava paikka ja mahtavan avulias henkilökunta. Saimme auton huoltohalliin ja apua joka kädenkäänteessä.

Korjaus onnistui monen ihmisen avulla ja Ivalosta bussilla lähetetyillä osilla Mini suostui käynnistymään.

Ja matka jatkui ja yöksi päädyimme Inariin ja Kultahoviin.



8. TOUKOKUUTA 2018 – 23.30

Uppsalaan... To Uppsala

Holsundin aamu oli kirkas ja viileä kun Hank kaartoi Vasa-linen satamaan... ei noustakseen kyytiin vaan jättääkseen Tuulan laivaan.

Matka kohti Ruotsalaisia Ministejä Uppsalassa alkoi ja kulkin hienosti.. nättiä maisemaa ja ei paljoa suomalaisesta pohjanmaasta eronnut.

Molemmille täydennystä välillä ja tulikin vastaan yksi reitin isoimmista nousuista... pohjalla oli meri liki ja navi kertoi olevamme 20 m korkealla. Ennenkuin korkein kohta tuli vastaan piti 3 x heittää kolmesta sisään... päälle päästiin ja korkeutta olikin jo 220 m merenpinnasta. Muutama metri nousi... eikä oltu edes jaloissa... vanhuksetko hitaita?

Matkalla ihailin kahviloiden värikkyyttä.. ei ollut apseja.. vaan oli karhun pesää.. viikinki kylää... lohikäärmeen luolaa ym. ei taida sääntö suomi olla noin vapaa.

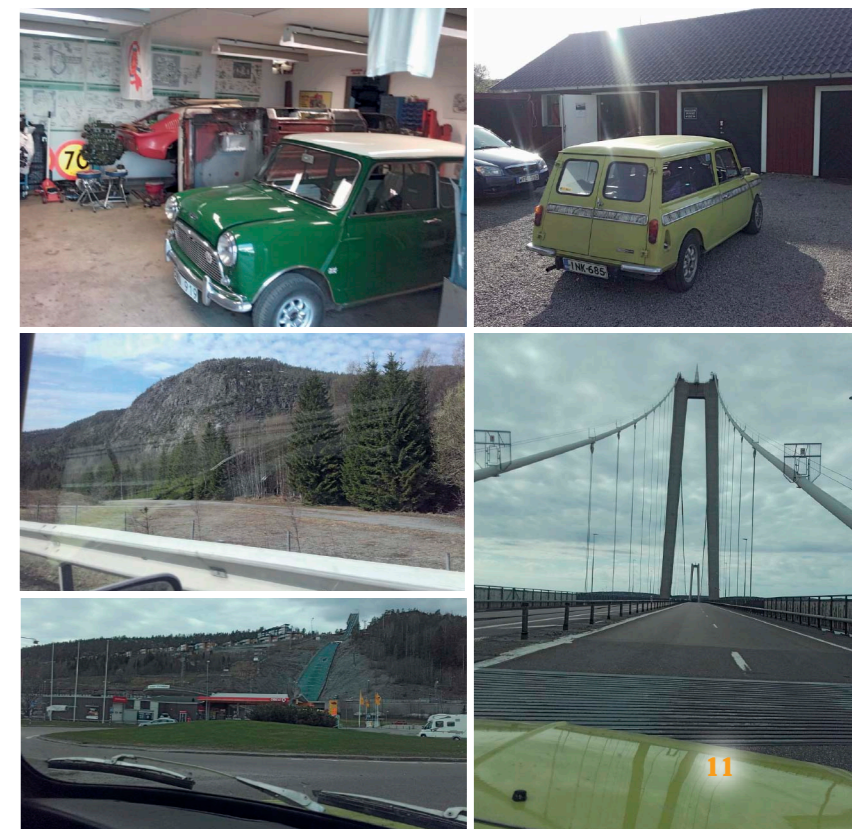
Uppsalaa ennen tulikin kutsu kaffeelle ja kurkkaamaan autotalliin Gävlessä. Houkutus oli suuri ja ilolla Hank kääntyi tutustumaan Mineihin.

Sofien ja Peterin luona menikin pidempi tovi ja hyvä oli poiketa tuttuja moikkaamassa.

Sieltä matka jatkui tänne Joelin ja Karolinen hoivaan... valmiiseen ruokapöytään ja pedattuun petiin.

Aamulla uutta tietä alle ja nyt jo muitakin suomalaisia Ministejä täällä on, kun Jarno ja Hannakin saapuivat

Hiukan yli 600 km ajoa





Tätä Ei taida saada suomesta?

10. TOUKOKUUTA 2018 – 00.24

Kuumaa... Heat is on

Aikaisin aamulla oli pakko startata kun tiesi että päivästä tulee kesän kuumimpia jopa Ruotsissa tähän asti.

Kello piippasi jo 5.10 ja tankkausten jälkeen suuntana oli Trelleborg tai ajatuksena oli sieltä lauttaan mennä..

Hiki virtasi kun puolen päivän jälkeen sai lämmitinlaite päällä ajella iltaan asti. Raskain päivä toistaiseksi ajetuista lämmön takia..

Maisemia oli kaikenlaisia ja tiet pää-asiaa hyviä.. osaan sattui reiluja ruuhkiakin mutta kaikesta selvitettiin ja Minikin säilyi ylikuumenemiseltä vaikka tosi liki olikin kerran.

Maakin vaihtui lennosta kun Saksan laivat olivat täyteen bukkattuina kun huomina on lomapäivä Ruotsissakin ja se näkyi myös liikenteessä.

Nyt siis ollaan Kogessa Tanskassa ja aamulla Saksaan. Jarno ja Hannakin ovat seinän takana...



13. TOUKOKUUTA 2018 – 15.23

Pieniä teitä ja mäkiä... Smaller roads and hills

Aamulla Marsannaysta kaupan kautta kohti maksuttomia teitä ja ajatus oli kaukana.. tai haave..

Viinitarhojen välissä ja pienten kylien läpi ajaessa vauhti ei aina huimannut mutta maisemat korvasivat sen.

Navigaattori taas mietti omiaan ja päädyimme motarille mutta ilman maksuja.. ongelmaksi tulikin mäet.. ja niitä oli ja oli.. ruuhkaa ei.

Korkeimmillaan oltiin 1125 m ja normaalisti oltiin 220 m tasolla.

Kerran iski nuoppa Hankiin ja kesken isoimpien mäkiensä.. no turva-auto olo mukana ja hätärit päällä perässä... no hetki raavittiin päätämme ja kokeiltiin jatkaa ja sateiseen laaksoon päästiin... ja kulkukin oli kohillaan..

No hotelli löytyi ja perillä iski sähköttömyys.. eli meni hotlasta sähköt.. voi sitä ranskalaisten pulinaa käytävillä kun ei viisut näkyne..

Ajettiin liki 600 km

11. TOUKOKUUTA 2018 – 00.48

Kohti etelää, Saksa... To South, Germany

Aamu oli jo valjennut kun unihiekkää vielä Tanskalaiseen tyyliin hierottiin silmistä... aamupalaa ei motellimme tarjonnut joten suunta kohti Saksaa ja lauttaa.

No muutaman navigointivirheen jälkeen päädyimme lautalle menevään jonoon eli aamiasesta tulikin meriaamiainen.

Puttgardeniin saavuttuamme suunta oli selvä... bensaa Hankiin... ja etelään... isoa Aatun ajan motaria alle ja reilulla lusikalla.

No hetken päästä tulikin jo yläri... ei ole sitä tuttua paukkuvaava ja hakkaavaa tietä enää... asfalttia, sotaa edeltäneen betonin tilalla... NYT jo?

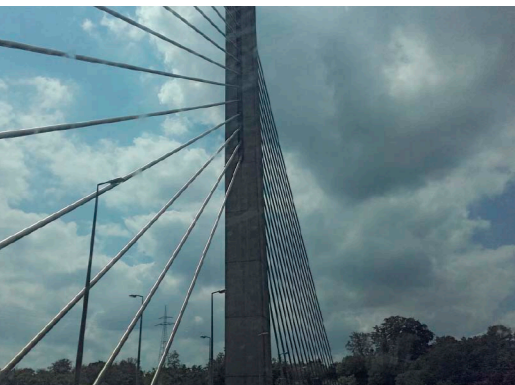
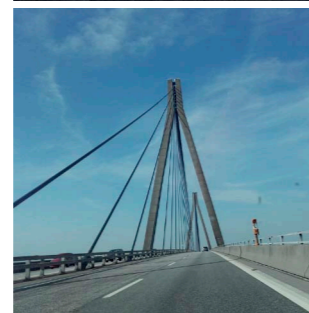
Matkaa tehtiin 2 h sykleissä.. ekax loppui aina kuskilta mehut ja sitten Hankilta löpö... Jarno tankkaskin kokopäivänä kerran... Mä 3.

Välillä tuumattiin kaffeen äärellä kohdetta ja välillä vaan meinattiin ekysä molempien navigaattoreiden näyttäessä väärin... ikäeroa naveilla 8 v.

No lopputulema on se että ollaan Irrelissä kivenheiton päässä Luxemburgista... eli huomenna uusi valtio taas saavutettu ajamalla.

Upeita maisemia ja korkeuseroa päivän aikana tuli yli 610 m merenpinnasta kun oltiin laivassa ja hiukan vuoristossa. Ajoa yli 900 km..

Kokonaismatkaa jo takana alle viikkoon 4754 km. Kauas on pitkä matka...



Jarno&Hanna seuraavat...



11. TOUKOKUUTA 2018 – 23.01

Ranskaan... To France via LX

Aamuun saatiin hyvä startti hienossa hotellissa hyvällä aamupalalla.

Siitä suunnaksi uusi valtio eli Luxemburg listalle ja muutaman ylimääräisen kourun jälkeen sinne päästiinkin..

Pysäköintihalli kun löydettiin siirryttiin tutkimaan mitä silmille olisi nähtävää.. kirkkoja ja pankkeja oli etukäteistieto..

No niitä löytyikin sekä muuta kivaa ja baariin uusi lasi...

Ja sille kuuluisalle vaelluksellekin Hannakin taas pääsi kun maastoiduimme vanhalta linnan muuriilta oikopolulle..... no autot löytyi ja ilmaisen pysäköinnin jälkeen etsimään sitä euroopan halvinta polttoainetta ja löytyihän se asemakin liki rajaa.. 98E oli 1,28€/l ja Jarnolle dieseliä kalleimmillaan 1,20€/l.. hiukan eroo kun ranskassa 300km myöhemmin tankkasin 1,78€/l.

No nyt ollaan välipäivän illalla Dijonissa mutta sitä sinappitehdasta ei näkynyt vielä..

Ajettiin vaan ~400km muita classic Minejä Ei vaan näy..



Fillariparkki... bike park



Hannan vaellusreitti kulkee metsässä muurin takana

13. TOUKOKUUTA 2018 – 23.11

Taasen uusia mäkiä... More hills

Aamu valkeni tihkuisena ja koleana ilman sähköjä hotellissa. Leipää ja mehua aamupalaksi ja sateen kastelemalle pikkutielle..

Aamukahvi odotteli jossain tulevassa huoltoaseman keittimessä.. mutta ei.. eteen matkalle osui Albin kylä.. sinne siis.

Keskustasta löytyi parkkihalli ja viileään ulkoilmaan vaan shortsit jalassa leikkimään turistaa.. no päädyttiin taas kirkkoon ja tällä kertaa oli otettava jalat alle ettei joutuisi jumalanpalvelusta jäämään todistamaan.

Kahvit saatiin ja hieno kaupunki nähtiin.. seuraavaan taukoon menikin tovi ja tankattiin kaikki...

Suunnaksi päätettiin ottaa pyreneitten vuoristo ja solatie... kartan mukaan sellainen siellä menee... ettei tarvitse ajaa korkealle..

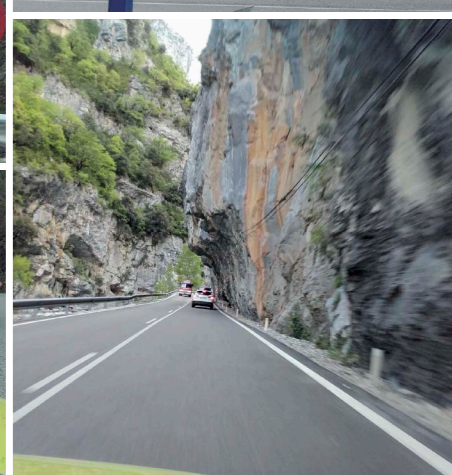
No joo hienoja maisemia ja sitten sitä serpentiiniä ja ilma viileni... lunta rupesi satamaan ja navigaattori kertoi että 1500m jäi jo alas.. no tunneli tuli vastaan 1770m korkeudessa.. ei ollut solatietä.. mutta kokemus Minillä kyllä.

Tunnelin toisella puolella oli valoa ja lumisadetta... Espanja.. alas laaksoon ja sieltäkin pois vei todella UPEA tie.. oli kuin olisi ajanut villissä lännessä tai erämaassa mutkia ja hiekkää.. ja sitten niitä Mutkia taas toisensa perään.. ja sitä olisi voinut ajaa vaikka kokopäivän.. Minille tehtyä tietä.. no se jokapäiväinen motarikin löytyi ja puudutti kuskit ja Hankin..

Perille Zaragozan liki päästiin ja se perus 600 km ajettiin ja liki 6,3 tkm jo takana.



Tunneli päättyi



14. TOUKOKUUTA 2018 – 23.27

Espanjan lämpöä... Heat at Spain too

Aamulla suunnitelma oli sama kuin aiemminkin.. tielle ja maisemia katsellen nautitaan..

Pieni hetki ja sitten turvaava Mini otti suunnaksi Porton.. ja tiet eriytyivät kunnes taasen tulevat IMM:ssä kohtaamaan.

Huristelin tyytyväisenä ja matkaa miettien.. pitkälle on tultu ja kotiinkin tarvis päästä.. mutta liikenne sujui ja ajatus ei karannut vielä kotiin..

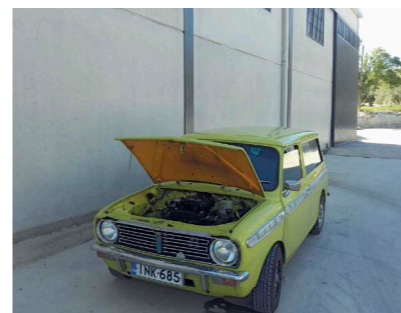
Pikatankkaus ja takas tielle.. autossa saisi tänään hikoilla... ja joku sanoi että espanja on tasainen maa... katin kontit.. yli 1km ajettiin piitkä tovi.. 1217m oli korkein ja nyt kävin jo eksymässä meren äärelläkin..

Joskus ennen moottoritieitä on kaikenmaailman tyttötaloja ja baareja ollu paljon tien varrella mutta nyt on vaan kolhot jään-teet kertomassa nykysukupolvelle menneisyydestä.. ei edes mene pihoihin teitä enään.. oli siellä restaurant Jorma kin...

Hienoja maisemia ja eriskummallisinta oli maksullinen moottoritie missä ei ollut ketään.. minun lisäkseni.. hiukan ihmettelin kun siellä ajelin että onkohan tää kesken tai kohta poikki mutta ei.. tuli vasn kolhtihaavi ja toinen ennenkuin liittyttiin vanhaan ruuhkaisempaan tiehen..

Matkan joutui taasen stoppaamaan kun Hank päätti nuupata... nyt piti oikein varjossa molempien mieltä mitäs nyt.. no hiukan tutkailua ja säätöjä ja jopas.. nyt kulkee... ja taas tultiin ja ihan vääräänkin tietä ja liian pitkälle ajatellusta ja jo varatusta eli uukari ja ettiin oikeeta paikkaa.. no pablo odotti kiltisti mua ja näytti paikat ja toivotti hyvää yötä..

Matkaa tehtiin yli 800 km.





16. TOUKOKUUTA 2018 – 20.43

Etelään.. ja pohjoista kohti... South.. and way up to north

Edellisen illan mokailut tekivät aamupalalla mielestä poistumisen ja ajatus siinsi rannalla joka sijatsisi Euroopan alimmassa kohdassa.. matka kulkisi Gibraltarin kautta jotta ei kenenkään tarvi kysyä mikset käynyt..

Matka kulki hyvin ja tarkennusta kohteeseen ja sitten sekaan muiden turistien kanssa ruuhkaan... no kallion liki tulikin seisaki ja niillä muutamalla espanjan sanalla selvisi että ruuhkan aiheutti kolari.. no polliisi avasi tien jotta sain tehdä ukarin.. parkkiin ja muutama kuva kalliosta... nä kävin ainakin liki..

Suunta taas tien tielle ja Tarifaan.. sinne löytyi tie helposti ja maisemat olivat mahtavat .. perille rantaa ja linnaketta kohti aiheuttamaan torven soittoja.. ja hymyjä.

Hieno paikka ja Tangeriin näkyi joka oli siis 7km päässä eli uusi manner.. Afrikka.. ei houkutelut mutta tuulinen ranta vei hikisen autoilijan tallustelemaan ja muutaman kiven rannalta mukaan koukkaamaan.. suunnaksi euroopan eteläisin huoltis.. ja juttua Ministä riitti ja ihmetystä kun kerroin matkastani.. kaveri tarjosi eväät matkalle ilmaiseksi mukaan.

Rannikkoa pitkin seuraavaan kohteeseen.. Jerez.. F1 rata.. ei ukko päästänyt varikolle .. pöh sulle.. majoitusta etsimään.. ja keskeltä kansallispuistoa löytyi kiva..

Aivan huikeita teitä ja mutkia ja taas niitä mäkiä.. Perille päästiin ja oli aika ottaa muutama olut ajetus kunniaksi.. pablo kurvas paikalle muutaman lasin viiniä juoneena ja ei saatu wifiä vörkkiin.. ja ei kun tassut alle ja kylään jalan.. terassi löytyi ja wifi.. akku kului loppuun ja 5€ eväät mukana maatalolle..

Päivä oli hyvä ja mieli oli korkealla kun se tyhmä ajatus saatiin suoritetu.. pidin sanani ja vielä kohde IMM ja sitten se kotimatka..kin.. Kilsoja tuli liki 600 ja kokosaldo on 7600km..

16. TOUKOKUUTA 2018 – 21.46

Valtio no 9... Land no 9

Aamulla herätys oli kukonlaulujen aikaan koska se huuteli mua nousemaan jo ennen aikojaan.. no aamu valkeni kirkkaana ja pilvettömänä.. +24°C jo ennen aamiaista.. todella runsaan aamiaisen jälkeen.. matka kävi kohti muita eli Sintraan.. hienoja teitä taasen ja motariakin.. ekat kunnan lukkojarrutuksetkin koko reissuun eli hereillä näitten jouseiden kanssa pitää olla.. no ei hätää.. kunnes 3 oldies pabloa menee mesellä ohi ja huutoo ziljuunaa.. no seuraavassa kaapunissa joku Carlos tuli viereen huiutoon ja meinas korauttaa vastaantulevan nokkaan.. no valoissa se juoksi Hankin viereen ja selittää "logo number" no valot vaihtu ja matka jatku.. jäi vaivaamaan ja auto stop.. no kele.. rekka-ritelliinkä nutullaan ja eikun patenttia peliin.. naru.. ja matka jatku.. Sintra oliikin hermoja kiristävä paikka Mineillä.. Tuula löyty ja hostelliin.. halailut ja oluelle.. mukula lauma... ei siis mun! oli Lissabonissa märkää nauttimassa.. Turku team nähtiin ja yhteiset esi IMM juomat nautittiin.. Matkaa tuli se 500 ja 8 tkm ylittyi..



21. TOUKOKUUTA 2018 – 23.13

IMM 2018

Torstai aamu hostellissa alkoi kylmällä suihkulla mutta hyvässä seurassa "perheen" kanssa. Kaikki kun saatiin lukkojenkin takaa aamupalalle päätettiin mennä pieniä teitä hetken yhdessä ja sitten Annin matka vei opiskelemaan ja IMM jäisi väliin.. no muut sitten olisivat paikalla. Muutaman pienen kylän jälkeen tankkausta Hankkiin ja kylmää vuokra-auton matkustajille.

Osat hetkeksi erosivat ja Mää ja Hank suunnattiin kohti IMM aluetta.. ja helpolla löytyi ja heti myös Mokesterit.. eli Salmiset ja Laaksot.. Leirin pystytys jäisi muiden tuloon ja nyt oli sen Oluen aika.. tuttuja moikatessa ja Norjan kansallispäiväkin juhlistessa muut tulivatkin jo paikalle.. teltat kasaantuivat ja ongelmat tuntuivat olevan poissa mielistä.. Kaikki Suomi Ministit olivat päässet ehjänä perille ja itsellä oli kokonaismatkaksi tullut 8360 km.. 13 matkapäivää ja kunhan kotiin päästään niin päivitetään kaikki muutkin tilastot.. Itse tapahtumasta tulee juttuja ja osaa EI tulla kirjaamaan..

MINISTERI 3/2018



23. TOUKOKUUTA 2018 – 00.42

Launtai.. Saturday.. IMM

Aamu koitti taas vaikkei kaikki ehkä toivoneet tai uskoneet.. Pian aamiaisen jälkeen Sebin kanssa taas edustamaan Suomea ja Kerhoa.. President meeting.. ja aina klo 10 aamulla.. no hasta manjana meini eli myöhässä järjestäjien mukaan vain 5 minuuttia kun pieniä ongelmia.. no ei mennä kuin 1h..

Päästiin vauhtiin ja juttu luisti muiden kanssa ja tulevia ja muita suunniteltiin.. olut oli kylmä ja se maistui kaikille tasapuolisesti.. ilmoitus tuli että 1200 MINIä ja liki 2000 ihmistä ja seuraavien vuosien jutut onnistuivat hienosti ja 2020 Bamberg Saksaa valittiin yksimielisesti kun ei vastaehdokkaita ollut.. ;)

Venttiilikoppa kisa oli kanssa myöhässä ja Jarno ja Hanna olivat puolustamassa meidän aiempien IMMien finaali-paikkoja ja nyt Jarno rullasikin sijalle 3 ja Hannan kilpuri oli kauneuskisassa sijalla 3.. parasta oli se että aiempi mestari Mike Guido hävisi Jarnolle

Sitten aikaa "perheen" kanssa eli tallustelua ja höpöilyä teltan salla ja sitten beach kutsui ja osa pelaamaan palloa ja me Nissen kanssa urheiltiin penkeillä.. Nisse jopa hiekalla kuperkeikan verran.. mutta illalla naamiaiset ja hetki lepoa teltalla jotta jaksaa.. nyt 18 grillauksen aikana olivat meidän lihat paikalla vaikka olinkin itse teltassa..päikkäreillä..

Munkkeja ja nunnia puettiin ja jopa langenneita enkeleitä Suomesta oli sinne saapanut paholaista unohtamatta.. sekä Bart simpsonia.. hauskaa taas oli vaikka oppipoika osasto saikin potkut ja Tuula tuli kipeämmäksi ja joutui poistumaan bileistä.. se mustamyrkky eli salmiakki tehoa etelän immisiin kummasti.. osa rakastuu siihen ja osa ei ole ikuna päivänä maistanut pahempaa..



23. TOUKOKUUTA 2018 – 00.40

Perjantai... Friday IMM

Edellisen päivän ja illan kuumuus teki aamusta sumuisen ja kuulemma paikallisten mukaan se tulee kun merivesi ja makeavesi nostavat kosteutta ilmaan.. tiedä siitä sitten.. no aurinko alkoi kunnolla Sallin ja Geoffin tarjoaman aamupalan jälkeen paistamaan ja lämpeni keli oikein sopivaksi.. ihmeteltiin Minejä porukalla ja tutustuttiin vuoden ja useammankin jälkeen taas ihmisiin ja juttelua riitti.. olut maistui ja oli iloisia ilmeitä ja hauskaa..

Rannalle mentiin hakemaan Classic Mini teltasta paitoja ja paikanpäällä huomattiin että 1 lipare puuttui eli muka joku jäisi ilman paitaa.. no Tuula oli sitä mieltä että hän voi se olla.. no Nissen kanssa jutusteltiin paikan porukan kanssa ja tulos oli että kaikilla oli paidat.. ja naurua taas riitti.. matkaan tarttui 1 bambukeppi ja lippu minkä joku ISO mies sitten haki takaisin kun ne kuulemma oli jo loppuneet..

Sebastianin kanssa tutustuttiin paikalliseen osatarjontaan ja saimme kutsun myös ostoksille ruokakauppaan jos tarvitsemme jotain.. no 18,00 kuulemma grillataan.. Joo mennään ja MI-Nillä.. Conde puikkoihin ja kauppaan.. Lidl oli paras ja halvinta olutta kuulemma.. no ei ollu ihan liki eikä kyyti huonoa.. hyvin se Mpi MINI kulkee.. onnex ei vauhti pelota ja hauskaa oli..

Paikalliseen publiinkin jouduttiin tai päästiin ja jutustelua localistien kanssa riitti ja kaiketi Conde teki meistä jotain kuuluisuuksia kun väkee tuli ja meni.. ja jokainen kävi tarjoomassa oluet meille.. ja aika kului ja grillaus hetkikin meni jo.. no mehän ollaan aina myöhässä tokas Sebi.. joo niin ollaan..

Illan kohokohta olinkin jo liki eli kerho esiintyminen.. ja sinne ehdittiin hienosti ja suoraan lavalle.. Riku heitti voltilla meidät sisälle ja homma hoitui.. Isojen aploiden saattelemana.. ja joku sanoi ettei menny kuin viime tinka.. no oltiin joo viimeinen muttei vähäisin kerho..

Ilta oli railakas ja bileet hyvät.. ihan kaikkein vanhimpia luukuunottamatta kaikki jaksoivat hienosti..

23. TOUKOKUUTA 2018 – 00.43

sunnuntai.. Sunday.. IMM

Tästä päivästä oli osalle tulossa se levoton päivä koska maanantaina tie kutsuisi suurinta osaa ihan kuljettajan roolissa joten ei olisi liikaa juhlimista tiedossa.. toki ruoka ja janojuomia voisi nauttia..

Aamu oli lämmin ja alkoi perinteisellä aamupala pussilla ja virkistyminen alkoi hienosti.. sitten tallustelua ja jutustelua sekä naurua ja hauskuutta.. siitähän nämä tapahtumat mieliin jäivät.. paikalliseen tapaan tehdä possua tutustuttiin ja makusteltiin.. ei meinannut vaan ajatus olla ruuassa kun meinasi ateriointi olla hankalaa?..

Ohjelmaa ei virallisesti ollut ennen illan IMM avaimen luovutusta mutta hyvin se päivä kului.. tai ainakin leppoisaan tahtiin.. monelle edelleen tuli kerrottua että kyllä ajamalla tänne tultiin ja pohjoiseen ajetaan takaisin..

Illalla IMM avain kaiken ohjelman jälkeen meni Bristolin ja sitä ennen oli se tärkein ohjelma.. eli venttiilikoppakilpailun palkintojen jako.. oli tiedossa että pronssia tulee tuplana ja samaan perheeseen.. Hanna oli kauneuskilpailussa Kolmas ja Jarno itse kilpailussa samoin Kolmas.. palkinnoista riittikin hymyä ja juttua.. ei ei tullut pokaaleja eikä edes muistolaattaa vaan 5kg Oliiveja.. siis per pronssi.. eli Miniin 10kg oliiveja ja Hanna kun vielä inhoaa niitä. No ehkä se tulainen tuli ansaittua tai jatko oliivipurkeille selviää myöhemmin..

15

IMM leirin purku...Camp closing time at IMM

Aamulla osa vasta sai silmät kiinni kun osa ja suuntasi Minillään portista ulos ja tienpäälle.. Suomi leirin purku starttasi ajoissa ja leirin päämaja.. Salli ja Geoff lähtivät klo 9 liikkeelle... sitä ennen viimeisetkin ruskeat eväspussit oli jaettu.. muut vielä putsasivat viihiekoja sulmistään ja kotiloita teltoistaan.. niitä kun ei lisää tarvita kotiin..

Me ajettiin ottamaan viimeiset kuvat portille ja piti mennä kahville mutta jo heti eksyttiin ja soitteluun jälkeen todettiin että nähdään kotona.. Minun, Jarnon ja Hannan yhteismatka kotiinpäin alkoi..

Ajatus ja kohde oli kaukana jälleen ja aluksi matka sujuikin hyvin kunnes eksyttiin jollekin metsätielle.. no ei tiessä vikaa ollut ja kyläkin oli että tankkauksetkin onnistui.. ja saivathan kylissä puhetta kun Suomi Minit kurvaa..

No isompikin tie löytyi ja matkakin taittui.. nuuppa meinas totaalisesti iskeä kuskiin ja pari isoa maitokahvia paikallisesta kuppilasta pirsti kummasti.. ihan kohteeseen asti ei päästy ajan illaksi jo kääntyessä mutta se 600km silti ajettiin..



22.5 Espanjasta Ranskaa...Spain to France

4★ hotellin aamupalan croissant ei herättänyt kuin hymyilyä mutta tilalle tarjottu voissa paistettu leipä kyllä kelpasi.. Tien päällä se maistui hyvälle edelleen ja tankkauksen jälkeen navit ohjasivat eri tielle ja suuntima vaihtui.. no hetken päästä keskinopeus taas putosi ja kelien korokkeet tulivat tutuksi.. no se isoinkin tie löytyi ja taas tullia edessä.. ei kun sivuun ja eksyilemään.. yksi isoin syy oli kokopäivän google mapsissa punaisena olleet Bordeauxin kehätiet.. ruuhkien ja kolareiden takia.. loppupelissä sinne päästiin ja ei jonoitu kuin 7 minsaa.. mukaan päivään toi Hannan ajovuorolla mausteena vastaan tulleen auton, kun tie oli n 3 m leveä.. Jarmo tykkäsi asiasta vähiten.. pienemmille teillekin eksyttiin ja siellä ei toivo vastaan tulijoita..

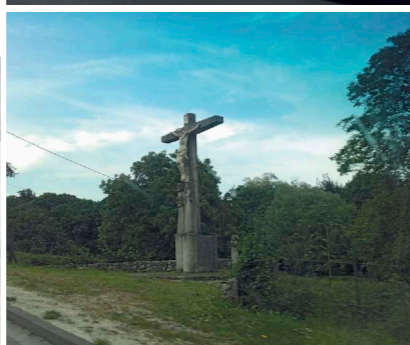
Yli 800 km päivään matkaa ja tänään koitetaan taas vaihtaa maata..



23.5 Ranskalaisia pikkuteitä... Small roads at France

Kaunis aurinkoinen maalaisaamu erittäin ystävällisessä b&b:ssä antoi viipylevän aamun tulla.. tukeva aamupala johdatti meidät pitkään päivään joka toivottavasti veisi meidät uuteen maahan.

Tiet ja maisemat olivat hienoja ja kylien keskustoja lukuunottamatta vauhti hyvää.. väliin pätkä motaria ja matka eteni.. tauoituksia ja kurveista nauttimista.. ja niinhän se seuraava maa kosteutta alkuun tihkuen joka sai pyyhkiöitäkin meidät käyttämään otti väsyneet matkajat majatalon hoiteisiin.. nyt täällä vihreyden ja villisikojen maassa.. Belgiassa.. maa no 10.. ajettiin se reilu 700 km.



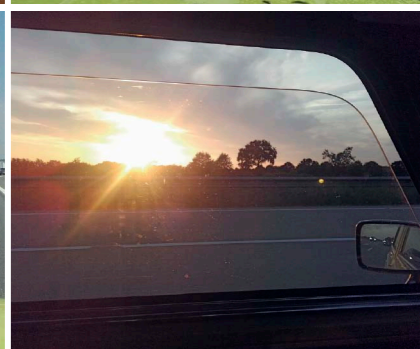
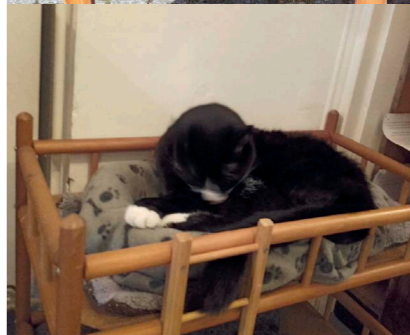
Jälleen uusi maa... Another new land

Aamu Belgian vuoristossa Dohanin kylässä oli sumuinen oisen sateen jälkeen mutta reilun kotoisen aamiaisen jälkeen hyökkäsimme kohti teitä.. kohde oli tarkkaan harkittu reittikin ajateltu mutta toteutus arvelutti..

Alkuun pieniä teitä ja sitten navi ohjasi motarille.. no matka taittui.. tietyö hiukan hidasti mutta bensa-aseman etsiminen enemmän.. löytyi ja sitten pohdintaa.. koukataan Aacheniin Hollannin kautta.. olisi maa no 11 ja vain 20 minsaa lisää.. Joo mennään vaan.. tuli sitten sekin käytyä.. kissakahvila oli Hannan Must ja sehän haettiin.. ongelmaksi tulikin se että pitää olla joku ekotarra jotta saa ajaa keskustaan.. no parkkiin ja crockseihin liikettä.. löytyi ja paljon muutakin.

Sitten hotellia pikkukylästä ja se toinen ajatus jonne piti reissulla poiketa mutta ei aikataulut onnistu..

No ajettiin se 400 km kumminkin ka ruuhkaankin päästiin.



Laivaan... To ferry....

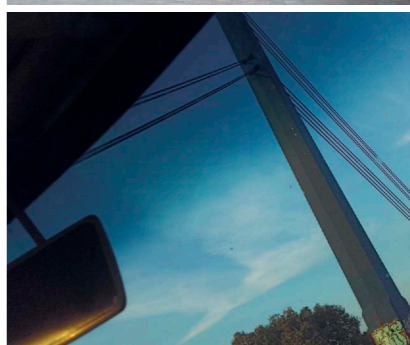
Aamu Mortaubarin hotellin reilussa aamiaispöydässä lupaili rentoa päivää joka toivon mukaan päättyisi Travemünden satamaan.

No ei sinne suoraan mentäisi vaan mutkia tekisi Fashion Outlet joka oli ihan vieressä vaikkei siellä oikeesti mitään minulle olisikaan, ja sitten se rautakauppa jota Hanna oli kaivannut koko reissun.

Molemissa käytiin ja Hanna jotain molemmista löysi ja ihan kaksin käsin kannettavaksikin.. Matkaan ja pieniä ja hienoja teitä.. hyvin sujui ja tankkaamassa mietittiin että jos se navigaattori osaisi viedä ilman mutkia Traveen.. kokeilemaan ja suuntima oikea..

Hannoveriin asti matka sujui hienosti ja sitten ruuhkaa ensimmäisen kerran koko reissussa.. reilu 37 minsaa meni mutta taas matka jatkui ja illan viimeisten tankkausten aika.. kaikille.. Minit ja matkajat ja sitten etsimään sitä satamaa.. joku oli taas tehnyt mutkia matkaamme ja koukkujen kautta meni oikein ja perillä ihan ajoissa.. reilu 30 minsaa ja lastataan..

Laivassa oluet ja siiderit ja nukkumaan.. se viimeinen rypistys oli sen vajaa 600 km





Kotona... 11533 km, 11 maata ja 3 viikkoa

27. TOUKOKUUTA 2018 – 19.15

Kotiin laivalta... To home from ferry

Toinen aamu laivalla oli hiukan unettavampi aiemman herätyksen takia ja nyt olisi noustava aamiaiselle vaikka kuinka väsyttäisi..

No seisovan pöydän herkut poistivat väsyn fiiliksen ja masu täytyi, jopa ehkä liikaakin, mutta aikaa oli notkua ja jutustella vielä..

Kotimatka alkoi olemaan hipaisua vailla ja autokannet tyhjenivät tasaista vauhtia.. ja kehä 3 kutsui.. sitten moottoritie.. ja sieltä se uusi Minikin taas taakse tutusti löytyi.. liki kotiin asti peräkkäin tutusti ajeltiin ja Linnatuulen kahvien jälkeen Hämeenlinnan ramppiin asti ja sitten torvien soitteluun jälkeen tiet erosivat kohdatakseen taasen muualla..

Sitten katsomaan sitä sairastavaa neitoa ja pipihän ei ollut helpottanut... ei tainnut iso halailukaan auttaa mutta poisti sen tuskan että ei olla enää kaukana poissa..

Nyt auto purettuna tavaroista ja siivottavaa siellä riittää 3 viikon matkailun jäljiltä.. kohta pesu ja kuivaus ja kaikki ne 11 maan pölyt pois... osa tietty jo huuhoitui sateissa mutta kaikki ei..

Kotona oli kaikki hyvin ja hyvillä mielin voikin huomenna käymään töissä ja keskustella tiistaille vapaat koska YLE häme haluaa minut ja Hankin aamulla TV / Radio -haastatteluun reissun takia...

1. KESÄKUUTA 2018 – 09.26

Kotiin paluun jälkeen... after trip life

Viikko ja arki on alkanut ja muut asiat painavat reissun muistoja taakse ajatuksissa.. El ne unohdu vaikka taka-alalle siirtyvät.

Radiossa olin jo haastattelussa ja live facebook ei oikein toiminut mutta ihan hyvin meni.. TV kuulemma ottaa yhteyttä mutta epäilen ettei kuitenkaan..

Hank on saanut huoltoa ja pesua.. ja saa vielä lisääkin.. pitkä reissu aiheuttaa monen monta tarkastusta jotta saa taas turvallisesti kurvailla koko kesän syksyyn asti..

Reissun kuluja laskeskelin ja seuraavaa tuli tulokseksi: 43 tankkausta.. 758 litraa bensa.. 11533 km kokonaissaldo eli keskikulutus 6,578 l/100 km.. ei paha.. siis vuoden 1972 autolle.. 1000 ccm ja 42 hv.. reissun alin kohta oli n 30 m meren alla ja korkeimmillaan 1770 m korkeudessa oltiin Ranskassa.. lunta satoi 4:ssä maassa.. Norja, Ruotsi, Ranska ja Espanja.. lämpötilat heittelivät yli 40°C.. Norjassa pakkasta ja Espanjassa liki +36°C..

Lopputulokset: Aivan mahtava reissu vaikka pitkiä ja tylsiä moottoritieitä mahtuikin mukaan.. ja KYLLÄ AJAISIN UUDESTAAN..

Mtb vei jo miehen metsään ohjaajan roolissa sillä eilen oli Suomen Ladun Cube-kiertue ja olin paikallisosaston puolesta pääohjaaja vaikkei sellaista titteliä vielä ansaittu olekkaan.. no tulos illalta oli hyvä.. palautetta odotellaan.. mutta Suomen Ladun pääohjaaja ja tapahtumia kiertävä Tiina Riikonen antoi ohjaajan nauttia ja valitteli ettei virallisia paitoja ollut mukana koska kuulemma sellaisen olisin ansainnut.. eli ei kai huonosti mennyt.

Tarvii siis jatkaa samalla tiellä tai polulla koska siihen tuli jo eilen kyselyäkin..

Jääkiekko on hyvin ollut unohduksissa ja taas sekin päätään hetkittäin nostaa koska kesätreenit alkaa taas sunnuntaina..



Puhdas jälleen Clean again

Lönnqvist Markku, 27. toukokuuta kello 14:55

Kotona... reissu tehtynä..11533km, 11 maata, 23 päivää, monta tankillista bensa ja "ziljuuna" muistoa... Väsynyt mutta hymyilevä..

jo vuodesta 1989

BRITTIOSA

VARAOSIA JA TARVIKKEITA BRITTLÄISIIN AUTOIHIN.



Varastossamme on yli 50 000 osaa
Austin, Austin-Healey, Bentley, Britti Ford, Daimler, Jaguar, MG, Morris, Rolls-Royce, Rover ja Triumph malleihin.

Toimitamme osia postin ja matkahuollon kautta ympäri maata. Voit myös vieraila myymälässämme Kotkassa. (Soitathan ennen tuloasi varmistaaksesi paikallaolon.)

**Kankaantie 117, 48720 KOTKA
P. 0500-606371**

www.brittiosa.com

J.Lahtinen & Pojat
Erikosölyt klassikkoajoneuvoille.
Valikoimastamme löytyy Mineille suunniteltu mineraaliöljy hintaan 28,90€/5ltr.
MINI10 alennuskoodilla 10% hinnasta pois.
Ota yhteyttä: www.holvi.com/shop/jlahtinenpojat/



CLASSIC MINI OIL 20w50
PROUDLY ENGINEERED IN BRIGHOUSE, YORKSHIRE
SINCE 1887



MININ VARAOSAT



TARVIKE ja VARAOSA

Peltorinteentie 14, 31760 URJALA
varaosa.myynti@gmail.com

Avoinna
Ark. 9-17
La. 9-13

03-546 6170
044-555 1318

MINITRON

- sieltä niitä Minin osia saa -



Seuraa meitä Facebookissa ja tartu uusimpiin tarjouksiin!
<http://facebook.com/MinitronAy>

MINITRON, Lapintie 11, 01760 Vantaa
myynti@minitron.fi | <http://minitron.fi>



MINIKERHOLAISILLE TARJOUS
ELOKUUSSA 2018

OSTA 3 KPL KULUTTAJATUOTTEITA
JA MAKSA VAIN KAHEDESTA!!!

TARJOAMME SINULLE EDULLISIMMAN TUOTTEEN VELOITUKSETTA



KOLOT JA RAOT HELPOSTI PUHTAAKSI

Hobby Hurricane
Painepuhdistaja &
Ma-Fra Pulimax EWO
4,5L Puhdistusaine
70,90 - 45,00 €

laatukemikaalit.fi

TEHOKAS VAAHTOPESUAINE
JA VAAHDOTIN



Supertehokas
Vaahtopesu
ja Foamer
NYT 39,00 €

SÄÄSTÄ AIKAASI JA KÄYTÄ AMMATTILAISTUOTTEITA

OHJAUSPYÖRÄN TAKANA

Vanha palsta "Ohjauspyörän takana" palannut siis vuosien tauon jälkeen lehtemme sivuille. Toimitus odottelee jatkossa juttuja itsestänne.

Kysymyksethän ovat tuossa vieressä, senkun vain niihin vastaillette, liitätte haluamianne kuvia mukaan ja pistätte ne tulemaan meille.



Ilkka
Suominen



KYSYMYKSET:

1. Nimi, ikä, paikkakunta
2. Ammatti
3. Perhesuhteet
4. Mitä ominaisuuksia arvostat muissa ihmisissä?
5. Entä itsessäsi?
6. Koska alkoi Mini-harrastuksesi ja milloin liityit Mini clubiin?
7. Toimintasi kerhossamme?
8. Muut harrastuksesi?
9. Nykyinen/nykyiset minisi?
10. Montako miniä olet kaikkiaan omistanut?
11. Mieleenpainunein muisto Mini-harrastuksesi ajalta?
12. Mitä asioita haluaisit kehittää kerhotoiminnassamme?
13. Mitkä asiat harmittavat kerhotoiminnassamme?
14. Minkälaisena näet kerhon tulevaisuuden?
15. Jos et olisi Mini-harrastaja, mitä harrastaisit?

VASTAUKSET:

1. Ilkka Suominen, 47v, Satakunnan Lappi (Rauma)
2. Maanrakennusalan yrittäjä
3. Vaimo ja 3 lasta. (Ja kaikki kuuluvat clubiin.)
4. Rehellisyyttä, avoimuutta sekä ennenkaikkea sovitusta asioista ja aikatauluista kiinni pitämistä.
5. Avoimuutta ja toiset tasapuolisesti huomioonottavuutta. Tosin minulle on sanottu että, olen liian kiltti, enkä osaa sanoa kenellekkään apua tarvitsevalle Ei. Liekö se positiivinen vai negatiivinen ominaisuus.
6. Kiinnostus Miniin heräsi jo ensiautoa hankittaessa. Silloin vaan ei sopivaa löytynyt joten piti tyytyä Taunukseen. Ensimmäisen Minin ostin 21.10.2000 Kiiakasta. Klubiin olen liittynyt muistaakseni hieman aikaisemmin.
7. Toimin kerhossa tavallisena rivijäsenenä. Parhaani mukaan koetan osallistua toimintaan ja järjestettyihin tapahtumiin. Somen puolella ollaan aktiivisesti mukana clubin sivuilla.
8. Eipä yrittäjälle paljon harrastusaikaa jää, mutta aina kun aikaa on, koetetaan vaimon kanssa moottoripyöräillä tai mökkeillä.
9. Austin Countryman, vm. 1965, Austin Countryman, vm. 1967, Mini Clubmann, vm. 2012, Mini Cooper, vm. 2005 ja Mini Cooper, vm. 2005
10. Edellämäinitut 5 kpl.
11. Clubin puolelta kesäkokoukset ja pikkujoulut. Muuten, tapaamiset iäkkäämpien ihmisten kanssa. Museo Minillä liikennöidessä, kun pysähdyt kaupungille, tulee melkein aina joku juttelemaan ja kertoilemaan omia Mini muistoja.
12. Clubin puolelle ei nyt kehitysehdotuksia ole. Tosin klubilaisia pitäisi saada aktivoitua osallistumaan tapahtumiin. Aktiivipiiri, joka näkyy tapahtumissa, on melko suppea.
13. Harmittaa ?? Ei oikeastaan mikään. Nuoria vaan pitäisi saada enemmän mukaan toimintaan. Niin Minien kuin kuskienkin keski-ikä nousee uhkaavasti.
14. Mielestäni kerhon tulevaisuuden näkymät ovat hyvät. Tosin aktiivikaluston määrässä Binien määrä tulee kasvamaan. Mutta se on mielestäni hyväksyttävä clubin jatkuvuuden nimissä.
15. Jenkkejä. Meillä on pieniä Englantilaisia ja isoja Amerikkalaisia autoja. Tallista löytyy Minien lisäksi Pontiac LeMans, vm.1963, Chevrolet Chevy II, vm.1965, Jeep Wagoneer, vm. 1978, kolme museoitua Pappa Tunturia, muita mopoja, moottoripyörä, yms. pöriseviä laitteita.



Kesätapahtuma 2018 / Nordic Mini Meeting 2018

12.-15.7.2018 Liesjärvi



Kylätoimikunnan Lettu- ja makkaramyyntiä

Perinteinen kesätapaaminen järjestettiin tällä kertaa kansainvälisissä tunnelmissa, kun tapahtuma laajeni Nordic Mini Meetingiksi. Kaukaisimmat vieraat tulivat Englannista ja Venäjältä.

Tapahtuma järjestettiin luonnonkauniissa ympäristössä, Liesjärvellä Forssan kupeessa. Innokkaimmat saapuivat Eräkeskukseen jo torstaina. Tapahtumaan osallistui noin 300 henkilöä kuudesta eri maasta. Minejä kaasutteli paikalle 135 kpl:ta. Perjantaina viihdyttiin vapaamuotoisissa merkeissä leikkimielisten kisailujen, grillauksen, saunomisen ja musiikin parissa. Lauantain ohjelman aloitti suosittu venttiilikoppakisa ja muut perheen pienelle väelle suunnatut aktiviteetit. Autosuunnistus Forssan ympäristön starttasi iltpäivällä.

Ilta huipentui kilpailujen palkintojen ja muistamisten jakoon. Muistotaulut minikerhon eteen tehdystä pyyteettömästä työstä saivat seuraavat: Markku Lönngvist, Erkki Mättö, Torsten Mättö ja Erkki Wirkkola.

Sunnuntaina ehdittiin vielä kisaamaan maaottelu ennen kotimatkaa. Suomi vei köydenvedossa voiton Norjasta ja Ruotsista, mutta kotimaamme taas hävisi britteille samaisen lajin.

Järjestäjien suulla

Aluksi haluan kiittää kaikkia tapahtumaan osallistujia ja todeta, ettei ilmoittautuminen ja lipun ostaminen näytä karkottaneen väkeä. Forssan/Urjalan teami sitoutui tapahtuman järjestämiseen kiittävästi ja kuukausitapaamiset vierähtivätkin melkein virallisten kokousten malliin. Teamia vahvisti muutama henkilö Turun suunnalta. En tässä erikseen lähde luettelemaan nimiä, koska epäoikeudenmukaisesti jonkun kuitenkin unohtaisin.

Haluan kuitenkin lausua erityiskiitokset Timo "Purtsi" Purmoselle, joka hoiti menestyksekkäästi niin nettisivut, kuin nettikaupan ja lähetti kaikille ilmoittautuneille liput sähköpostiin. Siis huomattavaa että nettikauppa tehtiin ihan talkoovoimin, mutta toki PayPal otti oman välitysmaksunsa. Purtsin aktiivisuus ei edes rajoittunut tähän, vaan lisäksi hän toteutti suuren osan erilaisista logoista yms. graafisesta ideoinnista.

Toisen erityiskiitoksen haluan osoittaa Göran Jahnille, joka auttoi painomateriaalin, kuten ohjelmajulkaisun suunnittelussa ja viimeistelyssä ja toimi asiantuntijana näiden

asioiden tiimoilta. Taloudellisesti varmuutta tapahtuman järjestämiseen saatiin heti alkumetreiltä pääyhteistyökumppaniltamme Turun Sisustusmetalli Oy:ltä. Suuri kiitos heille yhteistyöstä.

Oli ilo nähdä tapahtumaa rakentaessa ja purkaessa, että ei ollut pulaa avun tarjoajista. Ja tässä kohdin se ei edes rajoittunut järjestävän teamin väkeen. Kiitokset myös muille paikallis-teameille kilpailujen järjestämisestä. Parlamentaarista järjestelytoimikunnalta ja hallitukselta tuli oma-aloitteisia ehdotuksia ja neuvoja järjestelyihin.

Musiikkipuolen paikalla hoitivat perjantaina Olli Lindstedt ja Tarja Aaltonen, sekä joukko karaokelaulajia. Lauantaina saimme kuunnella Bändiä nimeltä Rocking Wheels plays Hurriganes, jossa basistina Riku Kivirinta.

Eräkeskus Metsäkouluntie tarjosi tapahtumalle monipuoliset puitteet. Majoitukselle löytyi vaihtoehtona, sisätiloja, tilaa telttailulle ja asuntovaunuille. Ruokailut hoituivat mallikkaasti. Juomaa ja ruokaa oli tarjolla niin kahvilan puolella kuin kyläkaupassa. Myös myyntipisteille löytyi sisätilaa. Laajat ulkotilat palvelivat hyvin, kun sää suosi tapahtumaa.

Itselle jäi tapahtumasta kovin mieleenpainuvana tilanne, kun torstaina tuli 8 norjalaista minia jonossa pihaan.

Terveisin Erkki

pääyhteistyökumppani
**Turun
Sisustusmetalli Oy**

Äänestysten tulokset



Palkinnot



Vuoden suomalainen Ministi. Erkki Wirkkola



Pisimmältä klassikkoMinillä saapunut. Jonas Lier Nannestad, 935 km.



Paras klassikkoMini 1959-1969. Jon Arne Olsen, DA 92033



Paras klassikkoMini 1970-2000. Lari Riskun ja Heidi Koivukankaan giu, GIJ-489, Rover Mini Cooper Monza Edition -98.



Paras uusi Mini. Saga Nurmela, GMX-393

Pohjoismaiden hienoin Mini. Robin Johanssen, Norjasta, PikUp Mini AX15520



Kuva: Tarja Petrell

Vuoden suomalainen entisöinti. Mark Ryan, MMT-721



Venttiilikoppakisan gallupp

Kysymykset

- 1) Kuka on tehnyt menopelin?
- 2) Miten mahdat pärjätä kisassa?
- 3) Mikä on parasta autossasi.



Jesse Ala-Marttila 13 v.

- 1) Isä teki, mutta tää minions-teema tais olla mun idea
- 2) Aika huonosti veikkaan.

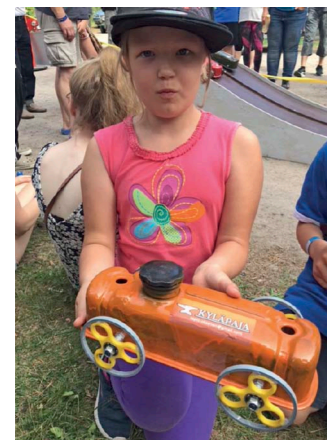


Jade Ala-Marttila 9 v.

- 1) Isä teki, äiti suunnitteli maalaukset, mutta osallistuin kyllä suunnitteluun.
- 2) Tämä on eka kisa, mutta varmaankin menee ihan hyvin. Ainakin yritän parhaani.

Mirko Oksanen 9 v.

- 1) Ukki teki, mutta olin mukana.
- 2) Veikkaan että 10 parhaan joukkoon pääsen, yritetään ainakin.
- 3) Tässä on spinnerit renkaissa. Takaspoileri on paras juttu.



Sonja Kokkonen 7 v.

- 1) Olin mukana auttamassa tämän teossa. En ole aiemmin osallistunut näihin kisoihin.
- 2) En tiedä vielä miten käy.
- 3) Renkaiden väri on parasta, niissä on spinnerit.

Nuutti Tulonen 11 v.

- 1) Yhdessä tehtiin pappan kanssa. Tää on tällainen metsälöytö.
- 2) Kyl me taidetaan hävitä tänään.
- 3) Parasta on se kun tää kulkee hyvin. Suorituskykyinen menopeli! Tässä skeittilaudan renkaat ja spinnerin laakerit.



Lasten ja Nuorten kilpailutuloksia

Lennot Nuoret

1	Joona Lempiäinen	11,9 m
2	Jesse Ala-Marttila	7,05 m
3	Noora Lempiäinen	6,85 m
4	Juuso Ala-Marttila	6,6 m
5	Jade Ala-Marttila	4,12 m

Lapset

1	Milo Varjoranta	4,86 m
2	Liam Ryan	4,75 m
3	Urho Grönfors	2,03 m
4	Ellen Niinivirta	1,96 m
5	Nuutti Tulonen	1,81 m
6	Milena Varjoranta	1,72 m
7	Martiina Ralving	1,60 m
8	Pauli Ukkonen	1,46 m
9	Amos Paarala	1,35 m
10	Emil Perälä	0,38 m

Yhteissijoitus 3 parasta

1	Joona Lempiäinen
2	Jesse Ala-Marttila
3	Juuso Ala-Marttila

Kävynheitto Nuoret

1	Juuso Ala-Marttila	7
2	Joona Lempiäinen	6
2	Jade Ala-Marttila	6
4	Jesse Ala-Marttila	5
5	Noora Lempiäinen	1

Lapset

1	Lotta Käkönen	6
2	Nuutti Tulonen	4
3	Lilli Käkönen	3
4	Urho Grönfors	3
5	Milena Varjoranta	2
6	Pauli Ukkonen	2
7	Liam Ryan	1
8	Aamos Paarala	1
9	Ellen Niinivirta	1
10	Lenni Käkönen	1
11	Emil Perälä	1
12	Milo Varjoranta	1
13	Martiina Ralving	0

Yhteissijoitus 3 parasta

1	Milo Varjoranta
2	Liam Ryan
3	Urho Grönfors

Ketjunheitto Minin keulaan Nuoret

1	Lotta Käkönen	15
2	Lilli Käkönen	9
3	Joona Lempiäinen	7
4	Ellen Niinivirta	6
4	Urho Grönfors	6
6	Juuso Ala-Marttila	5
6	Noora Lempiäinen	5
8	Henrik Holvik	3
8	Jade Ala-Marttila	3
10	Jesse Ala-Marttila	2
10	Liam Ryan	2
12	Nuutti Tulonen	1
12	Lenni Käkönen	1
12	Milo Varjoranta	1
12	Pauli Ukkonen	1
12	Milena Oksanen	1
17	Martiina Ralving	0

Lapset

1	Ragnar Paarala
1	Eetu Mättö
1	Elmo Maättö

Ketjunheitto Minin renkaaseen Nuoret

1	Viivi Kulkula	6
2	Milena Varjoranta	4
3	Juuso Ala-Marttila	3
4	Milo Varjoranta	2
4	Jesse Ala-Marttila	2
6	Sanni Kulkula	1
7	Miro Oksanen	0
7	Nuutti Tulonen	0
7	Jade Ala-Marttila	0

Isä Ala-Marttila
Kunniamaininta
Äiti Ala-Marttila
Kunniamaininta

Nuorten pokaalit

1	Lotta Käkönen
2	Joona Lempiäinen
3	Juuso Ala-Marttila

Tikkakisa

Lapset

1.	Mirko Oksanen	24
2.	Jade Ala-Marttila	23
3.	Lilli Käkönen	13

Naiset

1.	Marita Liimatainen	36
2.	Sirpa Loven	30
3.	Seija Oksanen	24
3.	Anita Sohavikin	24

Miehet

1.	Mini de Ville	34
2.	Henri Laakso	32
2.	Veijo Kuusela	32
3.	Jouni Ahola	30

Köydenvedon maaottelu

Suomi vastaan Ruotsi, **Suomi voitti**

Suomi vastaan Irlanti+Englanti, **Irlanti+Englanti voitti**

Suomi vastaan Norja: **Suomi voitti täpärästi**

Jarrurummun työntö

Naiset

1. Viivi Karisjoki
2. Tuula Koppanen
3. Kirsi Ala-Marttila.

Miehet

1. Henry Laakso
2. Timo Purmonen
3. Eppu

Jarrurummun työntöstä voittamani Mr Bean-ketkutin lähti lauantai-illan juhlahumussa omille teilleen eikä koskaan saapunut majapaikkaamme. Jos näet sitä, kerrothan että rakenteilla oleva Minimme kovasti kaipaa sitä ja on luvannut asettaa sen aitiopaikalle, kunhan se vain ilmoittelee itsestään.

My Mr Bean has disappeared and waiting him at home...

Alpo Laakso kiertopalkinto



Alpo Laakso palkinto Minillä matkailleelle, telttailen ja retkiolosuhteissa ruokailen. Team KIC-517

Venakoppakisa

- | | | | |
|----|--------------------------------|----|---------------|
| 1. | Jarmo Jussila | 4. | Mirko Oksanen |
| 2. | Team Kickset, Mikko Airaksinen | 5. | Tatu Lindberg |
| 3. | Tommi Lindberg | 6. | Timo Purmonen |



Hienoin venakoppa

Tatun Hessumobiili / Moke, Show and Shine voitti hienoimman venakoppakulkuneuvon tittelin.



Kuva: Göran Jahn



Kuva: Tarja Petrell



Kuva: Tarja Petrell

Roadtrip ajelu

1. Team Pikku E
2. Team Midas

Jaetulle 3:lle sijalle seuraavat:
Team Pehmeät jänikset ja Vinot ketut
Speeding Mini Garage
Vatipäät, ja Kökkö.
(Kaikilla palkituilla oli 7 pistettä ja viimeinen kysymys Venezuelassa valmistettujen Minien määrä ratkaisi järjestyksen.)



Kuva: Göran Jahn

Roadtrip 2. palkinto. Team Midas Jarmo Kärnä ja Mikko Retva



Kuva: Tarja Petrell



Kuva: Tarja Petrell



Kuva: Tarja Petrell



Kuva: Tarja Petrell

Kuvaa sieltä sun täältä



Kuva: Tarja Petrell



Kuva: Tarja Petrell



Kuva: Tarja Petrell



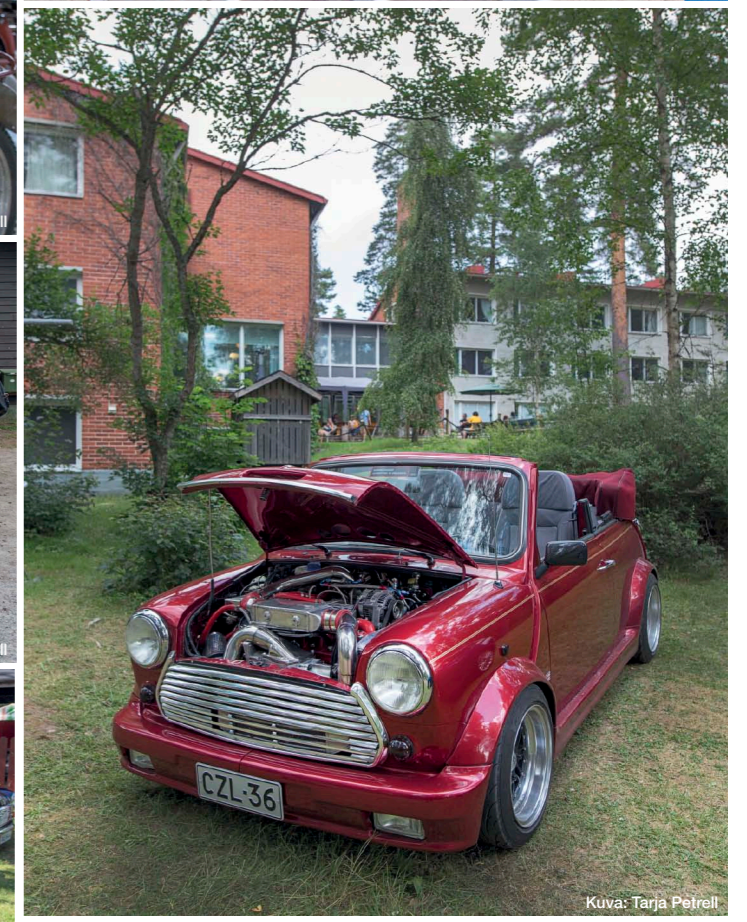
Kuva: Tarja Petrell



Kuva: Tarja Petrell



Kuva: Timo Pürmonen



Kuva: Tarja Petrell



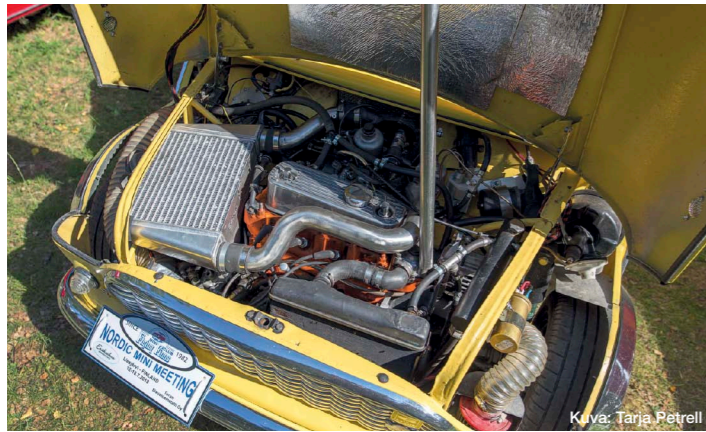
Kuva: Tarja Petrell



Kuva: Tarja Petrell



Kuva: Tarja Petrell



Kuva: Tarja Petrell



Kuva: Tarja Petrell



Kuva: Tarja Petrell



Kuva: Tarja Petrell



Kuva: Tarja Petrell



Kuva: Göran Jahn



Kuva: Tarja Petrell

facebookista noukittuja Kesätapahtumakommentteja

ennen . . .

Erkki Wirkola, 1. heinäkuu kello 13.14



NMM2018:ssa mahdollisuus paikoilla matkalla sattuneita vastoin käymisiä. Vid NMM2018 finns det möjlighet att reparera om det har hänt något under färden. At NMM2018 there is possibilities make some reparations if something happens on the journey.

Robin Johansen, 5. heinäkuu kello 14.56



Getting ready for the Mini meeting. 2 cars polished and ready, 2 to go. Looking forward to visit Finland. Never been there. Leaving Norway early on Wednesday. See ya guys and girls.

Valmistautukaa... 2 autoa kiillotettu ja lähtö valmiina. Odotan vierailua Suomeen. En ole käynyt siellä. Lähdän Norjasta aikaisin keskiviikkona. Nähdään kaverit ja tytöt. Erkki Wirkola, We are prepering here for good meeting

Werner Holvik

We are also getting ready. With 1383 km to go, we are driving the Minis. The classic brothers have to stay home and take care of the house.. See you all soon.



Erkki Wirkola, 12. heinäkuu kello 13.01



Ahkeria eri ikäisiä valmistelemissa tapahtumaa. Flitiga människor i olika åldrar som förbereder evenemanget. Hard-working people of different ages preparing the event.

Erkki Wirkola, 12. heinäkuu kello 15.13
Hommat etenevät
Det går vidare.
Its going on



Niils Pettersson, 12. heinäkuu kello 12.43

Jätän tämän vain tähän...



Erkki Wirkola, 12. heinäkuuta 2018 kello 18.00,
Nordic Mini Meeting 2018

Arvioiden ja laskemien pohjalta kirjaisin NMM2018 osallistujamääräksi n. 250. Kun huomioidaan lapset siihen päälle, arvioisin kokonaiskävijämääräksi n. 300. Mukana oli 135 kirjattua Miniä, eli yli 100 Classic Miniä ja arviolta 115 suomalaista Miniä.

Baserat på uppskattningar och beräkningar skulle jag skriva antalet deltagare i NMM2018 till 250. När man funderar på barnen är det uppskattade antalet besökare 300. Det var 135 registrerade Minin, det vill säga mer än 100 Classic Minin och uppskattningsvis 115 finska Minin.

Based on estimates and calculations, I would write NMM2018 as the number of attendants to 250. When considering the kids, the estimated total number of visitors is 300. There were 135 registered Minis, that is, more than 100 Classic Mini and an estimated 115 Finns Mini.

jälkeen . . .

Sari Pettersson, 15. heinäkuu kello 9.41



Perterssonit poistuivat aamusella ja ajelivat kohti Raumaa. Kivat kekkerit, onnistunut tapahtuma, kiitos järjestäjille, itselle tämä oli toinen NMM ja eka kesäkoko- us. Jatkoa seuraa... ensi vuonna sitten autoillen IMM:iin oli kiva nähdä.

Kirsi Grönfors,

15. heinäkuu kello 12.47

Nyt on laulut laulettu ja juomat nautittu.

On aika palata arkeen ja kiittää ja kumartaa järjesteljiötä. Ensi kesää odotellen...



Salli Salminen Kiitoksia lauluhetkidistä ja etenkin hyvästä seurasta

Timo Salminen, 15. heinäkuu kello 20.00

NMM tais olla paikalla 135 Miniä. Taitaa olla suurin määrä. Sen lisäksi muita merkkejä. Ihmisiä ainakin 235 ilman pikkulapsia. Eikä sateet haitanneet, ker-rankin fantastinen ilma. Norjasta, Ruotsista, Venäjältä, Englannista ja Suomesta ihmisiä paikalla. Jollain on varmaan ihan viimeiset luvut, korjatkaa please.

Jaana Mättö: mukava luku.

Jaana Mättö: lapsiakini oli paljon.

Salli Salminen: Our first Nordic Mini Meeting and we enjoyed so much that we are still here parked up. Thank you all of you who helped to make NMM2018 come true. Food was excellent and camping place good. Thank you.

Erkki Wirkola: Thank You Salli for visiting NMM2018. I hope You had a good jour-ney after starting in the mooning.

Salli Salminen: Still hot in Tampere.

Micke Pettersson: Thanks to organizers and all visitors, old and new friends for making it such a good Nordic Mini Meeting. I was there short time but enjoy it all time. We'll be back to Finland for more Mini meetings!

Kevin James Card: Glad you all enjoyed yourselves.

facebookista jatkuu...

Tiina Jantunen, 15. heinäkuu kello 21.59

Kiitos kivasta viikonlopusta Minien parissa, vaikka itse Metrolla tulinkin, oli kiva nähdä teitä kaikkia. Mukavaa kesää ja voikaa hyvin.

Juha Eirikka: Sehän on Mini, Mini Metro!

Timo Virtanen: Olekko Metron taas ostanu? "Metro" tunnelia ei varmaan vielä Valkeakoskelta ollut valmiina

Tiina Jantunen: Juu ostin reilu vuosisitten. Saman mikä mulla on joskus jo ollut.

Timo Virtanen: Jokos se mini on kohta valmis?

Juha Eirikka: Sinne rivistöön se kuuluu ehdottomasti muiden Minien joukkoon. Omakin oli tarkoitus tuoda paikalle, mutta kun se traileri ei sitten kuitenkaan käytettävissä ollutkaan.

Erkki Wirkola: Metro kuului ehdottomasti joukkoo aivan niin kuin esimerkin omaisesti Mini tekniikalle rakennetut Midas ja Marcos, joita myöskin paikalla. Kiitos Tiina Sinulle ja Tapsalle aktiivisesta osallistumisesta ja avun tarjoamisesta.

Timo Virtanen Juha Eirikka: Mihinäs katsastettu auto traileria tarvitsee??

Minna Kontoniemi on vaikuttanut, 16. heinäkuu kello 9.38

Kiitos hienosta tapahtumasta! Sattuisko keneltäkään löytyä kuvaa villasukista joissa on Minin logo? Muistan nähneeni eräässä Minissä nuo hienot sukat, itse unohdin ottaa kuvan ja nyt sille olisi tarve

Werner Holvik, 16. heinäkuu kello 13.29

The Norwegian Mini Cooper Club, will send a big thanks to Erkki Wirkola and the MCFF for a great meeting. See you all soon.

Norjalainen mini cooper-klubi lähettää isot kiitokset Erkki Wirkolalle ja MCFF:lle, hienosta kokouksesta. Nähdään taas kaikki pian.

Erkki Wirkola: Thank You Werner, it was great to see that many Minis from Norway here in Finland. I under stand that You had also had a nice trip to "Saaren Kansanpuisto" yesterday afternoon.

Kiitos Werner, oli hienoa nähdä niin monta miniä Norjasta täällä Suomessa. Minä ymmärrän, että sinulla oli mukava matka "Saaren Kansanpuistoon" eilen iltopäivällä.

Micke Pettersson,

16. heinäkuu kello 22.56

Thanks to organizers and all visitors, old and new friends for making it such a good Nordic Mini Meeting. I was there short time but enjoy it all time. We'll be back to Finland for more Mini meetings!

Kiitos järjestäjille ja kaikille kävijöille, vanhoille ja uusille ystäville siitä, että teitte niin hyvän NMM:n - olin siellä vain vähän aikaa, mutta nautin siitä koko ajan. Haluamme tulla Suomeen uusiinkin Mini kokoontumisiin!



Niina Behm jakoi linkin,

20. heinäkuu kello 10.08

FORSSANLEHTI.FI

Minien kokoontumisessa Liesjärvellä oli mahdollisuus nähdä automallin kehityskaari

Pohjoismainen Minien kohtaaminen Tammen Liesjärvellä tarjosi Mini-harrastajille mahdollisuuden viettää aikaa samanhenkisten harrastajien seurassa.

Lönnqvist Markku: Kuvassa hiukan paljon rallitietämystä MINlen suhteen...

Juha Eirikka: Ratatietämystä myös!



Jan Erola,

20. heinäkuu kello 16.44

Forssan lehti, tänään.



MCFF SYYSRATAPÄIVÄ 15.9.2018

klo 12.00–17.00
Ahveniston moottorirata,
Hämeenlinna

Pitkästä aikaa
Minit palaavat legendaariselle
Ahveniston moottoriradalle
syysratapäivän merkeissä!



Rata on varattuna klo:12-17:00 välisen ajan.

Ratavuorot jaetaan tuttuun tapaan hitaiden ja nopeiden vuoroihin, jolloin jokainen pääsee ajamaan itselleen ja kalustolleen sopivalla vauhdilla. Nopeiden vuorolla kypäräpakko!

Totuttuun tapaan valitaan myös varikkoruusu joten autotietolomake kannattaa täyttää ;-)

Ratalun jälkeen siirrymme viettämään useimmille Minieille ajokauden viimeistä yhteistä iltaa Aulangon Rantahuvilalle. Tule Sinäkin mukaan rentoon illanviettoon!!!

Majoituspaikkoja on n.20 joten varaathan nukkupaikkasi ajoissa.

Varaukset: Lari Risku p:050-5992830 (mielellään tekstiviestitse)

Etäisyyksiä: Helsinki 105 km, Turku 140 km, Tampere 77 km

Nettiosoitteita:

<http://ahvenistoracecircuit.com/esimerkkisivu/>

<https://www.evonluonto.fi/property/aulangon-rantahuvila/>

Mini Clubin logon ja tekstin käyttöä koskevat ohjeet

Mini Clubin hallitus ja toimihenkilöt ovat päättäneet luoda säännöt koskien clubin logojen ja tekstien käyttöä. Clubin logoilla ja teksteillä saa olla tuotteita myynnissä vain clubin virallisessa tavaramyynnissä. Tämä koskee myös Clubin laatimia kuvia ja tekstejä järjestämissään tapahtumissa.

Jos yksityinen henkilö haluaa valmistaa itse/teettää yrityksessä myyntitarkoitukseen omaa suunnittelemaansa tuotetta, joka sisältää Mini Clubille kuuluvia kuvia tai clubin järjestämien tapahtumien kuvia, clubin tekstejä, kuten esim. Mini Club Flying Finns -tekstiä/logoa tai MCFF-lyhennettä, tulee hänen ensin ottaa yhteyttä kerhotavaramyynjään, joka välittää tiedon hallitukselle. Yhdessä Clubin hallituksen ja kerhotavaramyynnin kanssa päätetään otetaanko kyseinen tuote myyntiin. Tuotetta ei saa valmistaa eikä mainostaa ennen kuin asiasta on tehty päätös.

Tämän käytännön tavoitteena on esimerkiksi:

- ettei Mini Clubin nimellä myydä tuotteita ohi clubin
- toiminnalla taataan että tuotteen ostaja tietää tuotteen olevan Mini Clubin ja tukevana ostoksella Mini Club Flying Finns Ry:n toimintaa
- mahdolliset päällekkäisyydet myyntiin tulevissa tavaroissa voidaan huomata ajoissa ja suunnitella yhdessä sopivimmat hankinnat.

Mini Clubin jäsenillä on ilman muuta edelleen mahdollisuus valmistaa omia tuotoksiaan, kunhan edellä mainitut asiat toteutuvat. Tavaraa otetaan mielellään myyntiin jotta clubin toiminta saa rahoitusta.

Kuvia taikka tekstejä ei välttämättä ole rekisteröity clubille, mutta oikeudet logojen kuvien käyttöön on luovutettu vain Mini Club Flying Finns Ry:lle niiden tekijän/tilaajan toimesta.

Mini Club Flying Finns Ry:n hallitus ja toimihenkilöt
Kerhotavaramyynnin vastuuhenkilö Erkki Mättö

Mini Club Flying Finns Ry Sääntömääräinen syysyleiskokous

Kerhon syysyleiskokous järjestetään 3.11.2018 Break Sokos Hotel Flamingon kokoustilassa Tasetie 8, 01510 Vantaa, klo 17:00–20:00.

Asialistalla ovat muun muassa ensi vuoden kokoontumisajojen ajat ja paikat, erovuoroisten hallituksen jäsenten ja toimihenkilöiden valinta, tulo- ja menoarvio vuodelle 2019 sekä kokoukselle esitettävät asiat.

Jäsenet ovat erittäin tervetulleita päättämään yhteisen kerhomme asioista!

Terveisin Hallitus



Tarjolla pientä suolaista, ei ruokaa.

Tämän kokouksen jälkeen voidaan siirtyä illan viettoon omakustanteisesti Sir Einoon.

Jokainen voi varata itse huoneensa Flamingosta.

Pikkujoulut alkaen klo 21:00 Hotellin alakerrassa sijaitsevassa Pubissa.



Sadetakkia saatavilla jälleen!

Mini Clubille on otettu tilausmyyntiin sadetakki.

Tilaus tehdään kun saamme takista noin 50 ennakkovarausta. Tämä on ainut mahdollisuus saada takki.



Takki on tummansininen ja vasemman rinnan kohdalle tulee valkoisella Mini Clubin "vanha" logo, sekä selkään teksti FINLAND. Lisäksi on mahdollista tilata Perkele -special edition jossa FINLAND tekstin alle painetaan PERKELE. Takissa on yksi vetoketjullinen tasku johon takin voi tarvittaessa survoa.

Hintaa takille tulee 25,50€ ja Perkele edition 30€ + mahdolliset toimituskulut.

Clubilla on sovituskappaleet joita pääsee sovittamaan tarvittaessa. Kokovaihtoehdot ovat XS/S, M/L, XL/XXL sekä 3XL/4XL. Seuraavan kerran sovitus onnistuu 15.9.2018 Syysratapäivillä.

Tämän jälkeen yritämme saada takit sovituksen paikallisiin osastoihin. Tilausaika on nyt alustavasti tämän vuoden loppuun jonka jälkeen tilausaikaa jatketaan tarvittaessa. Tavoite on että IMMiin mennessä takit ovat valmiina ja toimitettuina.

Tilatessasi takin kerro koko sekä malli (perkeleellä vai ilman) kerhotavaramyynjälle. Yhteystiedot tarkistetaan tilauksen yhteydessä.

Ohessa suuntaa-antava kuva takista. Tilattava takki on hieman eri mallinen kuin kuvan aiemmin myynnissä ollut takki, mutta kuvassa näkyvät logo ja teksti tulevat uuteen takkiin samaan tapaan.



Terveisin kerhotavaramyynjät Erkki ja Marja Mättö
kerhomateriaali@mcff.net



Posti Green

.AZ01

MCFF PAIKALLISJAOSTOT

MINI CLUB FLYING FINNS PAIKALLISJAOSTOT KOKOONTUVAT:



Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu kerran kuukaudessa. Paikka ja aika sovitaan edellisessä kokoontumisessa. Kun haluat mukaan, ota yhteyttä. Tervetuloa!

Lisätietoja: Torsten "Topi" Mättö, puh. 050 539 3078



Forssa Team

Forssa Teamin "kerhoillat" ovat seuraavasti:
Joka kuukauden ensimmäinen sunnuntai klo 15:00
– Parittomina kuukausina kokoonnutaan Tarvike ja Varaosa, Peltorinteentie 14, 31760 Urjala.
– Parillisina kuukausina kokoonnutaan ABC-huoltoasema Forssan Autokeitaalla.
Lisätietoja: Timo Salminen, puh. 050 5711 445

Keski-Suomi Team

Keskisuomen ministit ovat nukkuneet viimevuodet! Nyt aloitamme aktiivisemmin toimimaan, kokoonnumme Palokan ABC:lle joka kuun viimeinen tiistai alkaen 31.7.2018
Lisätietoja: Tapio Oksanen, puh. 040 736 2416, s-posti: tapio.oksanen@gmail.com
Facebook: www.facebook.com/groups/1574985846100104/?fref=ts



Lahden tienoon Ministit

Lahden ja lähialueen Ministit kokoontuvat joka kuukauden viimeinen keskiviikko Kariston Nesteellä.

Lisätietoja: Esa Ignatius, puh. 040 515 8405, esa.ignatius@gmail.com
Facebook: www.facebook.com/groups/lahdenseudunministit/

Lakeuren Ministerit

Seinäjoen alueen ministillä ei ole vielä sovittua tapaamisaikaa ja paikkaa. Ota yhteyttä!
Lisätietoja: Marjo Hanhikoski, puh. 040 5185 480, marjo.hanhikoski@netikka.fi
Jukka Hanhikoski, puh. 044 5654 026, jukka.hanhikoski@netikka.fi
Facebook: www.facebook.com/groups/seinajoenministerit/

Pirkanmaan Team

Pirkanmaan Team kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18:00 Pirkanhovissa.
Kesäkokoukset 1.5. alkaen klo 18:00 Vehoniemen Automuseolla!
Lisätietoja: Tiina Jantunen, puh. 040 519 3657

Rauman tienoon Ministit

Rauman tienoon Ministit kokoontuu kesällä kerran kuukaudessa (9.5., 6.6., 4.7., 15.8., 12.9. ja 10.10.) Suvitien Merijakamalla, Raumalla, Suvitie 14, klo 19:00. Tervetuloa mukaan!
Lisätietoja: Janne Sallaa, puh. 040 354 0770, Harri Pettersson, puh. 040 572 5979



Turku Team

Kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen torstai klo 18:00 ABC Auranlaaksossa, Kaarinantie 702, 20540 Turku.
Lisätietoja: Tero Grönfors, puh. 0400 947 655
Facebook: www.facebook.com/MiniClubFlyingFinnsTurkuTeam



Team Uusimaa

Helsinki Team kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18:00 Koivuhaan Nesteellä.
Lisätietoja: Vesku Tenhunen, puh. 0400 503 619
Facebook: Mini Club Flying Finns Team Helsinki
www.facebook.com/groups/1642676705948026/?fref=ts

Huom! Ilmoitathan muutoksista toimitukselle! lehti@mcff.fi
Jos tiimilläsi on olemassa esimerkiksi omat Facebook-sivut tai oma logo, ota yhteyttä toimitukseen, niin lisätään tieto jaostosi yhteystietoihin.

TAPAHTUMA- KALENTERI

- ✓ **7. 4. 2018**
Kevätleiskokous.
 - ✓ **5. – 6. 5. 2018**
Classic Motorshow, Lahden messukeskus.
 - ✓ **12. 5. 2018**
Kesän Avajaisajelu.
 - ✓ **17. – 21. 5. 2018**
IMM 2018, Portugal.
 - ✓ **26. – 27. 5. 2018**
Mini-1000 ja Historic Race Kemora, Veteli
 - ✓ **26. 6. 2018**
Mommilan Kyläpuoti. Vanhojen Ajoneuvojen ilta klo 17-20.
 - ✓ **30. 6. – 1. 7. 2018**
Mini-1000 ja Historic Race Botnaring, Jurva
 - ✓ **12. – 15. 7. 2018**
Kesäkokoukset / Nordic Mini Meeting 2018.
 - ✓ **5. 8. 2018**
Forssan Pick-Nick.
 - ✓ **12. 8. 2018**
Britit kohtaavat 2018.
Järjestelyvuorossa Mini Club Flying Finns ry
 - ✓ **18. – 19. 8. 2018**
Mini-1000 ja Historic Grand Race Ahvenisto, Hämeenlinna
 - ✓ **25. 8. 2018**
Kulman-Pentin Piknikki
 - 8. – 9. 9. 2018**
Mini-1000 ja Historic Race Motopark, Virtasalmi
 - 15. 9. 2018**
Syysratapäivä ja saunailta Ahvenistolla.
 - 3. 11. 2018**
Syysyleiskokous Hotelli Flamingossa Vantaalla klo 17-20
Pikkujoulu Hotelli Flamingon Pubissa klo 21 alkaen
- loka-marraskuu**
Kesän päättäjäsajelua ei päätetty. Infoa myöhemmin



Team Uusimaa

4.9.2018 klo 18 kuukausitapaaminen kehäkessalle (Motorest koivuhaka, Vantaa), josta lähemme ajelemaan Tuusulan Automuseolle, Tuusulan Autotalo, ovi 3 Huoltotie 1, Tuusula (Hyrylä), jonne voi myös tulla suoraan klo 18:30, Museossa mm.
Austin ja Morris kuorma-autoja. Kuljetusryrittäjä liittyy myös Mini historiaan suomessa, koska ajanut Voimavavun autokuljetuksia. Pääsylippu 5 € aikuiset/ 2 € lapset.

Erkki

HUOM! LÄNSI UUDENMAAN MINISTIT

Lohjan porukka on kokeillut omaa kokoontumista Läntiselle Uudellemaalle. Osanottajakin on piisannut, jotenka kokoontumiset jatkuvat joka kuukauden viimeinen torstai. Hiidenpirtillä Turuntien (tie 110) varrella, Hiidenveden äärellä.

Palautus:
Jarno Jussila, Valimontie 80, 37960 Akaa

ISSN 1799-7607