

MINISTERI

Mini Club Flying Finns jäsenlehti • Nro 2/2018

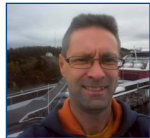


Mini 1000-team 40 vuotta s. 4

Ilen kolme Cooper Ässä s. 10
Kesäkokoontuminen / NMM 2018 s. 14
MCFF Kevätkokous s. 16

HALLITUS:

Puheenjohtaja
Markku Lönnqvist



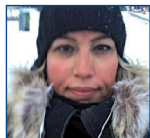
puheenjohtaja@mcff.net

Varapuheenjohtaja
Torsten "Topi" Mättö



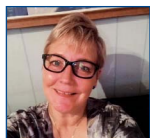
varapuheenjohtaja@mcff.net

Sihteeri
Sonja Peltonen



sihteeri@mcff.net

Rahastonhoitaja
Tuja Pettersson



rahastonhoitaja@mcff.net

Jäsen
Lari Risku



lari@auto-jakonekorjaamorisku.fi

TOIMIHENKILÖT:

Kirjanpitäjä
Virpi Koski

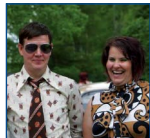


Nettisivut
Timo Purmonen



webmaster@mcff.net

Uudet jäsenet ja jäsenrekisteri
Hanna Kinnari ja
Jarno Jussila
uudetjasenet@mcff.net



Päätoimittaja
Sari Mantere
lehti@mcff.net

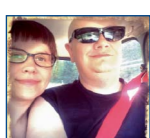


Taittäjä
Göran Jahn



lehti@mcff.net

Kerhotavarat
Erkki ja Marja Mättö



kerhomateriaali@mcff.net



Kansikuvassa Jukka Oja ja Markus Jahn Alastaron Mini-1000 kilpailussa vuonna 2004.
Kuva: Ilkka Huttunen

TÄSSÄ LEHDESSÄ

Puheenjohtajan palsta	3
Ministin Muija	3
Mini-1000 team 40 v	4-9
Ilen kolme Cooper Ässä	10-12
Ohjauspyörän takana	13
Kesätapahtuma / Nmm2018	14-15
MCFF Kevätkokous 7.4.2018	16-17
Minimarkkinat	18
Kerhotavarat	19
Paikallisjaostot	20
Tapahtumakalenteri	20

Juttuja, juttuja, juttuja

Toimitus ottaisi mielusti vastaan juttuja lehteen. Pienetkin remontit ja jutunaiheet luvataan julkaista lehdessä. Kuva tai kaksi ja vähän kuvatekstiä niihin riittää vallan hyvin. Voitaisiin aloittaa vaikkapa Pikkujuttupalsta johon kerättäisiin pikkujuttuja ja uutisia ja mitä vaan vastaan tuleekin. Onhan tietty se Facebook, mutta kun sinne ne jutut hetkessä katoaa, eikä kaikki sitä edes seuraa.

Kohta alkaa nimittäin toimituksen omat jutut ja kuva-arkistot ehtyä. Eikähän se ole edes tarkoitus, että lehti kertoisi vain toimituksen juttuja! Ja harrastajahan ollaan, jotenka aikaa istua lehteä tekemässä on joskus rajallista, meinaan kun Minejakin joutuu aina välillä rassaan.

Että sellasi, juttuja ja kuvia tulemaan vaan kaikki kynnelle kykenevät. Kukas sen kissan hännän nostaakaan jollei kissa itse? Terveisin Ministeristit

Tunnistustehtävä

Mihin sijoittaisit Classic Minissäsi tämän pellin?



Vastauksia voi niin halutessaan laittaa vaikka facebookkiin.

Palkintona korkeintaan maineen karttuminen nimen julkistamisen myötä.

Terveisin Ministeristit

Minikerhon uutiset ja ajankohtaiset asiat löydät netistä osoitteesta:
www.mcff.net

MiniFoorumin löydät osoitteesta:
mini2.fi/forum

 <https://www.facebook.com/groups/57050839392>

Kerholehden ilmestymisaikataulu 2018

Numero 2/2018 Aineistot mielellään huhtikuun loppupuolella Lehti ilmestyy 5/2018

Ilmoitushinnat 2018 (nelivärisinä, alv 0%)

Aukeama	200 €	1/2 sivua	50 €
Koko sivu	100 €	1/4 sivua	25 €

MiniClub Flying Finns ry:n jäsenlehti. Ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Lehteen tarkoitettu aineisto voidaan toimittaa sähköpostilla osoitteeseen lehti@mcff.net
Painopaikka: Kopio Niini Oy, Tampere. Painosmäärä 820 kpl.

PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Moikka MINistit.

On Kevät jo aikas pitkällä ja liki koko Suomessa ihan pohjoista lukuunottamatta, jossa luminen talvi vielä vastaan taistelee.

Kesä on etelässä jo ovella silloin kun kevääseen siirrytään lapissa.

Tämän kevään eka MINikin jo Jyväskylässä vastaan tuli kun kouluttautumassa olin ja oli vielä sellainen mitä ei ollut aikaisemmin tullut nähtyä....

Talleissa varmasti on aherrettu ja joku toivoo vielä että olisi aikaa ahertaa enempien, kuten esim. allekirjoittanutkin.... Minit on hiukan kesken ja vuoden kiireisin kuu-kausi on päällä... ihan kaiken suhteen... no vähennetään yön tunneista ja siirretään se aika harrastuksiin, ongelma vaan on se kun jäät sulaa niin jääkiekko vaihtuu Mineiksi ja pyöriilyn.... eli yhdestä tulee kaksi ja ajan käytöstä tulee enemmän ongelma jos niin sen antaa tehdä.... no ei anneta ja nautitaan tulevan kevään tapahtumista joihin toivotaan kuivempia kelejä kuin viime vuonna oli ja Aurinkoisempia ainakin.

Kevätkokouskin vietettiin ja isolla porukalla ja hyvillä mielin.

Kokouksen anti oli omasta mielestäni hyvä ja sain ainakin oman tehtävien delegointilistan hyvin tyhjennettyä ;)

Asfaltin kuivumisesta odotellessa:

T: Pj Markku



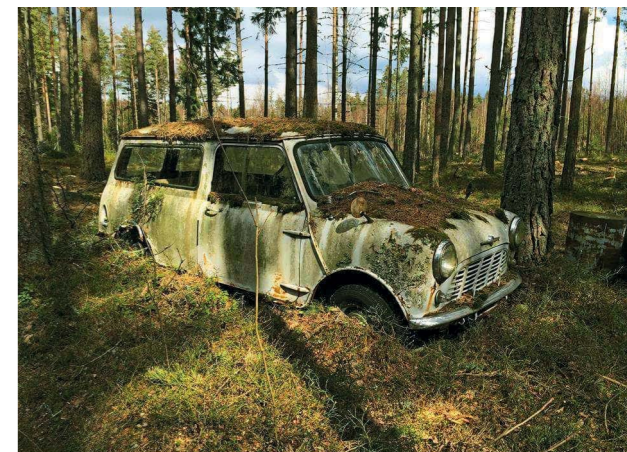
MINISTIN MUJJA

Se on kuulkaas kevät ja kaikkihan sen tietää mitä se tarkoittaa: kesäautot kaivetaan viltin alta ja mietitään mitä kaikkea tänä vuonna täytyy puunata, korjata ja laittaa. Joka vuosi pohditaan myös tärkeää asiaa: pitäisikö hankkia lisää mini-jäseniä perheeseen – ministin perheessä tämä ei tarkoita ihmisvakuueta, vaan uuden auton, autoon liittyvien työkalujen, lisäosien tai muiden sellaisten kummallisuuksien hankintaa.

Ministin muujan perheessä asia konkreetisoitui viikonloppuna: mies ilmoitti tehneensä vuosisadan hankinnan ja vieläpä ilmaiseksi. Tämä kuulosti hyvin epäilyttävältä ja olihan se sitä. Jostain Varsinais-Suomen metsistä oli löytynyt niin ihana harvinaisuus, että se vaan yksinkertaisesti pitää käydä pelastamassa. Meille. Meidän pihalle. OMG! Kuvan nähtyäni en tiennyt itkeäkö vai nauraa – Mies selitti silmät riemusta kirkkaana, miten loistoyksilöstä oli kyse: "loistaa kuin helmi ja kukkii kuin orvokki – HelmiOrvokki!". Ounou. Minun silmissäni kuvassa oli esine, joka alkaa r-kirjaimella ja päättyy u:hun, mutta sellaista ei sovi ministille sanoa ää-

neen. Useamman vuoden ellei vuosikymmenen metsässä lojuneen minin kunnostamisesta tuli yhtäkkiä miehelle tuiki tärkeä tehtävä, jota suunniteltiin vauhdilla. Yritin kysellä korjaustöiden laajuutta ja hintaa, mutta perusteluiksi tuli vain se, miten upea siitä valmiina tulee. Nyt ei yrittäjämies miettinyt kiireitään ja tai muita tekemättömiä töitä, tämä mini kurvasi niiden kaikkien edelle. Vielä ei ole päästy yhteisymmärrykseen siitä, mihin tuo helmiorvokki sijoittuu. Olen ilmoittanut tiukasti, ettei ainakaan tähän pihaan.

Viime syksynä muuttimme uuteen taloon, jonka naapurustosta löytyy yllättäen toinen ministi. Kaunis musta mini vietti talvensa autokatoksessa – joka kerta lumitai vesisateessa, mies parkaisi miten tuo mini kärsii huonossa kelissä. Puolivakavissaan mietittiin pitäisikö naapurin mini käydä vaihkaa peittelemässä tai onko olemassa autojen huostaanottoa... Olisimme viimeistään silloin saaneet hullun maineen asuinalueellamme.



Oma keltsumme, nykyään lähinnä ke-säautona oleva keltainen morris mini -70 on viettänyt talvensa lämpimässä tallissa lakanoin peitettyinä. Epäilen vahvasti, että ministimieheni on käynyt sitä pitkän talven aikana silittelemässä ja juttelemassa sille mukavia. Kohta sen voi taas ottaa käyttöön ja hurauttaa ihan arkisetkin ajot. Kieltämättä itsekin rakastan tuota hellyttävää pikkuautoa, joka kerää katseita ja jonka kanssa saa aina jäädä juttelemaan parkkipaikoille. Kesällä ministin muija pääsee osallistumaan mini-elämään oman paikkakunnan tapaamisten ja minikerhon tapahtumien muodossa.

Minikesä 2018 tule jo!



1978 - 2018

Mini-1000 Team 40 v

Kuvat: Ilkka Huttunen, Jukka Oja, Göran ja Markus Jahn. Teksti: Kim Mattsson



Komeita Minien rivistöjä Suomen eri radoilta 2000-luvun alkupuolelta

1978 - 2018
– Ja sehän on pitkä aika se!
Mikään muu rataluokka Suomessa ei pysty samaan!
Tämänkin vuoden sarjaan ilmoittautuneita on jo lähes 30!

Luokan historia

Minitonni, tai tuttavallisemmin tonnarit on Suomen vanhin yhtäjaksoisesti ajettu rataluokka. Vuonna 1977, kun Suomi täytti 60 vuotta, minejä oli radalla niin paljon, että minellä kilpailevat halusivat omat kilpailut ja tekniset säännöt. Säännöt hyväksyttiin Suomen Autourheilijoiden Liitossa ja näin syntyi Mini-1000 kilpailuluokka. Ensimmäiset tonnarikisat ajettiin heti vuonna 1978. Täten vuosi 2018 on 40. perättäinen vuosi, kun ratkotaan luokan mestaruus.

AKK:n keskittyessä yhä enempi kansainväliseen moottoriurheiluun, nähtiin tarpeelliseksi perustaa oma yhdistys. Vuonna 1999 perustettiin Mini-1000 Team Ry, joka vastaa luokan säännöistä ja toiminnan pyörittämisestä. Jäseniä on noin 40, joista aktiivisia kilpailijoita noin 30.

Säännöt ovat 40 vuoden aikana muuttuneet hyvin vähän. Uusia tekniikoita on otettu käyttöön turvallisuus- ja käytännöllisyyssyistä. Luokka on turvallinen ja soveltuu erinomaisesti Suomen ratojen turva-alueisiin. Hyvin koostetut säännöt pitävät myös huolen siitä, että kilpailemisen kulut pysyvät kohtuullisissa rajoissa.

Harvaan rataluokkaan tänä päivänä yhdistyy kuljettajan moniosaaminen kuten tässä luokassa. Kuljettajan ajotaito, auton rakentaminen, moottorin kokoaminen ja säätäminen ovat keskeisessä osassa koko kilpailuviikonlopun ajan. Samat periaatteet pätevät tonnareihin nyt kuin 40 vuotta sitten. Kuljettajat itse toimivat useasti mekaanikkoina ja hoitavat koko paletin itse alusta loppuun. Yleensä tiimi koostuu kavereista, jotka tulevat kisapaikalle viettämään laatu-

aikaa. Tässä luokassa ei tulla kypärä kainalossa kisapaikalle valmiiseen autoon.

40 vuotta sitten tiivis jouko harrastajia määritteli hyvän ja toimivan konseptin, jonka tavoitteena oli pitää luokan säännöt yksinkertaisena ja kilpailemisen tasaväkisenä ja edullisena. Vuosien saatossa muutoksia on tehty vähän ja harkiten. Samaa toimintamallia tullaan jatkamaan ja minitonni luokka tulee pysymään vahvana myös tulevaisuudessa.

Kilpa-auto

Autot ovat vanhan minin koppana rakennettuja kilpa-autoja, joista riisutaan pois kaikki turha ja sisään rakennetaan sääntöjen mukaiset kaaret. Pyörissä kulmat ovat säädettävissä kaikkiin suuntiin. Säädettävät iskunvaimentimet, jousitus ja tukivarret. Minin kopan sisällä piileksii 100% täysiverinen kilpa-auto. Kori ja moottorisäännöt ovat yhden Suomen vapaimmista ja taitava kaveri muuntaa katuauton kilpa-autoksi parissa kuukaudessa.

Yksin ei tarvitse kaikkea keksiiä, muista autoista voi kopioida parhaat ratkaisut. Tiimiläiset auttavat tarvittaessa ja säännöllä huolehditaan, että kustannukset pysyvät kurissa. Oma autoa ei välttämättä kannata itse ryhtyä rakentamaan tyhjistä. Käytettyjä on saatavilla iskunvaimentimet, jousitus ja tukivarret. Minin kopan sisällä piileksii 100% täysiverinen kilpa-auto. Kori ja moottorisäännöt ovat yhden Suomen vapaimmista ja taitava kaveri muuntaa katuauton kilpa-autoksi parissa kuukaudessa.

Kuten edellä on kerrottu niin säännöt ovat muuttuneet vähän, joten jos jostain

löytää vanhan tonnarin, niin paljon ei muutoksia tarvitse tehdä. Mainittakoon, että pari vuotta sitten radalle tuli auto, jolla edellisen kerran oli kilpailtu vuonna 1994. Vain jarrut piti muuttaa kaksipiiriseksi ja sen jälkeen se oli sääntöjen mukainen.

Englannissa minin varaosateollisuus on suurta bisnestä, osia saa hyvin ja ovat edullisia. Täysin uuden auton kulut ovat noin 6000 euroa ja työtunnit pyörivät noin 160:ssä. Rakentaminen on oleellinen osa harrastamista, josta pitää osata nauttia. Tekniikkasäännöt ovat erittäin hyvin tasapainossa eri osa-alueiden kesken. Renkaanpito asettaa mutkanopeudet oikealle tasolle suhteessa mekaniikan kestävyydelle. Moottori, vaihteisto, vetolaitteet, pyörien tuennat jne.

Vuosien saatossa on saavutettu toimiva konsepti ja autot ovat hyvin samanlaisia. Kilpailut ovat tasaväkisiä ja kilpailijoita on riittävästi ja jokaiselle löytyy kilpakaveri.

Moottori

Moottorina käytetään BLMC 998ccm A-sarjan perusmoottoria, johon saa vaihtaa 1300:n minin kannen. Moottorisäännöt ovat suhteellisen vapaat ja rajoitukset asetuvat enimmäkseen alkuperäisosien käyttöön. Kustannukset on haluttu pitää kurissa ja tekniikka yhdenmukaisena. Tämä takaa tasaväkiset moottorit ja kilpailut. Talvella auto huolletaan, moottori puretaan, varmistetaan että autossa kaikki on suorassa, mahdollisesti vähän kisakolhujen suoristamista jne. Keväällä käydään pari kertaa dynossa, jolla varmistetaan että moottorista irtoaa noin 90-100 hevosvoimaa.

Minin moottori ja vaihdelaatikko ovat erittäin yksinkertaisia, helppoja huoltaa ja

ylläpitää. 60 vuoden aikana moottori on kehitetty ääriarjoihinsa eikä siitä oikein voi löytää enää mitään suurta ja ihmeellistä. Tarkka pitää kuitenkin olla ja kun tekee samalla tavalla kuin muutkin, niin yli 90 hevosvoimaa on helposti saavutettavissa. Moottorin huoltoon saa apua ja ohjeita muilta kilpailijoilta. Tonnareiden sivuilla on kattava opus moottorin rakentamisesta. Myös katuminien rakentajien kannattaa lukea sitä.

Kilpailut

Tonnarit ajavat kilpaa Historic Race-viikonloppuisin. Vuonna 2008 luokka siirtyi Rata-SM -viikonlopuista HRF:n kisoihin. Kilpailijoiden määrä lähdoissa on 20-30 ja kisaviikonloppuja on kesässä neljä. HRF:n kokemus kilpailujen järjestäjänä takaa huolettomat puitteet kilpailijoille, jotka voivat keskittyä kilpailemiseen. Katsojille on näissä tapahtumissa paljon nähtävää myös muissa kilpaluokissa.

Lauantaina on yhdistetty lämppäri/aika-ajo ja yksi kilpailu. Sunnuntaina ajetaan toinen kilpailu. Lauantain kilpailu on myös

sunnuntain kilpailun aika-ajo. Sunnuntain kilpailuun "lauantai aika-ajon" 10 parasta aikaa asetetaan käännettyyn lähtöjärjestykseen. Tämä tarkoittaa ensimmäisille kierroksille kunnan säpinää.

Sarjapisteitä jaetaan sijoituksen mukaan ja kauden lopussa vähennetään huonoin sijoitus. Eniten pisteitä kerännyt on Minitonni luokan mestari.

Kilpakustannukset ja -vaatimukset

Kisaamisen kustannukset ovat kohtuulliset. Kauden aikana kuluu 1-2 rengassarjaa, jotka maksavat noin 300 euroa raspattuna. Sateella käytetään samaa

rengastyyppeä. Viikonlopun aikana polttoainetta kuluu noin 60 litraa. Ilmoittautuminen maksaa noin 200 euroa / viikonloppu.

Kisaamiseen riittää rataleilla, tonnari- ja HRF-jäsenyys ja ikää pitää tulla 16 täyteen kauden aikana. Kilpailemisen voi aloittaa minkä ikäisenä vain – jopa viisikymppisenä ja ilman kisakokemusta. Yhden kauden harjoittelun jälkeen voi seuraavana vuonna päästä jopa kymppin sakkiiin. Tämä ei ole niin vaikeaa kuin odotusarvot kohdalleen – täältä ei ponnisteta F1:seen – niin tätä voi harrastaa useita vuosia.

Kilpailulisenssiä varten pitää suorittaa AKK:n rataleimatutkinto, johon liittyy päi-



vän koulutus, teoriakoe ja keväällä yksi rata-ajava. Teoriakoe on asiaa ymmärtävälle helppo ja ratakokeen voi ajaa vaikka henkilöautolla eli siihen ei tarvitse osallistua kilpa-autolla. Rataleimatutkinnosta löydät lisää tietoa AKK:n verkkosivuilta www.auteurheilu.fi.

AKK:lta olemme saaneet karting tai muusta lajista kokemusta omaaville kuu-kaudeksi väliaikaisen rataleiman. Tämä vaatii myös sen, että etukäteen kanssakilpailijoilta pyydetään hyväksyntä. Eli vuokraamalla auton viikonlopuksi voi kokeilla miltä homma maistuu.

Kilpaileminen

Kilpailuun osallistumisen toimintamalli on sama kuin kartingissa, josta yleisimmin tullaan tonnareihin. Huolletaan auto kisakuntoon ja ilmoitaudutaan AKK:n KITTI-palvelussa kisoihin ja tullaan kisa-paikalle. Jotkut tulevat paikalle jo torstai-iltana ja harjoittelevat perjantain. Osa ajaa lauantaina auton suoraan trailerilta lämpöparkeihin. No, tietysti katsastus ja ratailmoittautuminen pitää tehdä. Autojen katsastus on parantunut huomattavasti aikojen saatossa. Katsastus on kuljettajan ja kanssakilpailijoiden etu ja tällä valmistetaan turvalliset kilpailut. Tämä ei ole mikään toimenpide, jolla halutaan haitata kilpailemista. Tonnareilla on järjestäjän puolelta nimetty katsastaja, joka tarkistaa autot ammattitaidolla ja antaa myös parannusehdotuksia vauhdin lisäämiseksi. Muilta tonnareilta saa apua niin paljon

kuin tarvitsee. Kilpailupaikalla et ole yksin ja tonnarit ovat varikolla erittäin tiivi ryhmä. Kilpailijat muodostavat aikamoisen kirjjon. Joukossa eli siihen ei tarvitse osallistua kilpa-autolla, aloittelijoita, veljespareja ja isä-poika tiimejä. Itsekin aloitin kilpailamisen lähes 50 vuotiaana kun ajattelin että voin myös kilpaila samalla kun toimin pääasiassa pojan mekaanikkona.

Majoittuminen ratavarikolla on lisääntynyt vuosien saatossa. Jore-teltiltä 4x4 riittää mainiosti ja isoihin tiimisysteemeihin ei ole tarvetta. Kisojen jälkeen korjataan, säädetään, istutaan iltaa ja jutellaan mukavia. Jokaista autetaan ja varaosia on varmasti kavereilta saatavana. Tonnareiden tavoitteena on varmistaa, että jokainen auto pääsee lähtöviivalle – riippumatta siitä mitä on tapahtunut tai mennyt rikki. Kun kypärä laitetaan päähän, on kaverilta turha pyytää enää mitään. Kisan jälkeen käydään parc-fermessä normaali keskustelut kisaatilanteista. Osumia ei sallita, tämä on rataluokka, mutta aina sattuu ja tapahtuu. Vaikka kuvan auto on aika pahan näköinen, sen korjaamiseen meni vain kolme iltaa ja kustannukset noin 500 eur.

Luokka on myös erittäin turvallinen. 1000-kuutioisen moottorin teho, renkaiden pito ja vaihteiston välityssuhde pitävät huolen, että kisanopeudet pysyvät kurissa. Kopan ilmanvastus on sitä luokkaa, että mahdollottomia nopeuksia ei saavuteta. Huippunopeudet jäävät alle 180km/h. Mutkissa mini on todella haastava ajaa ja perinteisesti on tiedossa, että se on niissä erittäin nopea ja mikä parasta mahtavan hauska ajettava.

Suuri määrä moottoriurheilun harrastajista lopettavat kustannussyistä kilpailamisen. Minitonniluokka on edullinen. Kauden kilpailukulut koko vuodesta asettuvat 2500-3000 euron paikkeille. Tämän lisäksi pitää tietysti hankkia auto, ajovarusteet ja kuljetuskalusto. Tietysti pitää olla myös talli, jossa autoa huoltaa ja säilyttää.

Kauden päätyttyä, syksyllä pidetään vuosikokous ja palkintojenjakogaala. Tervetuloa mukavaan joukkoon nauttimaan kilpailemisesta ja yhdessäolosta.

Lisätietoja:

www.minitonni.fi sivuilta, jossa yhteystiedot hallituksen ja luokan aktiiviseen jäsenistöön.

www.syntax.fi/jff_motorsport löytyy tietoa auton rakentelusta ja muuta tietoa.

Facebookissa meidät löytää Mini 1000 Team -ryhmästä.

Youtubessa hakusanalla minitonni löytää videoita kilpailijoiden incar kameroista.

www.historicrace.fi löytyy tietoa HRF:n toiminnasta ja muista kilpaluokista.

speedhive.mylaps.com löytyy ajanottojärjestelmän antamat kilpailutulokset. Hakusanaksi historic ja maaksi valitaan suomi.

TERVETULOA MUKAAN!
TOIVOTTAA MINITONNI TIIMI

Tonnarit Artukaisissa 1986-1988

Kuvat:Jukka Oja



Artukainen 86, Tuomi, Oja, XX ja Vilpas



Artukainen 86



Artukainen 86



Artukainen 88, Heikkinen, Oja ja Vihtkari



Artukainen 88,
Heikkinen, Oja ja Vihtkari

MINISTERI 2/2018

Tonnareilla ajettiin myös talvisarjaa

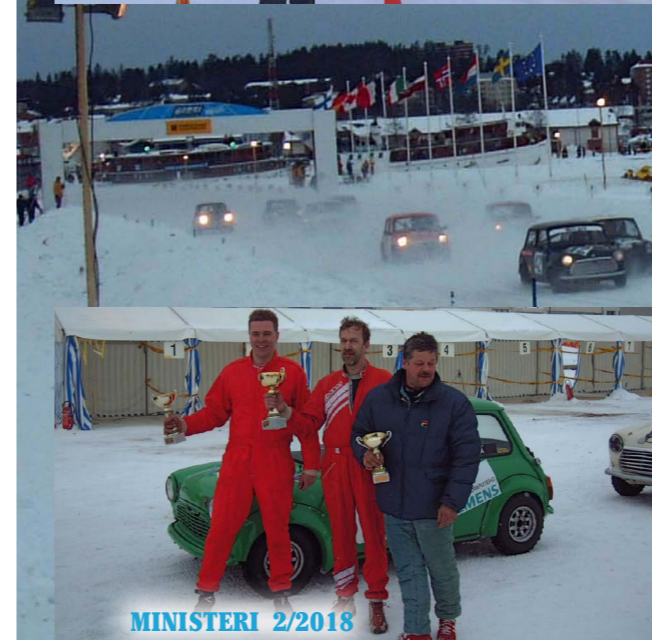
Kuvat: Jukka Oja, IRSI-kuvat Göran ja Markus Jahn



Tämä kuva vuodelta 1986 tai aiemmin



Naantali 1987. Eturivissä ovat Kärpäniemi, Kämäräinen, Oja ja Tukiainen



MINISTERI 2/2018



Suonenejoki 1988 ryhmän etunenässä Asikainen ja Oja



Vuosi on 1988



Vuosi on 1988 ja finaali lähtö on järjestäytymässä.



10.3.2001 Mineillä ajettiin jälleen jäärataa, kansainvälisen IRSI-luokan kilpailujen yhteydessä Kuopiossa. Yllä Minit katsastusjonossa. Etualalla kävelee vuosia tonnareita katsastanut Jari Pääsky. Vieressä voittajakonkarit vasemmalta oikealle: Jouni Eskola, Mauno Mäkelä ja Seppo Huupponen.



Tunnelmaa – Mini-leiri hiljenee Alastarossa ilta-auringon paisteeseen ja väki "sammuu" väsyneinä peteihinsä. Jolleivät sitten rakentele autojaan koko yön.

Mini-1000 Teamilla on varikolle yleensä pystytetty oma tiimiteltansa. Kilpailun ja järjestäjän palkintojen jaon jälkeen Mini-1000 Team jakaa vielä omat palkinnot voittajille, ja useammalle muullekin kuin kolmelle ensimmäiselle. Kuvassa Teamin omat shampanjaruiskutusiloittelut.



Tonnareissa sattuu ja tapahtuu. Kun valo vaihtuu, niin lähdetään eikä meinata. Ykkösrudusta lähtevä ei pääsekään liikkeelle – seuraava ehti juuri ja juuri väistää – seuraavat kaksi eivät ehdikkään reagoida – näin siinä silloin käy! Vasemmanpuoleiselle se olikin sitten jäähyväiskisa, kun meni kummastakin päästä – oli muuten mun auto, mutta Markus ratissa! Seuraavaan kisaan oli kyllä jo rakennettu uusi kilpuri.

Mini-1000 CUP säännöt

Kuljettajan tulee olla Mini 1000 Team ry:n ja Historic Race Finland ry:n (HRF) jäsen saadakseen CUP pisteitä. Kilpailut ajetaan asfalttiradoilla, AKK (AKK-Motorsport) laatii kilpailukalenterin vuosittain. Mukana on vuosittain yli 25 kilpailijaa. Uusia kuljettajia tulee mukaan joka vuosi. Mini on sopiva vaihtoehto rata- autoilua aloitettaessa. Luokan säännöillä on pyritty minimoimaan auton käyttö- ja rakennuskustannuksia.

TEKNISET TIEDOT:
Yleisten ratasääntöjen mukaan rakennettu kilpa-auto (vrt Auto-urheilun sääntökirjaa / AKK)
Moottorin max. tilavuus 1030 cm³
Auton + kuljettajan yhteispaino min. 700 kg
Teho n. 100 hv / 8500 rpm
Renkaat: Yokohama 165/70 -10 008A
Tekniset säännöt on voimassa kauden 2016 loppuun (A kohdan säännöt eivät kuulu näihin)

Katsastajat ovat:
Kim Mattsson, Kari Hartus ja Ari-Pekka Sillanpää

Koko sääntötiedoston saa nettisivulta www.minitonni.fi.

Millainen on Mini-1000 merkkiluokan auto

Auto josta kilpa-autoa ryhdytään rakentamaan on 1000 cm³ Mini. Kori, apurungot, vaihdelaatikko ja sylinteriryhmä on säilytettävä alkuperäisinä. Alkuperäisiä osia saa koneistaa ja kuutiotilavuus voidaan nostaa 1030 cm³:iin. Tehoa autossa on n. 100 hv. Jousitusta saadaan muuttaa sääntöjen puitteissa. Auton + kuljettajan yhteispaino on minimissään 700 kg. Polttoaineena käytettävä uusien säännösten mukaan E10 ja E5 "pumppubensoja".
Renkaina on sallittu ainoastaan Yokohama 008, kooltaan 165/70-10
Valmiin auton hinta on noin 8.000 – 10.000 €. Miniin saa edelleen varsin hyvin osia, niinpä Mini-1000 merkkiluokka on kilpa-autoilua kohtuullisilla kustannuksilla.
Lähdöt ovat näyttäviä ja tasaväkisiä, mukana on vuosittain yli 25 kilpailijaa, minkä takia luokan ovat ottaneet omakseen niin nuori nouseva sukupolvi, kuin vanhat konkaritkin. Kilpailumisen luokassa voi aloittaa 16- vuotiaana, kun on suorittanut rataleimatutkinnon ja hankkinut kilpailulisenssin. Mini on sopiva vaihtoehto rata-autoilua aloitettaessa. Uusia kuljettajia tulee mukaan joka vuosi.

Mini-1000 kausi 2018

Veteli, Kemora
Historic Race Kemora
26.-27.5. 2018

Jurva, Botniaring
Historic Race Botniaring
30.6.-1.7. 2018

Hämeenlinna, Ahvenisto
Historic Grand Race Ahvenisto
18.-19.8. 2018

Virtasalmi, Motopark
Historic Race Motopark
8.-9.9. 2018

Minien kokoontumisiakin voisi vallan hyvin järjestää Mini-1000 kisojen yhteyteen. Siis kaikki kynnelle kykenevät Ministit Mineineen joukolla kilpailuja katsomaan.



Mini-1000 auto Classic Motorshow:ssa vuonna 2008. Auto on Sami Hyrskkeen. Kuva: Markus Jahn.

CLASSIC MOTORSHOW

MUISTOJEN AJONEUVOT

LAHDEN MESSUKESKUKSESSA 5.-6. 5. 2018
TEEMANA TÄNÄ VUONNA BRITTIAUTOT

MCFF:n osastolla on tänä vuonna esillä myös Mini-1000 luokan kalustoa!

Siellähän nähdään



Kuvissa Grand Race Ahvenistolla vuonna 2008. Mini-1000 lähtö meneillään. Kuvat Markus Jahn

Historic Grand Race 18-19.8.2018

Näytösajo Ahvenistolla

Tänä vuonna tarkoitus saada 40 Miniä radalle näytösajoon! Joudutaan siis kaivamaan kaikki vielä toimivat Mini-1000 autot tallien perukoilta pölyntymästä radalle esiintymään! Ajaa saa kuka vain, kunhan on ajovarusteet päällä.

Ilen kolme Cooper Ässää

Teksti: Ilkka Ojala ja Göran Jahn. Kuvat: Ilkka Ojalan arkistot



Timo Mäkisen 1965 Monte Carlo rallin voiton palkintoauto entisöitynä

Flying Finns

1960 ja -70 luvun kansainvälisesti menestyksekkäitä suomalaisia rallikuljettajia alettiin pian kutsua nimellä Flying Finns. Heitä olivat esim. Timo Mäkinen, Rauno Aaltonen, Pulii Toivonen ja Simo Lampinen. Kerhomme nimi Mini Club Flying Finns on nimetty heidän mukaansa.

Ralli- ja ratakilpailujen arvostetuimmat yksittäiset tapahtumat ovat Monte Carlon ralli ja Monacon GP. Niiden voittajat kuuluvat automaattisesti legendojen joukkoon.

Ensimmäisenä suomalaisena Monte Carlo rallin voitti vuonna 1965 Timo Mäkinen kartturinaan Paul Easter tehtaalla Mini Cooper 1275 S autolla - ja millä tavalla. Olosuhteet olivat vaativimmat ehkä koko rallin historian aikana. 237 startanneesta autokunnasta vain 35 pääsi kilpailun maaliin, syynä olivat kesken kisan dramaattisesti muuttuneet sääolosuhteet. Lisäksi huomioitavaa on se, että tuona vuonna ensimmäistä kertaa Monten historiassa ei käytetty tasoituskertomia, vaan puhdas ajoaika ratkaisi.

Tuolloin varsinaista kilpailua edelsi koontumisajo, joka starttasi yhdeksästä kaupungista eri puolella Eurooppaa. Matkaa kertyi enimmillään jopa n. 2000 km. Koontumisajon aikana vallitsi hyvä sää eikä tavallisesta poikkeavia ongelmia juurikaan ollut. Kilpailun voitto ratkaistiin 11:llä varsinaisella pikataipaleella. Alkanut lumimyrsky

muutti kuitenkin kaiken, tienpinnat jäätivät ja lumikinokset muurasivat tiet umpeen. Noissa todella vaativissa, jopa epäinhimillisissä olosuhteissa Timo Mäkinen ainoana kilpailijana selvitti koko kilpailun ilman myöhästymisistä johtuvia aikasakkoja. Hänen voittonsa oli ylivoimainen, hän oli nopein melkein kaikilla erikoiskokeilla ja voittomarginaali oli lopulta yli 15 minuuttia.

Timon Mini Cooper 1275 S:n kilpailunumero oli 52 ja sen rekisterinumero englantilainen AJB 44B.

LahjaÄssä

Kiitoksena tästä legendaarisesta suorituksesta tehdas lahjoitti Timolle uuden Morris Cooper 1275 "Ison Ässän". Kunnioituksena sekä häntä että Suomea kohtaan palkintoauto maalattiin Suomen lippua mukaillen erikoisvärein: Island Blue + Old English White katto. Standardisinen oli vielä 1965 alussa Surf Blue + OEW katto, joka kuitenkin korvattiin -65 lopulla Timon auton väryhdistelmällä.

Sisustan värikombinaatio oli Powder Blue + Gold Brocade Grey sekä Powder Blue väriset matot. Auto varustettiin toisella bensatankilla, mikä tuli vakiovarusteeksi isoon "Ässään" vasta v. 1966.

Palkintoauton saapuessa Suomeen se rekisteröitiin Timon puolison Tuula Mäkisen nimiin ja aikajärjestyksessä toisessa rekisteriotteessa Timo Mäkinen mainitaan toise-

na omistajana. Rekisterinumeroiksi saatiin silloin vapaana ollut lähinnä voittoauton rekisterinumeroa AJB 44B oleva AJP-44.

AJP-44

Vanhoista rekisteriotteista ilmenee, että kaikki auton omistajat tai haltijat ennen sen rekisteristä poistoa olivat naisia. Esimerkiksi kuuluisa toimittaja Mirja Pyykkö omisti auton Tuula Mäkisen jälkeen. -80 luvun alussa auto poistui rekisteristä ja niin kuin monet muut projektit, "hautautui unholaan" kunnes Tapani Laurinen kuuli 1990 luvulla Helsingissä olevasta osiin puretusta Ison Ässästä. Itsekin jo -60 luvun lopulla ralleissa Cooperilla kilpailut Suomen parhaisiin Mini-tietäjiin kuuluva Tapani lähti tarkistamaan tilanteen ja havaitsi, että kyseessä todella oli Timo Mäkisen palkintoauto. Päätös oli helppo ja niin AJP-44 siirtyi Tapanin omistukseen. Alkoi mittava entisöintityö, joka huipentui 1997 museoautorekisteröintiin. AJP-44 on nyt samassa alkuperäis- tai jopa paremmassa kunnossa kuin mitä se oli tehtaalta lähtiessään. Ainoana erona voidaan sanoa olevan sähköjärjestelmän muuttaminen turvallisuusyistä plusmaadoitetusta nykyään kaikissa autoissa olevaan miinusmaadoitettuun.

Tammikuussa 2011 AJP-44 siirtyi sen nykyiselle omistajalle ja MCFF:n jäsenelle Ilkka Ojalalle.



MININ VARAOSAT



TARVIKE ja VARAOSA



Peltorinteentie 14, 31760 URJALA
varaosa.myynti@gmail.com

Avoinna
Ark. 9-17
La. 9-13



03-546 6170
044-555 1318

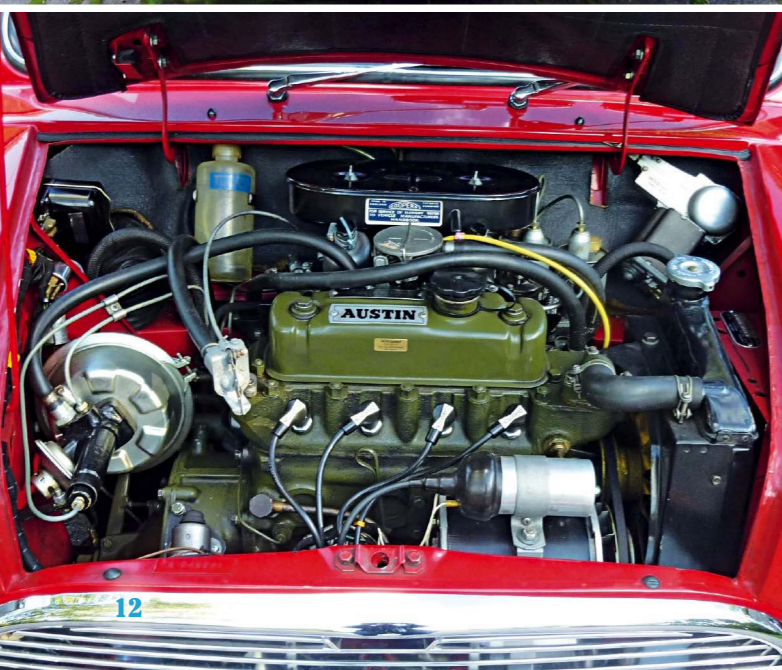
Austin Mini Cooper "S" Mk 1 (1275 cc)

Auto valmistui tehtaalta 2. joulukuuta 1965 ja lähetettiin 17. joulukuuta O.Y. Vehu A.B.:lle Suomeen. Vastaanottaja oli tietysti Veho, mutta tuo kirjoitusvirhe on British Motor Industry Heritage Trust todistuksessa.

Auton ensimmäinen omistaja oli Max Tennberg Hangosta ja rekisterinumero oli UPL-44. Sen jälkeen autolla oli yli kymmenen omistajaa Etelä-Suomessa kunnes se poistettiin rekisteristä 31.12.1983. Aivan 1990 luvun alussa Tapani Laurinen löysi projektin ja aloitti nk. "bolt and nut" entisöinnin. Auton museorekisteröinnissä se sai rekisterinumeron MRU-44, joka myöhemmin onnistuttiin muuttamaan alkuperäiseksi.

Museoajoneuvotodistuksessa mainitaan, että auto on erittäin hyvin entisöity.

UPL-44 on muuten tehtaalta lähteneen mukainen, mutta siihen asennettiin 2010-luvun alussa toinen bensatankki, joka oli lisävaruste auton valmistuessa. Tekniikasta voidaan mainita: Moottori (lohko) on alkuperäinen ison "S":n lohko tuhkaluukuin, sylinterikansi alkuperäinen AEG163, nokka-akseli Kentin 266 ja nostimet alkuperäiset 1.5 nostolla, vaihdelaatikko alkuperäinen 3-synkronoitu alkuperäisin rattain. Männät Mahlen takomännät ja kampiakseli alkuperäistä vastaava S:n akseli. Vanteet Ison S:n alkuperäiset 3,5 tuumaiset, kuten oli tehtaalta lähtiessä.



Historic Rata Cooperi

Juttu tästä Ilkan Rata Ässästä jäikin seuraavaan numeroon, mutta sitten sitä runsaammin aiheesta.



Ilkan Historic Rata Cooperi ja Markus Jahnin Mini-1000 sulassa sovussa, samassa varikkoteltassa, 2015 Ahvenistolla. Ei hullumpi muuten tuo kuljetuskalustokaan.

MINISTERI 2/2018

OHJAUSPYÖRÄN TAKANA

Vanha palsta "Ohjauspyörän takana" palannut siis vuosien tauon jälkeen lehtemme sivuille. Toimitus odottelee jatkossa juttuja itsestänne.

Kysymyksethän ovat tuossa alla, senkun vain niihin vastaillette, liitätte haluamianne kuvia mukaan ja pistätte ne tulemaan meille.



Göran Jahn

Yläkuvassa Riley Elf Mk II tasanopeuskisassa Jyväskylän Suurajoissa 2010.

Alakuvissa kaunottaret aurinkoisella kotipihalla 2016

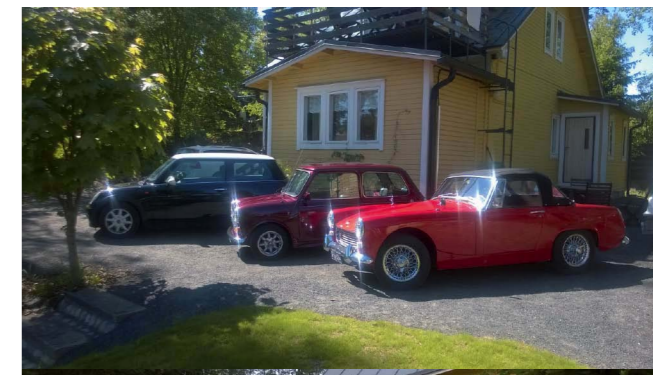
KYSYMYKSET:

1. Nimi, ikä, paikkakunta
2. Ammatti
3. Perhesuhteesi
4. Mitä ominaisuuksia arvostat muissa ihmisissä?
5. Entä itsessäsi?
6. Koska alkoi Mini-harrastukseksi ja milloin liityit Mini clubiin?
7. Toimintasi kerhossamme?
8. Muut harrastukseksi?
9. Nykyinen/nykyiset minisi?
10. Montako miniä olet kaikkiaan omistanut?
11. Mielenpainunein muisto Mini-harrastukseksi ajalta?
12. Mitä asioita haluaisit kehittää kerhotoiminnassamme?
13. Mitkä asiat harmittavat kerhotoiminnassamme?
14. Minkälaisena näet kerhon tulevaisuuden?
15. Jos et olisi Mini-harrastaja, mitä harrastaisit?

VASTAUKSET:

1. Göran Jahn, 69 v, Espoo
2. Eläkeläinen
3. Eronnut
4. Kyllä rehellisyys ja melkeinpä sen synonyymi epäitsekkyys on ne tärkeät ihmisessä.
5. Asiathan vois tehdä aina paremminkin, pessimisti ei pety?
6. Nuorena, oisko ollu -70-luvulla, hitsailin veljeni Minin pohjaa pellolla ja auto oli kyljellään mudassa. Siitä ei muuten koskaan tullut valmista! MiniClubiin liityin -90-luvun lopussa. Ensimmäinen jäsenlehti näyttää olevan nro 3, 1996
7. Aikaisemmin äänetön rivijäsen, nyt taitan tätä kerhon lehteä
8. Ainakin pari kertaa vuodessa jossain euroopassa WRC tai Historic Ralleja katsastamassa.
9. Riley Elf Mk II vm 1966, Midas Bronze vm 1984, Mini Thirty vm 1989, Mini (BMW) Cooper Mk I vm 2002, Austin Healey Sprite Mk IV vm 1967
10. 7 kpl
11. Kaikki Mini-1000 kisat 2000-luvun alkupuolelta joihin osallistuin itse olivat ikimuistoisia aikoja!
12. Noh, nyt yritän vain kehittää tätä Ministeriä.
13. Ei oikeastaan harmita mikään, kun olen vasta itsekin vähän aktivoitunut.
14. Kyllä sillä on hyvät mahdollisuudet toimia jatkossakin. Sehän on aina riippuvainen jäsenten ajasta ja aktiivisuudesta.
15. Luultavasti purjehtisin kesät talvet, kuten tein ennenkö Minit veivät? Tai sitten vanhat Moottoripyörät?

MINISTERI 2/2018



Jo vuodesta 1989

BRITTIOSA

VARAOSIA JA TARVIKKEITA BRITTLÄISIIN AUTOIHIN.

Varastossamme on yli 50 000 osaa
Austin, Austin-Healey, Bentley, Britti Ford, Daimler, Jaguar, MG, Morris, Rolls-Royce, Rover ja Triumph malleihin.

Toimitamme osia postin ja matkahuollon kautta ympäri maata. Voit myös vieraila myymälässämme Kotkassa. (Soitathan ennen tuloasi varmistaaksesi paikallaolon.)

Kankaantie 117, 48720 KOTKA
P. 0500-606371

www.brittiosa.com

Kesätapahtuma 2018 / Nordic Mini Meeting 2018

12.-15.7.2018 Liesjärvi

Kesän suunnittelu on kai kaikilla kerholaisilla jo hyvää vauhtia käynnissä ja majoituksia on varattu yhdistettyyn kesäkokoontumiseen ja NMM2018 tapahtumaan Liesjärvelle. 1.4. oli tilanne jossa lippuja oli ostettu enemmän ulkomailta (22 kpl) kuin suomesta (21 kpl). Toki tilanne on muuttunut jo tätä kirjoittaessa suomalaisten eduksi. Suurin osa majoituskapasiteetista on jo varattu, mutta sisälle vielä mahtuu, jos ei muuta niin patjamajoitukseen ja telttapaiikkoja on lähes rajattomasti. Tapahtumaan myydään lippuja ennalta netissä, joissakin kerhon tapahtumissa ja paikalle pääsee myös portilta lipun lunastamalla.



Kesätapahtuma ja Nordic Mini Meeting 2018 (NMM2018) Järjestetään vuonna 2018 viikolla 28 alkaen torstaina 12.7 ja päättyen sunnuntaihin 15.7. Paikkana on Eräkeskus Metsäkouluntie Liesjärvellä <http://www.metsakouluntie.com>. Eräkeskus on aikaisemmin toiminut Metsähallituksen sisäoppilaitoksena. Paikan naapurissa on Liesjärven kansallispuisto.

Palvelut

Eräkeskuksella pieni kyläkauppa, josta on mahdollista tankata unohtuneita tarvikkeita ja uskon tuotevalikoiman kohdentuvan tarvittaessa ennalta toivuttuun ja esitettyyn suuntaan. Paikalla myös baari, kahvila ja ravintola, jolla myös anniskelu- ja ravintola. Ravintola on varannut kokon palvelemaan nälkäisiä (tai janoisia) pienemmin tai suuremmin annoksiksi.



Liput

Tapahtumaan myydään ennakolta lippuja kerhon verkkosivuilla, koko viikonlopulle 50 €/henkilö, 25 €/lapsi. Osallistumismaksuun sisältyvät alueella tapahtuva leiriytyminen, tapahtumapaista, tapahtuman materiaalit, ruoka lauantaina ja aamiaiset lauantaina ja sunnuntaina, sekä järjestettävät iltohojelmajärjestelyt perjantaina ja lauantaina. Torstai-illan ohjelma muodostuu keskinäisestä tutustumisesta. Lapsiksi luetaan 2006-2011 syntyneet ja heitä nuoremmita ei peritä maksua. Lauantain päiväkävijöille myydään ennalta lippu 20 €/henkilö, 15 €/lapsi. Lipun hintaan sisältyy tapahtumapaista, tapahtuman materiaalit, ruoka lauantaina, sekä järjestettävä iltohojelma lauantaina. Lauantaille myydään lippuja myös portilta, 5 €/henkilö, sisältäen vain tapahtuman materiaalin (ei ruokailuja eikä paitaa). Noin kuukautta ennen tapahtumaa jää paita pois lipun hankkineilta. Lipun myynnissä halutaan seuravä tiedot: Nimi, kansallisuus, saapuko Minillä, millaisella Minillä saapuu, ruoka-allergiat, paidan koko (104, 116, 128, 140, 152, S, M, L, XL, XXL). Lippuja voidaan tulla sovittaessa myymään myös paikallistiimien tapaamisiin.

Palkittavat

Tapahtumassa palkitaan mm. Pisimmän matkan klassikko Minillä saapunut, äänestyksen perusteella klassikko Mini 1959-1969, klassikko Mini 1970-2000, BMW Mini 2001-2018 ja tietysti pohjoismaiden hienoin Mini. Lisäksi tulee muita perinteisesti mukana olleita palkitsemisia ja ohjelmaan liittyviä.

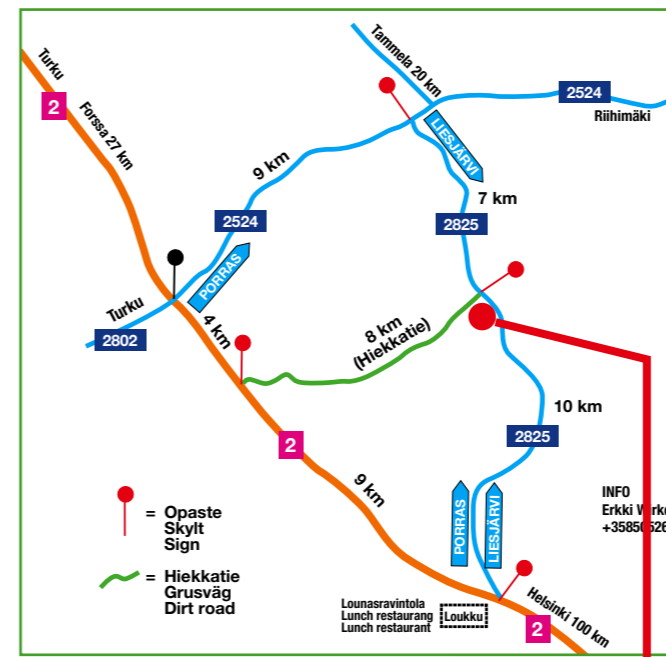
Majoitus

Majoitusvaihtoehtoina on ensisijaisesti leiriytyminen tapahtumapaikalla teltalla tai vaunulla. Lisäksi tarjolla on vaunuille sähköä ja sisämajoitusta 2-3 hengen huoneissa tai sitten patjamajoituskasena luokkahuoneissa. Omilla lakanoilla, toki jos et halua kantaa lakanoita mukana on nekin saatavilla paikan päältä, ennalta varaten. Majoitukset sovitaan suoraan Eräkeskus Metsäkouluntien kanssa ensisijaisesti sähköpostin kautta erakeskus@metsakouluntie.com. Majoitukseen liittyviin kysymyksiin vastataan puhelimitse suomeksi numerossa 046 681 5773 (Riitta) ja englanniksi 050 351 8791 (Kirsi Hytti). Sisämajoituksen Eräkeskukseen majoittuville hyvitetään majoituksesta 10 € leirintäosuus.

Yhteystiedot

Tapahtumiin liittyviin kysymyksiin vastaa tarvittaessa Erkki Wirkola: NMM2018@wirkola.fi, puh. 050 526 4517 suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi.

Turun
Sisustusmetalli Oy
pääyhteistyökumppani



OHJELMA

Torstai (12.7.2018)

- 16 Portit aukeavat
- illan alueella puhelinpäivystys
- opastetaan majoittautumisessa
- halukkaille annetaan mahdollisuus varata aamiaisen perjantaille (ei kuulu lipun hintaan)
- 19 Grillausta ja vapaata ohjelmaa

Perjantai (13.7.2018)

- 9 Aamiainen (erikseen sen lunastaneille)
- 12 Ilmoittautuminen aukeaa (Info auki klo 12-21, muu aika puhelinpäivystys)
- 12 Lounas (ei sisälly lippuun)
- 17 Lipun nosto
- 17:15-19:30 Saunat (miehille ja naisille omat saunat)
- 19 Miniaiheisia leikkimielisiä kilpailuja
- 20 Grillausta (omat eväät), trubaduurimusiikkia, seurapelejä
- 21 Ilmoittautuminen sulkeutuu (puhelinpäivystys)

Lauantai (14.7.2018)

- 9-11 Aamiainen
- 9 Ilmoittautuminen aukeaa (Info auki klo 9-18, muu aika puhelinpäivystys)
- 9:30-10:30 Venttiilikoppakisan ilmoittautuminen ja katsastus
- 10:30 Lasten kisoja
- 11 Venttiilikoppakisa
- 12:30-14:30 Lounas
- 14 Autosuunnistus
- 17 Minit jätetään esille äänestykseen ajon jälkeen
- 17-18 Minien äänestys
- 17:15-19:45 Saunat (miehille ja naisille omat saunat)
- 18 Ilmoittautuminen sulkeutuu (puhelinpäivystys)
- 19 Kokoonnutaan Grilleille
- 20 Iltohojelma
- 20 Muistamiset
- 20 Palkintojen jako
- 20 Bandi soittaa
- 20 Grillausta ja lettuja (omat eväät/myydään)

Sunnuntai (15.7.2018)

- 9-11 Aamiainen
- 12 Maaottelu
- 13 Lipun lasku
- 13 Kotiinlähtö omaan tahtiin



Päärakennus



Maisemaa laiturilta

Oleskelutiloja



Mopomuseo

MCFF Kevätkokous 7.4.2018



MINI CLUB FLYING FINNS RY KEVÄTKOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA

Paikka: Päijät-Hämeen Mobilistien kerhotila, Orimattila
Aika: 7.4.2018 klo. 13.00

1§ KOKOUKSEN AVAAMINEN

Kerhon puheenjohtaja Markku Lönnqvist avasi kokouksen klo. 13.20

Miniväki kokoontui laajoin joukoin kevätkokoukseen. Liekö syy että kevätkokous monesti vetää väkeä, se ettei virallisia tehtäviä ole kokouksessa jaossa. Väkeä alkoi tulla jo pian klo 12 jälkeen ja pian päästiinkin jo aloittamaan ruokailua ja osa väestä katseli tiloissa talvisäilyssä olevia mobiileja. Eri puolilta oli myös tuotu mukana osia, jotka kokouksen yhteydessä vaihtoivat omistajaa. Muun ohjelman rinnalla oli myös mahdollisuus ostaa lippuja yhdistettyyn kesän kokoontumiseen ja pohjoismaiseen kokoontumiseen (NMM2018).

Kokouksen alla Päijät-Hämeen mobilistien rahastonhoitaja Pentti Pihlaja-Kuhna toivotti kerhoväen tervetulleeksi ja kertoi Mobilistien hallista ja kalustosta. Opimme, että miten ilmalämpöpumput olivat energiatehokkaita.

Kokous eteni varsin sujuvasti ja hyvässä yhteisymmärryksessä. Kokouksen väliajalla nautittiin kahvit ja täytekkäviä. Kotiin lähtiessä osa porukasta suuntasi vielä Antin automuseolle Vesivehmaalle tutustumaan esillä oleviin autoihin, vintage vaatteisiin ja muuhun rekvisiittaan.



10§ KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Kokous päätettiin klo: 15.08

MINI MARKKINAT



Minimarkkinoilla ostetaan, myydään ja vaikka vaihdetaan Minejä, Minin osia tai jopa korjausapua.

Kun haluat ilmoittaa palstalla, ota yhteyttä sähköpostitse lehti@mcff.fi tai puhelimitse 040 546 2303/Göran Jahn. Myös MCF:n Facebook sivuston kautta voit olla yhteydessä viestillä (Göran Jahn).

Nyt ylimääräiset osat, tarvikkeet, keräilytavarat, lehdet, oppaat ja opukset, pienoismallit ynnä muut myyntiin tai vaihtoon.

MYYDÄÄN!



Näistä meidän hyllyistä löytyy useampikin Minin 850cc kone joista voisimme luopua. Ne ovat purkamattomia ja siis kuntoa ei tiedä. Näistä ja meidän muistakin hyllyistä voi löytyä muutakin tarvitsemaasi tavaraa ... kysy!?

Göran Jahn,
040-5462303
goran.jahn@gmail.com

Hp. 150€/kone Myydään



Myydään vm. 1962 sopivasti kustomoitu ja museoinnilla pelastettu 4-paikkainen umpikytkifarkku 1.3l koneella ja ässä levyillä sekä muilla herkuilla. Rakennettu täysin uusiksi n. 5v sitten. Näyttelyssäkin palkittu. Soittamalla/meillä tarkemmat tiedot.

Timo Purmonen
040-7568164
timo.purmonen@gmail.com

Hp. 7900€/Tarjous

MINITRON

- sieltä niitä Minin osia saa -



Seuraa meitä Facebookissa ja tartu uusimpiin tarjouksiin!

<http://facebook.com/MinitronAy>

MINITRON, Lapintie 11, 01760 Vantaa

myynti@minitron.fi | <http://minitron.fi>

MCFE KERHOTAVARAT KYSY MYÖS ALETUOTTEITA!!!

KUINKA KERHOTUOTTEIDEN MYYNTI TOIMII?

Tiettyjen tapahtumamyyntien lisäksi on myös mahdollisuus ostaa tuotteita postin välityksellä.

Kun teet tilauksen Erkille tai Topille niin saat ilmoituksen tuotteiden yhteishinnasta sekä postikuluista. Maksu maksetaan kerhon tilille. Kun suoritus näkyy tilillä laitamme paketin postiin.

On myös hyvä että ilmoitat mistä pankista ja minä päivänä maksat. Silloin tiedämme seurata tilitapahtumia oikeaan aikaan.

Ota siis yhteyttä: kerhomateriaalit@mcff.fi

Erkki

Topi

(soittaen klo 17:00 jälkeen)



Heijastin 5 €
Naru ja hakaneula sisältyy.



Ikikalenteri 3 €



Maskimerkki 7 cm x 4 cm 20 €
Emaloitua messinkiä.



Tarra 1 €
Kangasmerkki 4 €
Pinssi 4 €



Kylmälaukku 20 €



Pitkähihainen paita 10 €
Harmaa, musta, punainen,
Painatus selkäpuolella.



T-paita 13 €
Musta, valkoinen, punainen,
sininen tai harmaa.



T-paita Lady-fit 13 €
Ruskea 10 €



Svetari 20 €
Painatus selkäpuolella.

MUUTA HUOMIOITAVAA:

- Fleeceet myydään tilaustavarana ja niiden toimitusaika saattaa venyä. Ilmoita etukäteen kiinnostuksestasi, niin yritetään saada sovituskappaleita mukaan tapahtumiin.

- Pitkähihaisia paitoja ja svetareita ei kuljeteta mukana, mutta niitä voi pyytää otettavaksi mukaan tapahtumiin. Pyyntö ei tarkoita ostopakkoa, vaan kiinnostuneet pääsevät sovitteluun.

- Joitain tuotteita on rajoitetusti.



Posti Green

.AZ01

MCF PAIKALLISJAOSTOT

MINI CLUB FLYING FINNS PAIKALLISJAOSTOT KOKOONTUVAT:



Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu kerran kuukaudessa. Paikka ja aika sovitaan edellisessä kokoontumisessa. Kun haluat mukaan, ota yhteyttä. Tervetuloa!

Lisätietoja: Torsten "Topi" Mättö,



Forssa Team

Forssa Teamin "kerhoillat" ovat seuraavasti: Joka kuukauden ensimmäinen sunnuntai klo 15:00
– Parittomina kuukausina kokoonnutaan Tarvike ja Varaosa, Peltorinteentie 14, 31760 Urjala.
– Parillisina kuukausina kokoonnutaan ABC-huoltoasema Forssan Autokeitaalla.
Lisätietoja: Timo Salminen,

Keski-Suomi Team

Pyritään elvyttämään Keski-Suomen Miniharrastajien yhteistoimintaa. Ota yhteyttä!
Lisätietoja: Tapio Oksanen,
Facebook: www.facebook.com/groups/1574985846100104/?fref=ts



Lahden tienoon Ministit

Lahden ja lähialueen Ministit kokoontuvat joka kuukauden viimeinen keskiviikko Kariston Nesteellä.
Lisätietoja: Esa Ignatius,
Facebook: www.facebook.com/groups/lahdenseudunministit/

Lakeuren Ministerit

Seinäjoen alueen ministieillä ei ole vielä sovittua tapaamisaikaa ja paikkaa. Ota yhteyttä!
Lisätietoja: Marjo Hanhikoski,
Jukka Hanhikoski,
Facebook: www.facebook.com/groups/seinajoenministerit/

Pirkanmaan Team

Pirkanmaan Team kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18:00 Pirkanhovissa. Kesäkokoukset 1.5. alkaen klo 18:00 Vehoniemen Automuseolla!
Lisätietoja: Tiina Jantunen,

Rauman tienoon Ministit

Rauman tienoon Ministit kokoontuu kesällä kerran kuukaudessa (9.5., 6.6., 4.7., 15.8., 12.9. ja 10.10.) Suvitien Merijakamalla, Raumalla, Suvitie 14, klo 19:00. Tervetuloa mukaan!
Lisätietoja: Janne Sallaa, Harri Pettersson,



Turku Team

Kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen torstai klo 18:00 ABC Auranlaaksossa, Kaarinantie 702, 20540 Turku.
Lisätietoja: Tero Grönfors, puh. 0400 947 655
Facebook: www.facebook.com/FinnsTurkuTeam



Team Uusimaa

Helsinki Team kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18:00 Koivuhaan Nesteellä.
Lisätietoja: Vesku Tenhunen,
Facebook: Mini Club Flying Finns Team Helsinki
www.facebook.com/groups/1642676705948026/?fref=ts

Huom! Ilmoitathan muutoksista toimitukselle! lehti@mcff.fi
Jos tiimilläsi on olemassa esimerkiksi omat Facebook-sivut tai oma logo, ota yhteyttä toimitukseen, niin lisätään tieto jaostosi yhteystietoihin.

TAPAHTUMA- KALENTERI

- ✓ **7. 4. 2018**
Kevätleiskokous.
- 5. – 6. 5. 2018**
Classic Motorshow, Lahden messukeskus.
- 12. 5. 2018**
Kesän Avajaisajelu.
- 17. – 21. 5. 2018**
IMM 2018, Portugal.
- 26. – 27. 5. 2018**
Mini-1000 ja Historic Race Kemora, Veteli
- 26. 6. 2018**
Mommilan Kyläpuoti. Vanhojen Ajoneuvojen ilta klo 17-20.
- 30. 6. – 1. 7. 2018**
Mini-1000 ja Historic Race Botniaring, Jurva
- 12. – 15. 7. 2018**
Kesäkokoukset / Nordic Mini Meeting 2018.
- 5. 8. 2018**
Forssan Pick-Nick.
- 12. 8. 2018**
Britit kohtaavat 2018.
Järjestelyvuorossa Mini Club Flying Finns ry
- 18. - 19. 8. 2018**
Mini-1000 ja Historic Grand Race Ahvenisto, Hämeenlinna
- 25. 8. 2018**
Kulman-Pentin Piknikki
- 8. – 9. 9. 2018**
Mini-1000 ja Historic Race Motopark, Virtasalmi
- 15. 9. 2018**
Syysratapäivä ja saunailta Ahvenistolla.
- 3. 11. 2018**
Syysleiskokous Hotelli Flamingossa Vantaalla klo 17-20
Pikkujoulu Hotelli Flamingon Pubissa klo 21 alkaen
- loka-marraskuu**
Kesän päättäjäsajelu ei päätetty. Infoa myöhemmin

HUOM! LÄNSI UUDENMAAN MINISTIT

Lohjan porukka on päättänyt kokeilla omaa kokoontumista Läntiselle Uudellemaalle. Kokoontumiset olisivat joka kuukauden viimeinen torstai, alkaen 26.4. Hiidenpirtillä Turuntien (tie 110) varrella, Hiidenveden äärellä. Harkinnassa myöhemmin oma paikallisjaosto mikäli halukkaita riittää?

CLASSIC MOTORSHOW

MUISTOJEN AJONEUVOT

LAHDEN MESSUKESKUKSESSA 5.-6. 5. 2018
TEEMANA TÄNÄ VUONNA BRITTLAUTOT



Mini-1000 Team ry täyttää tänä vuonna 40 vuotta!
MCF:n osastolla on esillä myös Mini-1000 luokan kalustoa!

Siellähän nähdään

Palautus:
Jarno Jussila,

ISSN 1799-7607