

# MINISTERI

Mini Club Flying Finns jäsenlehti • Nro 1/2018



**IMM 2018 Portugal s.4**  
**Kesäkokoontuminen / NMM 2018 s. 6**  
**Kevätyleiskokous s. 9**  
**Ohjauspyörän takana s.14**



# PORTUGAL IMM 2018



## KANSAINVÄLINEN MINI MEETING 2018 PORTUGALISSA 17-21 TOUKOKUUTA

### IMM 2018 Alustava ohjelma

#### 17.5. torstai Mini 1000 päivä



12:00 Toimisto avataan  
20:00 Musaa  
Tämä päivä varattu lähinnä paikoilleen asettumiseen

#### 18.5. perjantai Moke päivä



09:00 Myyntialue aukeaa  
19:00 Avajaiset  
Kansanmusiikkiesityksiä  
20:30 Live musaa  
00:30-02:00 DJ:n musaa

#### 19.5. lauantai Clubman päivä



09:00 Myyntialue aukeaa  
10:00 Kokous  
14:00 Mini aktiviteetteja  
Pelejä, kilpailuja, Kiertoajelu  
20:30-02:00 Live musaa  
00:30-02:00 DJ:n musaa

#### 20.5. sunnuntai Mini Van päivä

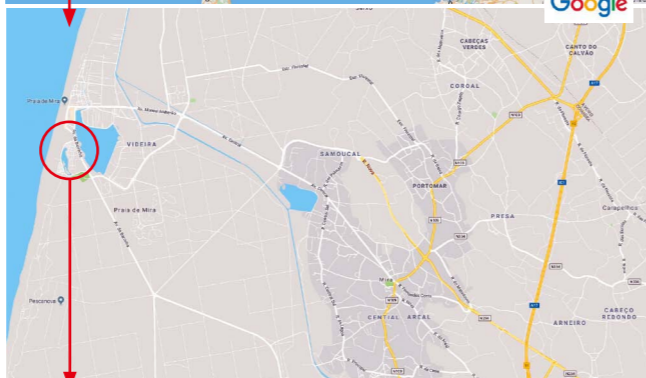


09:00 Myyntialue aukeaa  
10:30 Paraati  
Praida de Miran pääkadulla  
14:00 Pelejä ym  
19:00 Päätösjäisseremonia  
20:00 Live musaa  
00:30 DJ:n musaa

#### 21.5. maanantai Pick Up päivä



Aamusta lähtien kotiinlähtöä  
12:00 Alue suljetaan



Osoite: Municipal Park Camping  
Barry Avenue  
3070-792 Praia de Mira

GPS koordinaatit:  
40° 26' 56.22" N  
8° 48' 4.29" W

## HUOMIO IMMIIN LÄHTIJÄT

Nyt on t-paitatilauksen hetki tullut jälleen!

Jäsenille t-paita on maksuton ja ei-jäsenet sekä lisätilauspaikat jokainen kustantaa itse.

Hinta ilmoitetaan, kun saan sen tietooni.

Maksut kerhon tilille: FI9124021800125112.

Tilaukset: Kirsi Grönfors, viimeistään 2.4.  
Puhelimitse 040-8314687,  
kirsigrönfors@hotmail.com tai faceen.

Portugalissa nähdään

## Timo Salmisen vinkkejä Portugaliin Mineileville.

Oltiin siis 2016 ja 2017 talvella Portugalissa ~3-4 vk ja 3 kk Marokossa.

Rajalla, jos tulee A62 tietä Espanjasta, osta moottoritimaksi automaattista luottokortilla. Sen jälkeen voit ajaa maksupaikan vasenta reunaa ja kamera kuvaa sun auton ja laskuttaa Visaa automaattisesti. Helppoa ja nopeaa.

Tankatessa MUISTA tankata vain GASOLINA a = bensa. Jossain paikoissa diesel on Gasol.

Tässä nyt äkkiä mitä tuli reissuista mieleen. Onhan siellä kauempaan vaikka mitä.

Ja vielä, että ketkä autolla menevät, selvittävät mitä kaikkea autoon vaaditaan matkalla Ranska, Espanja ja Portugali.



Kerrankin meidän  
Viatti lähti käymään  
kuin palmun alta!

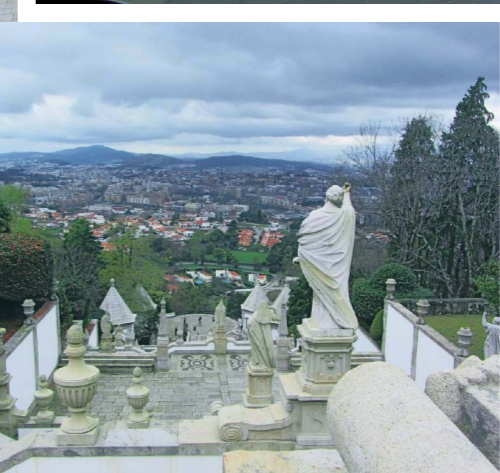
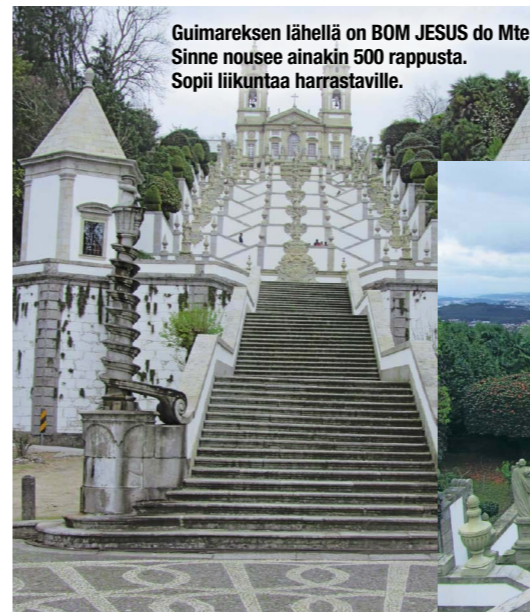


Porto on yksi ehdoton.  
Siellä on kaikki portviinitehtaat,  
joihin pääsee tutustumiskierrokselle.

Aveiroa kannatta kierrellä, se on kuin Venetsia.



Guimareksen lähellä on BOM JESUS do Mte.  
Sinne nousee ainakin 500 rappusta.  
Sopii liikuntaa harrastaville.



Coimbra on myös mukava paikka. Etelämpänä Nazare  
rannalla ja Fatima (pyhiinvaelluskohde) naiset konttaavat  
~700-800m katuen pahoja tekojaan.



Etelä Portugal, hiekanveistokilpailun tuloksia



MINISTERI 1/2018



5

# Kesätapahtuma 2018 / Nordic Mini Meeting 2018

12.-15.7.2018 Liesjärvi

Kesä on toivottavasti taas tulossa ja on aika suunnitella kesän menemisiä.

Tänä vuonna kerhollamme on tehtävänä kesällä järjestää pohjoismainen tapaaminen. Päätettiin järjestää se oman kesätapahtumamme kanssa yhdessä.

Pohjoismaiselle tapaamiselle on viime vuosina muodostunut formaatti, joka ohjaa tapahtuman periaatteita myös tänä vuonna.

Tapahtumaan myydään kerhon verkkosivuilla ennakoon lippuja, mutta paikalle pääsee myös portilta hankittavalla lipulla.

Kesätapahtuma ja Nordic Mini Meeting 2018 (NMM2018) Järjestetään vuonna 2018 viikolla 28 alkaen torstaina 12.7 ja päättyen sunnuntaihin 15.7. Paikkana on Eräkeskus Metsäkouluntie Liesjärvellä <http://www.metsakouluntie.com>. Eräkeskus on aikaisemmin toiminut Metsähallituksen sisäoppilaitos. Paikan naapurissa on Liesjärven kansallispuisto.

Ohjelma painottuu toki ensisijaisesti mukavaan yhdessä oloon Minimäisessä seurassa ja siitä julkaistaan seuraavassa lehdessä tarkemmin. Ohjelmassa toki on erilaisia kilpailuja, maaottelu (ehkä myös teamiottelu), saunomista, musiikkia yms. Yritämme myös saada paikalle Miniin liittyviä kauppiaita ja osallistujilla on mahdollisuus myydä ylijäämää varastoistaan aarteita muille. Paikalta löytyy myös montullinen korjaamopaikka, johon on mahdollisuus päästä korjaamaan matkan varren sattumuksia. Jos kiinnostusta löytyy voimme järjestää perjantaille päivälle melontaan paikallisen yrittäjän toimesta.

## Ohjelmaa

Ohjelmassa on jo suomeen perinteeksi muodostunut venttiilikop-pakisa "rocket cover race". Tähän löytyvät säännöt seuraavalta aukeamalta ja kerhon verkkosivuilta.



Kuvat: Olavi Hartus

## Palkittavat

Tapahtumassa palkitaan mm. Pisimmän matkan klassikko Minillä saapunut, äänestyksen perusteella klassikko Mini 1959-1969, klassikko Mini 1970-2000, BMW Mini 2001-2018 ja tietysti pohjoismaiden hienoin Mini. Lisäksi tulee muita perinteisesti mukana olleita palkitsemisia ja ohjelmaan liittyviä.

## Palvelut

Eräkeskuksella pieni kyläkauppa, josta on mahdollista tankata unohtuneita tarvikkeita ja uskon tuotevalikoiman kohdetuvan tarvittaessa ennalta esitettyyn suuntaan. Paikalla myös baari, kahvila ja ruokala, jolla myös anniskelu oikeudet.

## Liput

Tapahtumaan myydään ennakolta lippuja kerhon verkkosivuilla osoitteessa [mcf.net](http://mcf.net), koko viikonlopulle hinta on 50 €/aikuinen ja 25 €/lapsi. Osallistumismaksuun sisältyvät alueella tapahtuva leirytyminen, tapahtumapaikka, tapahtumamateriaalit, ruoka lauantaina ja aamiaiset lauantaina sekä sunnuntaina, sekä järjestettävät iltaohjelmat perjantaina ja lauantaina. Torstai-illan ohjelma muodostuu keskinäisestä tutustumisesta. Lapsiksi luetaan 2006-2011 syntyneet ja heitä nuoremmilta ei peritä maksua. Lauantain päiväkävijöille myydään ennalta lippuja hintaan 20 €/aikuinen ja 15 €/lapsi. Lipun hintaan sisältyy tapahtumapaikka, tapahtumamateriaalit, ruoka lauantaina, sekä järjestettävät iltaohjelmat lauantaina. Lauantailla myydään lippuja myös portilta, mutta varattujen lounaiden määrä on rajattu. Noin kuukautta ennen tapahtumaa lipun hankkineilta jää paita pois. Lippuja tullaan myymään myös kevätkokouksessa suoraan. Tämä tiedoksi nettiä vierastaville, että varaatte rahaa mukaan.

## Majoitus

Majoitusvaihtoehtoina on ensisijaisesti leirytyminen tapahtuma paikalla teltalla tai vaunulla. Lisäksi tarjolla on vaunuille sähköä á 5 €/vrk (ei lämmitys tai ilmastointi) ja sisämajoitusta 2-3 hengen huoneissa 50 €/henkilö (pe-su) tai sitten patja majoituksena luokkahuoneissa 20 €/henkilö (pe-su). Hinnat on laskettu omilla lakanoilla. Toki jos et halua kantaa lakanoita mukana on nekin saatavilla paikan päältä 5 €/henkilö. Majoitukset sovitaan suoraan Eräkeskus Metsäkouluntien kanssa ensisijaisesti sähköpostin kautta [erakeskus.liesjarvi@gmail.com](mailto:erakeskus.liesjarvi@gmail.com). Majoitukseen liittyviin kysymyksiin vastataan puhelimitse suomeksi numerossa 046 681 5773 (Riitta) ja englanniksi 050 351 8791 (Kirsi Hytti). Sisämajoituksen Eräkeskukselta varanneille hyvitetään majoitukseen osallistumisesta 10 € leirintäosuus aikuisen osallistumismaksusta.



## Muita lähitieneon majoituksia

### KEPPANAKELLARI/KOIVULAN LOMAMÖKIT

asiakaspalvelu@keppana.com 4 mökkiä leijärvellä

### KOIVULA MÖKIT

Nummi-Pusula, puh: 03-4222308

### SUDENMAA OY

3 mökkiä, email: [info@sudenmaa.fi](mailto:info@sudenmaa.fi), puh.040-5044851

### PORTAAN NAHKURINVERSTAS

siellä on huoneistoja tarjolla, email: [info@nahkurinverstas.fi](mailto:info@nahkurinverstas.fi) puh.040-8615555

### MÄKELÄN LOMAMÖKIT

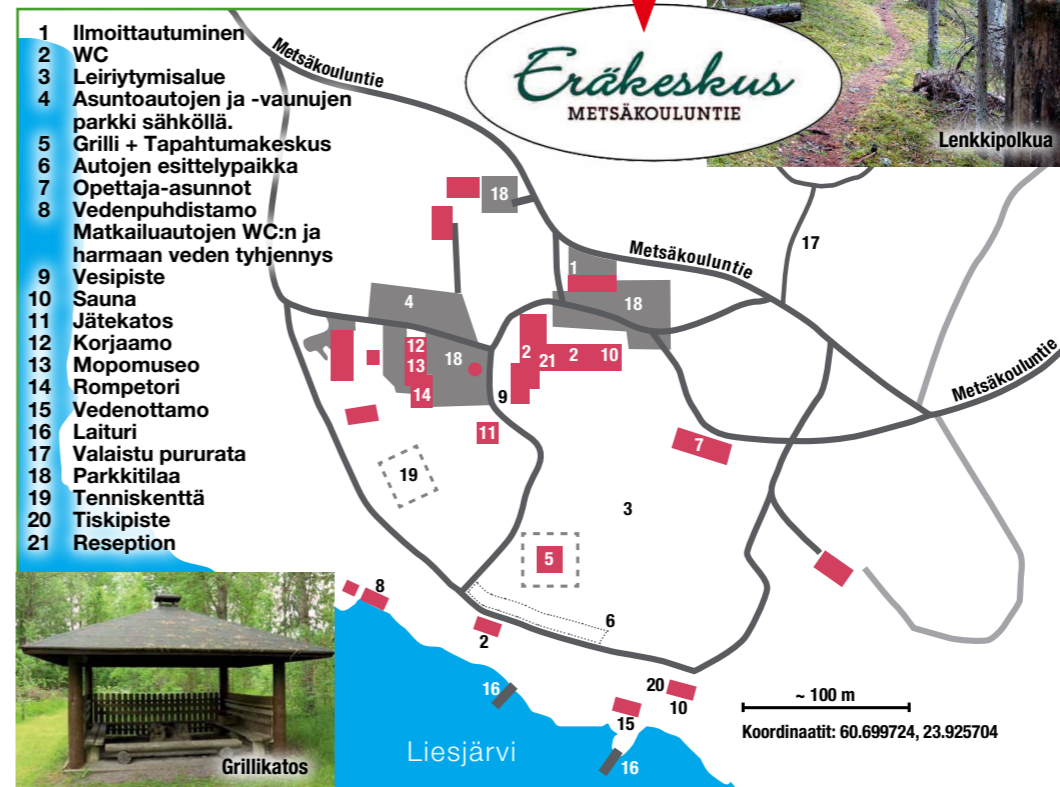
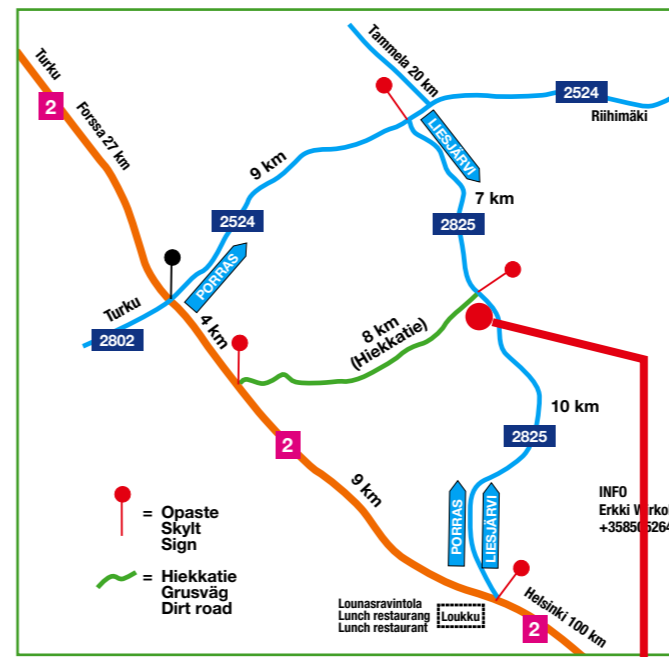
Liesjärventie 309, 31340 Porras, email: [ritu.makela@gmail.com](mailto:ritu.makela@gmail.com) ja [www.makelanlomamokit.net](http://www.makelanlomamokit.net), puh. 050-5966357

### PURA JORMA

2 mökkiä, [info@pura.fi](mailto:info@pura.fi) ja [www.pura.fi](http://www.pura.fi), puh.040-5517025

## Yhteystiedot

Tapahtumiin liittyviin kysymyksiin vastaa tarvittaessa Erkki Wirkola: [NMM2018@wirkola.fi](mailto:NMM2018@wirkola.fi), puh. 050 526 4517 suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi.



Päärakennus



Maisemaa laiturilta



Kyläkauppa päärakennuksessa



Oleskelutiloja



Päärakennus leirytymisalueen puolelta



Ruokala



Mopomuseo



Livemusaa



## VENTTIILIKOPPAKISAN SÄÄNNÖT!

Rakenna oma venttiilikoppakilpuri ja osallistu sillä jaloon kilvoittelemaan clubin kesäkokouksessa lauantaina 1. heinäkuuta!

Nopeimpien lisäksi palkitaan myös hienoimmat kilpurit sarjoissa Yleisön Valinta sekä Tuomariston Suosikki.

### YLEISTÄ

1. Tämä on leikkimielinen kilpailu. Tosikot joutuvat julkisen pilkan kohteeksi.
2. Tuomarin päätökset ovat lopullisia. Lahjontaa voi yrittää. Maikkeiset ja halaukset ovat hyviä lahjuksia.
3. Kilpailijat saavat pitää ajoasuja, kypäriä, ajolaseja, tulenkestäviä haalareita tai muita mieleisiään kisavarusteita. Tämä kuitenkin omalla vastuulla. Järjestävä taho ei ota vastuuta naurun-alaiseksi joutumisesta.

### KILPURIEN RAKENTELUSÄÄDÖKSET

4. Kilpurin runkona on oltava tunnistettavissa oleva Minin venttiilikotelo. Neljä pyörää.
5. Kaikki moottorit ja menoa vauhdittavat apulaitteet ovat kiellettyjä. Kilpurit liikkuvat painovoimalla.
6. Mitat ja paino  
Pituus - max 14 tuumaa / 35,6cm  
Leveys - max 8 tuumaa / 20,3cm  
Korkeus - max 8 tuumaa / 20,3cm  
Pyörän halkaisija max 5 tuumaa / 12,7cm  
Paino - max 8 paunaa / 3,6kg
7. Sponsorilogot, kisatarrat, auton nimet ja "kuljettaja" ovat suositeltavia, mutta eivät pakollisia. Spoilerit, siivekkeet, muut ilmanohjaimet ja ulokkeet ovat sallittuja, kunhan edellä mainitut maksimit eivät ylity. Näistä tuskin on merkittävää hyötyä itse kilpailussa, mutta saadaanpahan kunnan naurut.

### KILPAILU

9. Kilpailu ajetaan parilähtönä mäkiradalla. Kilpailijat lähettävät kilpurinsa matkaan tuomarin merkistä. Varaslähdön ottanut kilpailija hylätään.
10. Kisa aloitetaan etupyörät lähtöviivalla. Kilpuri jonka etupyörät ensimmäiseksi ylittävät maaliviivan on voittaja. Mikäli kumpikaan kilpuri ei selviydy maaliin asti, voittaja on pidemmälle päässyt.
11. Radalta ulos ajanut kilpailija hylätään, toinen kilpailija on voittaja.
12. Kisapäivänä julkaistaan uudet tosi kivat ja oikeudenmukaiset säännöt karsintoihin ja loppukilpailuun. Koitetaan saada useampi lähtö/kilpuri
13. Ei keksitty sääntöä 13 ja äiti on taas saunassa
14. Kilpailijat voivat esittää kaikki protestinsa tuomarille, joka tulee muistuttamaan kilpailijoita säännöstä 1.
15. Tuomarilla ja toimitsijoilla on kilpailun ajan henkivartijat ja heidät kuljetetaan kilpailun jälkeen turvasaatossa salattuun paikkaan

## MINIMARKKINAT



Minimarkkinoilla ostetaan, myydään ja vaikka vaihdetaan Minejä, Minin osia tai jopa korjausapua.

Kun haluat ilmoittaa palstalla, ota yhteyttä sähköpostitse lehti@mcff.fi tai puhelimitse 040 546 2303/Göran Jahn. Myös MCF:n Facebook sivuston kautta voit olla yhteydessä viestillä (Göran Jahn).

Nyt ylimääräiset osat, tarvikkeet, keräilytavarat, lehdet, oppaat ja opukset, pienoismallit ynnä muut myyntiin tai vaihtoon.

### MYYDÄÄN!



Myydään vm. 1962 sopivasti kustomoitu ja museoinnilla pelastettu 4-paikkainen umpikytkifarkku 1.3l koneella ja ässä levyillä sekä muilla herkuilla. Rakennettu täysin uusiksi n. 5v sitten. Näyttelyssäkin palkittu. Soittamalla/meilillä tarkemmat tiedot.

Timo Purmonen  
040-7568164  
timo.purmonen@gmail.com

**Hp. 7900€/Tarjous**



Näistä meidän hyllyistä löytyy useampikin Minin 850cc kone joista voisimme luopua. Ne ovat purkamattomia ja siis kuntoa ei tiedä. Hyllyistä voi löytyä muutakin tarvitsemaasi tavaraa ... kysy!?

Göran Jahn,  
040-5462303  
goran.jahn@gmail.com

**Hp. 150€/kone**

## Kokouskutsu Mini Club Flying Finns ry:n kevätyleiskokoukseen

7.4.2018 paikkana Päijät-Hämeen Mobilistien kerhotila,  
klo 13:00 alkaen, Autokallentie 5, Orimattila

Kokouksen käsiteltäviä asioita ovat sääntömääräiset kevätyleiskokousasiat: esitetään vuoden 2017 tulostase, luetaan tilintarkastajien lausunto, vahvistetaan tilinpäätös vuodelle 2017 ja päätetään hallituksen tili- ja vastuuvapaudesta sekä muut kokoukselle esitettävät asiat, mm kokoontumisajojen päivämääräisen vahvistaminen.

### TERVETULOA

Kaikki joukolla päättämään yhteisen kerhomme asioista!

Terveisin: Hallitus



Kuvat: Pentti Pihla-Kuhna



Tervetuloa. Erkki Wirkola, 050 526 4517

Kokoonnumme siis tänäkin vuonna Orimattilaan Päijät-Hämeen Mobilistien kerhotilaan "hallille". Paikan päällä on ohjelmassa toki ensisijaisesti kerhon hallituksen kokoukselle esittämät asiat. Kevätkokous on luonteeltaan kokous, jossa ei tehdä henkilövalintoja ja jaeta tehtäviä vaan tarkastellaan mennyttä vuotta ja saadaa hallituksen valmistelemaa tietoa siitä miten on mennyt.

Tarjoiluna on edellisten vuosien tapaan laatikkoruokaa ja täyttekakkukahvit.

Paikalla erikseen Mineille varattu parkki.

Tiloissa on Päijät-Hämeen mobilistien kalustoa säilytyksessä. Kalustoon voi paikan päällä tutustua vaikka ovatkin melko tiiviisti sinne sijoitetut. Siellä on myös Lahden alueen vanhoja katsastuskortteja ja kirjallisuutta, johon kaikkeen voi tutustua.

Alustavasti on sovittu, että halukkaat voisivat myös vieraila Antin automuseolla Vesivehmaalla (Vääksyn lähellä). Siellä on yksityinen autonäyttely ja käsitöitä esillä. Edellytyksenä on toki, että saisin edes muutaman sitoutuneen ilmoittautumisen, että isännät tietävät meiltä olevan väkeä tulossa.

Orimattilassa on myös Mega-Outlet, jossa esim. vaimoväki voi käydä, mikäli kokous ei niin kiinnostaa. Lahden puolelta mainittakoon mm. Hiihtomuseo ja Kärkkäisen tavaratalo.

# MINITRON

- sieltä niitä Minin osia saa -

Seuraa meitä Facebookissa  
ja tartu uusimpiin tarjouksiin!  
<http://facebook.com/MinitronAy>

MINITRON, Lapintie 11, 01760 Vantaa

[myynti@minitron.fi](mailto:myynti@minitron.fi) | <http://minitron.fi>



# MININ VARAOSAT



# TARVIKE ja VARAOSA

Peltorinteentie 14, 31760 URJALA  
[varaosa.myynti@gmail.com](mailto:varaosa.myynti@gmail.com)

Avoinna  
Ark. 9-17  
La. 9-13



03-546 6170  
044-555 1318

## Projektini, osa 2: Göran Jahn

# Riley Elf MkII 1966



Konehuone kunnostettiin 2009 ja samalla laitettiin levyjarrut eteen ja uudet kumijouset ja iskarit.

Tehtiin uusi kojetaulun osa tasanopeuskilpaan tarvittavaa trippiä ym varusteita varten.



Alkuun syksyllä 2013 auto seisoj vain kuormaustilavilla. Tässä jo kaikki irtoava ruuvattuna pois. Vanha takalattia poistettuna ja uusi takalattia näkyvissä jo kuvassa.



Tässä vaiheessa, vuonna 2009, oli ruostekasalla jo ajeltu kuutisen vuotta ja oli siis aika tehdä jotain!?

2013 kyllästymisen aste oli jo niin suuri että oli otettava rälläkkä ja hitsivehkeet esille sekä ruvettava tilaamaan uusia peltiosia ja mitä ei saatavilla ollut niin väännettävä itse!

### Keväällä 2009 konehuone kuntoon

Kun keväällä 2009 oli kaikki nuo vuodet ajeltu 850cc koneella niin nyt himotti vähän tehokkaampi kone. Riley MkII:ssa kuuluisi alkujaan olla tonnari. Oli muuten kait ensimmäinen Mini jossa tonnari esiintyy, siis 998cc, Cooperiin se tuli vasta muutamaa kuukautta myöhemmin. Sitä Cooperin aikasempaa 997cc konetta ei lasketa mukaan.

Rileyhyn löytyikin sitten hyllystä ylimääräiseksi jäänyt 1100cc kone. Vääränlainenhan sekin tietty Rileyhyn oli, mutta kelpasi kun alettiin ajeleen tasanopeuskisoja. Tällä koneella ajeltiin sitten Fleegen Lassen kanssa Tasanopeutta aina vuoden 2013 syksyyn asti. Ruosterempan jälkeen siihen sitten joskus laitetaan alkuperäisen kaltainen tonnari, joka löytyykin jo hyllystä.

Samassa remontissa asennettiin myös takanapaan anturi, kojetauluun trippimittarit ja muut varusteet. Tehtiin uusi kojetaulun puolikokoon johon trippit ym kiinnitettiin ja alkuperäinen kojetaulu pistettiin tietty visusti talteen myöhempää entisöintiä silmälläpitäen.

Alustaan laitettiin uudet levyjarrut eteen, kumijouset eteen ja iskaritkin uusittiin samalla.

Konehuone kunnostettiin samalla muutenkin ja konehuoneen väriksi valittiin alkuperäinen Damask Red, jonka väriksi auto tietty sitten entisöidessä tulee kokonaan kattoa lukuunottamatta joka kuuluu olla alkuperäistodistuksen mukaan Whitehall Beige. Engelsmanni kun oli maalannut koko auton tummemmaksi?



Grillissä autoa voikin nyt sitte pyöritellä haluamaansa asentoon ja homma helpottuu huomattavasti.

Tuo auton läpi kulkeva putki olisi vain saanut olla paksumpaa, taipuu nyt hieman.



Sovittelu- ja asennusvaiheessa uusi takalattia ja takahelma.



### Syksyllä 2013 Ruosteremppa alkaa

Syksyllä 2013 olikin ajeltu sitten riittävästi ruostekasalla ja oli aika joko viedä Riley Keinäselelle tai aloittaa isompi ruosteremppa. – Eihän sitä ruosteläjää kellekkään myydäkään kehdannut? Pakko oli siis vain ruveta rakentamaan. Päätinkin jo silloin että Rileyä tehdään vain talvisin ja aina huhtikuusta lähtien rakennellaan ja nautiskellaan muilla Mineillä.

Ensimmäiseksi kaikki irtoava ruuvattiin tietty pois. Uusi takalattia hankittiin ja auto nostettiin kuormaustilaville, takalattia porattiin pisteistään irti ja rälläköitiin mitä oli edellisissä korjauksissa saarelaiset hitsailleet väärällä tavalla kiinni.

26. helmikuuta 2014 oli auto purettuna ja takalattia poistettu. Vieressä odottelikin jo tuliterä takalattia.

Talvella 2015 remontti jatkui ja oli aika rakentaa "grilli". Kori kiinnitettiin poikkiraudoin takaa iskarin kiinnityskohdista ja edestä kelkan kiinnityksistä. Pukit, joiden päälle grilli rakennettiin, palvelivat aikoinaan menestyksekkäästi jo Markuksen Barracudan grillissä. Jotta lattian uskalsi kokonaan irrottaa oli syytä rakentaa ristituki. Tämä ristikko onkin pitänyt korin hyvin muodossaan.

Takahelma kiinnityssarjoineen löytyi eBayn kautta pajasta nimeltä CatMint. Samaten löytyi pieni valmistaja tuolle takalattian jatkoalalle. Rileyssä on tavallisen Minin takalattia, johon on vain liitetty jatkoalaa. Jatkokosen mukana tuli peltejä joista ei ensin tiennyt minin kuuluvat. Paljon, paljon myöhemmin selvisi että kuuluvat takakontin pohjalevyn sivutukien kiinnitykseen, jollaisia Minin muissa malleissa ei ensinkään ole. Alkuperäiset tuet oli käytetty takalattiaan korjauspalloiksi!?? Sain niistä kuitenkin korjailtua uudet sivupalat takakonttiin.

Ja remontti jatkuu taas jossakin tulevassa Ministerissä.

Vanha takalattia jossa jo paikka paikan päällä, ja josta iso osa jo uhrattu ruosteen Jumalille.





# OHJAUSPYÖRÄN TAKANA

Vanha "Ohjauspyörän takana" -palsta palaa siis nyt vuosien tauon jälkeen lehtemme sivuille. Toimitus odottelee jatkossa juttuja itsestänne.

Kysymyksethän ovat tuossa alla, senkun vain niihin vastaillette, liittäte haluanne kuvia mukaan ja pistätte ne meille :-)



## Pasi Myllymäki

Hieno että tää palsta palaa lehteen, mulle on tullu lehti varmaan vuodesta -88 tjsp ja aikaisemminhan tää on ollutkin lehdessä :)

Tuossa vieressä yksi tosi vanha kuva musta ja siskostani Minin vieressä, oon siinä n. 5 v.



### KYSYMYKSET:

1. Nimi, ikä, paikkakunta
2. Ammatti
3. Perhesuhteesi
4. Mitä ominaisuuksia arvostat muissa ihmisissä?
5. Entä itsessäsi?
6. Koska alkoi Mini-harrastuksesi ja milloin liityit Mini clubiin?
7. Toimintasi kerhossamme?
8. Muut harrastuksesi?
9. Nykyinen/nykyiset minisi?
10. Montako miniä olet kaikkiaan omistanut?
11. Mielenpainunein muisto Mini-harrastuksesi ajalta?
12. Mitä asioita haluaisit kehittää kerhotoiminnassamme?
13. Mitkä asiat harmittavat kerhotoiminnassamme?
14. Minkälaisena näet kerhon tulevaisuuden?
15. Jos et olisi Mini-harrastaja, mitä harrastaisit?

### VASTAUKSET:

1. Pasi Myllymäki, 45v, Lempäälää
2. Veturinkuljettaja
3. On perhe
4. Rehelliisyyttä, avoimuutta
5. Täsmällisyyttä ja tarkkuutta
6. Mini-harrastus taisi alkaa vuonna -87, ensimmäisen Minin hankinnan myötä, ellei lasketa sitä kun isällä oli Minejä kun olin 3-6 vuotias. Clubiin liityin muistaakseni -88
7. Rivijäsen, viime vuodet passiivinen sellainen
8. Muut autot, kissat ja tällä hetkellä talorempa :)
9. Mini -79 mikä on ollut marraskuusta -90 millä aloitin ajelut kortin saatuani, Morris Mini Van 1966, Morris Mini -64
10. n.10 kpl
11. IMM 1995 Ruotsissa, hieno reissu!
12. Ennen aikaan talviset tapahtumat (kevät/talvikokous sekä jääradat) ovat sellaisia mitä kaipaava ja olisi mukava kehittää, mutta ne eivät oikein enää onnistu tälläisissä talvina kun nykyään on ollut, sille ei vaan mahda mitään
13. Ei suoranaisesti kerhotoiminnassa mikään, vanhat Minit ovat käyneet vähiin ja se on tietysti harmi.
14. Kerho porskuttaa sitkeästi, siitä kiitokset puuhahenkilöille sekä jäsenille, uudet Minit on varmasti antaneet puhtia toimintaan.
15. Luultavasti Fordeja tai ihan jotain muuta?

jo vuodesta 1989

## BRITTIOSA

**VARAOSIA JA TARVIKKEITA BRITTLÄISIIN AUTOIHIN.**

Toimitamme osia postin ja matkahuollon kautta ympäri maata. Voit myös vieraila myymälässämme Kotkassa. (Soitathan ennen tuloasi varmistaaksesi paikallaolon.)

**Varastossamme on yli 50 000 osaa Austin, Austin-Healey, Bentley, Britti Ford, Daimler, Jaguar, MG, Morris, Rolls-Royce, Rover ja Triumph malleihin.**

**Kankaantie 117, 48720 KOTKA  
P. 0500-606371**

**www.brittiosa.com**

# MCFE KERHOTAVARAT KYSY MYÖS ALETUOTTEITA!!!

## KUINKA KERHOTUOTTEIDEN MYYNTI TOIMII?

Tiettyjen tapahtumamyyntien lisäksi on myös mahdollisuus ostaa tuotteita postin välityksellä.

Kun teet tilauksen Erkille tai Topille niin saat ilmoituksen tuotteiden yhteishinnasta sekä postikuluista. Maksu maksetaan kerhon tilille. Kun suoritus näkyy tilillä laitamme paketin postiin.

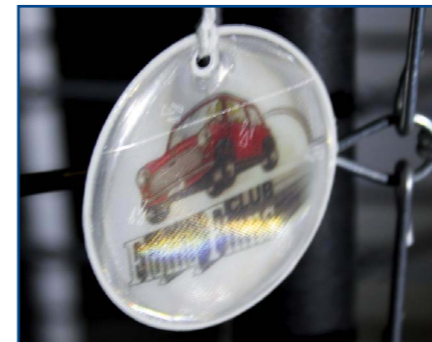
On myös hyvä että ilmoitat mistä pankista ja minä päivänä maksat. Silloin tiedämme seurata tilitapahtumia oikeaan aikaan.

Ota siis yhteyttä: kerhomateriaalit@mcf.fi

Erkki

Topi

(soittaen klo 17:00 jälkeen)



Heijastin 5 €  
Naru ja hakaneula sisältyy.



Ikikalenteri 3 €



Maskimerkki 7 cm x 4 cm 20 €  
Emaloitua messinkiä.



Tarra 1 €  
Kangasmerkki 4 €  
Pinssi 4 €



Kylmälaukku 20 €



Pitkähihainen paita 10 €  
Harmaa, musta, punainen,  
Painatus selkäpuolella.



T-paita 13 €  
Musta, valkoinen, punainen,  
sininen tai harmaaa.



T-paita Lady-fit 13 €  
Ruskea 10 €



Svetari 20 €  
Painatus selkäpuolella.

### MUUTA HUOMIOITAVAA:

- Fleeceet myydään tilaustavarana ja niiden toimitusaika saattaa venyä. Ilmoita etukäteen kiinnostuksestasi, niin yritetään saada sovituskappaleita mukaan tapahtumiin.

- Pitkähihaisia paitoja ja svetareita ei kuljeteta mukana, mutta niitä voi pyytää otettavaksi mukaan tapahtumiin. Pyyntö ei tarkoita ostopakkoa, vaan kiinnostuneet pääsevät sovitteluun.

- Joitain tuotteita on rajoitetusti.





Posti Green

.AZ01

# MCFE PAIKALLISJAOSTOT

## MINI CLUB FLYING FINNS PAIKALLISJAOSTOT KOKOONTUVAT:



### Etelä-Karjalan Ministit

Kokoontuu kerran kuukaudessa. Paikka ja aika sovitaan edellisessä kokoontumisessa. Kun haluat mukaan, ota yhteyttä. Tervetuloa!

Lisätietoja: Torsten "Topi" Mättö,



### Forssa Team

Forssa Teamin "kerhoillat" ovat seuraavasti:  
Joka kuukauden ensimmäinen sunnuntai klo 15:00  
– Parittomina kuukausina kokoonnutaan Tarvike ja Varaosa, Peltorinteentie 14, 31760 Urjala.  
– Parillisina kuukausina kokoonnutaan ABC-huoltoasema Forssan Autokeitaalla.

Lisätietoja: Timo Salminen,

### Keski-Suomi Team

Pyritään elvyttämään Keski-Suomen Miniharrastajien yhteistoimintaa. Ota yhteyttä!

Lisätietoja: Tapio Oksanen,

Facebook: [www.facebook.com/groups/1574985846100104/?fref=ts](http://www.facebook.com/groups/1574985846100104/?fref=ts)



### Lahden tienoon Ministit

Lahden ja lähialueen Ministit kokoontuvat joka kuukauden viimeinen keskiviikko Kariston Nesteellä.

Lisätietoja: Esa Ignatius,

Facebook: [www.facebook.com/groups/lahdenseudunministit/](http://www.facebook.com/groups/lahdenseudunministit/)

### Lakeuren Ministerit

Seinäjoen alueen ministieillä ei ole vielä sovittua tapaamisaikaa ja paikkaa. Ota yhteyttä!

Lisätietoja: Marjo Hanhikoski,

Jukka Hanhikoski,

Facebook: [www.facebook.com/groups/seinajoenministerit/](http://www.facebook.com/groups/seinajoenministerit/)

### Pirkanmaan Team

Pirkanmaan Team kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18:00 Pirkanhoviissa.

Kesäkokoukset 5.5.15 alkaen klo 18:00 Vehoniemen Automuseolla!

Lisätietoja: Tiina Jantunen,

### Rauman tienoon Ministit

Rauman tienoon Ministit kokoontuu kesällä kerran kuukaudessa Suvitien Merijakamalla, osoitteessa Suvitie 14, klo 19:00. Tervetuloa mukaan!

2018 kokoontumispäivät varmistuvat kevään aikana. Aloitamme toukokuussa.

Lisätietoja: Janne Sallaa,

Harri Pettersson,



### Turku Team

Kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen torstai klo 18:00 ABC Auranlaaksossa, Kaarinantie 702, 20540 Turku.

Lisätietoja: Tero Grönfors,

Facebook: [www.facebook.com/MiniClubFlyingFinnsTurkuTeam](http://www.facebook.com/MiniClubFlyingFinnsTurkuTeam)

### Team Uusimaa

Helsinki Team kokoontuu joka kuukauden ensimmäinen tiistai klo 18:00 Koivuhaan Nesteellä.

Lisätietoja: Vesku Tenhunen,

Facebook: Mini Club Flying Finns Team Helsinki

[www.facebook.com/groups/1642676705948026/?fref=ts](http://www.facebook.com/groups/1642676705948026/?fref=ts)

Huom! Ilmoitathan muutoksista toimitukselle! [lehti@mcf.fi](mailto:lehti@mcf.fi)

Jos tiimilläsi on olemassa esimerkiksi omat Facebook-sivut tai oma logo, ota yhteyttä toimitukseen, niin lisätään tieto jaostosi yhteystietoihin.

# TAPAHTUMA- KALENTERI

**7. 4. 2018**

Kevätyleiskokous.

**5. – 6. 5. 2018**

Classic Motorshow, Lahden messukeskus.

**12. 5. 2018**

Kesän Avajaisajelu.

**17. – 21. 5. 2018**

IMM 2018, Portugal.

**12. – 15. 7. 2018**

Kesäkokoukset / Nordic Mini Meeting 2018.

**Elokuu 2018**

Forssan Pick-Nick.

Kulman-Pentin Piknikki

**12. 8. 2018**

Britit kohtaavat 2018.

Järjestelyvuorossa Mini Club Flying Finns ry

**15. 9. 2018**

Syysratapäivä ja saunailta Ahvenistolla.

**Loka – marraskuu**

Syysyleiskokous ja Pikkujoulu.

Asiaan palataan kevätyleiskokouksessa.

Kesän päättäjäisajelu, päätetään kevätyleiskokouksessa

## CLASSIC MOTORSHOW

### MUISTOJEN AJONEUVOT

LAHDEN MESSUKESKUKSESSA 5.-6. 5. 2018

TEEMANA TÄNÄ VUONNA BRITTIAUTOT



Mini-1000 Team ry

täyttää tänä vuonna 40 vuotta!

MCFE:n osastolla on esillä myös  
Mini-1000 luokan kalustoa!

Siellähän nähdään

Palautus:  
Jarno Jussila,

ISSN 1799-7607